

CARRY

คู่มือประจำรถ

โปรดเก็บคู่มือประจำรถไว้ในรถตลอดเวลา

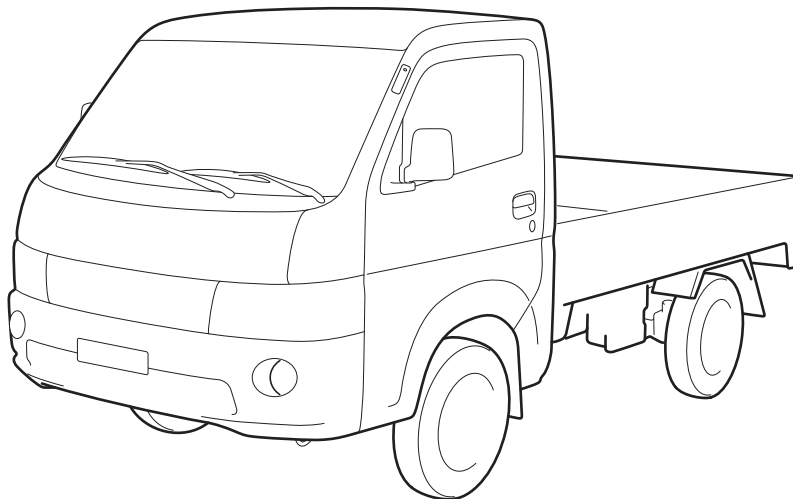
โดยจะประกอบด้วยข้อมูลสำคัญ

เกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้งานและการบำรุงรักษา



Way of Life!

คู่มือการใช้งานเล่มนี้ใช้สำหรับรถบรรทุกอเนกประสงค์ซีรีส์ Carry



52SS0005E

หมายเหตุ: รุ่นที่แสดงในภาพประกอบเป็นตัวอย่างของรถบรรทุกอเนกประสงค์ซีรีส์ Carry

© 2019 บริษัท ชูชุกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามมิให้ทำซ้ำหรือถ่ายโอนส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของเอกสารนี้ไม่ว่าจะในรูปแบบใด วิธีใด ทางอิเล็กทรอนิกส์หรือทางกลไก เพื่อจุดประสงค์ใดก็ตามโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทชูชุกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

บทนำ

คู่มือเล่มนี้เป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์ ดังนั้น ให้เก็บรักษาคู่มือเล่มนี้ไว้กับตัวรถเมื่อจำหน่ายหรือโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเจ้าของหรือผู้ใช้รายใหม่ โปรดอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ซูซูกิคันใหม่ของท่านและให้อ่านทบทวนคู่มือนี้เป็นครั้งคราว คู่มือเล่มนี้ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยการใช้งาน และการบำรุงรักษา

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้อ้างอิงจากข้อมูลล่าสุดของรถยนต์ที่จำหน่าย ณ เวลาที่จัดพิมพ์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้กับรถของท่านอาจแตกต่างกัน อันเนื่องมาจากการปรับปรุงหรือการเปลี่ยนแปลงอื่นๆ บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางการผลิตได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และไม่ถือเป็นข้อผูกมัดเพื่อทำการเปลี่ยนแปลงให้เหมือนหรือคล้ายคลึงกับรถยนต์ที่ผลิตหรือจำหน่ายไปก่อนหน้านี้

รถยนต์คันนี้อาจไม่ตรงตามมาตรฐานหรือกฎข้อบังคับของประเทศอื่นๆ ก่อนดำเนินการจดทะเบียนรถคันนี้เพื่อใช้ในประเทศอื่นใด โปรดตรวจสอบข้อบังคับทั้งหมดและทำการดัดแปลงแก้ไขบางส่วนตามความจำเป็น

หมายเหตุ:

สำหรับรุ่นที่มีระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม) โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับการปกป้องถุงลมด้านหน้าได้ที่ป้ายคำเตือน “ความหมายของสัญลักษณ์ถุงลม” ในหมวด “เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย”

สิ่งสำคัญ

▲ คำเตือน/▲ ข้อควรระวัง/ข้อพึงระวัง/หมายเหตุ โปรดอ่านคู่มือนี้และปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างระมัดระวัง เพื่อเน้นข้อมูลพิเศษ สัญลักษณ์ ▲ และ คำว่า คำเตือน ข้อควรระวัง ข้อพึงระวัง และ หมายเหตุ จะมีความหมายพิเศษ ดังนั้น ให้ใส่ใจเป็นพิเศษต่อข้อความที่เน้นย้ำด้วยสัญลักษณ์และคำเหล่านี้:

▲ คำเตือน

สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

▲ ข้อควรระวัง

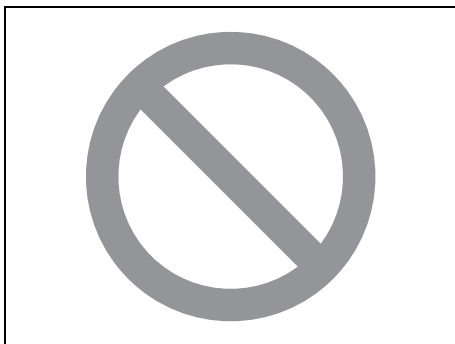
สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้

ข้อพึงระวัง

สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจทำให้รถเสียหายได้

หมายเหตุ:

สัญลักษณ์นี้แสดงข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อให้ทำการบำรุงรักษาได้ง่ายขึ้น หรือ ให้คำแนะนำที่ชัดเจนขึ้น



75F135

สัญลักษณ์วงกลมที่มีเส้นทแยงมุมในคู่มือเล่มนี้หมายถึง “ห้ามทำสิ่งนี้” หรือ “อย่าให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”

คำเตือนเกี่ยวกับการดัดแปลง

⚠ คำเตือน

ห้ามทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์คันนี้ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลเชิงลบในด้านความปลอดภัย การควบคุม สมรรถนะ หรืออายุการใช้งาน และอาจเป็นการละเมิดกฎข้อบังคับทางกฎหมายได้ นอกจากนี้ ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เป็นผลจากการดัดแปลงแก้ไขจะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

ข้อพึงระวัง

การติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ที่ไม่ถูกต้องเช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizen Band หรือวิทยุสื่อสารคลื่นความถี่ประชาชน) อาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์กับระบบจุดระเบิดหรือระบบไฟฟ้าต่างๆ ของรถเป็นผลให้เกิดปัญหาทางด้านสมรรถนะของรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อขอรับคำแนะนำ

ข้อพึงระวัง

ขั้วต่อวิเคราะห์ปัญหาในรถของท่านมิใช่ใช้กับเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาที่ได้กำหนดไว้เพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษารถของท่าน การต่อกับเครื่องมือหรืออุปกรณ์อื่นๆ อาจรบกวนการทำงานของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และทำให้แบตเตอรี่หมด

คำนำ

ขอขอบคุณที่ท่านเลือกใช้รถยนต์ซูซูกิ และยินดีต้อนรับท่านสู่ครอบครัวของเรา การเลือกใช้รถยนต์ซูซูกิเป็นสิ่งที่คุ้มค่าอย่างยิ่ง ซึ่งผลิตภัณฑ์ของซูซูกิเป็นผลิตภัณฑ์ที่จะทำให้ท่านได้รับความพึงพอใจจากการขับขี่ยานยนต์ปี

คู่มือการใช้งานนี้ได้จัดเตรียมไว้เพื่อช่วยให้คุณได้รับความปลอดภัย ความเพลิดเพลิน และปราศจากปัญหาใดๆ จากการใช้งานรถยนต์ซูซูกิ ในคู่มือเล่มนี้ ท่านจะได้เรียนรู้เกี่ยวกับการทำงานของรถยนต์ ระบบความปลอดภัยต่างๆ และข้อกำหนดในการบำรุงรักษา โปรดอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งาน หลังจากนั้น ให้เก็บคู่มือไว้ในช่องเก็บของเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต

ถ้าท่านขายต่อรถยนต์คันนี้ โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้ในรถเพื่อมอบให้กับเจ้าของรายใหม่

นอกจากคู่มือการใช้งานนี้แล้ว ยังมีคู่มือเล่มอื่นๆ ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับเงื่อนไขการรับประกันแบบมาพร้อมกับรถยนต์ซูซูกิด้วย เราขอแนะนำให้ท่านอ่านคู่มือเหล่านี้ อย่างละเอียดเพื่อทำความเข้าใจข้อมูลสำคัญต่างๆ

เมื่อวางแผนนำรถยนต์ซูซูกิของท่านเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะ เราขอแนะนำให้ท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการซูซูกิใกล้บ้านท่าน ช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดีจะมีความชำนาญในการให้บริการได้ดีที่สุดแก่ท่าน และศูนย์บริการจะใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิเท่านั้น

หมายเหตุ:

ภาพประกอบในคู่มือเล่มนี้ที่แสดงเป็นตัวอย่างต่างๆ นั้นอาจแตกต่างจากรถของท่าน

“ศูนย์บริการซูซูกิ” หมายถึง ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิที่ได้รับอนุญาต

การบันทึกข้อมูลรถ

มีชิ้นส่วนประกอบบางส่วนในรถของท่านรวมอยู่กับ โมดูลจัดเก็บข้อมูลหรือหน่วยความจำ ซึ่งจะจัดเก็บข้อมูลทางเทคนิคตามที่ระบุไว้ด้านล่างไว้ชั่วคราวหรือถาวร ข้อมูลเหล่านี้เป็นข้อมูลทางเทคนิคและใช้เพื่อ (i) ระบุและแก้ไขข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะและ/หรือ (ii) ใช้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถให้เกิดประโยชน์มากที่สุด

ข้อมูลที่บันทึก

- ความผิดปกติ ความบกพร่อง และความผิดพลาดในชิ้นส่วนประกอบของระบบที่สำคัญ (เช่น ไฟส่องสว่าง เบรก)
- การตอบสนองของยานพาหนะในบางสถานการณ์ (เช่น การพองตัวของถุงลม SRS หรือการทำงานของระบบควบคุมการทรงตัว)
- สภาวะการทำงานของชิ้นส่วนต่างๆ ในระบบ (เช่น ระดับการเติม)
- ข้อความสถานะของยานพาหนะและชิ้นส่วนแต่ละชิ้น (เช่น ความเร็วรถ การเร่งความเร็ว การลดความเร็ว อัตราเร่งแนวขวาง)
- สภาพโดยรอบ (เช่น อุณหภูมิภายนอก)

ข้อมูลที่บันทึกอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นหรือเกรดของรถ

คำแนะนำในการใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิ

ซูซูกิขอแนะนำให้ใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิเท่านั้น อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิได้รับการผลิตด้วยมาตรฐานสูงสุดทั้งในด้านคุณภาพและสมรรถนะ และยังได้รับการออกแบบมาให้ประกอบเข้ากับตัวรถได้พอดีตามค่ากำหนดของรถ

ในปัจจุบัน อะไหล่สำหรับเปลี่ยนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกินั้นมีจำหน่ายตามท้องตลาดอย่างหลากหลาย การใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ และทำให้อายุการใช้งานของรถลดลง ดังนั้น การติดตั้งอะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกิจะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกิ

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมบางอย่างอาจผ่านการรับรองจากองค์กรใดๆ ในประเทศของท่าน

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมบางอย่างซึ่งจัดจำหน่ายโดยผ่านการรับรองจากซูซูกิ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิจะจำหน่ายเป็นอะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ใช้แล้ว อะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ เหล่านี้ไม่ใช่อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้จากซูซูกิ และการใช้งานอะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ เหล่านี้จะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

การนำอะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิกลับมาใช้ใหม่

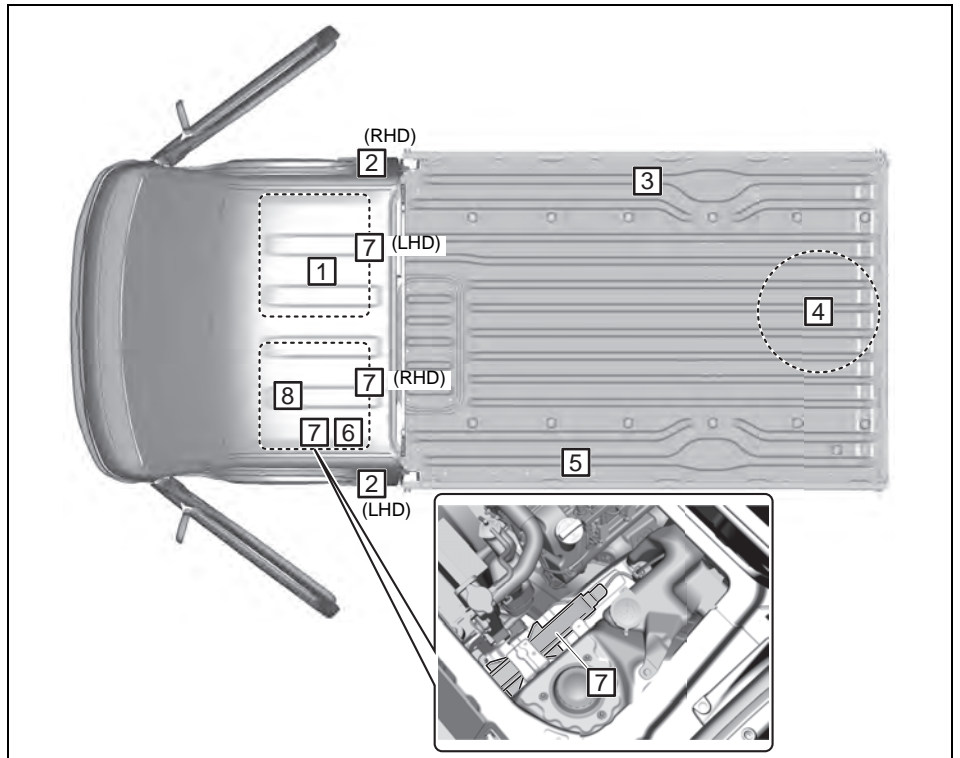
ห้ามมิให้จำหน่ายต่อหรือนำชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ต่อไปนี้กลับมาใช้ใหม่ เนื่องจากชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เหล่านี้จะก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้:

- ชิ้นส่วนประกอบของถุงลมและชุดประจุแก๊สทั้งหมด รวมถึงชิ้นส่วนประกอบของชุดประจุแก๊ส (เช่น ยางรอง อุปกรณ์ควบคุม และเซ็นเซอร์ต่างๆ)
- ระบบเข็มขัดนิรภัยรวมถึงชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของระบบ (เช่น สายเข็มขัดนิรภัย ปลอกล๊อค และชุดรีงก์ลับ)

ถุงลมและชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของชุดรีงก์ลับเข็มขัดนิรภัยประกอบด้วยสารเคมีที่ระเบิดได้ ดังนั้น ชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เหล่านี้ควรได้รับการถอดและกำจัดอย่างถูกต้องเหมาะสมโดยศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากซูซูกิ เพื่อหลีกเลี่ยงการระเบิดพองตัวโดยไม่คาดคิดก่อนทำการกำจัดซาก

คำแนะนำจุดบริการต่างๆ

1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง <สีเหลือง> (คู่มือที่ 6)
2. แรงดันลมยาง (คู่มือที่ป้ายข้อมูลยางที่เสากลางประตูด้านคนขับ)
3. น้ำมันเชื้อเพลิง (คู่มือที่ 9)
4. ขางอะไหล่ (คู่มือที่ 7)
5. แบตเตอรี่ (คู่มือที่ 6)
6. น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า (คู่มือที่ 6)
7. เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง (คู่มือที่ 7)
8. นำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (คู่มือที่ 6)



52SS0004E

LHD : พวงมาลัยซ้าย

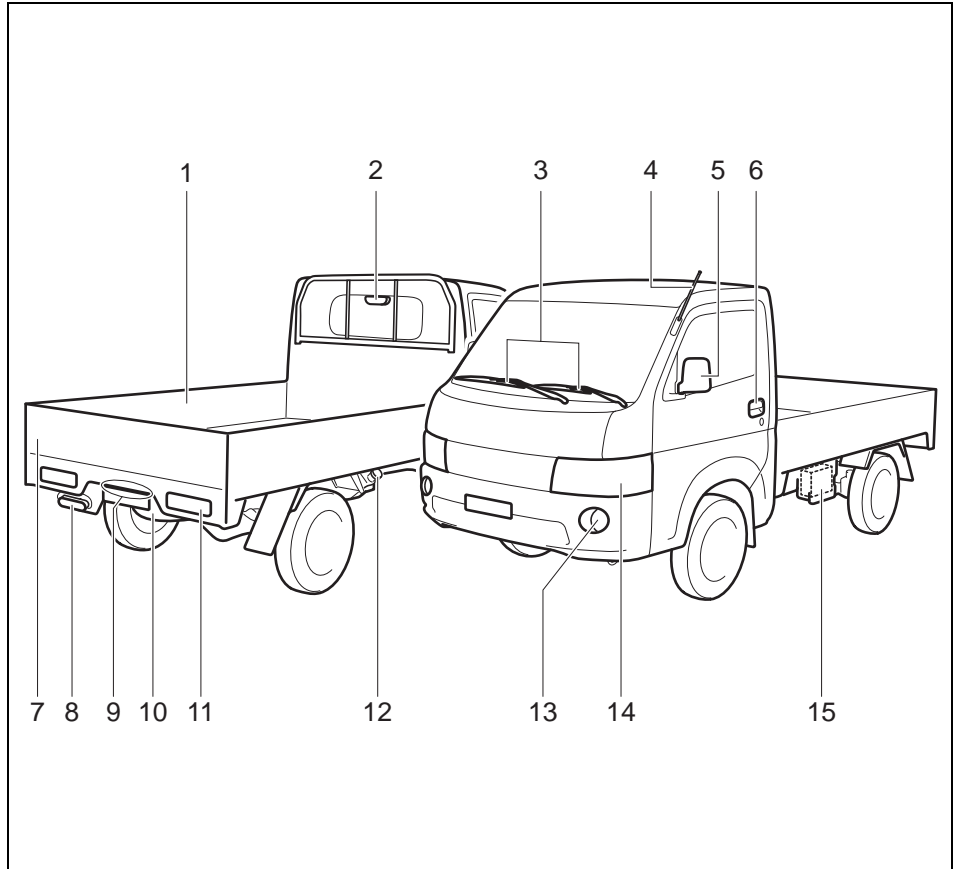
RHD : พวงมาลัยขวา

สารบัญ

| | |
|-----------------------------|----|
| เพื่อการจับซื้ออย่างปลอดภัย | 1 |
| ก่อนการจับซื้อ | 2 |
| การใช้งานรถของท่าน | 3 |
| ข้อเสนอแนะการจับซื้อ | 4 |
| อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ | 5 |
| การตรวจสอบและการบำรุงรักษา | 6 |
| บริการฉุกเฉิน | 7 |
| การดูแลรักษารถยนต์ | 8 |
| ข้อมูลจำเพาะ | 9 |
| ภาคผนวก | 10 |
| ดัชนี | 11 |

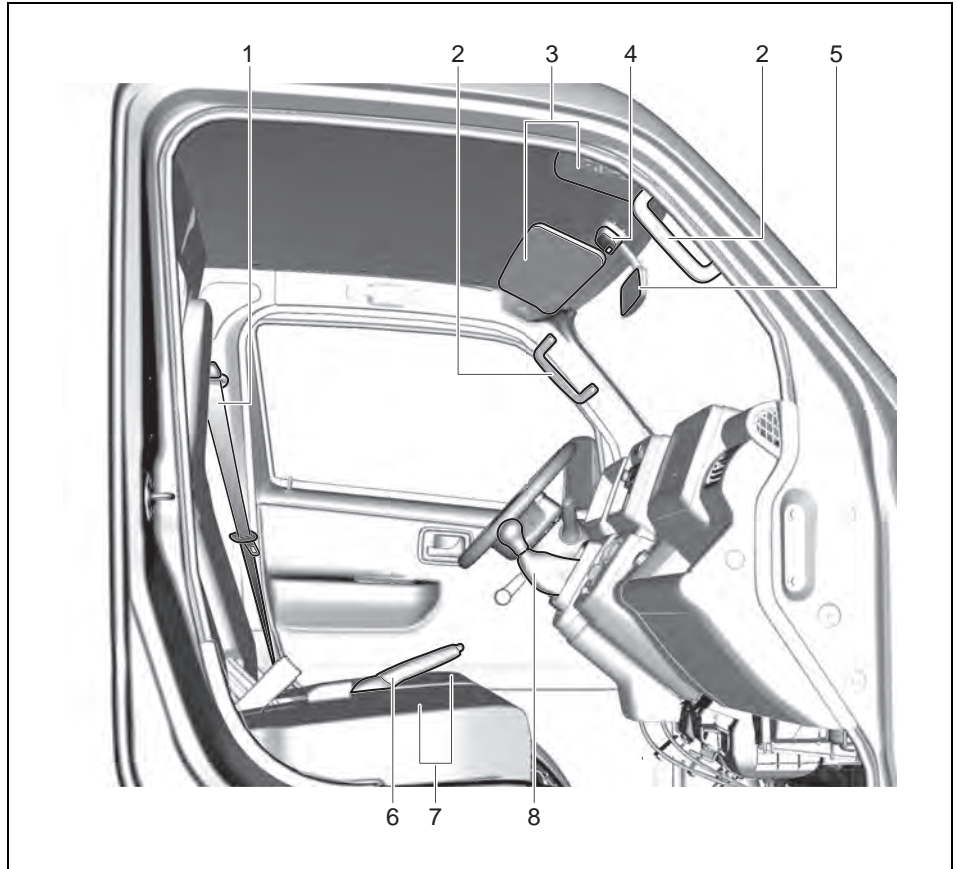
ภายนอก

1. ฝาข้าง (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-4)
2. ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม (ในรถบางรุ่น) (หน้า 6-38)
3. ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า (หน้า 2-27, 6-39)
4. เสาอากาศวิทยุ (หน้า 5-9)
5. กระจกมองข้าง (หน้า 2-5)
6. ล้อคู่ประตู (หน้า 2-2)
7. ฝาท้าย (หน้า 2-3)
8. ไฟตัดหมอกหลัง (หน้า 2-22, 6-36)
9. ไฟส่องป้ายทะเบียน (หน้า 6-37)
10. ขางอะไหล่ (หน้า 7-1)
11. ไฟท้ายรวม (หน้า 6-36)
12. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-37)
13. ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ในรถบางรุ่น) (หน้า 6-35)
14. ไฟหน้า (หน้า 2-17, 6-32)
15. แบตเตอรี่ (หน้า 6-25)



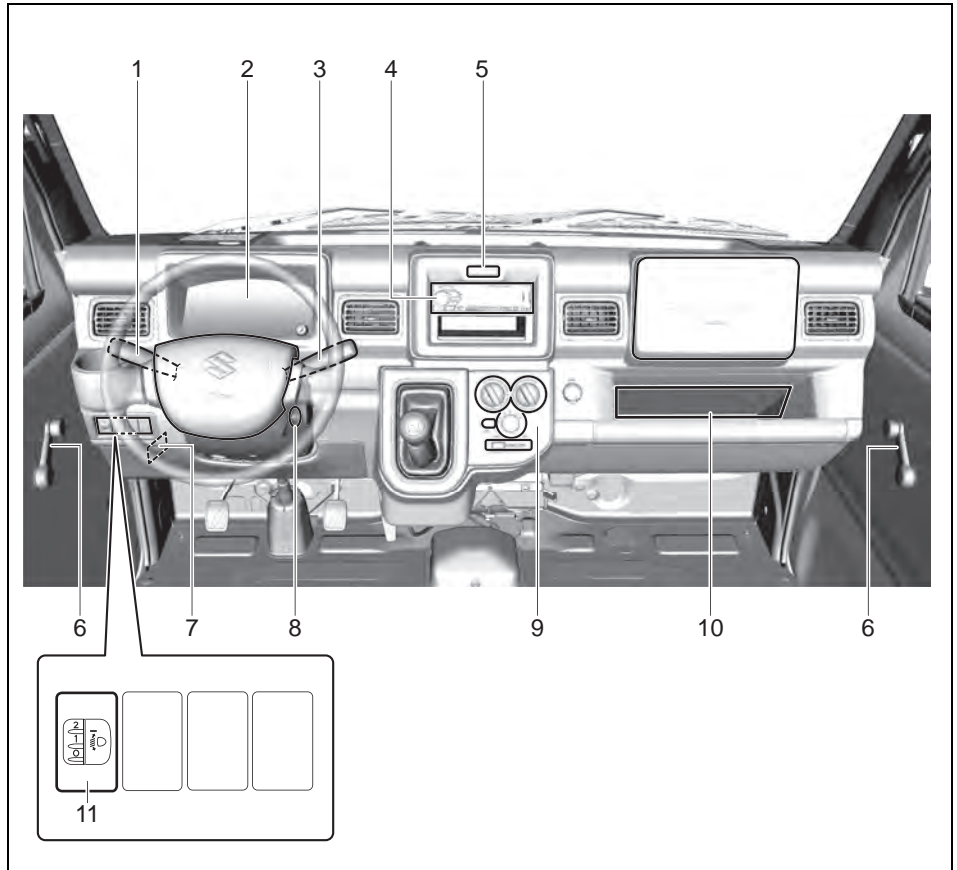
ภายใน

1. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-2)
2. มือจับขณะนั่งโดยสาร (หน้า 5-42)
3. แผงบังแดด (หน้า 5-40)
4. ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร (หน้า 5-41, 6-39)
5. กระจกมองหลัง (หน้า 2-5)
6. คันเบรกมือ (หน้า 3-4)
7. เบาะ (หน้า 1-1)
8. คันเกียร์ (หน้า 3-7)



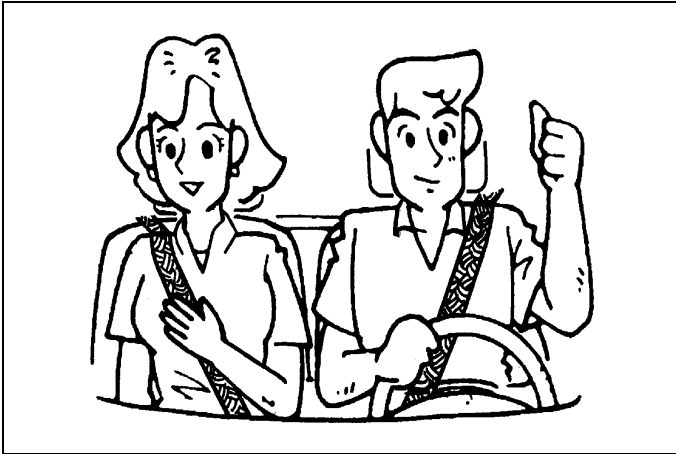
แผงคอนโซลหน้า

1. สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง (หน้า 2-17)/ สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว (หน้า 2-26)
2. แผงหน้าปัด (หน้า 2-6)
3. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า (หน้า 2-27)
4. เครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-9)
5. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน (หน้า 2-27)
6. มือหมุนกระจกประตู (หน้า 2-5)
7. ถังดองฟิวส์ (หน้า 6-29)
8. สวิตช์สตาร์ท (หน้า 3-2)
9. ระบบปรับอากาศ (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-1, 5-7)
10. ช่องเก็บของด้านล่างแผงคอนโซลหน้า (หน้า 5-43)
11. สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-26)



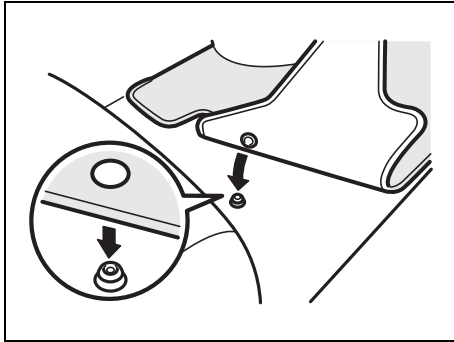
เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

| | |
|----------------------------------|-----|
| ฝ่ายผู้พนัก (ในรถบางรุ่น) | 1-1 |
| เบาะ | 1-1 |
| เข็มขัดนิรภัย | 1-2 |
| คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย | 1-9 |



65D231S

ฝ้ายางปูพื้น (ในรถบางรุ่น)



64P0010

เพื่อป้องกันไม่ให้ฝ้ายางปูพื้นด้านคนขับเลื่อน ไปข้างหน้า และอาจเข้าไปกีดขวางการทำงานของแป้นต่างๆ ขอแนะนำให้ใช้ฝ้ายางปูพื้นแท้ของซูซูกิ เมื่อไรก็ตามที่ท่านติดตั้งฝ้ายางปูพื้นด้านคนขับกลับเข้าที่หลังจากที่ได้ถอดออก ให้แน่ใจว่าได้เกี่ยวปลอกยึดฝ้ายางปูพื้นเข้ากับตัวยึดแน่นหนาดี และจัดตำแหน่งฝ้ายางปูพื้นบริเวณที่วางเท้าในตำแหน่งที่ถูกต้อง

เมื่อท่านเปลี่ยนฝ้ายางปูพื้นในรถเป็นแบบอื่น เช่น ฝ้ายางปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศ เราขอแนะนำให้ท่านเลือกใช้ฝ้ายางปูพื้นแท้ของซูซูกิเพื่อให้พอดีกับขนาด

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังดังต่อไปนี้ อาจทำให้ฝ้ายางปูพื้นด้านคนขับเข้าไปขัดกับแป้นต่างๆ และเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้

- ให้แน่ใจว่าปลอกยึดฝ้ายางปูพื้นเกี่ยวเข้ากับตัวยึดแน่นหนาดี
- ห้ามวางฝ้ายางปูพื้นซ้อนกัน
- ห้ามใช้ฝ้ายางปูพื้นที่ไม่พอดีกับรูปทรงของพื้นรถ

⚠ คำเตือน

อย่าวางที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ทิ้งไว้บนพื้นรถ ถ้าที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์อยู่บนพื้น ไฟอาจติดโดยไม่คาดคิดเมื่อวางสิ่งของหรือสัมภาระไว้บนพื้นรถ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

เบาะ

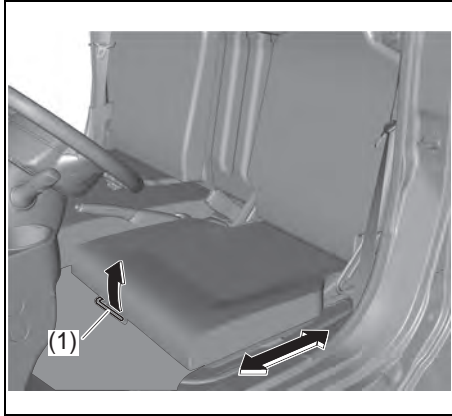
การปรับเบาะ (เบาะคนขับ)

⚠ คำเตือน

- อย่าพยายามปรับเบาะคนขับในขณะที่เบาะอาจเลื่อนโดยไม่คาดคิด ทำให้สูญเสียการควบคุม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับเบาะด้านคนขับอย่างถูกต้องเหมาะสมแล้วก่อนทำการขับขี่
- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เข็มขัดนิรภัยซึ่งเป็นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยหย่อนเกินไปจนเป็นเหตุให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลดลง ให้แน่ใจว่าได้ปรับเบาะเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัย

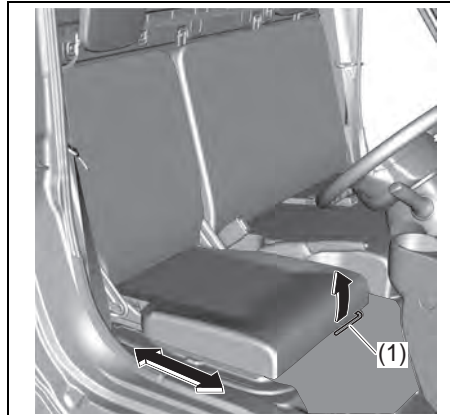
การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

รถพวงมาลัยซ้าย



52SS1018E

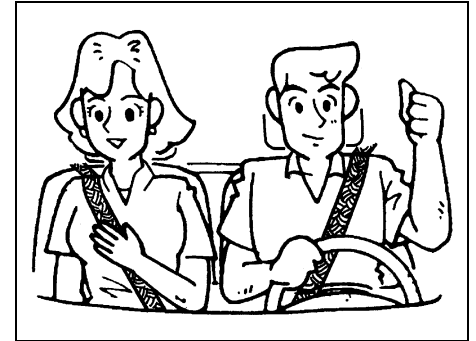
รถพวงมาลัยขวา



52SS1020E

ดิ่งคันปรับ (1) ขึ้นและเลื่อนเบาะ
หลังจากปรับเบาะแล้ว ให้ลองขยับเบาะไปด้านหน้า
หรือด้านหลังเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกเข้าที่ดี

เข็มขัดนิรภัย



65D231S

⚠ คำเตือน

- ลากเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่
- ถูกลมเป็นอุปกรณ์เสริมหรือเพิ่มเติมให้กับเข็มขัดนิรภัยในการช่วยปกป้องการชนจากทางด้านหน้า คนขับและผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อเสริมความปลอดภัยตลอดเวลา ไม่ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นๆ จะมีถูกลมติดตั้งหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดรถชนกัน

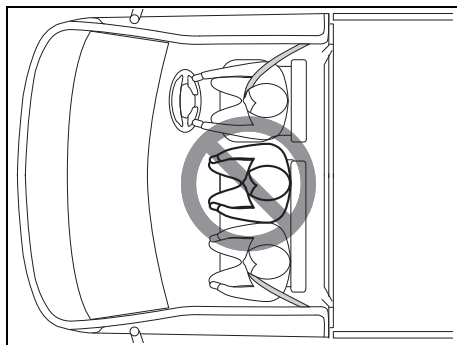
(มีต่อ)

เพื่อการขับขี้อย่างปลอดภัย

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ห้ามดัดแปลง ถอด หรือแยกชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย การดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยทำงานบกพร่อง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ความตายได้ในกรณีที่เกิดรถชนกัน

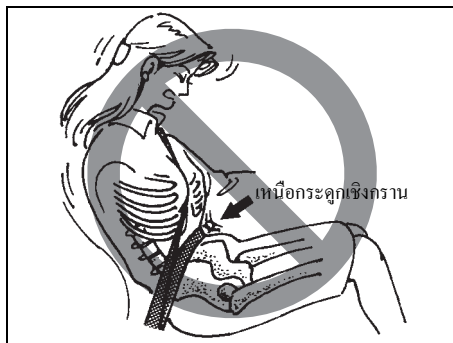


52SS1021E

⚠ คำเตือน

เบาะของรถคันนี้สามารถรับผู้โดยสารได้เพียง 2 คน ในขณะที่ขับขี่ อย่าให้มีผู้โดยสารนั่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่มีเข็มขัดนิรภัย

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีความเสี่ยงสูงที่จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

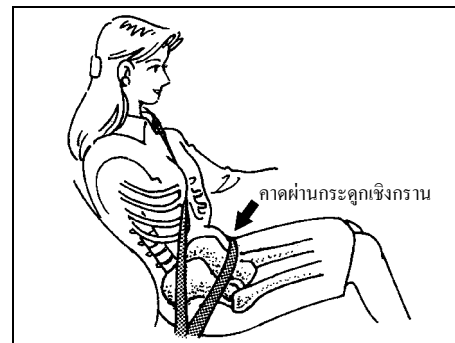


65D606

⚠ คำเตือน

- อย่าให้ผู้ใดก็ตามโดยสารในพื้นที่เก็บสัมภาระของรถ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ไม่ได้โดยสารบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บสูงกว่า
- ท่านควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในลักษณะต่อไปนี้ตลอดเวลา:
 - คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดสะโพกอยู่ต่ำ และคาดผ่านกระดูกเชิงกราน ไม่ใช่คาดผ่านเอว
 - ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดไหล่คาดผ่านไหล่ด้านนอกเท่านั้น และห้ามคาดผ่านใต้แขนเด็ดขาด
 - ให้คาดสายคาดไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและลำคอของท่าน แต่อย่าให้ตกออกจากไหล่

(มีต่อ)



65D201

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยโดยที่สายเข็มขัดบิดพันกัน และควรปรับสายเข็มขัดให้แน่นพอแต่ไม่รัดอึดจนเกินไปเพื่อให้สามารถปกป้องได้ตามที่ได้รับ การออกแบบมา สายเข็มขัดที่หย่อนจะให้การปกป้องได้น้อยกว่าสายเข็มขัดที่ตึง

(มีต่อ)



65D199

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน แม้ว่าจะมีคำแนะนำพิเศษเกี่ยวกับการขับชื้อจากแพทย์เฉพาะทางของสตรีก็ตาม โปรดจำไว้ว่าท่านควรคาดสายคาดสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ดังที่แสดงในภาพ
- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยทับของแข็งหรือวัตถุที่แตกหักได้ในกระเป๋าเสื้อหรือเสื้อผ้าของท่าน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ วัตถุเหล่านี้เช่น แวนตาปากกา ฯลฯ ซึ่งอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัยอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านตัวทารกหรือเด็กเล็กที่นั่งอยู่บนตักผู้โดยสาร การใช้เข็มขัดนิรภัยในลักษณะนี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้
- ให้ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำว่าสึกหรอและชำรุดเสียหายมากเกินไปหรือไม่ ท่านควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยถ้าสายเข็มขัดนิรภัยหลุดลุ่ย สกปรกปนเปื้อน หรือชำรุดเสียหายไม่ว่าใดก็ตามทางหนึ่ง ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งคู่หลังจากที่ถูกรใช้งานในกรณีที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรงแม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม
- ถ้าสายคาดไหล่ทำให้คอหรือใบหน้าของเด็กระคายเคือง ให้ขยับเด็กใกล้ตำแหน่งตรงกลางของรถมากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการทำให้สายเข็มขัดนิรภัยปนเปื้อนจากน้ำยาขัดเงา น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่ง น้ำกรดแบตเตอรี่ ท่านสามารถทำความสะอาดได้อย่างปลอดภัยโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ

(มีต่อ)

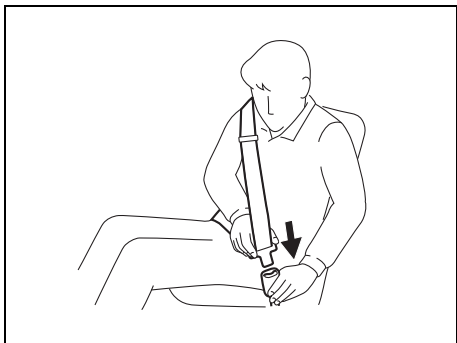
⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- อย่าสอดวัตถุต่างๆ เช่น เหรียญ คลิปหนีบ ฯลฯ เข้าในปลอกถือเข็มขัดนิรภัย และระมัดระวังอย่าให้ช่องเหลวหกเข้าไปในชิ้นส่วนดังกล่าว ถ้ามีวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในปลอกถือเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง

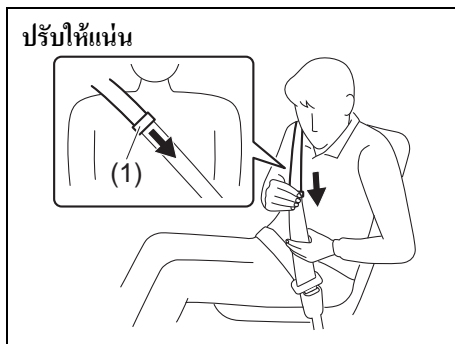
เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัย (สำหรับรุ่นที่ไม่มีชุดรัดกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล็อคฉุกเฉิน (ELR))



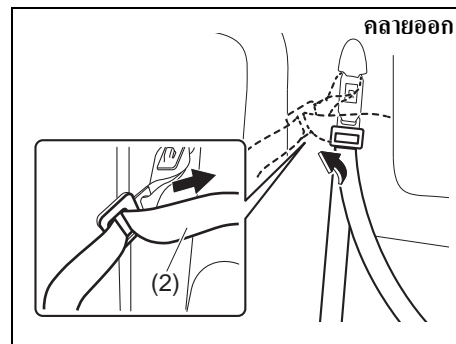
52SS10020

การคาดเข็มขัดนิรภัยให้นั่งตัวตรงและแนบกับพนักพิง นำหัวเข็มขัดซึ่งร้อยอยู่กับสายเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านลำตัวของท่าน แล้วเสียบเข้ากับปลอกล๊อคเข็มขัดนิรภัยจนได้ยินเสียง “คลิก”



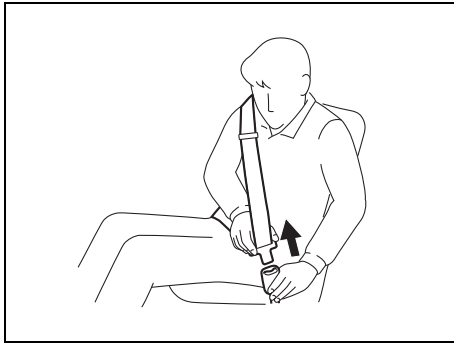
52SS10030

การปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้แน่น ให้ดึงปลายสายเข็มขัด (1) ด้านที่ปล่อยเป็นอิสระไปในแนวเดียวกับสายคาดสะโพก



52SS10040

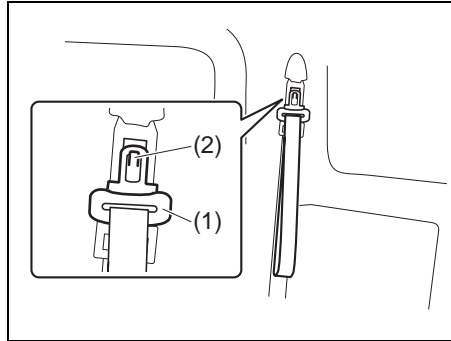
การปรับสายเข็มขัดให้ยาวขึ้น ให้ปลดหัวเข็มขัดออกจากปลอกล๊อค พลิกกลับด้านแล้วดึงเข็มขัด (2) ตามทิศทางของลูกศร จากนั้น ให้เสียบหัวเข็มขัดเข้ากับปลอกล๊อคอีกครั้งให้แน่นตามที่ได้อธิบายไว้แล้วก่อนหน้านี้



52SS10050

การปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มที่ปลดล็อก

การเก็บเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและผู้โดยสาร



52SS10060

การเก็บเข็มขัดนิรภัย ให้เกี่ยวหัวเข็มขัด (1) ที่หูเกี่ยว (2) เข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัย (สำหรับรุ่นที่มีชุดรีดกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล๊อคฉุกเฉิน (ELR))

ชุดรีดกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล๊อคฉุกเฉิน (ELR)

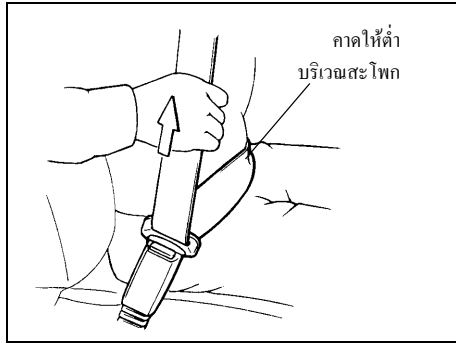
เข็มขัดนิรภัยมีชุดรีดกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล๊อคฉุกเฉิน (ELR) ซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ล๊อคเข็มขัดนิรภัยในระหว่างที่รถหยุดกะทันหันหรือเกิดการชนกระแทก ชุดรีดกลับเข็มขัดนิรภัยนี้อาจล๊อคได้เช่นกันถ้าท่านดึงสายเข็มขัดคาดผ่านลำตัวอย่างรวดเร็ว ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้ปล่อยสายเข็มขัดคืนเพื่อปลดล๊อค แล้วดึงสายเข็มขัดคาดผ่านลำตัวอีกครั้งให้ช้าลง

ข้อควรเตือนเพื่อความปลอดภัย



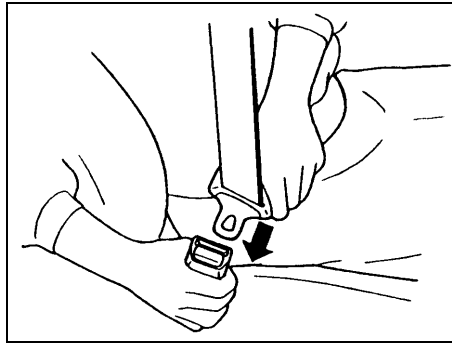
60A038

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย



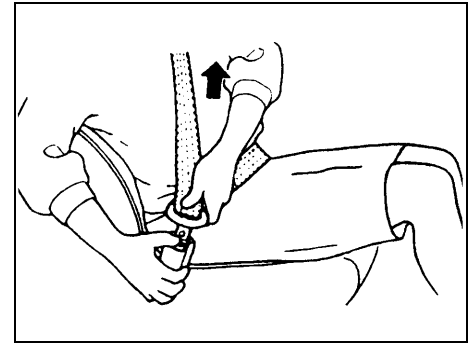
60A040

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการไหลลอคได้เข็มขัดนิรภัยในระหว่างการชน ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดสะโพกอยู่ต่ำกว่าระดับสะโพกให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และปรับให้แน่นพอดีโดยการดึงสายคาดไหลขึ้นผ่านทางหัวเข็มขัด สายคาดไหล่ที่พาดทแยงอยู่จะปรับความยาวเองเพื่อให้ท่านสามารถเคลื่อนไหวได้อย่างอิสระ



52SS10020

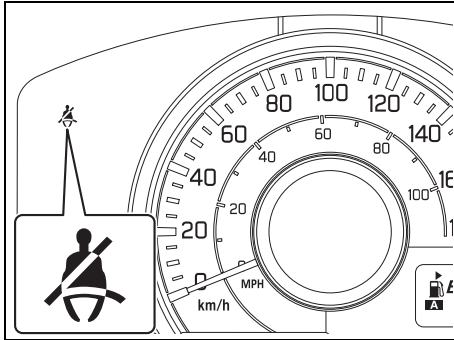
การคาดเข็มขัดนิรภัยให้นั่งตัวตรงและแนบกับพนักพิง นำหัวเข็มขัดซึ่งร้อยอยู่กับสายเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านลำตัวของท่าน แล้วเสียบเข้ากับปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยจนได้ยินเสียง “คลิก”



52SS10040

การปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มที่ปลอกล็อกและปล่อยให้สายเข็มขัดดึงกลับซ้ำๆ ในขณะที่ใช้มือจับสายเข็มขัดและ/หรือหัวเข็มขัดไว้

**ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ
(ในรถบางรุ่น)**



52SS1001E

เมื่อคนขับไม่คาดเข็มขัดนิรภัยของตนเอง ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างหรือกะพริบ แล้วเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้คนขับคาดเข็มขัดนิรภัย สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือริบายด้านล่าง

ถ้าคนขับยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟเตือนจะทำงานดังนี้:

- 1) ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับจะติดสว่าง
- 2) เมื่อรถเคลื่อนที่จนถึงความเร็ว 15 กม./ชม. โดยประมาณ ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 95 วินาที

- 3) หลังจากขั้นตอนที่ 2) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ไฟเตือนจะยังติดสว่างจนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย

ถ้าคนขับคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วแต่ปลดออกภายหลัง ระบบไฟเตือนจะทำงานตั้งแต่ขั้นตอน 1) หรือ 2) ตามความเร็วรถ เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. โดยประมาณ ไฟเตือนจะเริ่มทำงานตั้งแต่ขั้นตอน 1) เมื่อความเร็วรถมากกว่า 15 กม./ชม. โดยประมาณ ไฟเตือนจะเริ่มทำงานตั้งแต่ขั้นตอน 2)

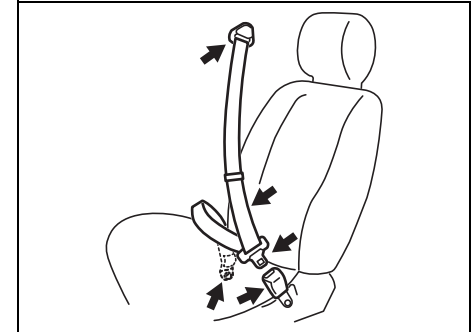
ไฟเตือนจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือปิดสวิตช์สตาร์ท

⚠ คำเตือน

การที่คนขับต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ผู้ใดก็ตามที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสมากกว่าในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัยให้เป็นนิสัยก่อนเสียบกุญแจสตาร์ทเสมอ

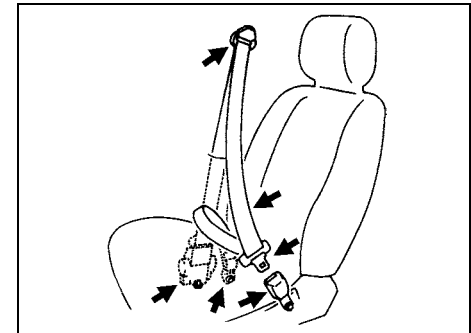
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

สำหรับรุ่นที่ไม่มีชุดรีงก์กลับเข็มขัดนิรภัยแบบล๊อคลูกกลิ้ง (ELR)



52SS10070

สำหรับรุ่นที่มีชุดรีงก์กลับเข็มขัดนิรภัยแบบล๊อคลูกกลิ้ง (ELR)



65D209S

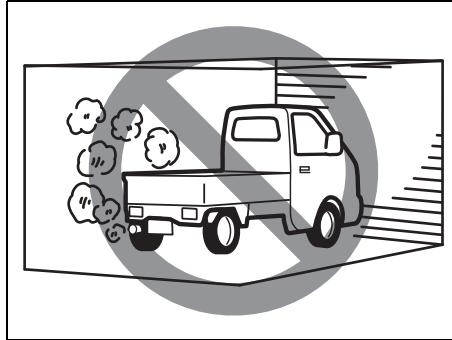
เพื่อการจับซื้ออย่างปลอดภัย

ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำเพื่อให้แน่ใจว่าเข็มขัดทำงานได้อย่างถูกต้องและไม่ชำรุดเสียหาย ตรวจสอบสายเข็มขัด ปลอกล็อก หัวเข็มขัด ชุดล็อกกลับ (สำหรับรุ่นที่มีชุดล็อกกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล็อกลูกเงิน (ELR)) หูเข็มและห่วงยึดสายเข็มขัดนิรภัย ให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ทำงานไม่ถูกต้องหรือชำรุดเสียหาย

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดหลังจากที่เกิดการชน ท่านควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกใช้งานในระหว่างที่เกิดการชน (ยกเว้นกรณีที่เป็นการชนเล็กๆ น้อยๆ) แม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม

คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย



52SS10220

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมก๊าซไอเสีย ก๊าซไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซพิษที่ไร้สีไร้กลิ่น เนื่องจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ตรวจจับได้ยาก โปรดปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าสู่ภายในรถยนต์ของท่าน

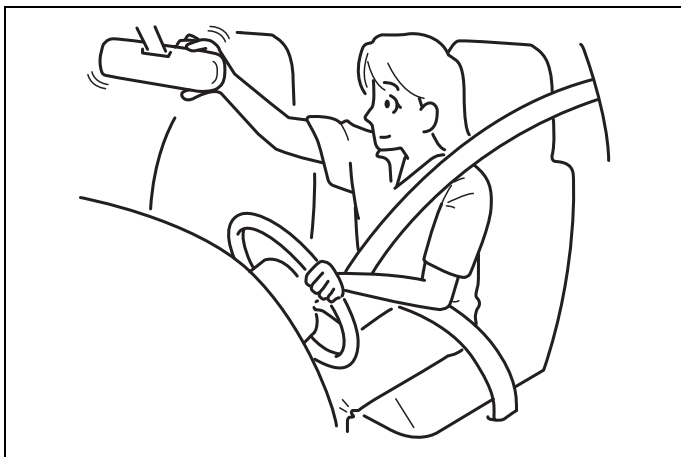
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงรถหรือในพื้นที่แคบที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- อย่าจอดรถโดยที่ติดเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานาน แฉกในพื้นที่เปิดโล่ง สำหรับรถพวงมาลัยซ้ายที่มีระบบปรับอากาศ ถ้าจำเป็นต้องนั่งในรถที่จอดอยู่ในช่วงเวลาสั้นๆ โดยที่เครื่องยนต์ทำงาน ต้องแน่ใจว่าได้ปรับปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่อากาศภายนอกและปรับโบลั้วเวอร์ไปที่ความเร็วสูง
- สำหรับรถพวงมาลัยซ้าย เพื่อให้ระบบปรับอากาศในรถของท่านทำงานอย่างเหมาะสม ให้หมั่นตรวจเช็คไม่ให้ตะแกรงช่องอากาศเข้าที่อยู่ด้านหน้าของกระจกบังลมหน้ามีหิมะ ใบไม้ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ติดอยู่
- อย่าให้ส่วนปลายท่อไอเสียมีหิมะหรือสิ่งอื่นๆ ติดอยู่ เพื่อช่วยลดการสะสมของก๊าซไอเสียได้ทั้งหมด สิ่งนี้เป็นสิ่งสำคัญเมื่อจอดรถในสภาวะที่มีพายุหิมะ
- นำรถไปตรวจเช็คระบบไอเสียเป็นระยะๆ เพื่อตรวจดูความเสียหายและการรั่วซึม ถ้าเกิดความเสียหายหรือการรั่วซึมใดๆ ให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที

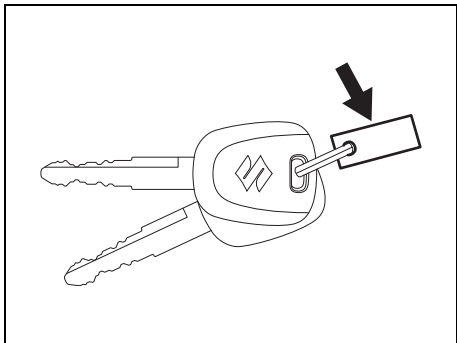


60G404

ก่อนการขับขี่

| | |
|---|------|
| กุญแจ | 2-1 |
| ล้อคประตู | 2-2 |
| ฝาท้ายและฝาข้าง | 2-3 |
| กระจกประตู | 2-5 |
| กระจก | 2-5 |
| แผงหน้าปัด | 2-6 |
| ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ | 2-7 |
| มาตรวัดความเร็ว | 2-13 |
| จอแสดงข้อมูล | 2-13 |
| สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง | 2-17 |
| สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ในรถบางรุ่น) | 2-26 |
| สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว | 2-26 |
| สวิตช์ไฟฉุกเฉิน | 2-27 |
| สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า | 2-27 |
| แตร | 2-29 |
| การบรรทุกสัมภาระ | 2-29 |
| การลากจูงรถพ่วง | 2-30 |

กุญแจ



73R0130

รถของท่านมาพร้อมกับกุญแจที่เหมือนกันสองดอก เก็บรักษากุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย กุญแจหนึ่งดอกสามารถเปิดล็อกได้ทุกจุดของรถ

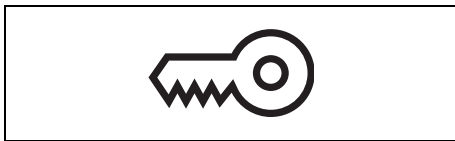
หมายเลขระบุกุญแจจะประทับอยู่บนป้ายโลหะที่นำมาพร้อมกับกุญแจหรือบนตัวกุญแจเอง เก็บรักษาป้ายโลหะ (ในรถบางรุ่น) ไว้ในที่ปลอดภัย ถ้าท่านทำกุญแจหาย ท่านจำเป็นต้องใช้หมายเลขนี้เพื่อขอสั่งทำกุญแจชุดใหม่ ให้จดหมายเลขไว้ในช่องด้านล่างเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต

หมายเลขระบุกุญแจ:

ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์

ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ โดยตัดการทำงานของระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

เครื่องยนต์จะสตาร์ทได้ก็ต่อเมื่อใช้กุญแจสตาร์ทระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ที่นำมาพร้อมกับรถของท่าน ซึ่งมีรหัสประจำตัวอิเล็กทรอนิกส์ที่ถูกต้องโปรแกรมไว้ในกุญแจเท่านั้น กุญแจจะส่งรหัสประจำตัวไปที่รถเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” ถ้าท่านจำเป็นต้องสั่งทำกุญแจสำรอง โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ตัวรถจะต้องได้รับการตั้งโปรแกรมให้ตรงกับรหัสประจำตัวที่ถูกต้องของกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลสำรองด้วยเช่นกัน กุญแจที่ทำโดยช่างทำกุญแจทั่วไปจะไม่สามารถใช้งานได้



80JM122

ถ้าไฟเตือนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์กะพริบเมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ ให้บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “LOCK” จากนั้นให้บิดกลับไปที่ตำแหน่ง “ON”

ถ้าไฟเตือนนี้ยังคงกะพริบอยู่หลังจากบิดสวิทช์สตาร์ทกลับไปที่ตำแหน่ง “ON” แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับกุญแจของท่านหรือระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

หมายเหตุ:

- ถ้าท่านทำกุญแจสตาร์ทระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์หาย โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน โดยเร็วที่สุดเพื่อยกเลิกรหัสประจำตัวของกุญแจที่หายไปและสั่งทำกุญแจดอกใหม่
- ถ้าท่านมีรถยนต์อีกคันที่ใช้กุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ ให้ท่านนำกุญแจดังกล่าวออกห่างจากสวิทช์สตาร์ทเมื่อจะใช้งานรถของลูกค้าของคุณ มิฉะนั้นเครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ได้เนื่องจากกุญแจของรถอีกคันอาจรบกวนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ในรถของลูกค้าของท่าน
- ถ้ามีวัตถุที่เป็นโลหะติดอยู่กับกุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ กุญแจดอกดังกล่าวอาจไม่สามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ข้อพึงระวัง

กุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน การป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย:

- อย่าให้ถูกกระแทก ถูกความชื้น หรืออยู่ในที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงคอนโซลหน้ารถซึ่งถูกแสงแดดโดยตรง
- อย่านำเข้าไปใกล้วัตถุที่เป็นแม่เหล็ก

ห้ามดัดแปลงหรือถอดระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์

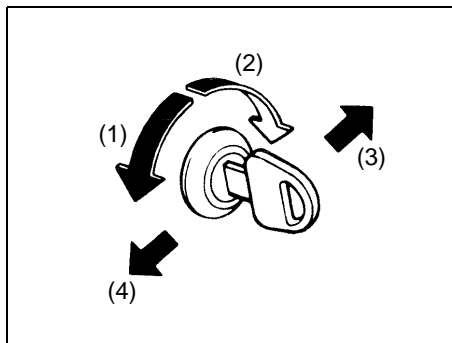
ถ้ามีการดัดแปลงหรือถอดออก ระบบดังกล่าวจะทำงานผิดปกติ

ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์นี้เป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา

ล๊อคประตู

ล๊อคประตูข้าง

รถพวงมาลัยซ้าย



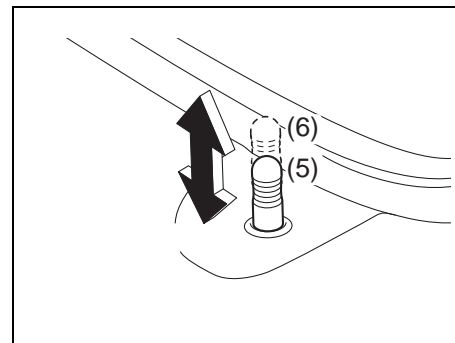
60B008

สำหรับประตูด้านคนขับ

- (1) ปลดล๊อค
- (2) ล๊อค
- (3) ด้านหลัง
- (4) ด้านหน้า

สำหรับประตูด้านผู้โดยสาร

- (1) ล๊อค
- (2) ปลดล๊อค
- (3) ด้านหน้า
- (4) ด้านหลัง



52SS20220

- (1) ล๊อค
- (2) ปลดล๊อค

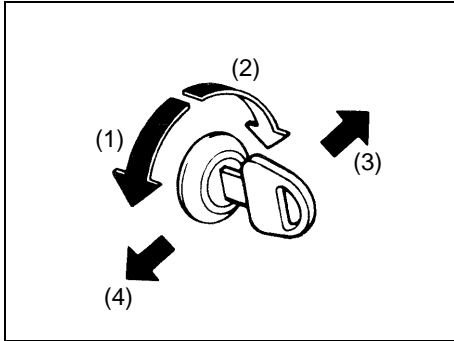
การล๊อคประตูจากด้านนอกรถ:

- เสียบกุญแจแล้วบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถ
- กดปุ่มล๊อคแล้วดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ในขณะที่ปิดประตู

การปลดล๊อคประตูจากด้านนอกรถ เสียบกุญแจแล้วบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหน้าของรถ

ก่อนการขับขี่

รดพวงมาลัยขวา



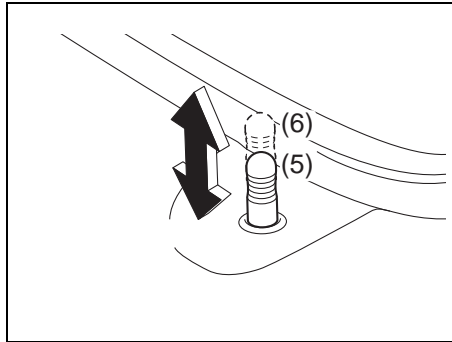
60B008

สำหรับประตูด้านคนขับ

- (1) ล็อก
- (2) ปลดล็อก
- (3) ด้านหน้า
- (4) ด้านหลัง

สำหรับประตูด้านผู้โดยสาร

- (1) ปลดล็อก
- (2) ล็อก
- (3) ด้านหลัง
- (4) ด้านหน้า



52SS20220

- (1) ล็อก
- (2) ปลดล็อก

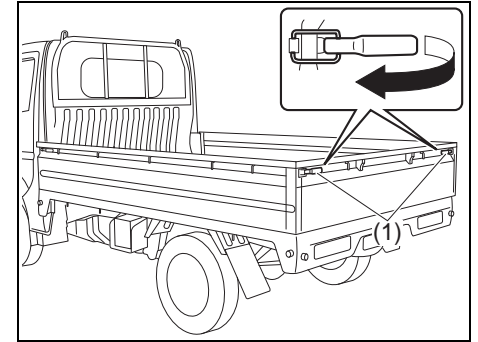
การล็อกประตูจากด้านนอกรถ:

- เสียบกุญแจแล้วบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถ
- กดปุ่มล็อกแล้วดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ในขณะที่ปิดประตู

การปลดล็อกประตูจากด้านนอกรถ เสียบกุญแจแล้วบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหน้าของรถ

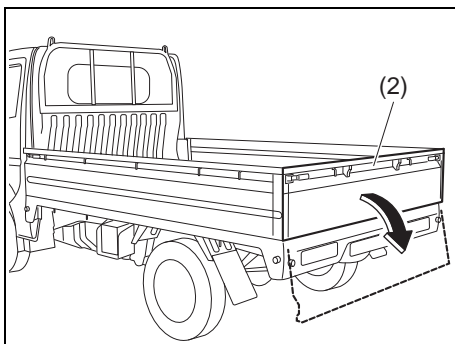
ฝาท้ายและฝาข้าง

ฝาท้าย



52SS20010

- 1) ดึงมือจับล็อกฝา (1)

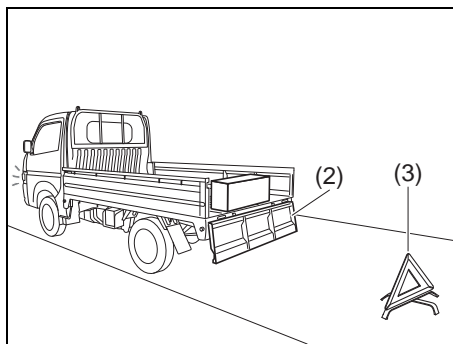


52SS20180

2) เปิดฝาท้าย (2) ซ้ำๆ

⚠ คำเตือน

- การขับโดยที่ฝาท้ายยังเปิดอยู่จะทำให้ฝาท้ายเหวี่ยงไปกระแทกผู้อื่น ทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ฝาท้ายที่เปิดไว้จะบังไฟท้าย ทำให้คนขับรถคันอื่นมองไม่เห็น ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ก่อนขับรถตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาท้ายและล็อกไว้แน่นหนาแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดและล็อกฝาท้ายไว้แน่นดีแล้วเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์กระเด็นออกจากรถในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

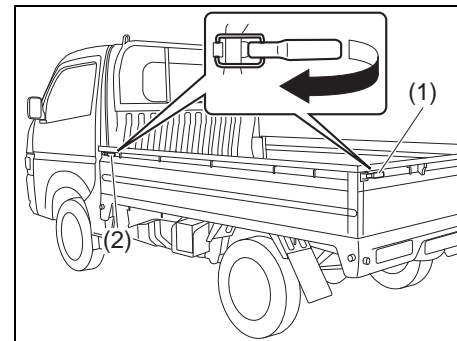


52SS20210

⚠ คำเตือน

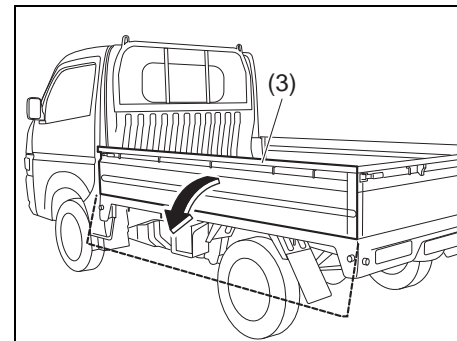
- ถ้าลำเลียงสิ่งของขึ้นลงรถบรรทุกในขณะที่ฝาท้าย (2) อยู่ในตำแหน่งเปิดออกจนสุด ฝาท้ายจะบังไฟท้ายรวม ป้ายสัญญาณเตือนสิ่งกีดขวาง (3) (มีจำหน่ายทั่วไป) ต้องวางบนถนนให้ลักษณะที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อแจ้งเตือนผู้ใช้ถนนคนอื่นๆ ให้ทราบว่ามีการจอดอยู่
มิฉะนั้น รถของท่านอาจถูกชนอย่างรุนแรง
- เมื่อลำเลียงสิ่งของขึ้นลงรถบรรทุกข้างถนน ให้จอดรถในบริเวณที่ได้รับอนุญาตโดยไม่รบกวนคนขับและคนเดินเท้าคนอื่นๆ
มิฉะนั้น รถของท่านอาจถูกชนอย่างรุนแรง

ฝาข้าง (ในรถบางรุ่น)



52SS20190

1) ดึงมือจับล็อกฝา (1) และ (2)



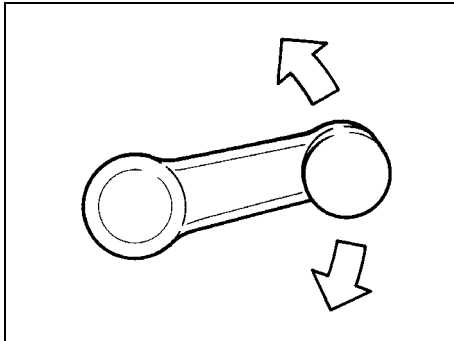
52SS20200

2) เปิดฝาข้าง (3) ซ้ำๆ

⚠ คำเตือน

- การจับโดยที่ฝาข้างยังเปิดอยู่จะทำให้ฝาข้างเหวี่ยงไปกระทบผู้อื่น ทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดและล็อกฝาข้างไว้แน่นดีแล้วเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์กระเด็นออกจากรถในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

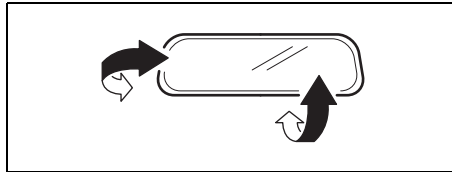
กระจกประตู



เลื่อนกระจกประตูขึ้นหรือลงโดยการหมุนมือหมุนที่แผงประตู

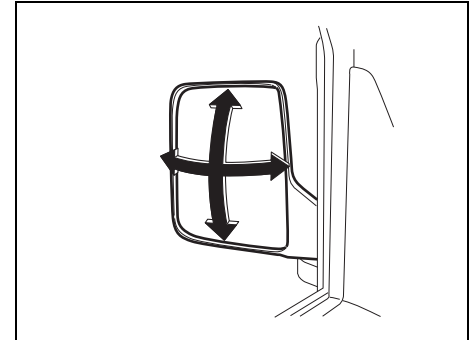
กระจก

กระจกมองหลัง



ท่านสามารถใช้มือปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นด้านหลังของรถบนกระจกได้

กระจกมองข้าง



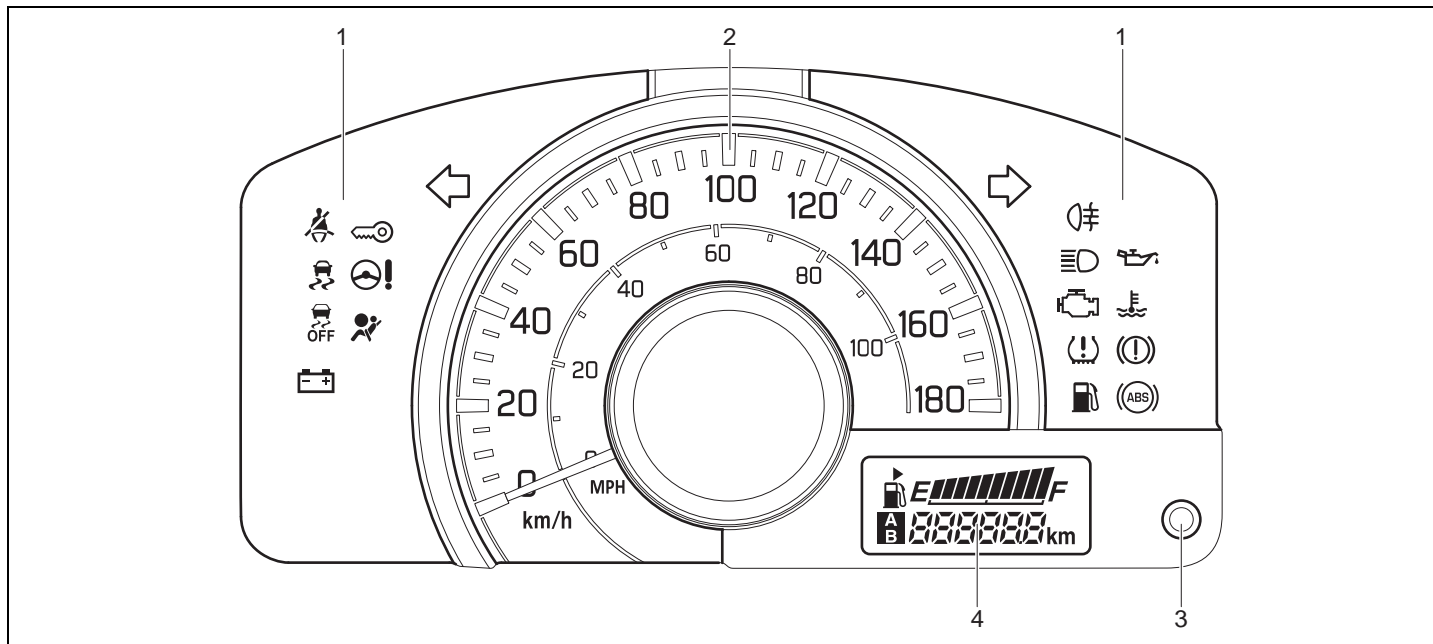
ท่านสามารถใช้มือเปล่าปรับกระจกมองข้างเพื่อให้มองเห็นด้านข้างของตัวรถผ่านกระจกทั้งสองบานได้

หมายเหตุ:

ให้ระมัดระวังเมื่อตัดสินขนาดหรือระยะห่างของรถหรือวัตถุอื่นซึ่งมองเห็นผ่านทางกระจกมองข้างแบบนูน โปรดทราบว่าวัตถุจะดูมีขนาดเล็กกว่าและไกลกว่าเมื่อมองจากกระจกแบบแบน

แผงหน้าปัด

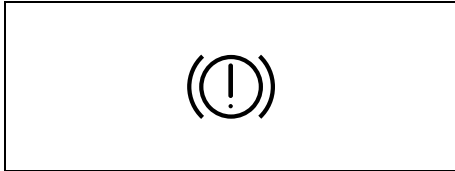
- 1. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ
- 2. ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง
- 3. ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง
- 4. จอแสดงข้อมูล



52SS2001E

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ไฟเตือนระบบเบรก



มีการทำงานทั้งหมดสามแบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ

- ไฟจะติดสว่างชั่วขณะเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ "ON"
- ไฟจะติดขึ้นเมื่อดึงเบรกมือในขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- ไฟเตือนติดสว่างขึ้นภายใต้สภาวะใดสภาวะหนึ่งหรือทั้งสองสภาวะข้างต้น

ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นด้วยเช่นกันเมื่อน้ำมันในกระปุกน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดไว้

ไฟเตือนควรดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ปลดเบรกมือจนสุด และถ้าระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ

นอกจากนี้ ไฟเตือนระบบเบรกจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับไฟเตือน ABS ด้วยเช่นกันเมื่อฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) ของระบบ ABS ไม่ทำงาน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบเบรกของรถ ถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น ควรปฏิบัติดังนี้:

- 1) นำรถเข้าจอดข้างทางโดยให้หยุดรถอย่างระมัดระวัง

หมายเหตุ:

โปรดทราบวาระยะเบรกอาจไกลขึ้น ท่านอาจจะต้องเหยียบแป้นเบรกโดยใช้แรงมากกว่าเดิม และเป็นเบรกอาจจมลงมากกว่าปกติ

- 2) ทดสอบเบรกอย่างระมัดระวัง โดยการออกตัวและหยุดรถที่ปลอดภัย
- 3) ถ้าท่านคิดว่าปลอดภัย ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังด้วยความเร็วต่ำหรือลากจูงรถไปยังศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานที่ใกล้ที่สุดเพื่อรับการซ่อมบำรุง

⚠ คำเตือน

ถ้าสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานทันที

- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือจนสุดแล้ว
- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกไม่ติดขึ้นเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ "ON"
- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้นตลอดเวลาในระหว่างการใช้รถ

หมายเหตุ:

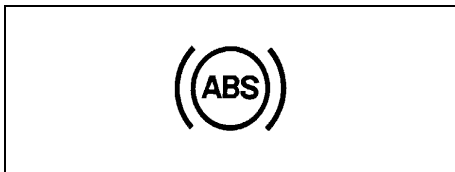
เนื่องจากระบบเบรกเป็นแบบปรับด้วยตัวเอง ดังนั้นระดับน้ำมันเบรกจึงลดลงตามการสึกของผ้าเบรก การเติมน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกถือว่าเป็นการบำรุงรักษาตามระยะปกติ

หมายเหตุ:

(เสียงเตือนเบรกมือ)

เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านปลดเบรกมือถ้าท่านสตาร์ทรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือ ท่านต้องปลดเบรกมือจนสุดแล้วไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

ไฟเตือนระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS) (ในรถบางรุ่น)



65D529

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟจะติดขึ้นชั่วคราว ทำให้ท่านตรวจสอบได้ว่าไฟทำงานหรือไม่ ถ้าไฟเตือนติดค้างหรือติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบ ABS

ถ้าเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น:

- 1) นำรถเข้าจอดข้างทางโดยให้หยุดรถอย่างระมัดระวัง
- 2) บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “LOCK” แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

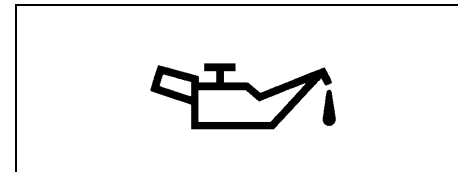
ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง แสดงว่าระบบปกติ ถ้าไฟเตือนยังคงติดค้าง แสดงว่าระบบผิดปกติ

ถ้าไฟส่องสว่างและไฟเตือนระบบเบรกติดค้างหรือติดสว่างขึ้นพร้อมกันในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบ ABS ของท่านมีฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) และอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลังและฟังก์ชันป้องกันการล้อของระบบ ABS

ถ้าหนึ่งในสภาวะข้างต้นเกิดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ถ้าระบบ ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรกจะทำงานเหมือนระบบเบรกธรรมดาที่ไม่มีระบบ ABS

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบ ABS ให้ดูที่ “ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง



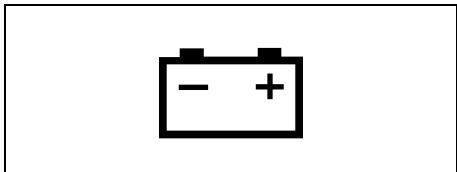
50G051

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นและติดค้างถ้าแรงดันน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นขณะที่ขับขี่ ให้นำรถจอดข้างทางให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และดับเครื่องยนต์ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ถ้ามีน้ำมันเครื่องมากพอ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบหล่อลื่นที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานก่อนจะขับรถอีกครั้ง

ข้อพึงระวัง

- ถ้าท่านปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่ไฟเตือนนี้ติดสว่าง เครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้
- อย่าใช้ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องเพื่อแสดงความจำเป็นในการเติมน้ำมัน ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ

ไฟเตือนไฟชาร์จ



50G052

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่าง เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นและติดค้างถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบไฟชาร์จที่ศูนย์บริการชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานทันที

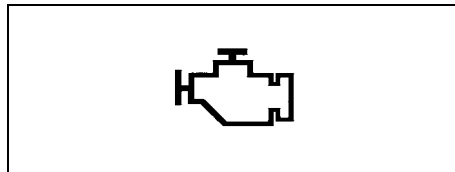
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ (ในรถบางรุ่น)



60G049

ถ้าคนขับไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นและ/หรือกะพริบ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ดู “เข็มขัดนิรภัย (สำหรับรุ่นที่มีชุดครึ่งกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล๊อคลูกฉิ่ง (ELR))” ในหมวด “เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย”

ไฟแสดงสถานะความบกพร่อง



65D530

รถของท่านมีระบบควบคุมมลภาวะซึ่งควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ ไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดเพื่อแจ้งเตือนเมื่อจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบควบคุมมลภาวะ เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่าง เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไฟเตือนจะดับลง

ถ้าไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมมลภาวะได้รับความเสียหาย โปรดนำรถเข้ารับการซ่อมแซมส่วนที่เสียหายที่ศูนย์บริการชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

⚠ ข้อควรระวัง

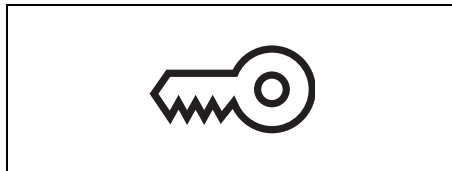
ถ้าไฟนี้กะพริบ โปรดจอดรถในสถานที่ปลอดภัยทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสียเกิดการหลอมละลายเนื่องจากอาจมีการไม่จุดระเบิดของเครื่องยนต์

- อย่าขับรถหรือจอดบนหญ้าแห้ง
- ขับรถช้าๆ ถ้าจำเป็นต้องเคลื่อนรถ

ข้อพึงระวัง

การขับรถต่อไปโดยที่ไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดสว่างหรือกะพริบอยู่จะทำให้ระบบควบคุมมลภาวะของรถเสียหายอย่างถาวร และส่งผลต่อการขับขี่หรือการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ

ไฟเตือนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์



80JM122

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

ถ้าไฟนี้กะพริบเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



54G343

ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

เมื่อไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อเตือนให้ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าไม่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง เสียงเตือนจะดังขึ้นทุกครั้งที่บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON”

หมายเหตุ:

จุดที่กระตุ้นให้ไฟเตือนนี้ทำงานจะแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางลาดชันหรือทางโค้ง) และสภาวะการขับขี่เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะเคลื่อนที่ไปมา

ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (ในรถบางรุ่น)



79J039

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง

ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนนี้ติดค้างหรือติดสว่างขณะขับรถ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์อาจทำงานผิดปกติ ผลก็คือต้องใช้แรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

หมายเหตุ:

อาจต้องใช้แรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าปกติเมื่อใช้งานพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าขณะจอดหรือขับที่ความเร็วต่ำมากในกรณีดังต่อไปนี้ อาการดังกล่าวไม่ใช่ความผิดปกติของระบบบังคับเลี้ยว แต่ระบบควบคุมพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะจำกัดการส่งแรงช่วยเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบมีอุณหภูมิร้อนจัด

- เมื่อหมุนพวงมาลัยบ่อยๆ
 - เมื่อหมุนพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน
- เมื่อระบบควบคุมพวงมาลัยเพาเวอร์มีอุณหภูมิลดลงการทำงานของระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ก็จะกลับสู่ภาวะปกติ
- อย่างไรก็ตามการใช้งานพวงมาลัยในลักษณะดังกล่าวบ่อยๆ อาจทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์เสียหายได้

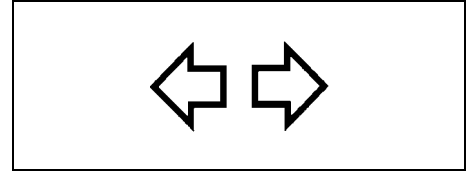
หมายเหตุ:

ถ้าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงานตามปกติ ท่านจะรู้สึกว่ายึดบังคับเลี้ยวได้ยากขึ้น อย่างไรก็ตามท่านยังคงสามารถบังคับเลี้ยวได้เช่นเดิม

หมายเหตุ:

ถ้าใช้งานพวงมาลัย ท่านอาจได้ยินเสียงดังที่เกิดจากการทำงานของพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด และยังแสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์นั้นทำงานอย่างถูกต้อง

ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว



50G055

เมื่อท่านเปิดสัญญาณเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา ลูกศรสีเขียวของสัญญาณเลี้ยวที่เปิดบนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวนั้นๆ เมื่อท่านเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉินลูกศรทั้งสองจะกะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวทั้งหมด

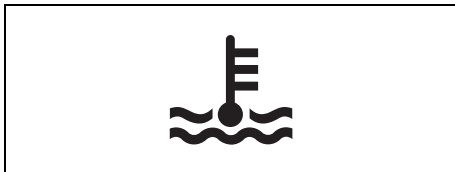
ไฟแสดงสถานะไฟสูง



55S20032

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



54G344

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

ไฟแสดงสถานะนี้มีฟังก์ชันสองอย่างต่อไปนี้

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ (สีน้ำเงิน)

ไฟเตือนนี้จะติดค้างเมื่อเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ และจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์อุ่นขึ้น

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบให้น้ำรดเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

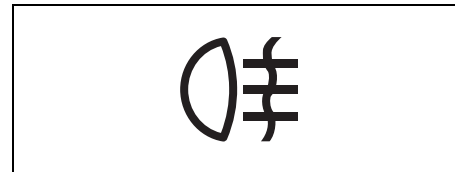
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง (สีแดง)

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบขณะขับขี่ แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด หลีกเลี่ยงสภาวะการขับขี่ที่อาจทำให้เกิดความร้อนจัด ถ้าไฟเตือนนี้ติดค้างโดยไม่กะพริบ แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด ปฏิบัติตามคำแนะนำใน “เครื่องยนต์เกิดปัญหา: เครื่องยนต์ร้อนจัด” ในหมวด “บริการฉุกเฉิน”

ข้อพึงระวัง

การฝืนขับรถต่อไปโดยที่ระดับความร้อนเครื่องยนต์สูงจะส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

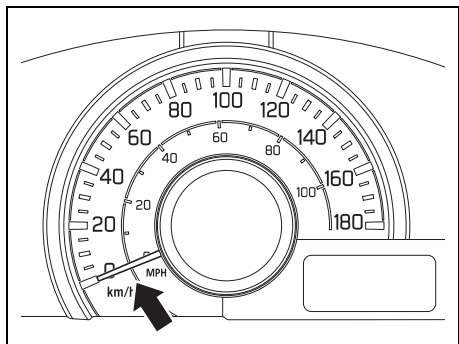
ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง (ในรถบางรุ่น)



54G491

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลังจะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟตัดหมอกหลังทำงาน

มาตรวัดความเร็ว

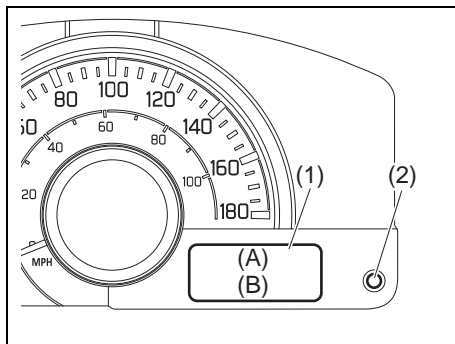


52SS2011E

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วรถ

จอแสดงข้อมูล

จอแสดงข้อมูลจะปรากฏขึ้นเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ "ON"



52SS2012E

- (1) จอแสดงข้อมูล
- (1) ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง

จอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

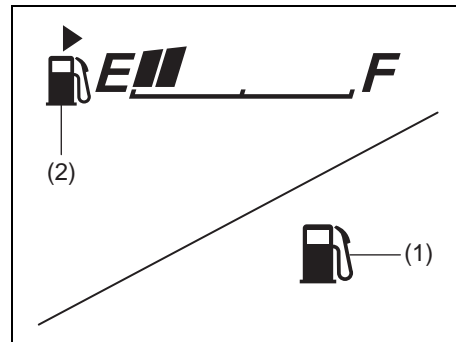
จอแสดง (A)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

จอแสดง (B)

มาตรบันทึกที่ระยะทาง/มาตรวัดระยะทาง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



52SS2003O

เมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เกจวัดนี้ก็จะชี้แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประมาณ "F" แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และ "E" แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

ถ้าแถบวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงเฉพาะช่วง "E" ช่วงเดียว ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ:

ถ้าช่วงสุดท้ายกะพริบ แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดแล้ว

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (1) ติดสว่าง ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

หมายเหตุ:

จุดที่กระตุ้นให้ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (1) ทำงานจะแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางลาดชันหรือทางโค้ง) และสภาวะการขับขี่ เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะเคลื่อนที่ไปมา

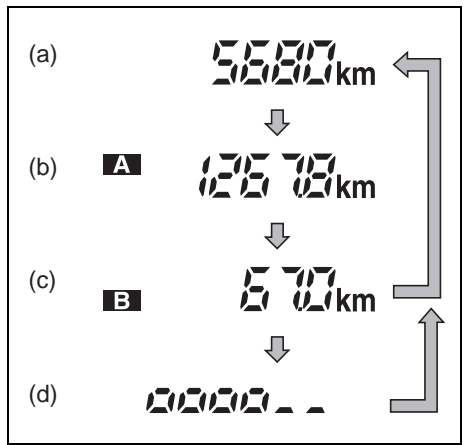
ดูรายละเอียดที่ “ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ” ใน “ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ” ในหมวดนี้

เครื่องหมาย (2) แสดงให้เห็นว่าฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ที่ด้านขวา

**มาตรบันทึกระยะทาง/มาตรวัดระยะทาง/
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด**

จอแสดงผล (B) จะแสดงหนึ่งในการแสดงผลต่อไปนี้ ได้แก่ มาตรบันทึกระยะทาง มาตรวัดระยะทาง A มาตรวัดระยะทาง B

การเปลี่ยนการแสดงผลบนจอแสดงผล (B) ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (2) อย่างรวดเร็ว



52SS20070

- (a) มาตรบันทึกระยะทาง
- (b) มาตรวัดระยะทาง A
- (c) มาตรวัดระยะทาง B
- (d) การควบคุมความสว่าง*

* การควบคุมความสว่างจะปรากฏขึ้นเมื่อไฟหรี่และ/หรือไฟหน้าเปิดอยู่

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงผลขณะขับรถ ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่ตั้งใจ

อย่าพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงผลขณะขับขี่

หมายเหตุ:

- การแสดงผลจะเปลี่ยนเมื่อท่านกดและปล่อยปุ่ม
- จอแสดงผลจะแสดงค่าโดยประมาณ ดังนั้น ค่าที่แสดงจึงอาจไม่ตรงกับค่าจริง

ก่อนการขับขี่

มาตรบันทึกระยะทาง

มาตรบันทึกระยะทางจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับขี่

มาตรวัดระยะทาง

ท่านสามารถใช้มาตรวัดระยะทางเพื่อวัดระยะทางในการเดินทางสั้นๆ หรือใช้วัดระยะทางระหว่างช่วงการหยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละครั้ง

ท่านสามารถใช้มาตรวัดระยะทาง A หรือมาตรวัดระยะทาง B แยกกันได้

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (2) ค้างไว้จนกว่าจอแสดงจะแสดงผล 0.0

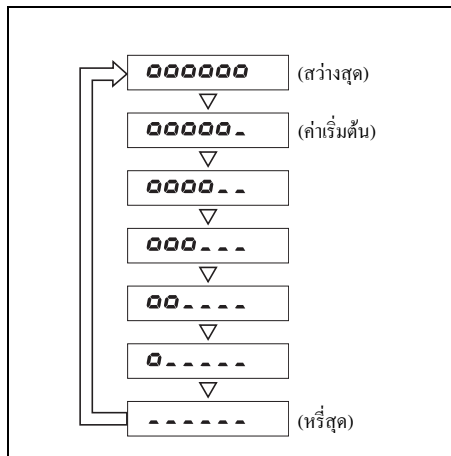
หมายเหตุ:

ค่าสูงสุดที่มาตรวัดระยะทางสามารถแสดงได้คือ 9999.9 เมื่อท่านขับรถโดยที่ระยะทางผ่านค่าสูงสุดแล้ว ค่าที่แสดงจะกลับไป 0.0

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

เมื่อเปิดไฟหรี่และ/หรือไฟหน้า ท่านสามารถควบคุมความเข้มของไฟส่องสว่างที่มาตรวัดได้

การเปลี่ยนความสว่างของไฟแผงหน้าปัด ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (2)



52SS20080

หมายเหตุ:

- ถ้าท่านไม่กดปุ่มควบคุมความสว่างภายในระยะเวลาครู่หนึ่งขณะจอแสดงการควบคุมความสว่างทำงาน จอแสดงการควบคุมความสว่างจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อท่านต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ ให้ปรับความสว่างอีกครั้งตามความต้องการ

โหมดตั้งค่า (สำหรับรุ่นที่มีระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS))

ท่านสามารถตั้งค่าและกำหนดค่าฟังก์ชันต่อไปนี้ได้เมื่ออยู่ในโหมดตั้งค่า

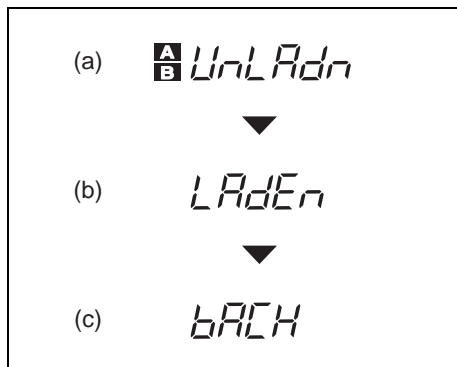
| การแสดงผล | ค่าเริ่มต้น | ค่าที่เปลี่ยนแปลง | ฟังก์ชัน |
|---|---------------|-------------------|---|
| <p>LPTS ↓ dEFAULT ↓ End</p> | <p>UnLAdn</p> | <p>LAdEn</p> | การตั้งค่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง “LPTS” |
| <p>dEFAULT ↓ End</p> | <p>dE-on</p> | | การตั้งค่าเริ่มต้น “dE-on” |
| <p>End</p> | | | ออกจากโหมดตั้งค่า “End” |

| | |
|--|--|
| | กดปุ่มเลือกมาตรฐานวัดระยะทาง (2) |
| | กดปุ่มเลือกมาตรฐานวัดระยะทาง (2) ค้างไว้ |

ก่อนการขับขี่

วิธีการใช้งานโหมดตั้งค่า:

- 1) เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และรถจอดสนิท ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (2) เพื่อให้จอแสดงข้อมูลแสดงมาตรบันทึกระยะทาง
- 2) กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (2) ค้างไว้จนกระทั่งข้อความ “*EPMS*” ปรากฏบนจอแสดง
- 3) กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (2) เพื่อเลือกฟังก์ชันที่ท่านต้องการตั้งค่าตามตารางในหน้าก่อนหน้า
- 4) กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (2) เพื่อบันทึกการตั้งค่าของฟังก์ชันต่อไปนี้



52SS2015E

- (a) ไฟแสดงการตั้งค่าโหมดคอมฟอร์ท (ค่าเริ่มต้น)
- (b) ไฟแสดงการตั้งค่าโหมดบรรทุกน้ำหนัก
- (c) สัญลักษณ์การย้อนกลับ

หมายเหตุ:

- ตามที่แสดงในภาพ “**A**” และ “**B**” จะแสดงบนหน้าจอรายการตั้งค่าปัจจุบัน
- ในขณะที่ใช้งาน ถ้าต้องการกลับไปยังการแสดงผลระดับที่สูงขึ้น ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (2) เพื่อแสดง “*bRdCh*” หรือ “*-bRdCh*” แล้วกดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (2) ค้างไว้

การตั้งค่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง “*EPMS*”:

- *UnLRdEn*: โหมดคอมฟอร์ท (ค่าเริ่มต้น)
- *LRdEn*: โหมดบรรทุกน้ำหนัก

ดูรายละเอียดที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ในรถบางรุ่น)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

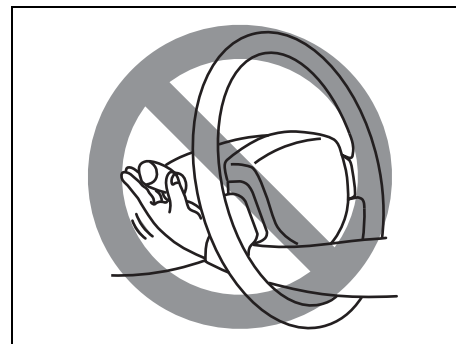
การตั้งค่าเริ่มต้น “*dE-on*”:

- *dE-on*: เริ่มต้นการตั้งค่าใหม่ทั้งหมด

วิธีออกจากโหมดตั้งค่า:

กดเลือกการแสดงผลจน “*End*” ปรากฏ แล้วกดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (2) ค้างไว้

สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง

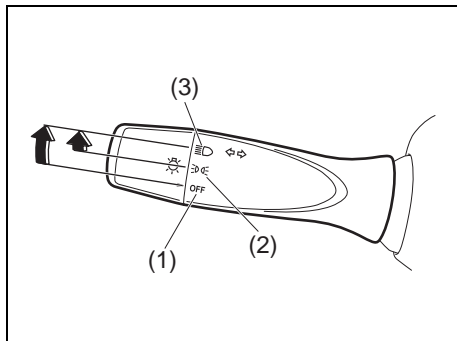


55S20025

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

การใช้งานไฟส่องสว่าง



52SS2013E

การเปิดหรือปิดไฟ ให้บิดที่ปลายสวิตช์ ซึ่งมีสามตำแหน่ง คือ:

OFF (1)

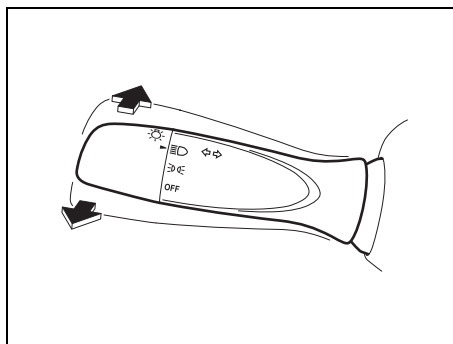
ปิดไฟทั้งหมด

☉ (2)

เปิดไฟหน้า ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด แต่ไฟหน้าไม่เปิด

☽ (3)

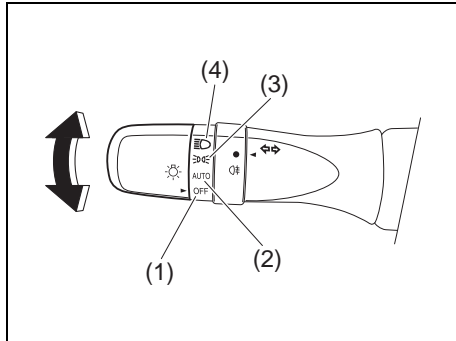
เปิดไฟหน้า ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัด และไฟหน้า



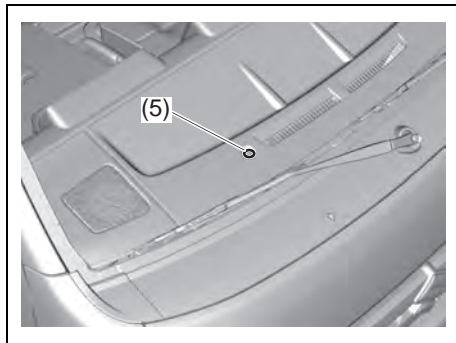
52SS2014E

ขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ ให้ดันสวิตช์ไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟสูงหรือดันสวิตช์เข้าหาตัวเพื่อเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ ขณะที่เปิดไฟสูง ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น การกะพริบไฟสูงเพื่อใช้เป็นไฟขอทาง ให้ดันสวิตช์เข้าหาตัวเล็กน้อยแล้วปล่อยมือให้สัญญาณเสร็จเรียบร้อยแล้ว

การทำงานของระบบไฟอัตโนมัติ (ในรถบางรุ่น)



52SS2016E



52SS2017E

ระบบไฟส่องสว่างในรถของท่านถูกควบคุมด้วยระบบหลักสองระบบ ได้แก่ สวิตซ์ไฟส่องสว่างและระบบเปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (เมื่อสวิตซ์ไฟส่องสว่างอยู่ที่ตำแหน่ง “AUTO”) ระบบทั้งสองนี้จะทำงานร่วมกันเพื่อให้ไฟส่องสว่างทำงานตามที่แสดงในตารางต่อไปนี้:

ON: ไฟติดสว่าง

LIGHT: เมื่อบริเวณรอบเซ็นเซอร์ไฟส่องสว่าง (5) มีแสงสว่าง

DARK: เมื่อบริเวณรอบเซ็นเซอร์ไฟส่องสว่าง (5) มืด

| ตำแหน่งสวิตซ์ไฟส่องสว่าง | ไฟหลักที่ทำงาน | สวิตซ์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” | | สวิตซ์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” | |
|--------------------------|----------------|--|------|---------------------------------|------|
| | | LIGHT | DARK | LIGHT | DARK |
| OFF (1) | ไฟหรือ ไฟท้าย | - | - | - | - |
| | ไฟหน้า | - | - | - | - |
| AUTO (2) | ไฟหรือ ไฟท้าย | - | - | - | ON |
| | ไฟหน้า | - | - | - | ON |
| ☺ (3) | ไฟหรือ ไฟท้าย | ON | ON | ON | ON |
| | ไฟหน้า | - | - | - | - |
| ☺ (4) | ไฟหรือ ไฟท้าย | ON | ON | ON | ON |
| | ไฟหน้า | ON | ON | ON | ON |

การเปิดหรือปิดไฟ ให้บิดที่ปลายสวิตช์ มีทั้งหมดสี่ตำแหน่ง ได้แก่

OFF (1)
ปิดไฟทั้งหมด

AUTO (2)
ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ "ON" ไฟหน้าและไฟหรี่จะติดและดับเองโดยอัตโนมัติตามปริมาณแสงภายนอกที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้ ไฟจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK"

เซ็นเซอร์ไฟส่องสว่าง (5) สำหรับวัดปริมาณแสงภายนอกจะอยู่ที่แผงคอนโซลหน้าด้านเบาะผู้โดยสาร

| |
|---|
|  ข้อควรระวัง |
| ถ้ามีโคลน น้ำแข็ง หรือสิ่งที่มีลักษณะแบบเดียวกันเกาะที่กระจกบังลมหน้าบริเวณเซ็นเซอร์ไฟส่องสว่าง ไฟหน้าและไฟหรี่อาจติดสว่างแม้จะยังมีแสงจากภายนอกก็ตาม |

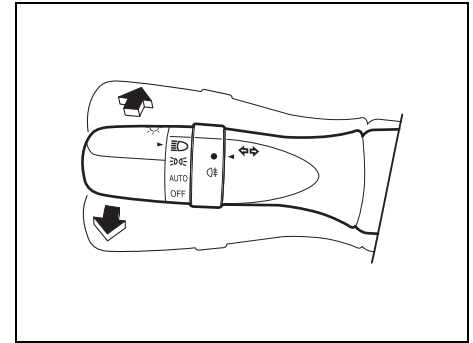
หมายเหตุ:

- หลีกเลี่ยงการติดสติ๊กเกอร์บนกระจกบังลมหน้าที่บริเวณเซ็นเซอร์ไฟส่องสว่าง สติ๊กเกอร์อาจทำให้ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงและทำให้ระบบไม่สามารถควบคุมการทำงานของไฟส่องสว่างได้อย่างถูกต้อง
- ถ้าบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ON" แต่ยังไม่เลือกตำแหน่ง "AUTO" ไว้ ไฟหน้าและไฟหรี่จะติดสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อภายนอกมืด แม้เครื่องยนต์จะไม่ทำงานก็ตาม การเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานอาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุจนหมด

▷▷ (3)
เปิดไฟหน้า ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด แต่ไฟหน้าไม่เปิด

▷▷ (4)

เปิดไฟหน้า ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัด และไฟหน้า

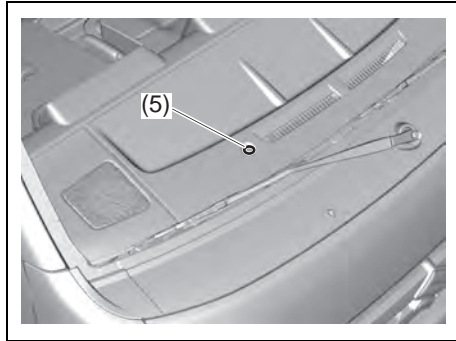


52SS2018E

ขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ ให้ดันสวิตช์ไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟสูงหรือดันสวิตช์เข้าหาตัวเพื่อเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ ขณะที่เปิดไฟสูง ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น การกะพริบไฟสูงเพื่อใช้เป็นไฟขอทาง ให้ดันสวิตช์เข้าหาตัวเล็กน้อยแล้วปล่อยมือให้สัญญาณเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ก่อนการขับขี่

ระบบเปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (ในรถบางรุ่น)



52SS2017E

ระบบเปิดไฟหน้าอัตโนมัติจะเปิดไฟทุกดวงที่ควบคุมด้วยสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างที่คอปวงมาลัยเมื่อรถอยู่ในสถานะทั้งสามข้อต่อไปนี้

สถานะที่ระบบเปิดไฟหน้าอัตโนมัติทำงาน:

- บริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์ไฟส่องสว่างมีด (5)
- สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ที่ตำแหน่ง “AUTO”
- ท่านบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON”

ระบบนี้จะทำงานเมื่อได้รับสัญญาณจากเซ็นเซอร์ไฟส่องสว่าง (5) ที่แผงคอนโซลหน้าด้านเบาะผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม เซ็นเซอร์ (5) มิฉะนั้น ระบบจะทำงานผิดปกติ

⚠ คำเตือน

เซ็นเซอร์ไฟส่องสว่างจะใช้เวลาประมาณ 5 วินาทีในการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของสถานะการส่องสว่าง เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเนื่องจากทัศนวิสัยลดลง ให้เปิดไฟหน้าก่อนขับรถตลอดคู่มืออาคารจอดรถ ฯลฯ

หมายเหตุ:

เซ็นเซอร์ไฟส่องสว่างจะตอบสนองแม้แต่รังสีอินฟราเรด จึงอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อได้รับรังสีอินฟราเรดที่รุนแรง

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง (ในรถบางรุ่น)

เสียงเตือนภายในจะดังอย่างต่อเนื่อง ถ้าท่านเปิดประตูด้านคนขับโดยที่ไม่ได้ปิดไฟหน้าและไฟหรี่ ฟังก์ชันนี้จะถูกกระตุ้นให้ทำงานภายใต้สถานะต่อไปนี้: ไฟหน้าและ/หรือไฟหรี่ติดสว่างแม้หลังจากที่ปิดสวิตช์สตาร์ท

เสียงเตือนจะหยุดดังเมื่อท่านปิดไฟหน้าและไฟหรี่

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (D.R.L.) (ในรถบางรุ่น)

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะเปิดขึ้นด้วยระบบนี้

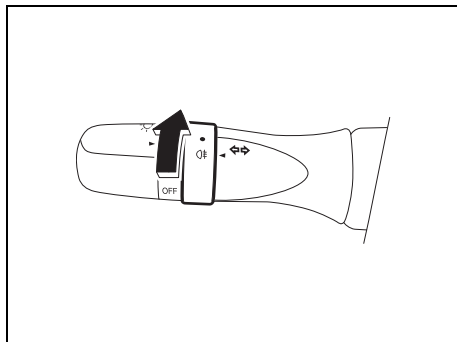
สถานะการทำงานของระบบ D.R.L.:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ไฟหน้าดับ

หมายเหตุ:

ความสว่างของไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะแตกต่างจากความสว่างของไฟหรี่ แต่ไม่ใช่ความคิดปกติ

สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (ในรถบางรุ่น)

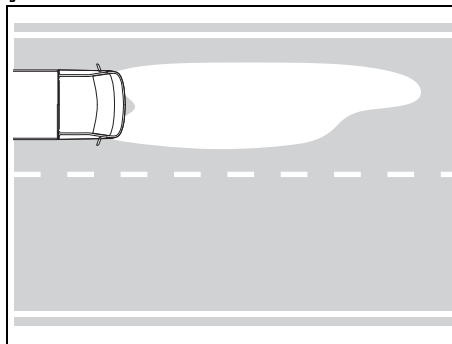


52SS20110

การเปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ดังที่แสดงในภาพขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง ถ้าท่านบิดสวิตช์ไปที่เครื่องหมายไฟตัดหมอกหลัง ไฟตัดหมอกหลังจะติดขึ้นและไฟแสดงสถานะที่แผงหน้าปัดจะติดสว่าง

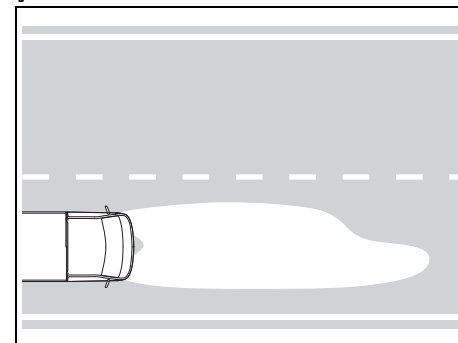
การปรับรูปแบบไฟหน้า

รูปแบบไฟหน้า สำหรับรถบังคับวงทางด้านซ้าย



52SS2019E

รูปแบบไฟหน้า สำหรับรถบังคับวงทางด้านขวา



52SS2020E

ต้องปรับรูปแบบไฟหน้าเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ขี่รถจักรยานยนต์เล่นสวนมาตาพร่าและสามารถปรับสำหรับการขับรถที่บังคับวงทางด้านขวาหรือทางด้านซ้ายได้

รูปแบบการส่องสว่างอาจไม่ดีเท่าที่ควร ท่านสามารถปรับรูปแบบการส่องสว่างได้โดยการปิดเลนส์ไฟหน้า

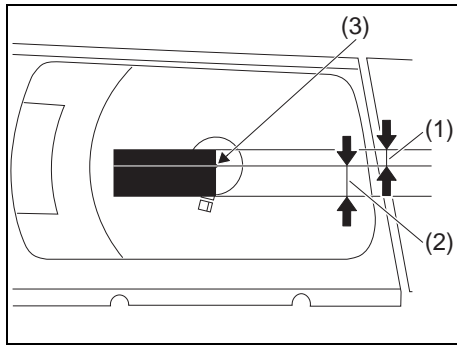
ก่อนการขับชี้

รดพวงมาลัยซ้าย

วิธีปรับรูปแบบการส่องสว่างใหม่ด้วยการปิดเลนส์ไฟหน้า

- 1) กดลอคเทมเพลดซึ่งจะแสดงในคอนท้ายของหมวดนี้
- 2) ดัดเทมเพลดลงในวัสดุควากันน้ำแล้วตัดตามเทมเพลด
- 3) จัดตำแหน่งเทปปิดทางด้านขวาจากเครื่องหมายกึ่งกลางของเลนส์ไฟหน้า
โปรดดูขนาดจากภาพประกอบต่อไปนี้

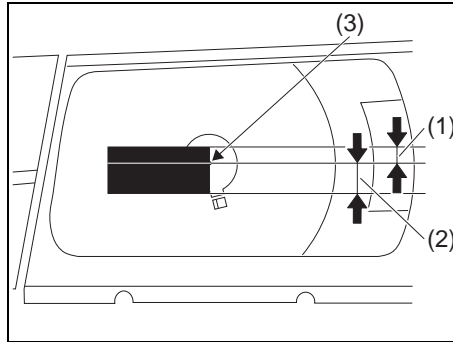
ไฟหน้าด้านขวา



52SS2021E

- (1) เส้นแนวตั้ง: ประมาณ 10.0 มม. (0.3 นิ้ว)
- (2) เส้นแนวตั้ง: ประมาณ 20.0 มม. (0.7 นิ้ว)
- (3) เครื่องหมายกึ่งกลาง

ไฟหน้าด้านซ้าย



52SS2022E

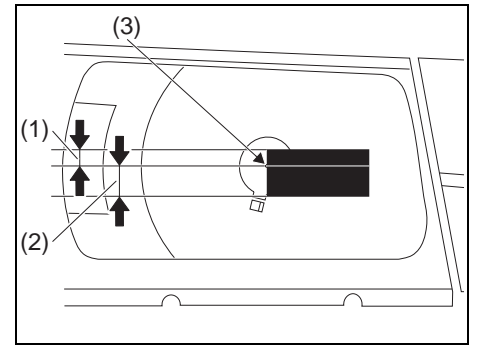
- (1) เส้นแนวตั้ง: ประมาณ 10.0 มม. (0.3 นิ้ว)
- (2) เส้นแนวตั้ง: ประมาณ 20.0 มม. (0.7 นิ้ว)
- (3) เครื่องหมายกึ่งกลาง

รดพวงมาลัยขวา

วิธีปรับรูปแบบการส่องสว่างใหม่ด้วยการปิดเลนส์ไฟหน้า

- 1) กดลอคเทมเพลดซึ่งจะแสดงในคอนท้ายของหมวดนี้
- 2) ดัดเทมเพลดบนวัสดุควากันน้ำแล้วตัดตามเทมเพลด
- 3) จัดตำแหน่งเทปปิดทางด้านซ้ายจากเครื่องหมายกึ่งกลางของเลนส์ไฟหน้า
โปรดดูขนาดจากภาพประกอบต่อไปนี้

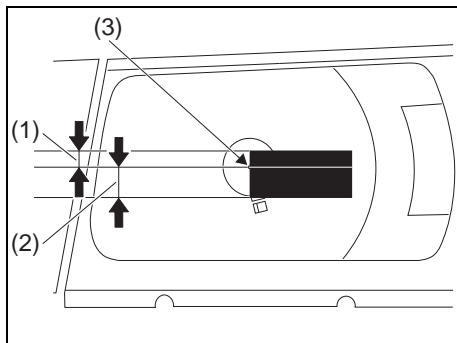
ไฟหน้าด้านขวา



52SS2023E

- (1) เส้นแนวตั้ง: ประมาณ 10.0 มม. (0.3 นิ้ว)
- (2) เส้นแนวตั้ง: ประมาณ 20.0 มม. (0.7 นิ้ว)
- (3) เครื่องหมายกึ่งกลาง

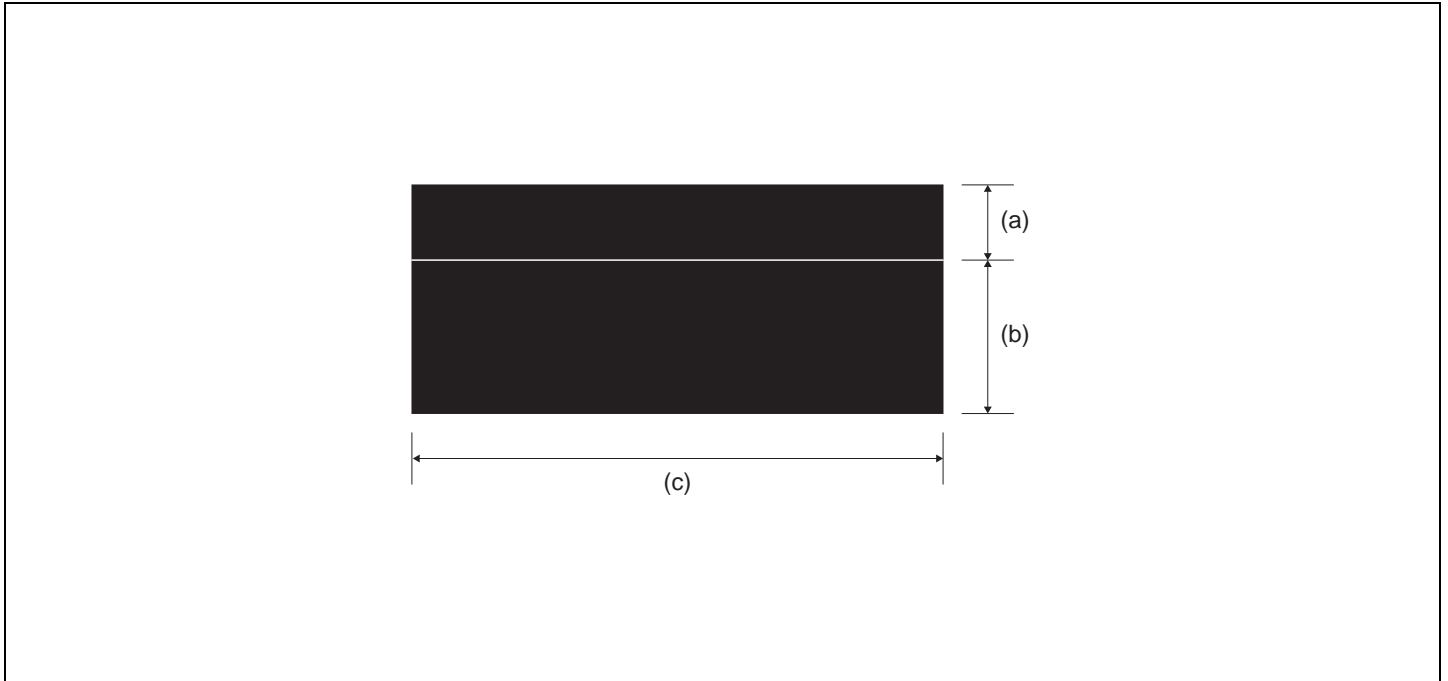
ไฟหน้าด้านซ้าย



52SS2024E

- (1) เส้นแนวตั้ง: ประมาณ 10.0 มม. (0.3 นิ้ว)
- (2) เส้นแนวตั้ง: ประมาณ 20.0 มม. (0.7 นิ้ว)
- (3) เครื่องหมายกึ่งกลาง

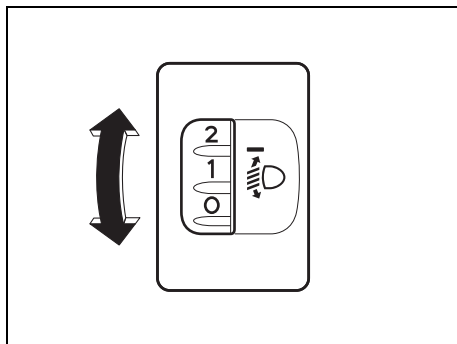
เทมเพลตสำหรับไฟหน้า



52SS2025E

- (a) 10 มม. (0.3 นิ้ว)
- (b) 20 มม. (0.7 นิ้ว)
- (c) 70 มม. (2.7 นิ้ว)

สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ในรถบางรุ่น)

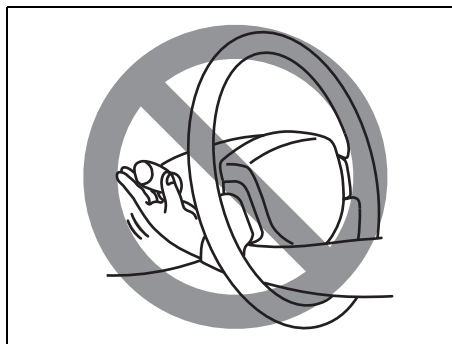


75RM008

ปรับระดับไฟหน้าตามสภาวะน้ำหนักรถบรรทุกของรถ โดยการเลื่อนสวิตช์นี้ ตารางแสดงตำแหน่งสวิตช์ที่เหมาะสมสำหรับสภาวะน้ำหนักรถบรรทุกของรถที่แตกต่างกัน

| สภาวะน้ำหนักรถบรรทุกของรถ | ตำแหน่งสวิตช์ |
|--------------------------------|---------------|
| คนขับเท่านั้น | 0 |
| คนขับ + สัมภาระเต็มพิกัดบรรทุก | 3.5 |

สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว



55S20025

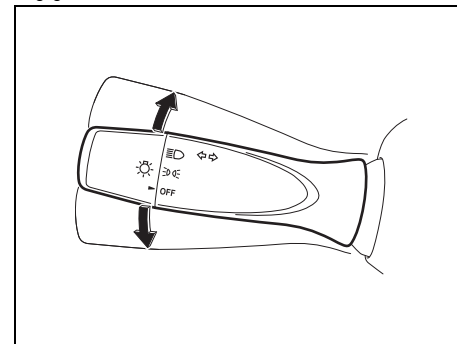
⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

การใช้งานไฟเลี้ยว

ขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขวาหรือซ้าย

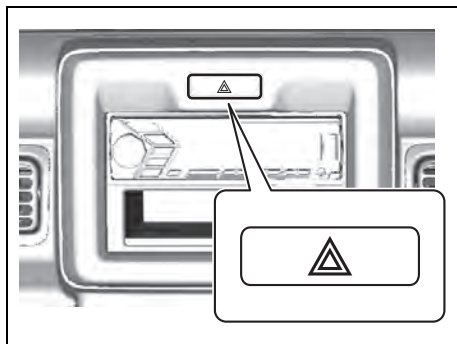
สัญญาณไฟเลี้ยวปกติ



52SS2007E

เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงจนสุดเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเมื่อทำการเลี้ยวเสร็จเรียบร้อยแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะถูกยกเลิกและสวิตช์ไฟเลี้ยวจะกลับสู่ตำแหน่งปกติ

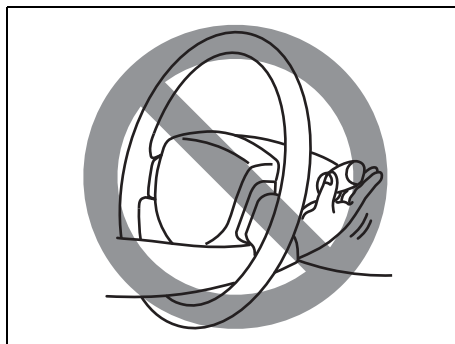
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน



52SS20140

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมด และไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งสองดวงจะกะพริบพร้อมกัน ถ้าต้องการปิดไฟ ให้กดสวิตช์อีกครั้ง เมื่อท่านต้องจอดรถในกรณีฉุกเฉิน ให้ใช้ไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนคนขับรถคันอื่นๆ ถึงโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายบนท้องถนน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



52SS30040

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ท่านสามารถใช้สวิตช์หรือคันสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

เมื่อมีของหนักกดทับที่ปิดน้ำฝน เช่น มีหิมะปกคลุม เบรกเกอร์จะทำงาน แล้วที่ปิดน้ำฝนจะหยุดทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนร้อนจัด

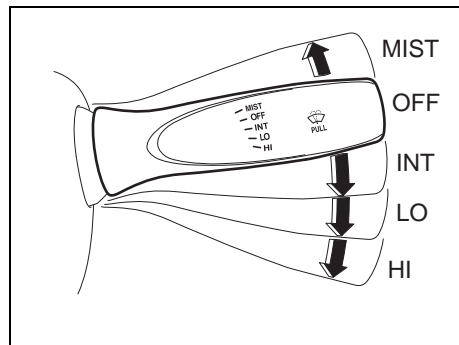
ถ้าที่ปิดน้ำฝนหยุดในระหว่างการทำงาน ให้ดำเนินการตามวิธีต่อไปนี

- 1) จอดรถในที่ปลอดภัยแล้วดับเครื่องยนต์
- 2) เลื่อนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนเพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “OFF”
- 3) เอาสิ่งกีดขวางออก เช่น หิมะที่เกาะบนที่ปิดน้ำฝน
- 4) เมื่อเวลาผ่านไปสักครู่จนอุณหภูมิของมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนลดต่ำลงจนได้ที่แล้ว เบรกเกอร์จะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติ และที่ปิดน้ำฝนจะใช้งานได้อีกครั้ง

ถ้าใช้ที่ปิดน้ำฝนไม่ได้เมื่อเวลาผ่านไปสักพัก อาจมีปัญหาอื่นเกิดขึ้น โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ปิดน้ำฝนที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

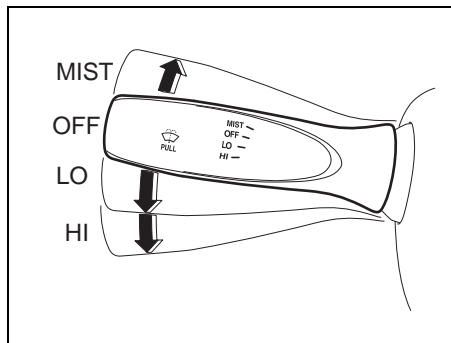
รดพวงมาลัยซ้าย



52SS2009E

การเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ให้เลื่อนสวิทช์ลงไปที่ตำแหน่งการทำงานหนึ่งในสามตำแหน่ง ในตำแหน่ง “INT” ที่ปิดน้ำฝนจะปิดและหยุดเป็นช่วงๆ ตำแหน่ง “INT” เหมาะสำหรับการจับจีในสภาวะที่มีหมอกหรือฝนตกปรอยๆ ในตำแหน่ง “LO” ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำคงที่ ในตำแหน่ง “HI” ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงคงที่ การปิดที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนสวิทช์กลับไปยังตำแหน่ง “OFF” เลื่อนสวิทช์ขึ้นค้างไว้ที่ตำแหน่ง “MIST” ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานอย่างต่อเนื่องที่ความเร็วต่ำ

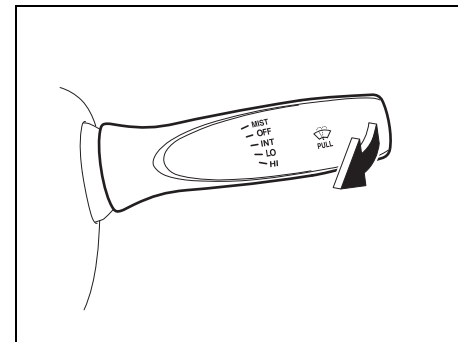
รดพวงมาลัยขวา



52SS20150

การเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ให้เลื่อนสวิทช์ลงไปที่ตำแหน่งการทำงานหนึ่งในสองตำแหน่ง ในตำแหน่ง “LO” ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำคงที่ ในตำแหน่ง “HI” ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงคงที่ การปิดที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนสวิทช์กลับไปยังตำแหน่ง “OFF” เลื่อนสวิทช์ขึ้นค้างไว้ที่ตำแหน่ง “MIST” ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานอย่างต่อเนื่องที่ความเร็วต่ำ

ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



52SS2010E

การฉีดน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า ให้ดันสวิทช์เข้าหาตัว

ข้อพึงระวัง

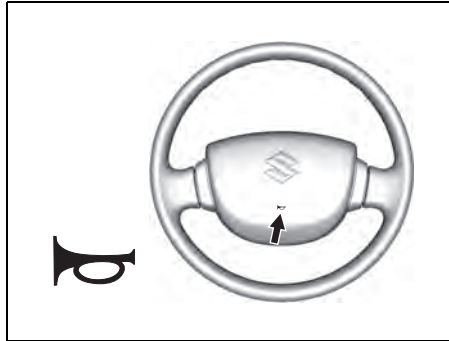
ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวของน้ำในหม้อน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า เมื่อฉีดสารนี้ที่กระจกบังลมหน้า จะทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลงอย่างมากและยังทำให้สรีรเกิดความเสียหายอีกด้วย

ข้อพึงระวัง

เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายกับชิ้นส่วนประกอบของระบบที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ท่านควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- อยู่เดือนสวิตช์ล้างไว้อย่างต่อเนื่องถ้าไม่มีน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าพุ่งออกมา เนื่องจากจะทำให้มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าเสียหายได้
- อย่าพยายามขจัดคราบสกปรกออกจากกระจกบังลมหน้าที่แห้งโดยใช้ที่ปิดน้ำฝน มิฉะนั้นกระจกบังลมหน้าและใบปิดน้ำฝนจะเสียหายได้ ให้ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าให้เปียกทุกครั้ง ก่อนที่จะใช้งานที่ปิดน้ำฝน
- ขจัดน้ำแข็งหรือหิมะออกจากใบปิดน้ำฝนก่อนที่จะใช้งานที่ปิดน้ำฝน
- ตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบเช็คให้บ่อยขึ้น เมื่อสภาพอากาศไม่ดี
- เติมน้ำลงในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกเพียง 3/4 ส่วนเท่านั้นในช่วงสภาพอากาศหนาว เพื่อให้มีพื้นที่ว่างสำหรับการขยายตัวในกรณีที่อุณหภูมิแตกต่างกันมากพอที่จะทำให้ น้ำกลายเป็นน้ำแข็ง

แตร



กดปุ่มแตรที่วางมาลัยเพื่อให้เสียงแตรดังขึ้น แตรจะดังขึ้นไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่งใด

การบรรทุกสัมภาระ

รถของท่านได้รับการออกแบบมาให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ตามที่กำหนดไว้ ความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของรถจะถูกกำหนดโดยน้ำหนักรถโดยรวมสุทธิ (GVWR) น้ำหนักลงเพลาสองชุด (PAW หน้าและหลัง) รายการของ GVWR และ PAW (หน้าและหลัง) จะถูกระบุไว้ในหมวด “ข้อมูลจำเพาะ”

GVWR – น้ำหนักรถโดยรวมสูงสุด (รวมทั้งผู้โดยสารทุกท่าน อุปกรณ์เสริม สัมภาระ และน้ำหนักหัวค้อพ่วง ถ้าลากจูงรถพ่วง)

PAW – (หน้าและหลัง) น้ำหนักรถเปล่าสูงสุดที่เพลแต่ละเพล

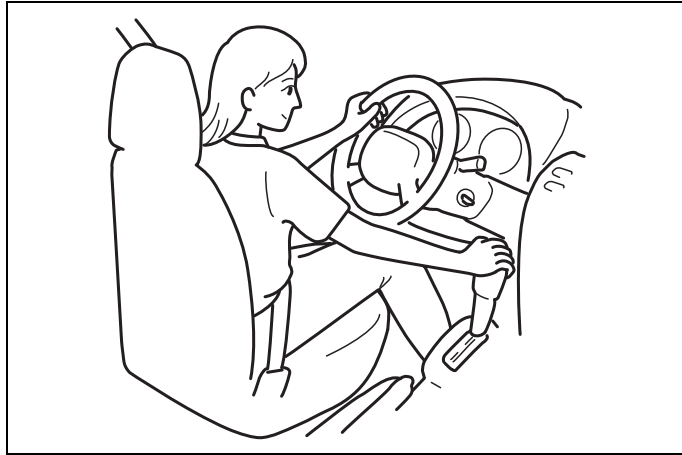
การระบุน้ำหนักจริงของรถพร้อมน้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักบรรทุกจริงที่เพลหน้าและหลังจะทำให้ได้โดยการชั่งน้ำหนักรถเท่านั้น ให้เปรียบเทียบน้ำหนักที่ชั่งได้เหล่านี้กับ GVWR และ PAW (หน้าและหลัง) ถ้าน้ำหนักรถโดยรวม หรือน้ำหนักบรรทุกที่เพลหน้าหรือหลังเกินกว่าอัตราเหล่านี้ ท่านต้องนำสัมภาระออกจนน้ำหนักบรรทุกทุกอย่างในขีดจำกัดที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

- ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน น้ำหนักรถโดยรวม (ผลรวมของน้ำหนักรถ ผู้โดยสารทุกท่าน อุปกรณ์เสริม สัมภาระ และน้ำหนักหัวต่อพ่วง ถ้ำลากจูงรถพ่วง) ต้องไม่เกินน้ำหนักรถโดยรวม สุทธิ (GVWR) นอกจากนี้ อย่าทำให้น้ำหนักบรรทุกกระจายไปที่เพลาน้ำหรือหลังเพียงด้านเดียวจนเกินขีดจำกัดน้ำหนักลงเพลาสุงสุด (PAW)
- พยายามจัดวางสัมภาระเพื่อกระจายน้ำหนักให้เท่ากัน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกายหรือความเสียหายกับตัวรถ ให้ยึดสัมภาระให้แน่นหนาเพื่อป้องกันสัมภาระเคลื่อนที่ไปมา ในกรณีที่รถเคลื่อนตัวกะทันหัน ให้จัดวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้บนพื้นห้องเก็บสัมภาระ และให้วางเข้าไปด้านในให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามวางสัมภาระซ้อนกันจนสูงกว่าขอบด้านบนของพนักพิง

การลากจูงรถพ่วง

รถชูชุกของท่านแต่เดิมออกแบบขึ้นเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระทั่วไป มิได้มีจุดประสงค์เพื่อใช้ลากจูงรถพ่วง



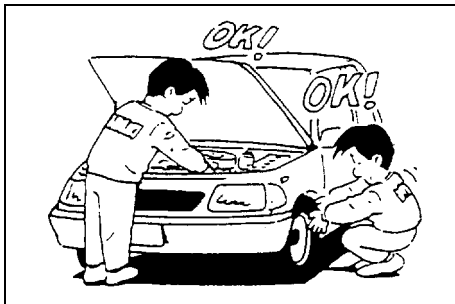
60G408

การใช้งานรถของท่าน

| | |
|-----------------------------|-----|
| รายการตรวจสอบประจำวัน | 3-1 |
| การกินน้ำมันเครื่อง | 3-1 |
| สวิตช์สตาร์ท | 3-2 |
| คันเบรกมือ | 3-4 |
| แป้นเหยียบ | 3-5 |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์ | 3-6 |
| การใช้เกียร์ | 3-7 |
| การเบรก | 3-8 |

รายการตรวจสอบประจำวัน

ก่อนการขับขี่



60A187S

- 1) ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกประตู กระจกมองหลัง กระจกมองข้าง ไฟส่องสว่าง และแถบสะท้อนแสงสะอาดและไม่มีสิ่งใดบดบัง
- 2) ตรวจสอบยางด้วยสายตาตามจุดต่างๆ ต่อไปนี้:
 - ความลึกของดอกยาง
 - การสึกหรอที่ผิดปกติ รอยปริ และความเสียหาย
 - น้ดลื้อหลุดหลวม
 - มีวัตถุแปลกปลอม เช่น ตะปู หิน ฯลฯดูรายละเอียดที่ “ยาง” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”
- 3) ตรวจสอบหารอยรั่วของน้ำมันและของเหลวต่างๆ

หมายเหตุ:

น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศในระหว่างหรือหลังการใช้งานไม่ใช่สิ่งผิดปกติแต่อย่างใด

- 4) ให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกเข้าที่
- 5) ตรวจสอบเช็คไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟเบรก และแตรว่าทำงานอย่างถูกต้อง
- 6) ตรวจสอบความรู้สึกเมื่อเหยียบแป้นเบรกและสภาพการปรับคันเบรกมือหรือเป็นเบรกดูรายละเอียดที่ “เบรก” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”
- 7) ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- 8) ให้แน่ใจว่าทั้งท่านซึ่งเป็นผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- 9) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนทุกดวงติดสว่างเมื่อปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON”
- 10) ตรวจสอบเช็คเกจวัดทั้งหมด
- 11) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลงเมื่อปลดเบรกมือ

ให้ทำการตรวจสอบรายการต่างๆ ดังต่อไปนี้ในห้องเครื่องยนต์เป็นประจำสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง หรือทุกครั้งที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- 1) ระดับน้ำมันเครื่อง
- 2) ระดับน้ำหล่อเย็น
- 3) ระดับน้ำมันเบรก
- 4) ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ (น้ำกรด)
- 5) ระดับน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า

ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางเดือนละหนึ่งครั้งหรือทุกครั้งที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรวมทั้งตรวจเช็คแรงดันลมยางของยางอะไหล่

การกินน้ำมันเครื่อง

เป็นเรื่องปกติที่เครื่องยนต์จะกินน้ำมันเครื่องในระหว่างการใช้งานรถยนต์ตามปกติ ปริมาณการกินน้ำมันเครื่องจะขึ้นอยู่กับความหนืดและคุณภาพของน้ำมัน และสภาวะการขับขี่รถยนต์ การขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูงและการเร่งหรือลดความเร็วบ่อยๆ จะทำให้กินน้ำมันเครื่องมากขึ้น ภายใต้การรับภาระสูงก็เกิดสาเหตุให้เครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องมากขึ้นเช่นกัน

เครื่องยนต์ใหม่ก็กินน้ำมันเครื่องมากเช่นกันเนื่องจากลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบยังปรับสภาพไม่เข้าที่ การกินน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ใหม่จะอยู่ในระดับปกติก็ต่อเมื่อผ่านการขับขี่ไปเป็นระยะทางประมาณ 5,000 กม. แล้วเท่านั้น

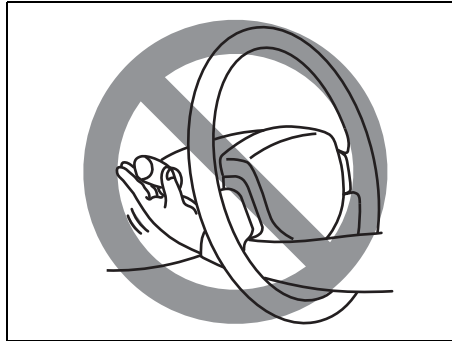
การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง:

สูงสุด 1.0 ลิตรต่อ 1,000 กม.
(1 ลิตรต่อ 600 ไมล์)

เมื่อวัดปริมาณการกินน้ำมันเครื่อง โปรดทราบว่าน้ำมันเครื่องอาจเจือจาง จึงทำให้ยากต่อการตัดสินใจระดับน้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง

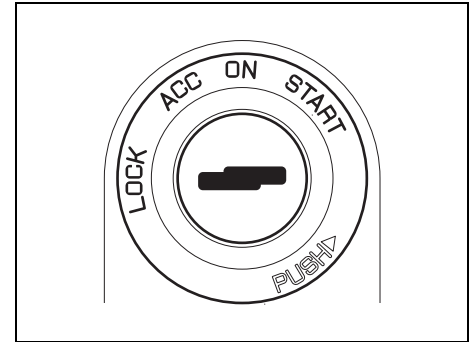
ตัวอย่างเช่น ถ้าขับขีรถยนต์เป็นระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้ง และเครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องในระดับปกติ ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอาจไม่แสดงระดับน้ำมันเครื่องที่ลดลงเลย แม้ว่าขับรถมาแล้วเป็นระยะทาง 1,000 กม. หรือมากกว่าก็ตาม ที่เป็นเช่นนี้เนื่องจากน้ำมันเครื่องนั้นค่อยๆ เจือจางกับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือความชื้นที่ละน้อย จึงดูเหมือนว่าระดับน้ำมันเครื่องไม่เปลี่ยนแปลงเลย ท่านควรทราบด้วยเช่นกันว่าส่วนผสมที่เจือจางจะระเหยออกมาภายหลังเมื่อขับขีรถยนต์ที่ความเร็วสูงเช่น บนทางด่วน ซึ่งจะทำให้ดูเหมือนว่าเครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องมากเกินไปหลังจากการขับขีด้วยความเร็วสูง

สวิตช์สตาร์ท



55S20025

⚠ คำเตือน
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

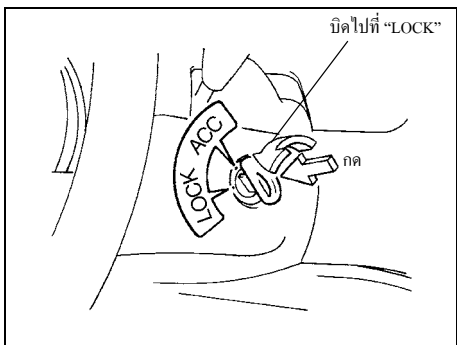


68PH00310

สวิตช์สตาร์ทที่มีตำแหน่งดังต่อไปนี้:

LOCK

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งจอดปกติ ตำแหน่งนี้เป็นเพียงตำแหน่งเดียวเท่านั้นที่สามารถนำกุญแจออกได้



60G033

ท่านต้องกดกุญแจเข้าเพื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" กุญแจจะล็อกการจุดระเบิด (สตาร์ท) และป้องกันการใช้งานพวงมาลัยหลังจากนำกุญแจออก

การปลดล็อกพวงมาลัย ให้เสียบกุญแจและบิดตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งอื่น ถ้าท่านไม่สามารถบิดกุญแจเพื่อปลดล็อกพวงมาลัยได้ ให้ขยับพวงมาลัยไปทางขวาหรือซ้ายเล็กน้อยในขณะที่บิดกุญแจ

ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ เช่น วิทยุจะสามารถทำงานได้ แต่เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

ON

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งทำงานปกติ ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานได้

START

ตำแหน่งนี้คือตำแหน่งสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ท่านควรปล่อยกุญแจออกจากตำแหน่งนี้ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว



52SS30030

⚠ คำเตือน

- ห้ามบิดสวิทช์สตาร์ทกลับไปตำแหน่ง "LOCK" และถอดกุญแจสตาร์ทออกขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น พวงมาลัยจะล็อกและท่านจะไม่สามารถควบคุมรถได้

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

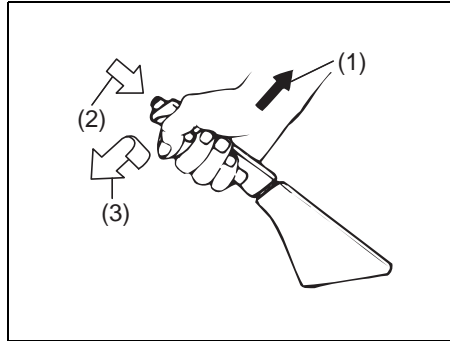
(มีต่อ)

- ให้บิดสวิทช์สตาร์ทกลับไปตำแหน่ง "LOCK" และถอดกุญแจสตาร์ทออกทุกครั้งทีออกจากรถ แม้ว่าจะเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก็ตาม นอกจากนี้ อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เด็กที่ไม่มีผู้ปกครองดูแลอาจสตาร์ทรถหรือเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และยังมีอันตรายที่อาจทำให้ตัวเด็กเองได้รับบาดเจ็บอันเนื่องมาจากชิ้นต่างๆ ของรถที่เคลื่อนที่ได้ นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ร้อนจัดหรือเย็นจัดอาจเป็นอันตรายต่อเด็กถึงแก่ชีวิตได้

ข้อพึงระวัง

- สำหรับการปกป้องแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดและมอเตอร์สตาร์ท อย่าใช้มอเตอร์สตาร์ทโดยบิดกุญแจไปที่ “START” นานกว่า 12 วินาทีในแต่ละครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” แล้วรออย่างน้อย 30 วินาทีแล้วจึงลองใหม่ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากที่สตาร์ทแล้วหลายครั้ง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน
- อย่าปล่อยสวิตช์สตาร์ทค้างไว้ที่ตำแหน่ง “ON” ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานเนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่หมดประจุได้

คันเบรกมือ



54G039

- (1) ใ้เบรกมือ
- (2) ปลดเบรกมือ
- (3) ปลดเบรกมือ

คันเบรกมือจะอยู่ระหว่างเบาะหน้า การใ้เบรกมือให้เหยียบแป้นเบรก แล้วดึงคันเบรกมือขึ้นให้สุด การปลดเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรก แล้วดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย จากนั้นใช้นิ้วหัวแม่มือกดปุ่มที่ปลายคันเบรกมือและลดคันเบรกมือลงกลับสู่ตำแหน่งเดิม

⚠ คำเตือน

- ห้ามขับรถขณะใ้เบรกมือ: ประสิทธิภาพของเบรกหลังจะลดลงเนื่องจากความร้อนที่มากเกินไปอายุการใช้งานของเบรกจะสั้นลง หรือเบรกอาจเสียหายอย่างถาวรได้
- ถ้าเบรกมือไม่สามารถยึดรถให้อยู่กับที่ไว้หรือปลดเบรกมือลงได้ไม่สุด ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานทันที
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน (ขึ้นเนิน) ให้หมุนพวงมาลัยจนล้อหน้าชี้ไปยังบริเวณกึ่งกลางของถนน
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน (ลงเนิน) ให้หมุนพวงมาลัยจนล้อหน้าชี้ไปยังขอบทาง
- เมื่อจอดรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ 1 หรือตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) โปรดจำไว้ว่าแม้จะเข้าเกียร์ไว้ ท่านจะต้องดึงเบรกมือขึ้นจนสุด

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

เมื่อจอดรถภายในสถานะอากาศหนาวจัด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1) ใส่เบรกมือ
- 2) ดับเครื่องยนต์แล้วเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) หรือเกียร์ 1 ออกจากรถและหมุนล้อไว้
- 3) ปลดเบรกมือ
เมื่อกลับมาที่รถ โปรดอย่าลืมว่าต้องใส่เบรกมือก่อนแล้วจึงนำยางหมุนล้อออก

⚠ คำเตือน

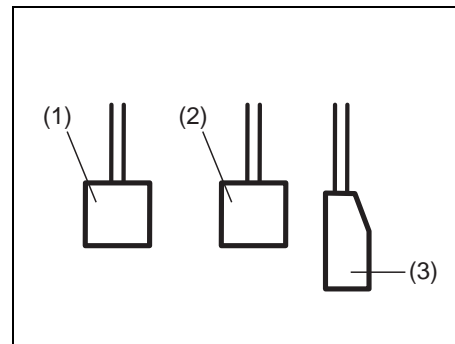
อย่าวางที่จุดบุหรี่ กระจังสปริง กระจังเครื่องตัดไม้ เครื่องตัดไม้ไม่มีแอลกอฮอล์ หรือสิ่งของที่เป็นพลาสติก (เช่น แวนตา กล้องบรรจุซีดี) ทิ้งไว้ในรถที่จอดไว้กลางแจ้ง อุณหภูมิภายในรถอาจทำให้เกิดสถานะต่อไปนี้:

- อาจมีก๊าซรั่วออกมาจากที่จุดบุหรี่หรือกระจังสปริง ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- แวนตา บัตรพลาสติก หรือกล้องบรรจุซีดีอาจเสียหายหรือแตกได้
- กระจังเครื่องตัดไม้อาจจะเปิดได้

เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านปลดเบรกมือถ้าท่านสตาร์ทรถโดยที่ยังไม่ได้ปลดเบรกมือ ท่านต้องปลดเบรกมือจนสุดแล้วไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

เป็นเหยียบ



80J2121

เป็นคลัตช์ (1)

เป็นคลัตช์ใช้เพื่อตัดการส่งกำลังที่ส่งไปยังล้อเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หยุดรถ หรือเปลี่ยนเกียร์ การเหยียบเป็นคลัตช์จะตัดกำลังที่ส่งผ่านคลัตช์

⚠ คำเตือน

อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ เพราะจะทำให้คลัตช์สึกมากกว่าปกติ คลัตช์เสียหาย หรือสูญเสียกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์โดยไม่คาดคิด

แป้นเบรก (2)

รถคันนี้มีดิสก์เบรกหน้าและดรัมเบรกหลัง การเหยียบแป้นเบรกจะทำให้เบรกทั้งสองชุดทำงาน

เมื่อเหยียบเบรก ท่านอาจได้ยินเสียงเบรกบ้างเป็นครั้งคราว เสียงเบรกนี้มีสาเหตุมาจากปัจจัยแวดล้อมต่างๆ เช่น อุณหภูมิ ความชื้น หรือฝุ่น ฯลฯ

⚠ คำเตือน

- ถ้าเบรกเสียงดังมากผิดปกติและเกิดขึ้นทุกครั้งที่เหยียบเบรก ท่านควรมำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบรกที่ศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน (มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

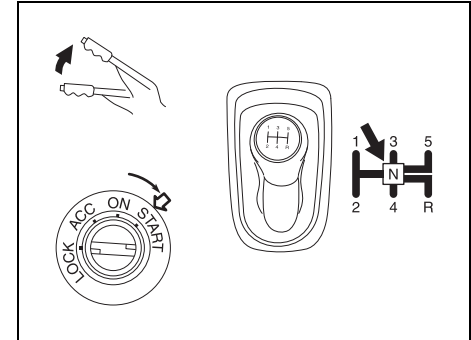
- อย่าเหยียบเบรกนานต่อเนื่องหรือวางเท้าไว้บนแป้นเบรก การกระทำเช่นนี้จะส่งผลให้เบรกร้อนจัด เป็นผลให้เกิดการเบรกโดยไม่คาดคิด ระยะเวลาเพิ่มขึ้น หรือทำให้เบรกเสียหายอย่างถาวร

แป้นคันเร่ง (3)

แป้นคันเร่งนี้ใช้เพื่อควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์ การเหยียบแป้นคันเร่งจะเป็นการเพิ่มกำลังและความเร็วรถ

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



52SS30010

- 1) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) เลื่อนไปที่ “N” (เกียร์ว่าง) เหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรกจนสุดค้างไว้

⚠ คำเตือน

ก่อนจะพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขึ้นเบรกมือจนสุดแล้วเกียร์อยู่ที่เกียร์ว่าง

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์หรือร้อนจัด

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “START” โดยไม่เหยียบเป็นคันเร่ง ปลอกกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

ข้อพึงระวัง

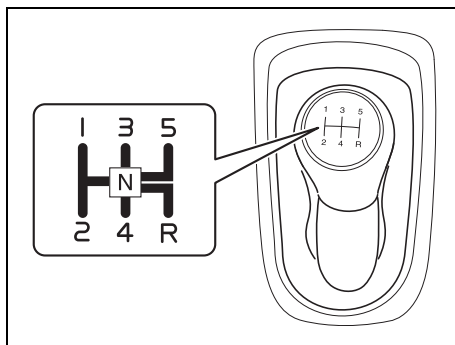
- ปลอกสวิทช์สตาร์ททันทีหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว มิฉะนั้นมอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
- สำหรับการป้องกันแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดและมอเตอร์สตาร์ท อย่าใช้มอเตอร์สตาร์ทโดยบิดกุญแจไปที่ “START” นานกว่า 12 วินาทีในแต่ละครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” แล้วรออย่างน้อย 30 วินาทีแล้วลองใหม่ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากที่สตาร์ทแล้วหลายครั้ง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

การใช้เกียร์

⚠ คำเตือน

อย่าแฉวนสิ่งของใดๆ ที่คันเกียร์และอย่าใช้คันเกียร์เป็นที่เท้าแขน มิฉะนั้น อาจเกิดขวงการทำงานตามปกติของคันเกียร์ ทำให้คันเกียร์ทำงานผิดปกติเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

เกียร์ธรรมดา



52SS30020

การเริ่มออกตัว

การเริ่มออกตัว ให้เหยียบเป็นคลัตช์จนสุด แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1 หลังจากปลดเบรกมือให้ค่อยๆ ปลอกเป็นคลัตช์ เมื่อท่านได้ยินเสียงของเครื่องยนต์เปลี่ยนไป ให้เหยียบคันเร่งช้าๆ ในขณะที่ค่อยๆ ปลอกเป็นคลัตช์อย่างต่อเนื่อง

การเปลี่ยนเกียร์

เกียร์เดินหน้าทั้งหมดจะทำงานประสานกันอย่างลงตัวซึ่งให้ทั้งความเงียบและการเปลี่ยนเกียร์ที่ง่ายคายให้เหยียบเป็นคลัตช์จนสุดก่อนเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง

ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้ในการเปลี่ยนเกียร์ลง

| การเปลี่ยนเกียร์ลง | กม./ชม. |
|------------------------|---------|
| เกียร์ 2 ไปที่เกียร์ 1 | 15 |
| เกียร์ 3 ไปที่เกียร์ 2 | 60 |
| เกียร์ 4 ไปที่เกียร์ 3 | 85 |
| เกียร์ 5 ไปที่เกียร์ 4 | 130* |

*หมายเหตุ:

ท่านอาจไม่สามารถเร่งความเร็วไปที่ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้เนื่องจากสภาวะการขับขี่และ/หรือสภาวะของรถ

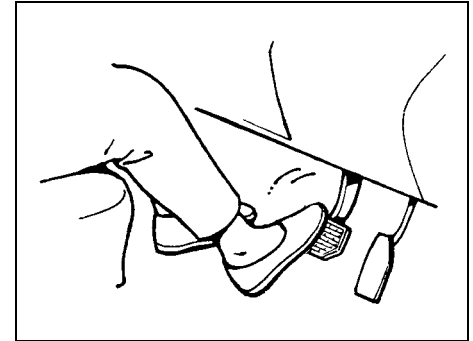
⚠ คำเตือน

- ลดความเร็วลงและเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ต่ำก่อนที่จะขับลงทางลาดชันที่เป็นทางยาว เกียร์ต่ำจะทำให้เกิดกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการขับขี่โดยเหยียบเบรกนานต่อเนื่อง มิฉะนั้นเบรกอาจร้อนจัดเป็นเหตุให้เบรกใช้งานไม่ได้
- เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ลดความเร็วลงก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง การเปลี่ยนแปลงของความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่มากเกินไปและ/หรือในทันทีทันใดอาจทำให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนน จนเป็นเหตุให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถได้

ข้อพึงระวัง

- อย่าเปลี่ยนเกียร์ลงไปทีเกียร์ต่ำกว่าในขณะที่ความเร็วรถสูงกว่าความเร็วสูงสุดที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำกว่าถัดไปนั้นสามารถทำได้ มิฉะนั้นจะทำความเสียหายร้ายแรงแก่เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้วก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ “R” (เกียร์ถอย)
- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดข้อเสียหาย ห้ามใช้แป้นคลัตช์เป็นที่พักเท้าในขณะที่ขับขี่ หรือใช้คลัตช์เพื่อประคองรถให้หยุดนิ่งบนทางลาดชัน และเหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์
- อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์หรือเริ่มออกตัว การเร่งเครื่องจะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง และทำให้เกิดการกระชากเมื่อเปลี่ยนเกียร์

การเบรก



60G165S

ระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถ ตัวอย่างเช่น ระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งเมื่อขับที่ความเร็ว 60 กม./ชม. จะมากกว่าระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งเมื่อขับที่ความเร็ว 30 กม./ชม. ประมาณ 4 เท่า ให้เริ่มเหยียบแป้นเบรกเมื่อมีระยะเบรกมากพอระหว่างตัวรถกับจุดที่จะหยุด และค่อยๆ ลดความเร็วลง

คำเตือน

ถ้ามีน้ำเข้าไปในอุปกรณ์ระบบเบรก ประสิทธิภาพของเบรกอาจลดลงและไม่สามารถคาดเดาได้ หลังจากขับผ่านบริเวณที่เป็นน้ำหรือมีดินน้ำค้างใต้ที่จอดรถ ให้ทดสอบระบบเบรกโดยขับรดด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของเบรกอยู่ในสภาวะปกติหรือไม่ ถ้าประสิทธิภาพของเบรกต่ำกว่าปกติให้ทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบเบรกซ้ำหลายๆ ครั้งขณะขับด้วยความเร็วต่ำจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกลกลับสู่สภาวะปกติ

หม้อลมเบรก

รถของท่านมีหม้อลมเบรกติดตั้งอยู่ ถ้าสูญเสียกำลังช่วยเบรกจากหม้อลมเบรกเนื่องจากเครื่องยนต์ดับหรือความคิดปกต้อื่นๆ ระบบจะยังคงทำงานได้อย่างเต็มที่ด้วยกำลังสำรอง และท่านสามารถจอดรถให้หยุดนิ่งได้ด้วยการเหยียบเบรกค้างไว้เพียงครั้งเดียว กำลังสำรองส่วนหนึ่งจะถูกใช้ไปเมื่อท่านเหยียบเบรก และจะลดลงทุกครั้งที่ยเหยียบเบรก ให้เหยียบเบรกซ้ำๆ โดยออกแรงเหยียบให้สม่ำเสมอ และอย่าย้ำเบรก

คำเตือน

แม้จะไม่มีกำลังสำรองในระบบเบรก ท่านยังคงสามารถหยุดรถได้โดยออกแรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติ ทั้งนี้ ระยะเวลาเบรกอาจเพิ่มมากขึ้นกว่าเดิม

ระบบช่วยเบรก (ในรถบางรุ่น)

เมื่อเหยียบเบรกเต็มที่ ระบบเสริมแรงเบรกจะตัดสินใจเป็นการเบรกฉุกเฉิน และจะเพิ่มกำลังเบรกให้มากขึ้นเพื่อช่วยคนขับที่ไม่สามารถเหยียบเบรกค้างไว้ได้อย่างมั่นคงได้

หมายเหตุ:

ถ้าท่านเหยียบเบรกอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกที่เป็นเบรก ซึ่งไม่ใช่ลักษณะของความผิดปกติแต่อย่างใด และยังคงแสดงว่าระบบเสริมแรงเบรคนั้นทำงานอย่างถูกต้อง

ระบบป้องกันเบรกล็อก (ABS) (ในรถบางรุ่น)

ABS จะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อล็อก โดยควบคุมแรงเบรคด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ระบบนี้ยังช่วยท่านรักษาการควบคุมรถเมื่อเบรคบนพื้นผิวถนนลื่น หรือเมื่อเบรคอย่างแรงได้อีกด้วย

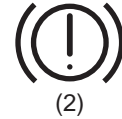
ABS จะทำงานโดยอัตโนมัติ ดังนั้น ท่านจึงไม่จำเป็นต้องใช้เทคนิคพิเศษในการเบรคแต่อย่างใด เพียงแค่เหยียบแป้นเบรคลงโดยไม่ต้องย้ำเบรคเท่านั้น ABS จะทำงานทุกครั้งที่คุณจับได้ว่าล้อล็อก ท่านอาจรู้สึกได้ว่าเป็นเบรคสั้นในขณะที่ระบบ ABS ทำงาน

หมายเหตุ:

- ABS จะไม่ทำงานถ้าความเร็วต่ำกว่า 9 กม./ชม.
- ถ้าระบบ ABS ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงกระทบและ/หรือรู้สึกได้ว่าเป็นเบรคสั้น ลักษณะเช่นนี้ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด แต่แสดงให้เห็นว่าแรงคั้นน้ำมันเบรคนั้นถูกควบคุมอย่างถูกต้อง
- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือหลังจากที่รถเริ่มวิ่ง หมายความว่าระบบข้างต้นอยู่ในโหมดตรวจเช็คตนเอง เสียงดังกล่าวไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติใดๆ

⚠ คำเตือน

- บนพื้นผิวถนนที่ไม่แน่นอนบางประเภท (เช่น ถนนลูกรัง ถนนที่มีหิมะปกคลุม ฯลฯ) รถรุ่นที่มีระบบ ABS อาจใช้ระยะเบรคมากกว่ารถรุ่นที่มีระบบเบรคทั่วไปเล็กน้อย ในระบบเบรคทั่วไปล้อที่ล็อกอาจไถลกวาดเอาหินลูกรังหรือชิ้นหิมะขึ้นมา ทำให้ระยะเบรคลดลง ABS จะลดแรงต้านนี้ให้น้อยลง ดังนั้น ให้เผื่อระยะเบรคให้มากขึ้นเมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีพื้นผิวไม่แน่นอน
- บนถนนลาดยางปกติ คนขับบางรายสามารถหยุดรถที่ใช้ระบบเบรคทั่วไปได้ด้วยระยะเบรคที่สั้นกว่าเล็กน้อยเมื่อเทียบกับรถที่มี ABS
- ภายใต้อาณัติทั้งสองที่กล่าวไว้ข้างต้น ABS จะยังคงช่วยให้ท่านรักษาการควบคุมทิศทางได้ อย่างไรก็ตาม โปรดทราบว่า ABS ไม่สามารถใช้เพื่อชดเชยสภาพถนนที่ไม่ดี หรือสถานะอากาศที่เลวร้าย หรือวิจารถยนต์ที่ไม่ดีพอของคนขับได้ ดังนั้น ให้ใช้วิจารถยนต์ในการขับขี่และอย่าขับเร็วเกินไป



54MN069

- (1) ไฟเตือน ABS
- (2) ไฟเตือนระบบเบรค

⚠ คำเตือน

- ถ้าไฟเตือน ABS (1) บนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นแล้วติดค้างขณะขับขี่ แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ABS โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ ABS ที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ถ้าระบบ ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรคจะทำงานเหมือนระบบเบรคทั่วไปที่ไม่มี ABS (มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

ถ้าไฟเตือน ABS (1) และไฟเตือนระบบเบรก (2) บนแผงหน้าปัดติดค้างหรือติดสว่างในขณะที่ขับรถ แสดงว่าทั้งฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกและฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) ของระบบ ABS อาจผิดปกติ ถ้าเป็นเช่นนั้น ล้อหลัง อาจลื่นไถลได้ง่าย หรือในกรณีที่เลวร้ายที่สุดรถ อาจหมุนได้เมื่อเบรกบนถนนลื่นหรือเมื่อเบรก อย่างแรงแม้ว่าจะเป็นบนถนนลาดยางที่แห้งก็ตาม โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ ABS ที่ศูนย์ บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ให้ช่วยชี้ด้วยความระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างแรงเท่าที่จะทำได้

ABS ทำงานอย่างไร

คอมพิวเตอร์จะตรวจสอบความเร็วล้ออย่างต่อเนื่อง โดยจะเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของความเร็วล้อ ในขณะที่เบรก ถ้าล้อหมุนช้าลงอย่างกะทันหัน ระบบ จะแปลความหมายเป็นสภาวะการลื่นไถล คอมพิวเตอร์ จะจ่ายแรงเบรกเพื่อป้องกันล้อล็อก โดยปรับแรงเบรก หลายๆ ครั้งในแต่ละวินาที เมื่อท่านเริ่มออกตัวหรือ เมื่อท่านเร่งความเร็วหลังจากการเบรกอย่างแรง ท่าน อาจได้ยินเสียงมอเตอร์หรือเสียงคลิกเป็นระยะเวลานั้นๆ เนื่องจากระบบจะรีเซ็ตหรือทำการตรวจเช็คตัวเอง

⚠ คำเตือน

ระบบ ABS อาจทำงานผิดปกติถ้าใช้ยางหรือล้อที่มี ค่ากำหนดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งาน ที่เป็นเช่นนี้เนื่องจาก ABS จะทำงานโดยการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของความเร็วล้อ ดังนั้น เมื่อ เปลี่ยนยางหรือล้อ ให้ใช้เฉพาะยางและล้อที่มีขนาด และชนิดที่ตรงตามค่ากำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเท่านั้น

หมายเหตุ:

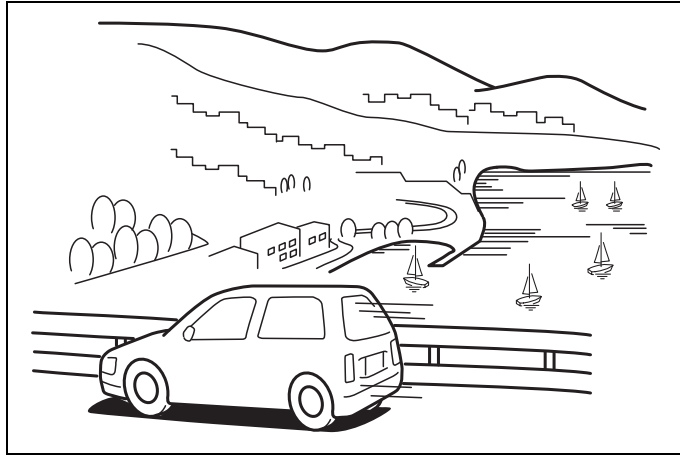
ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหลังจากที่รถเริ่มวิ่ง หมายความว่าระบบข้างต้นอยู่ในโหมดตรวจเช็คตนเอง เสียงดังกล่าวไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติใดๆ

ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS)

ดูที่ “ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS) (ในรถบางรุ่น)” ในหมวด “การเบรก”

ระบบเสริมแรงเบรก

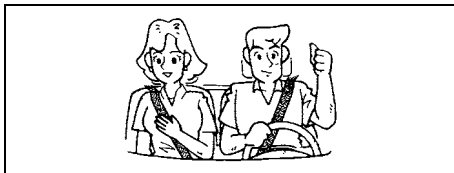
ดูที่ “ระบบช่วยเบรก (ในรถบางรุ่น)” ในหมวด “การเบรก”



60G409

ข้อเสนอแนะการขับขี่

| | |
|----------------------------------|-----|
| การรันอิน | 4-1 |
| ตัวแปลงสภาพไอเสีย | 4-1 |
| การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง | 4-2 |
| การขับขี่โดยใช้ความเร็วสูง | 4-3 |
| การขับขึ้นทางลาดชัน | 4-4 |
| การขับขึ้นถนนลื่น | 4-5 |
| การขับรถออพโทรด | 4-6 |
| เมื่อขับรถฝ่าบริเวณน้ำท่วม | 4-7 |



52D078S

⚠ คำเตือน

- โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่ คนขับและผู้โดยสารทุกคนควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลาโดยใช้เข็มขัดนิรภัยที่ให้ไว้ ดูคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้เข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้องได้ที่หมวด “เข็มขัดนิรภัย”
- ห้ามขับรถในขณะที่อยู่ในอาการมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือยาอื่น ๆ แอลกอฮอล์และยาจะทำให้ความสามารถในการขับขี่ด้วยความปลอดภัยของท่านลดลงอย่างเห็นได้ชัด เป็นผลให้ความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บแก่ตัวท่านเองและบุคคลอื่นเพิ่มขึ้นอย่างมาก ท่านควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่อ่อนเพลีย ป่วย มีอาการระคายเคืองหรืออยู่ในภาวะเครียด

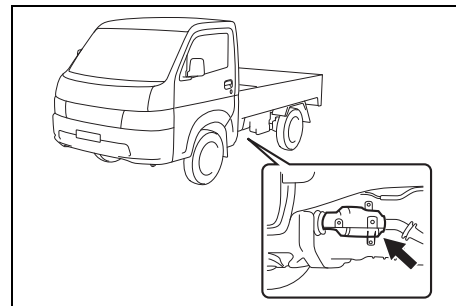
การรีนอิน

ข้อพึงระวัง

สมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์จะขึ้นอยู่กับ การดูแลรักษาและการใช้งานในระยะแรก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วง 960 กม. แรก ท่านควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งเครื่องยนต์ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่ออุ่นเครื่องไปทีละอุณหภูมิการทำงานปกติ
- หลีกเลี่ยงการขับรถในระดับความเร็วคงที่เป็นเวลานาน ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้จะปรับเข้าที่ได้ดีกว่าถ้าท่านใช้ความเร็วในระดับความเร็วต่างๆ
- เริ่มออกตัวช้าๆ หลีกเลี่ยงการออกตัวโดยการเหยียบคันเร่งจนสุด
- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงหรือเบรคกะทันหัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงการขับขี่ 320 กม. แรก
- อย่าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำขณะที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์สูง
- ขับขี่ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ปานกลาง

ตัวแปลงสภาพไอเสีย



52SS40010

ตัวแปลงสภาพไอเสียคืออุปกรณ์ที่ช่วยลดปริมาณของสารมลพิษที่เป็นอันตรายในก๊าซไอเสียของรถให้เหลือน้อยที่สุด ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วในรถรุ่นที่มีตัวแปลงสภาพไอเสีย เนื่องจากสารตะกั่วจะไปทำลายส่วนประกอบที่ช่วยลดมลพิษในระบบแปลงสภาพไอเสีย

ตัวแปลงสภาพไอเสียได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งานของรถภายใต้สภาวะการใช้งานปกติและเมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น ตัวแปลงสภาพไอเสียไม่จำเป็นต้องได้รับการดูแลรักษาเป็นพิเศษ อย่างไรก็ตาม การปรับแต่งเครื่องยนต์ให้ถูกต้องเหมาะสมเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง การปรับแต่งเครื่องยนต์ที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้เครื่องยนต์ไม่จุดระเบิด เป็นเหตุให้ตัวแปลงสภาพไอเสียร้อนจัด

ซึ่งอาจมีผลทำให้ตัวแปลงสภาพไอเสียและชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของรถเกิดความเสียหายโดยสิ้นเชิงจากความร้อนได้

ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ให้ตัวแปลงสภาพไอเสียหรือรถเกิดความเสียหาย:

- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- ในกรณีที่เครื่องยนต์บกพร่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเกิดการไม่จุดระเบิดของเครื่องยนต์หรือดูเหมือนว่าเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คทันที
- อย่าดับเครื่องยนต์หรือขัดขวางการจุดระเบิดขณะที่เข้าเกียร์และรถกำลังเคลื่อนที่อยู่
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากจูงรถหรือปล่อยให้รถวิ่งลงทางลาดชัน
- อย่าเดินเบาเครื่องยนต์ขณะที่ปลดหรือถอดสายหัวเทียน เช่น ในระหว่างการวิเคราะห์ปัญหา
- อย่าเดินเบาเครื่องยนต์เป็นระยะเวลานานถ้าเครื่องยนต์เดินเบาไม่เรียบ หรือมีความผิดปกติอื่นๆ
- อย่าปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยจนใกล้หมดถัง
- หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป



52SS40020

⚠ คำเตือน

โปรดระมัดระวังในเรื่องที่จอดรถและสถานที่ขับขี่เนื่องจากตัวแปลงสภาพไอเสียและชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบไอเสียอาจร้อนจัด เช่นเดียวกับรถยนต์ทั่วไป อย่าจอดหรือขับรถยนต์คันนี้ในบริเวณที่วัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้งหรือใบไม้ สามารถเข้าใกล้ระบบไอเสียได้

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

คำแนะนำต่อไปนี้ จะช่วยให้คุณประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้

หลีกเลี่ยงการเดินเบาเครื่องยนต์ที่นานเกินไป
 ถ้าท่านต้องจอดรถเป็นเวลานานกว่าหนึ่งนาที ให้ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทใหม่ภายหลัง เมื่ออุ่นเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น อย่าปล่อยให้เครื่องเดินเบาหรือเหยียบคันเร่งจนเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิการทำงาน อุ่นเครื่องยนต์ด้วยการขับรถ

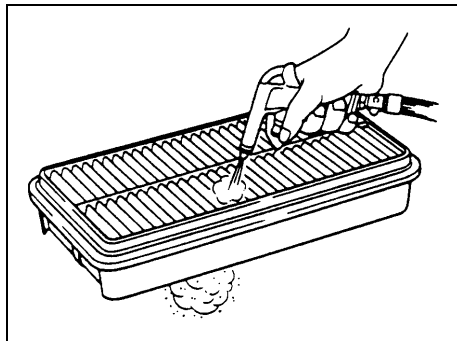
หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่างรวดเร็ว
 การออกตัวอย่างรวดเร็วหลังจากหยุดที่สัญญาณไฟจราจรหรือป้ายหยุดจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น และยังลดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์อีกด้วย ดังนั้นจึงควรออกตัวอย่างช้าๆ

หลีกเลี่ยงการหยุดรถโดยไม่จำเป็น
 หลีกเลี่ยงการลดความเร็วและการหยุดรถโดยไม่จำเป็นให้รักษาระดับความเร็วให้อยู่ในระดับปานกลางและคงที่เมื่อไรก็ตามที่สามารถทำได้ การลดแล้วเร่งความเร็วอีกครั้งทันทีจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

รักษาระดับความเร็วให้คงที่
 ขับรถด้วยความเร็วคงที่ซึ่งสภาพท้องถนนและการจราจรเอื้ออำนวย

ข้อเสนอแนะการขับขี่

รักษาไส้กรองอากาศให้สะอาดอยู่เสมอ



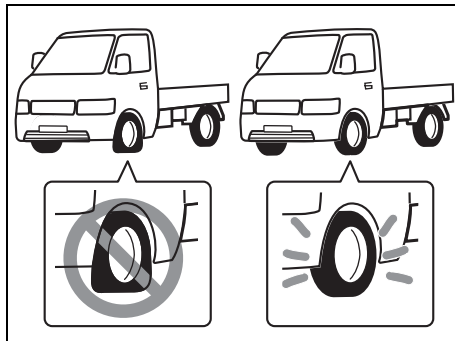
60A183S

ถ้ากรองอากาศสกปรกจากฝุ่น จะทำให้เกิดการปิดกั้นการไหลของอากาศเข้ามากขึ้น เป็นผลให้กำลังเครื่องลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

รักษาน้ำหมักบรรทุกให้น้อยที่สุด

ยิ่งรถมีน้ำหมักบรรทุกมากขึ้นเท่าใด ก็จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นเท่านั้น น้ำสิ่งของหรือสัมภาระที่ไม่จำเป็นออกจากรถ

รักษาระดับแรงดันลมยางให้ถูกต้องอยู่เสมอ



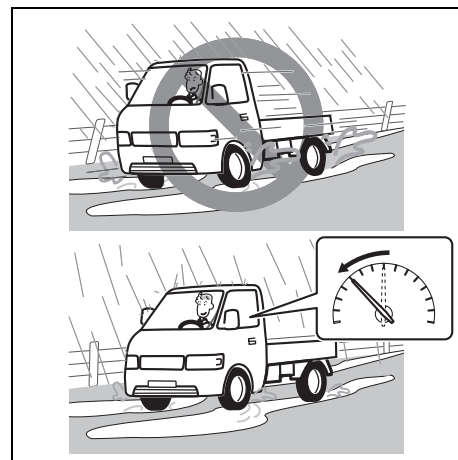
52SS40070

แรงดันลมยางที่น้อยเกินไปจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติเนื่องจากแรงต้านทานการหมุนของล้อที่เพิ่มขึ้น หมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องเสมอ ตามที่ระบุไว้บนป้ายที่เสากลางประตูรถด้านคนขับ

การขับขี่โดยใช้ความเร็วสูง

เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ให้ระมัดระวังสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

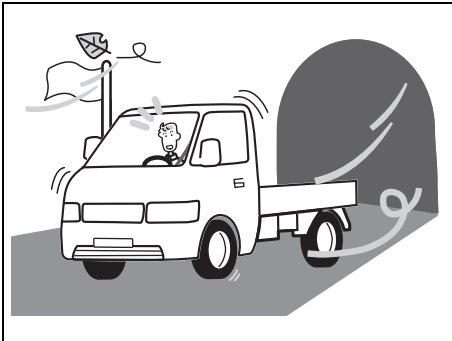
- ระยะเบรกจะมากขึ้นตามความเร็วของรถ ให้เหยียบเบรกก่อนถึงจุดที่ต้องการจะหยุดรถให้มากพอเพื่อต่อระยะหยุดรถ



52SS4001E

- ในวันที่ฝนตก อาจเกิดการเหินน้ำได้ การเหินน้ำคือการสูญเสียการสัมผัสกันโดยตรงระหว่างพื้นผิวถนนกับยางรถ เนื่องจากเกิดการก่อดวงของชั้นผิวน้ำขึ้นระหว่างพื้นผิวถนนกับยางรถ การบังคับเลี้ยวหรือการเบรกในขณะที่เกิดการเหินน้ำจะทำได้ยากมาก

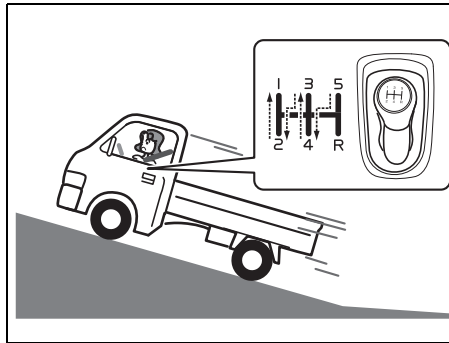
จนเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมได้ ดังนั้นจึงควรลดความเร็วลง เมื่อพื้นผิวถนนเปียก



52SS4002E

- ในขณะที่ขับรถด้วยความเร็วสูง รถอาจถูกลมปะทะจากทางด้านข้าง ด้วยเหตุนี้ ให้ลดความเร็วลง และเตรียมพร้อมสำหรับการปะทะกับแรงลมที่ไม่คาดคิด ซึ่งอาจเกิดขึ้นที่ทางออกปากอุโมงค์เมื่อขับรถผ่านช่องเขาหรือเมื่อมีรถขนาดใหญ่แซงผ่านไป ฯลฯ

การขับขึ้นทางลาดชัน



52SS40030

- เมื่อขับขึ้นทางที่ลาดชันมาก รถจะเริ่มเคลื่อนที่ช้าลงและกำลังเครื่องยนต์จะตก ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ท่านควรเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์กลับมามีกำลังมากขึ้น และควรเปลี่ยนเกียร์ด้วยความรวดเร็วเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสูญเสียแรงเฉื่อย
- เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ท่านควรใช้กำลังเครื่องยนต์ในการช่วยเบรกโดยเปลี่ยนเกียร์ลงทีละเกียร์

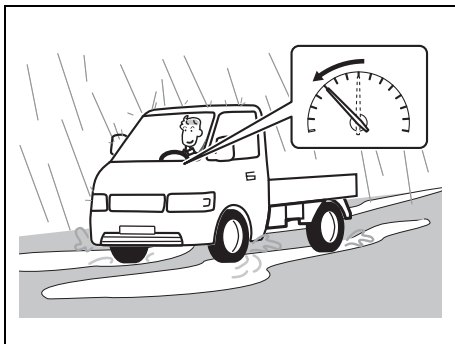
⚠ คำเตือน

อย่าเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เป็นเวลานานหรือบ่อยเกินไปในขณะที่ขับรถลงจากทางลาดชันมากๆ หรือขับรถลงเขาที่มีระยะทางยาว การกระทำเช่นนี้อาจทำให้เบรกมีความร้อนสูงเกินไป เป็นเหตุให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ถ้าไม่ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังนี้ อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถได้

ข้อพึงระวัง

เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ห้ามบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “LOCK” เพราะอาจทำให้ระบบควบคุมมลภาวะเสียหายได้

การขับขี่บนถนนลื่น



52SS4003E

เมื่อพื้นผิวถนนเปียก ท่านควรขับรถด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าที่ใช้นบนพื้นถนนแห้งเนื่องจากอาจเกิดการลื่นไถลของยางในระหว่างการเบรกได้ เมื่อขับขี่บนพื้นผิวถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน ให้ลดความเร็วลงและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วในทันที การเบรกกะทันหัน หรือการหมุนพวงมาลัยอย่างฉับพลัน

รถติดหล่ม

ถ้ารถติดหล่มหิมะ โคลน หรือทราย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

- 1) เลื่อนเกียร์ไปมาระหว่างช่วงเดินหน้า (หรือเกียร์ 1) และ “R” (เกียร์ถอย) ขึ้นตอนนี้จะทำให้รถโยกเดินหน้าและถอยหลัง ซึ่งอาจช่วยให้มีแรงเฉื่อยเพียงพอที่จะทำให้รถหลุดออกจากหล่มได้ ค่อยๆเหยียบคันเร่งเพื่อให้ล้อค่อยๆ หมุน ให้ถอนคันเร่งขณะเปลี่ยนเกียร์
อย่าเร่งเครื่องยนต์ การหมุนล้อมากเกินไปจะทำให้ล้อจมลงไป更深 เป็นเหตุให้น้ำรถออกจากหล่มได้ยากกว่าเดิม

หมายเหตุ:

ถ้ารถติดตั้ง ESP® ท่านอาจต้องปิดระบบ ESP® เพื่อให้ล้อหมุนฟรีได้

- 2) ถ้ารถของท่านยังคงติดอยู่ในหล่มหลังจากที่โยกรถเดินหน้าและถอยหลังเป็นเวลาสองถึงสามนาทีแล้ว ขอแนะนำที่ท่านขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน หรือหน่วยบริการฉุกเฉินบนท้องถนน ในกรณีฉุกเฉินเมื่อท่านไม่สามารถติดต่อบริการลากจูงรถได้ ท่านสามารถลากจูงรถกับรถคันอื่นได้ชั่วคราวโดยใช้ลวดสลิงหรือโซ่ลากจูงยึดกับหูลากจูงที่ด้านหน้าหรือด้านหลังตัวรถ ดูที่ “หูกเกี่ยวโครง” ในหมวด “อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ”

⚠ คำเตือน

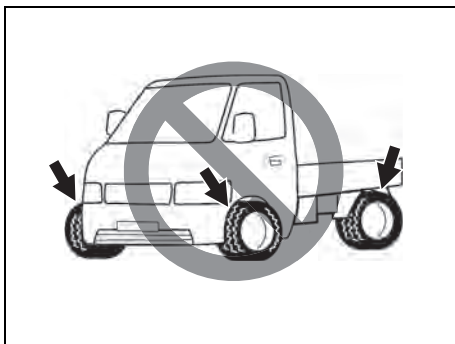
อย่าให้ผู้ใดขึ้นใกล้กับรถขณะที่ท่านกำลังขับเพื่อโยกรถออกจากหล่ม และอย่าให้ล้อหมุนเร็วกว่า 40 กม./ชม. ตามที่แสดงบนมาตรวัดความเร็ว ล้อที่หมุนเร็วเกินไปอาจเป็นผลให้ได้รับบาดเจ็บและ/หรือรถยนต์เสียหายได้



52SS40090

ข้อพึงระวัง

อย่าโยกรถติดต่อกันเป็นเวลานานกว่าสองถึงสามนาที การโยกรถติดต่อกันเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัดหรือชุดเกียร์เสียหายได้



52SS40050

⚠ คำเตือน

นอกเหนือจากข้อเสนอแนะการขับขี่ที่อธิบายไว้ในหมวดนี้แล้ว ข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้เป็นสิ่งสำคัญที่ท่านต้องปฏิบัติตามด้วย

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพดีและหมั่นตรวจเช็คแรงดันลมยางให้อยู่ที่ค่ากำหนดเสมอ ดูรายละเอียดที่ “ยาง” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

(มีต่อ)

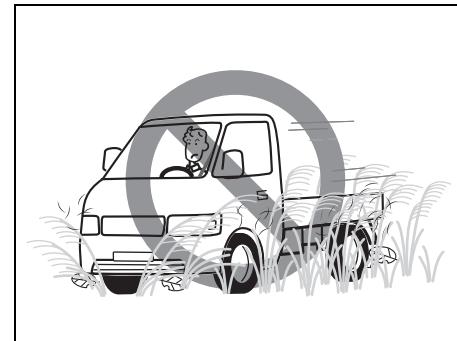
⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ห้ามใช้ยางอื่นนอกเหนือจากที่ซุกูกระป๋องไว้ อย่าใช้ยางที่มีขนาดหรือชนิดแตกต่างกันที่ล้อหน้าและล้อหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับยางที่กำหนด ให้ดูที่ป้ายข้อมูลยางซึ่งติดอยู่ที่เสากลางประตูด้านคนขับ
- อย่าใช้ล้อที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อที่ติดมากับรถ หรือใช้คอปและสปริงเฉพาะเพื่อทำให้ตัวรถสูงขึ้น มิฉะนั้น จะทำให้ความรู้สึกลงในการบังคับรถเปลี่ยนแปลงไป ล้อที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อที่ติดมากับรถอาจเสียดสีกับซุ้มล้อเมื่อขับผ่านลูกระนาด เป็นเหตุให้รถเสียหายหรือล้อชำรุดได้
- ภายหลังจากการขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง ให้ทดสอบเบรกขณะที่ขับรถด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจสอบว่าเบรยังมีประสิทธิภาพดีอยู่หรือไม่ ถ้าประสิทธิภาพของเบรกต่ำกว่าปกติ ให้ทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบเบรกซ้ำหลายๆ ครั้ง ขณะขับด้วยความเร็วต่ำจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับสู่สภาวะปกติ

การขับรถออฟโรด

อย่าขับรถลุยทุ่งหญ้าสูง



52SS4004E

ถ้าขับรถลุยทุ่งหญ้าสูง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือรถเกิดความเสียหายจากการเกี่ยวกับหญ้าที่ขึ้นสูง

เมื่อขับรถฝ่าบริเวณน้ำท่วม



52SS4005E

หลีกเลี่ยงการขับรถฝ่าบริเวณน้ำท่วมหรือแอ่งน้ำขัง ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงบริเวณน้ำท่วม ให้ขับรถช้าๆ ด้วยเกียร์ต่ำสุด ในกรณีที่ท่านขับรถฝ่าบริเวณน้ำท่วม มาแล้ว ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อตรวจสอบ ประสิทธิภาพของเบรก ต่อจากนั้น โปรดติดต่อศูนย์ บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อตรวจเช็ค รายการต่อไปนี้

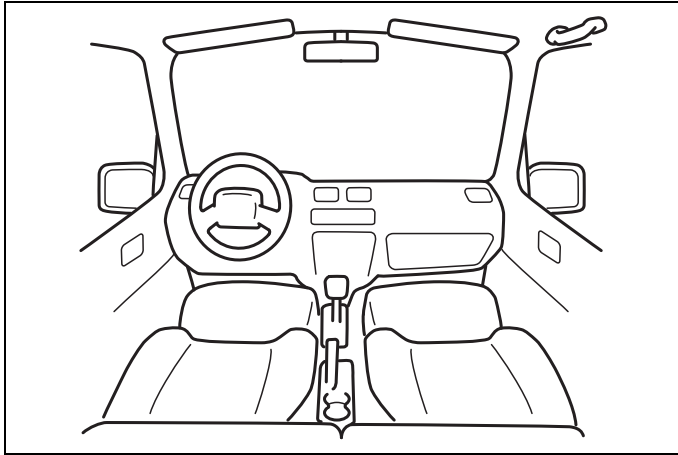
- การทำงานของเบรก
- การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า

- การเปลี่ยนแปลงคุณภาพและระดับน้ำมันของ เครื่องยนต์ เกียร์ และเฟืองท้าย ในกรณีที่น้ำมันเป็น สีขาวขุ่น น้ำมันอาจผสมกับน้ำมัน ท่านต้องเปลี่ยน น้ำมัน
- สภาพการหล่อลื่นของลูกปืน ลูกหมาก ฯลฯ

ข้อพึงระวัง

หลีกเลี่ยงการขับรถฝ่าบริเวณน้ำท่วมหรือแอ่งน้ำขัง เครื่องยนต์อาจดับ อุปกรณ์ไฟฟ้าลัดวงจร เครื่องยนต์ และเกียร์เกิดความเสียหาย ฯลฯ

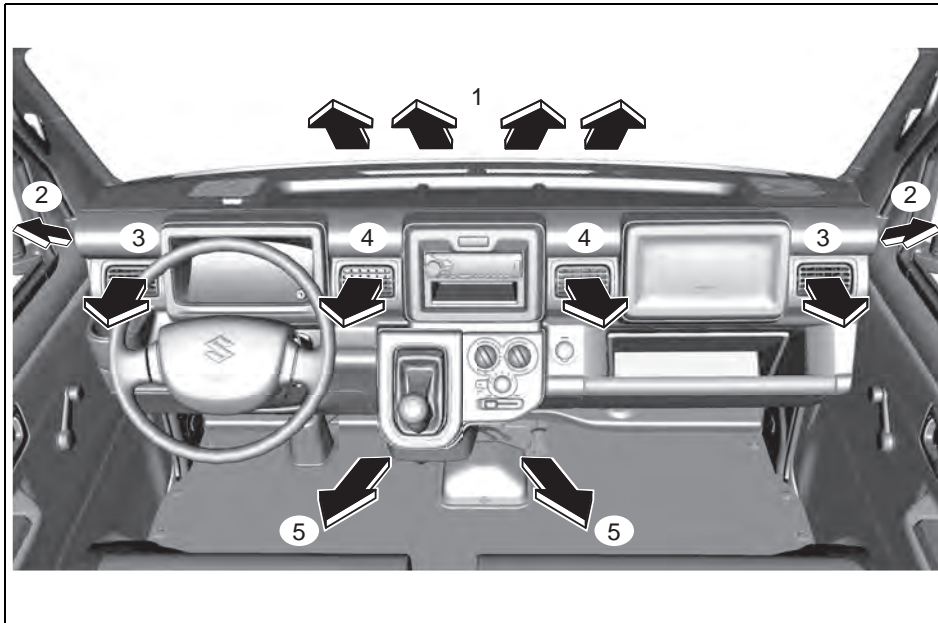
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ



60G407

| | |
|---|------|
| ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ (รถพวงมาลัยซ้าย) | 5-1 |
| ระบบปรับอากาศ (รถพวงมาลัยขวา) (ในรถบางรุ่น) | 5-7 |
| เสาอากาศวิทยุ (ในรถบางรุ่น) | 5-9 |
| การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ | 5-9 |
| ระบบเครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น) | 5-9 |
| ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 5-37 |
| ห้องเครื่องยนต์ | 5-38 |
| แผงบังแดด (ในรถบางรุ่น) | 5-40 |
| ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร | 5-41 |
| ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (ในรถบางรุ่น) | 5-41 |
| มือจับขณะนั่งโดยสาร | 5-42 |
| ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ | 5-42 |
| หูเกี่ยวโครง | 5-44 |

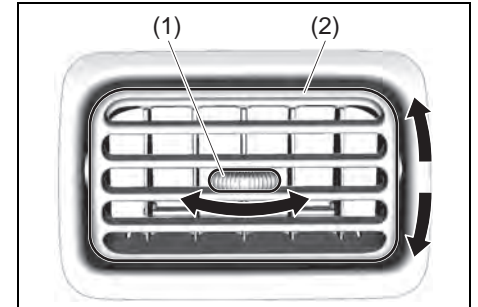
ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ (รถพวงมาลัยซ้าย)



52SS5001E

1. ช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
2. ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง
3. ช่องลมด้านข้าง
4. ช่องลมกลาง
5. ช่องลมที่พื้น

ช่องลมออก



52SS50020

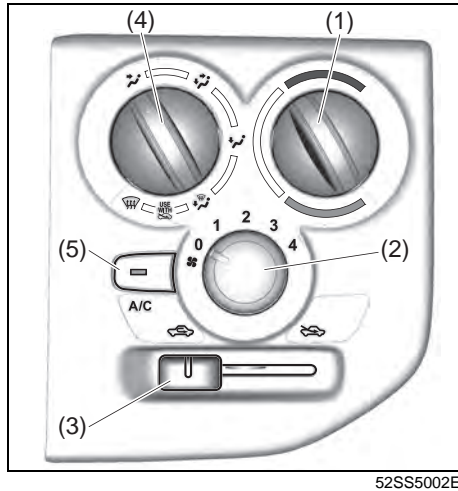
เลื่อนปุ่ม (1) ในแนวนอนหรือ (2) แนวตั้งเพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศตามที่ต้องการ

⚠ ข้อควรระวัง

การตากลมร้อนจากฮีทเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดแผลไหม้จากความร้อนที่อุณหภูมิต่ำ ผู้โดยสารในรถทั้งหมดโดยเฉพาะเด็กเล็ก ผู้สูงอายุ ผู้ที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ ผู้ที่มีผิวหนังบอบบาง และผู้ที่นั่งหลับ ควรนั่งห่างจากช่องลมออกในระยะที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้โดนลมร้อนเป็นเวลานาน

ระบบปรับอากาศ

คำอธิบายเกี่ยวกับการควบคุม



- (1) ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
- (2) ปุ่มควบคุมความเร็วใบพัดเวอร์
- (3) ปุ่มควบคุมอากาศเข้า
- (4) ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ
- (5) สวิตช์เครื่องปรับอากาศ

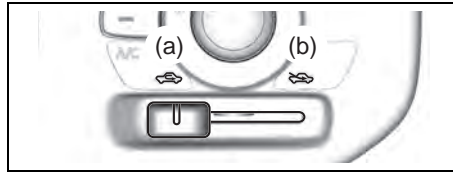
ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1)

ปุ่มนี้ใช้ปรับอุณหภูมิ

ปุ่มควบคุมความเร็วใบพัดเวอร์ (2)

ปุ่มนี้ใช้เปิดใบพัดเวอร์และเลือกความเร็วใบพัดเวอร์

ปุ่มควบคุมอากาศเข้า (3)



52SS5003E

ปุ่มนี้ใช้เพื่อเลือกโหมดต่อไปนี้

อากาศหมุนเวียนภายใน (a)

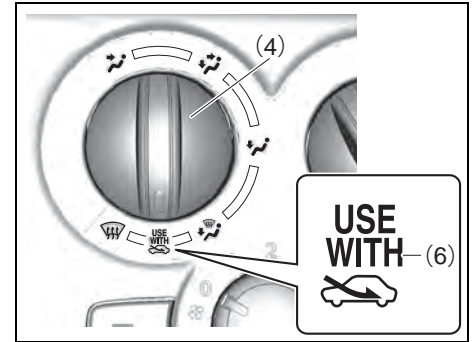
เมื่อเลือก โหมดนี้โดยเลื่อนคันควบคุมไปที่ตำแหน่ง(a) ตามภาพประกอบข้างต้น ช่องอากาศภายนอกจะปิดลง และหมุนเวียนอากาศภายใน โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับผ่านบริเวณที่มีฝุ่นหรือมีมลพิษทางอากาศ เช่น อุโมงค์ หรือเมื่อต้องการให้ภายในห้องโดยสารเย็นหรืออุ่นเร็วขึ้น

อากาศภายนอก (b)

เมื่อเลือก โหมดนี้โดยเลื่อนคันควบคุมไปที่ตำแหน่ง(b) ตามภาพประกอบข้างต้น อากาศภายนอกจะไหลเข้ามา

หมายเหตุ:

ถ้าท่านเลือกอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานาน อากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนได้และอาจมีฝุ่นเกาะที่กระจกประตู ดังนั้น ท่านควรเลือกอากาศภายนอกทุกครั้งที่สามารถทำได้



52SS5004E

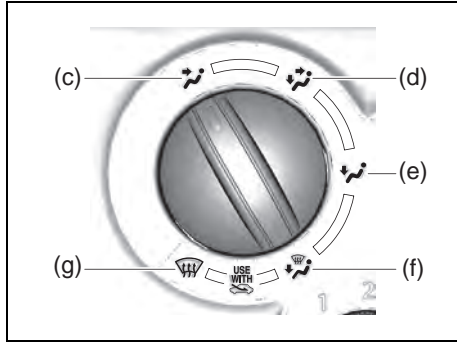
หมายเหตุ:

เครื่องหมาย “USE WITH” (6)

ต้องการ ไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าและ/หรือกระจกด้านข้างอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (4) ไปที่ “ความร้อนและไล่ฝ้า” หรือ “ไล่ฝ้า” และกดปุ่มควบคุมอากาศเข้า (3) ไปที่ “อากาศภายนอก” การปรับตำแหน่งดังกล่าวจะไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าและ/หรือกระจกด้านข้างได้เร็วกว่าการใช้โหมด “อากาศหมุนเวียนภายใน”

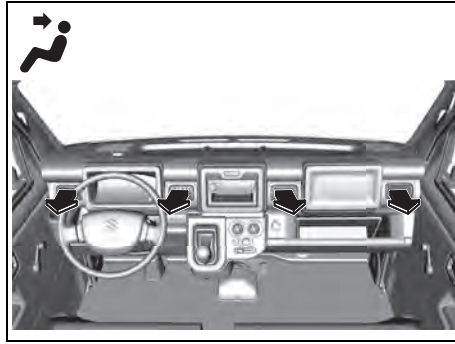
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (4)



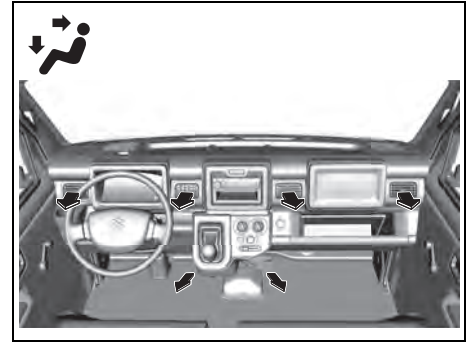
ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลือกหนึ่งในฟังก์ชันต่อไปนี้

การระบายอากาศ (c)



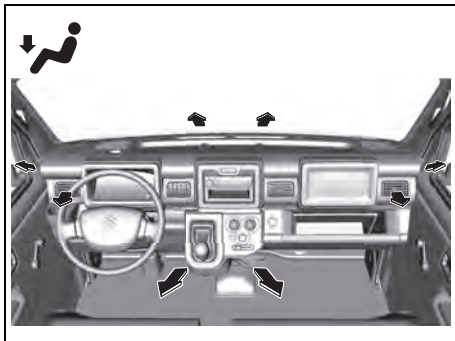
อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมกลางและช่องลมด้านข้าง

สองระดับ (d)



อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้นและอากาศที่เย็นจะออกจากช่องลมกลางและช่องลมด้านข้าง เมื่อปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1) อยู่ในตำแหน่งเย็นสุดหรือร้อนสุด อย่างไรก็ตาม ลมที่ออกจากช่องลมที่พื้นและลมที่ออกจากช่องลมกลางและช่องลมด้านข้างจะมีอุณหภูมิเท่ากัน

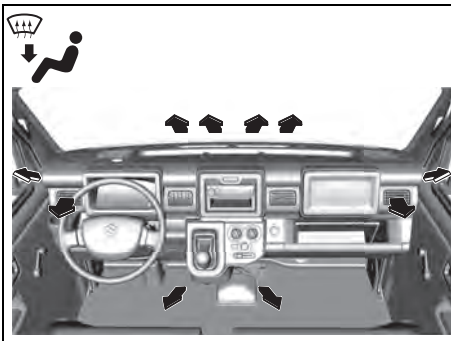
ความร้อน (e)



52SS5008E

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้น และช่องลมด้านข้าง ออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ส่วนช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง จะมีอากาศออกมาเบาๆ

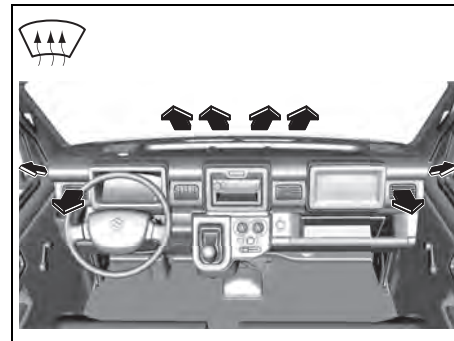
ความร้อนและไล่ฝ้า (f)



52SS5009E

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้น ช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง และช่องลมด้านข้าง

ไล่ฝ้า (g)



52SS5010E

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมไล่ฝ้า กระจกบังลมหน้า ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง และช่องลมด้านข้าง

สวิตช์เครื่องปรับอากาศ (5)

การเปิดระบบปรับอากาศ ให้ปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปยังตำแหน่งต่างๆ ที่ไม่ใช่ปิด แล้วกดสวิตช์ “A/C” ขณะที่สวิตช์ “A/C” นี้ทำงาน ไฟแสดงสถานะ จะติดสว่างเมื่อระบบปรับอากาศทำงาน การปิดระบบปรับอากาศ ให้กดสวิตช์ “A/C” อีกครั้ง

ในระหว่างการทำงานของเครื่องปรับอากาศ ท่านอาจสังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย การเปลี่ยนแปลงนี้ไม่ใช่สิ่งผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากระบบได้รับการออกแบบมาโดยให้คอมเพรสเซอร์ทำงานหรือไม่ทำงานเพื่อรักษาอุณหภูมิที่ต้องการไว้

การทำงานของคอมเพรสเซอร์ที่น้อยลงจะทำให้ประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิง ได้ดียิ่งขึ้น

คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานระบบ

การระบายอากาศธรรมชาติ

เลือก “การระบายอากาศ” และ “อากาศภายนอก” แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ OFF อากาศภายนอกจะไหลผ่านรถยนต์ในระหว่างการขับขี่

การระบายอากาศแบบควบคุม

การตั้งค่าหลักจะเหมือนกับการระบายอากาศธรรมชาติ ยกเว้นท่านต้องปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งต่างๆ ที่ไม่ใช่ปิด

การทำความร้อนปกติ (โดยใช้อากาศภายนอก)

เลือกความร้อนและอากาศภายนอก แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบลล์เวอร์ที่ต้องการ การปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบลล์เวอร์ที่สูงขึ้น จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความร้อน

การทำความร้อนอย่างรวดเร็ว (โดยใช้อากาศหมุนเวียนภายใน)

การปรับตั้งค่าหลักจะเหมือนกับการทำความร้อนปกติ ยกเว้นท่านจะต้องเลือก อากาศหมุนเวียนภายใน ถ้าท่านใช้วิธีทำความร้อนนี้เป็นเวลานาน อากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนและกระจุกตัวอาจขึ้นฝ้าได้ ดังนั้น ควรใช้วิธีนี้สำหรับการทำความร้อนอย่างรวดเร็ว เท่านั้นและเปลี่ยนเป็นวิธีการทำความร้อนปกติโดยทันทีที่เป็นไปได้

การทำความเย็นส่วนบน/การให้ความอุ่นส่วนเท้า เลือกระยะระดับและอากาศภายนอก แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบลล์เวอร์ที่ต้องการ ถ้าปุ่มควบคุมอุณหภูมิไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งเย็นสุดหรือร้อนสุด อากาศที่ออกมาจากช่องลมกลางและด้านข้างจะเย็นกว่าอากาศที่ออกจากช่องลมที่พื้น

การทำความเย็นปกติ

ปรับปุ่มควบคุมการไหลของอากาศไปที่การระบายอากาศ แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบลล์เวอร์ที่ต้องการและกดเปิดสวิตช์ “A/C” การปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบลล์เวอร์ที่สูงขึ้นจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความเย็น

ท่านสามารถเปลี่ยนการทำงานของปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่อากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายในตามที่ท่านต้องการได้ การเลือกอากาศหมุนเวียนภายในจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความเย็น

การทำความเย็นอย่างรวดเร็ว (โดยใช้อากาศหมุนเวียนภายใน)

การปรับตั้งค่าหลักจะเหมือนกับการทำความเย็นปกติ ยกเว้นท่านจะต้องเลือกอากาศหมุนเวียนภายในและความเร็วโบลั้วเวอร์สูงสุด

หมายเหตุ:

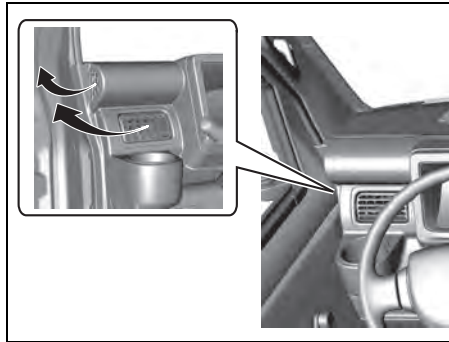
- ถ้าท่านเลือกอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานาน อากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนได้และอาจมีฝุ่นเกาะที่กระจกประตู ดังนั้น ท่านควรเลือกอากาศภายนอกทุกครั้งที่สามารถทำได้
- ถ้าท่านจอดรถยนต์ที่ไว้วางกลางแดด โดยที่ปิดกระจกไว้ การทำความเย็นจะเร็วขึ้นเมื่อท่านเปิดกระจกลงเป็นระยะเวลาสั้นๆ ในขณะที่ท่านใช้งานเครื่องปรับอากาศ โดยที่ปุ่มควบคุมอากาศเข้าอยู่ที่อากาศภายนอกและความเร็วโบลั้วเวอร์อยู่ที่ความเร็วสูง

การไล่ความชื้น

หมุนปุ่มควบคุมการไหลของอากาศไปยังตำแหน่งการไหลของอากาศที่ต้องการ หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และหมุนปุ่มควบคุมความเร็วโบลั้วเวอร์ไปยังตำแหน่งความเร็วโบลั้วเวอร์ที่ต้องการ นอกจากนี้ ให้เลือกอากาศภายนอกแล้วเปิดสวิทช์ "A/C"

หมายเหตุ:

เนื่องจากระบบปรับอากาศจะไล่ความชื้นในอากาศ การเปิดการทำงานจะช่วยให้กระจกใส แม้ว่าจจะเป่าลมร้อน โดยใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าหรือความร้อนและไล่ฝ้า



52SS5011E

หมายเหตุ:

ถ้าท่านต้องการการไล่ฝ้าสูงสุด:

- เลือกไล่ฝ้าและอากาศภายนอก
- ปรับปุ่มควบคุมความเร็วโบลั้วเวอร์ไปที่ความเร็วสูง
- ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ด้านความร้อน
- เปิดสวิทช์ "A/C" และ
- ปรับช่องลมด้านข้างเพื่อให้ลมเป่าไปที่กระจกข้าง

การบำรุงรักษา

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาทิตามขณะเครื่องยนต์เดินเบา การทำเช่นนี้จะเป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมัน รวมทั้งช่วยป้องกันการขึ้นสนิมส่วนประกอบภายในด้วย

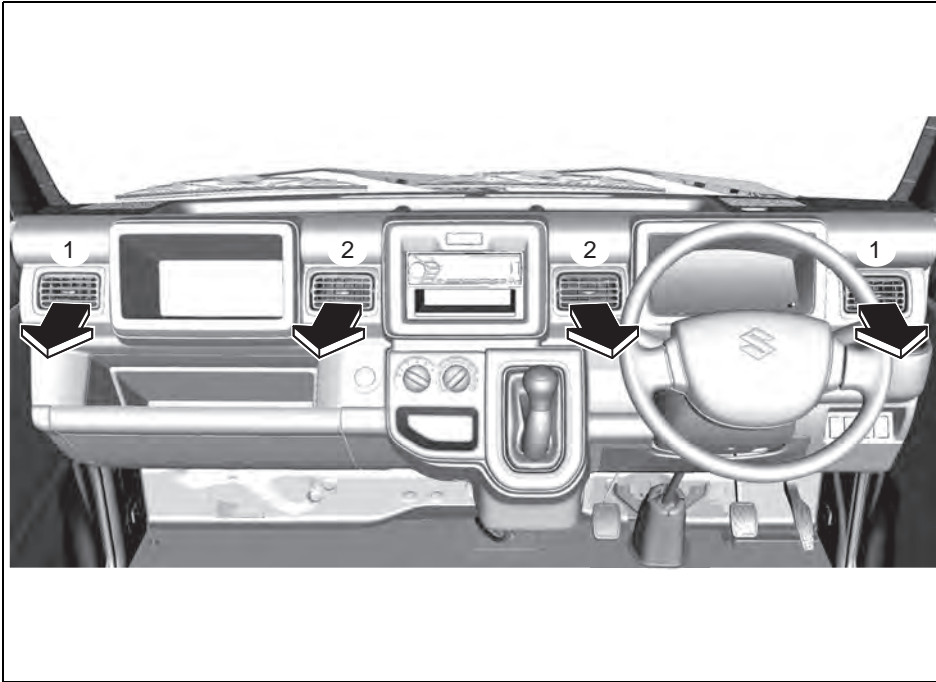
หมายเหตุ:

รถของท่านใช้สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ HFC-134a ซึ่งโดยทั่วไปเรียกว่า R-134a สารนี้เข้ามาแทนที่ R-12 ประมาณปี 1993 สำหรับการใช้งานกับรถยนต์ สารทำความเย็นอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้เช่นกัน โดยรวมถึง R-12 แบบรีไซเคิล แต่แนะนำให้ใช้เฉพาะ R-134a กับรถของท่านเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

การใช้สารทำความเย็นผิดประเภทอาจทำให้ระบบปรับอากาศของท่านได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะ R-134a เท่านั้น ห้ามผสมหรือใช้สารทำความเย็นอื่นแทน R-134a

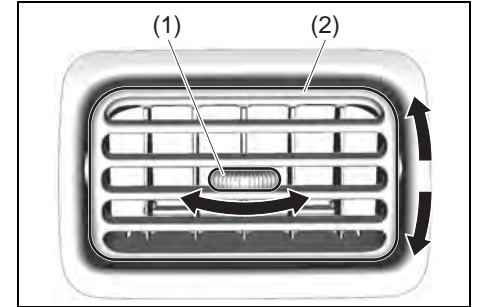
ระบบปรับอากาศ (รถพวงมาลัยขวา) (ในรถบางรุ่น)



52SS5030E

1. ช่องลมด้านข้าง
2. ช่องลมกลาง

ช่องลมออก



52SS50020

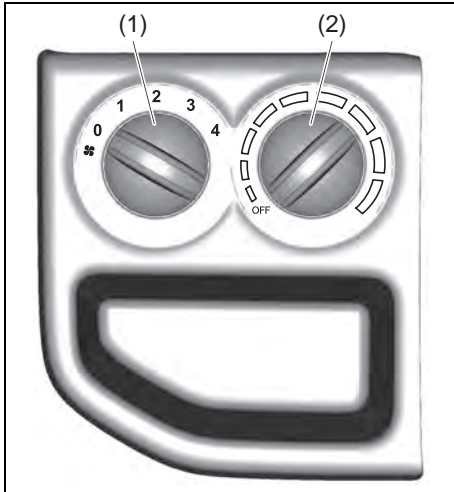
เลื่อนปุ่ม (1) ในแนวนอนหรือ (2) แนวตั้งเพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศตามที่ต้องการ

⚠ ข้อควรระวัง

การตากลมร้อนจากฮีทเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดแผลไหม้จากความร้อนที่อุณหภูมิสูง ผู้โดยสารในรถทั้งหมดโดยเฉพาะเด็กเล็ก ผู้สูงอายุ ผู้ที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ ผู้ที่มีผิวหนังบอบบาง และผู้ที่มีอาการแพ้ ควรนั่งห่างจากช่องลมออกในระยะที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้โดนลมร้อนเป็นเวลานาน

ระบบปรับอากาศ

คำอธิบายเกี่ยวกับการควบคุม



52SS50030

- (1) สวิตช์ปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
- (2) ปุ่มควบคุมความเร็วโบลั้วเวอร์

สวิตช์ปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1)

ปุ่มนี้ใช้ปรับอุณหภูมิ และยังใช้เพื่อเปิดและปิดระบบปรับอากาศโดยการหมุนปุ่มนี้ด้วย การเปิดระบบปรับอากาศ ให้หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “OFF” เมื่อปุ่มนี้อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ระบบปรับอากาศจะปิดการทำงาน

ปุ่มควบคุมความเร็วโบลั้วเวอร์ (2)

ปุ่มนี้ใช้เปิดโบลั้วเวอร์และเลือกความเร็วโบลั้วเวอร์

หมายเหตุ:

ในระหว่างการทำงานของเครื่องปรับอากาศ ท่านอาจสังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย การเปลี่ยนแปลงนี้ไม่ใช่สิ่งผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากระบบได้รับการออกแบบมาให้คอมเพรสเซอร์ทำงานหรือไม่ทำงานเพื่อรักษาอุณหภูมิที่ต้องการไว้

การทำงานของคอมเพรสเซอร์ที่น้อยลงจะทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้น

การบำรุงรักษา

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาที ขณะเครื่องยังดับเดินเบา การทำเช่นนี้จะเป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมัน รวมทั้งช่วยป้องกันการขึ้นสนิมส่วนประกอบภายในด้วย

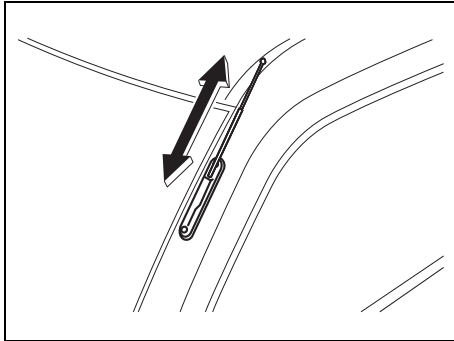
หมายเหตุ:

รถของท่านใช้สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ HFC-134a ซึ่งโดยทั่วไปเรียกว่า R-134a สารนี้เข้ามาแทนที่ R-12 ประมาณปี 1993 สำหรับการใช้งานกับรถยนต์ สารทำความเย็นอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้เช่นกัน โดยรวมถึง R-12 แบบรีไซเคิล แต่แนะนำให้ใช้เฉพาะ R-134a กับรถของท่านเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

การใช้สารทำความเย็นผิดประเภทอาจทำให้ระบบปรับอากาศของท่านได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะ R-134a เท่านั้น ห้ามผสมหรือใช้สารทำความเย็นอื่นแทน R-134a

เสาอากาศวิทยุ (ในรถบางรุ่น)



52SS5014E

คุณสามารถเสียบเสาอากาศวิทยุเข้าไปที่ตัวรถหรือดึงออกมาได้

ข้อพึงระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายเสียบเสาอากาศเข้ากับตัวรถในกรณีต่อไปนี้

- ใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เสาอากาศชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่ง เช่น เพดานต่ำในโรงรถ
- ใช้ผ้าคลุมรถคลุมรถของท่าน

การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ

หมายเหตุ:

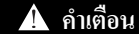
เมื่อท่านตั้งใจที่จะใช้อุปกรณ์รับส่งคลื่นวิทยุ (RF) ในรถของท่าน ให้ดูที่ “การติดตั้งอุปกรณ์รับส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ (RF)” ที่ท้ายเล่ม

ข้อพึงระวัง

การติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ที่ไม่ถูกต้อง เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizen Band) หรือวิทยุสื่อสารคลื่นความถี่ประชาชน อาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์กับระบบจุดระเบิดหรือระบบไฟฟ้าต่างๆ ของรถ เป็นผลให้เกิดปัญหาทางด้านสมรรถนะของรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมเพื่อขอรับคำแนะนำ

ระบบเครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น)

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย



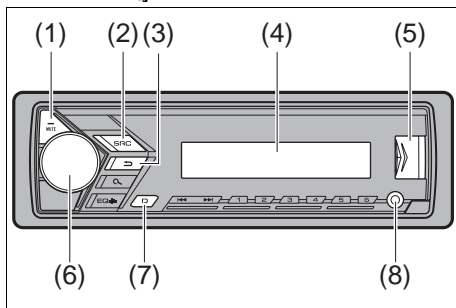
คำเตือน

ถ้าท่านให้ความสนใจต่อการใช้งานระบบเครื่องเสียงหรือดูที่จอแสดงของระบบเครื่องเสียงในขณะที่ขับมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าท่านปรับระดับเสียงให้ดังเกินไป อาจทำให้ท่านขาดความระมัดระวังกับสภาพการจราจรและท้องถนนในขณะนั้นได้

- ท่านควรตั้งใจมองไปที่ถนนและตั้งใจขับรถอย่างระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการให้ความสนใจกับการใช้งานระบบเครื่องเสียงหรือการดูที่จอแสดงของระบบเครื่องเสียงมากเกินไป
- ท่านควรทำความคุ้นเคยกับการใช้งานและปุ่มควบคุมต่างๆ ของระบบเครื่องเสียงก่อนการขับขี่
- ตั้งสถานีวิทยุที่ท่านชื่นชอบไว้ก่อนการขับขี่ เพื่อให้ท่านสามารถปรับตั้งคลื่นเหล่านั้นได้อย่างรวดเร็วโดยใช้สถานีวิทยุที่ตั้งไว้
- ปรับระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ท่านสามารถรับรู้สภาพการจราจรและท้องถนนโดยรอบในขณะที่ขับได้

การเริ่มต้นใช้งาน

การทำงานพื้นฐาน



52SS50180

- (1) “MUTE”
- (2) “SRC” (โหมค)/“OFF”
- (3) “BAND/↔”
- (4) จอแสดงผล
- (5) ช่องเสียบ USB
- (6) แป้น “M.C.” (ควบคุม)
- (7) “DISP” (แสดงผล)/“DISP OFF”
- (8) ช่องเสียบ AUX (หัวเสียบสเตอริโอ 3.5 มม.)

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ฟังก์ชันที่ใช้งานบ่อย

| ความต้องการ | การดำเนินการ |
|---------------------------------|--|
| เปิดเครื่อง | กด “SRC/OFF” เพื่อเปิดเครื่อง กด “SRC/OFF” ค้างไว้เพื่อปิดเครื่อง |
| ปรับระดับเสียง | หมุนเป็น “M.C.” กด “MUTE” เพื่อปิดเสียง กด “MUTE” อีกครั้งหรือหมุนเป็น “M.C.” เพื่อปิดเสียง |
| เลือกโหมด | กด “SRC/OFF” ซ้ำๆ |
| เปลี่ยนข้อมูลการแสดงผล | กด “DISP/DISP OFF” ซ้ำๆ กด “DISP/DISP OFF” ค้างไว้เพื่อปิดข้อมูลการแสดงผล |
| กลับสู่การแสดงผล/รายการก่อนหน้า | กด “BAND/↵” |
| กลับสู่หน้าจอปกติจากเมนู | กด “BAND/↵” ค้างไว้ |

การแสดงผลบนหน้าจอ

| การแสดงผล | คำอธิบาย |
|---------------|---|
| ⤵ | ปรากฏขึ้นเมื่อมีเมนูหรือโฟลเดอร์แถวถัดไป |
| ⓪ | ปรากฏขึ้นเมื่อกดปุ่ม “Q” |
| LOC | ปรากฏขึ้นเมื่อตั้งค่าฟังก์ชันการค้นหาสถานีในท้องถิ่น (หน้า 5-24) |
| TP | ปรากฏขึ้นเมื่อได้รับรายการจราจร |
| TA | ปรากฏขึ้นเมื่อตั้งค่าฟังก์ชัน TA (การรายงานสภาพจราจร) (หน้า 5-24) |
| S.Rtrv | ปรากฏขึ้นเมื่อตั้งค่าฟังก์ชันคืนค่าเสียง (หน้า 5-26) |
| ∞ | ปรากฏขึ้นเมื่อตั้งค่าการเล่นสุ่ม |
| ↶ | ปรากฏขึ้นเมื่อตั้งค่าการเล่นซ้ำ |
| 📱 | ปรากฏขึ้นเมื่อตั้งค่าฟังก์ชันการควบคุม iPod (หน้า 5-17) |

เมนูการตั้งค่า

หลังจากตั้งค่า เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ข้อความ “SET UP :YES” จะปรากฏบนหน้าจอ

1) กดแป้น “M.C.”

เมนูการตั้งค่าจะหายไปถ้าไม่ดำเนินการใดๆ เป็นเวลา 30 วินาที ถ้าท่านไม่ต้องการตั้งค่าในเวลาดังกล่าว ให้หมุนแป้น “M.C.” เพื่อเลือก “NO” แล้วกดแป้นเพื่อยืนยัน

2) หมุนแป้น “M.C.” เพื่อเลือกตัวเลือก แล้วกดแป้นเพื่อยืนยัน

ท่านต้องยืนยันการเลือกก่อนถ้าต้องการไปยังตัวเลือกเมนูถัดไป

| รายการเมนู | คำอธิบาย |
|-------------|----------|
| “CLOCK SET” | ตั้งเวลา |

3) “QUIT :YES” ปรากฏขึ้นเมื่อตั้งค่าทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

ถ้าต้องการกลับไปรายการแรกของเมนูตั้งค่า ให้หมุนแป้น “M.C.” เพื่อเลือก “QUIT :NO” แล้วกดแป้นเพื่อยืนยัน

4) กดแป้น “M.C.” เพื่อยืนยันการตั้งค่า

หมายเหตุ:

- ท่านสามารถยกเลิกการตั้งค่าเมนูได้โดยกด “SRC/OFF”

- ท่านสามารถดำเนินการตั้งค่าดังกล่าวได้ตลอดเวลาจากการตั้งค่า SYSTEM (หน้า 5-28) และการตั้งค่า INITIAL (หน้า 5-13)

การตั้งค่า INITIAL

- 1) กด “SRC/OFF” ค้างไว้จนเครื่องปิดการทำงาน
- 2) กดแป้น “M.C.” เพื่อแสดงเมนูหลัก
- 3) หมุนแป้น “M.C.” เพื่อเลือก “INITIAL” แล้วกดแป้นเพื่อยืนยัน
- 4) หมุนแป้น “M.C.” เพื่อเลือกตัวเลือก แล้วกดแป้นเพื่อยืนยัน

| รายการเมนู | คำอธิบาย |
|-----------------|--|
| “SP-P/O MODE” | |
| “REAR/SUB.W” | ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้ได้กับรถคันนี้ |
| “SUB.W/SUB.W” | ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้ได้กับรถคันนี้ |
| “REAR/REAR” | เลือก “REAR/REAR” สำหรับรถคันนี้ |
| “S/W UPDATE” | เลือกเพื่อตรวจสอบข้อมูลระบบล่าสุดของเครื่องเสียง |
| “SYSTEM INFO” | |
| “SYSTEM UPDATE” | ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้ได้กับรถคันนี้ |
| “SYSTEM RESET” | เลือก “YES” เพื่อเริ่มต้นการตั้งค่าเครื่องเสียง เครื่องเสียงจะเริ่มใหม่โดยอัตโนมัติ (การตั้งค่าบางรายการจะยังเหมือนเดิมแม้จะรีเซ็ตเครื่องเสียงแล้วก็ตาม) |
| “YES”, “NO” | |

วิทยุ

การรับสถานีที่ตั้งไว้

- 1) กด "SRC/OFF" เพื่อเลือก "RADIO"
- 2) กด "BAND/➤" เพื่อเลือกคลื่นความถี่จาก "FM1", "FM2", "FM3" หรือ "AM"
- 3) กดปุ่มตัวเลข ("1/∧" ถึง "6/↔")

หมายเหตุ:

ท่านยังสามารถใช้ปุ่ม "◀◀/▶▶" เพื่อเลือกสถานีที่ตั้งไว้เมื่อตั้งค่า "SEEK" เป็น "PCH" ในการตั้งค่า FUNCTION (หน้า 5-24)

ระบบ BSM (Best stations memory)

สถานีวิทยุที่มีคลื่นแรงที่สุดหกสถานีจะถูกบันทึกลงในปุ่มตัวเลข ("1/∧" ถึง "6/↔")

- 1) หลังจากเลือกคลื่นความถี่ กดเป็น "M.C." เพื่อแสดงเมนูหลัก
- 2) หมุนเป็น "M.C." เพื่อเลือก "FUNCTION" แล้วกดเป็นเพื่อยืนยัน
- 3) หมุนเป็น "M.C." เพื่อเลือก "BSM" แล้วกดเป็นเพื่อยืนยัน

การค้นหาสถานีวิทยุด้วยตนเอง

- 1) เมื่อเลือกคลื่นความถี่แล้ว ให้กด "◀◀/▶▶" เพื่อเลือกสถานี
กด "◀◀/▶▶" ค้างไว้แล้วปล่อยเพื่อค้นหาสถานีวิทยุที่สามารถรับสัญญาณได้
การค้นหาจะหยุดลงเมื่อเครื่องเสียงรับสัญญาณจากสถานี ถ้าต้องการยกเลิกการค้นหา ให้กด "◀◀/▶▶"

หมายเหตุ:

ต้องตั้งค่า "SEEK" เป็น "MAN" ในการตั้งค่า FUNCTION (หน้า 5-24)

การบันทึกสถานีวิทยุด้วยตนเอง

- 1) ขณะที่รับสัญญาณจากสถานีที่ท่านต้องการบันทึก ให้กดปุ่มตัวเลขปุ่มใดปุ่มหนึ่งค้างไว้ ("1/∧" ถึง "6/↔") จนกว่าจะหยุดกะพริบ

การใช้ฟังก์ชัน PTY

เครื่องเสียงจะค้นหาสถานีจากข้อมูล PTY (ประเภทรายการ)

- 1) กด "Q." ขณะรับสัญญาณ FM
- 2) หมุนเป็น "M.C." เพื่อเลือกประเภทรายการจาก "NEWS/INFO", "POPULAR", "CLASSICS" หรือ "OTHERS"
- 3) กดเป็น "M.C."
เครื่องเสียงจะเริ่มค้นหาสถานีวิทยุ เมื่อพบสถานีวิทยุ ชื่อรายการวิทยุที่ให้บริการจะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ:

- การยกเลิกการค้นหา ให้กดเป็น "M.C."
- รายการของบางสถานีอาจแตกต่างจากที่ระบุไว้ใน PTY ที่ส่งสัญญาณ
- ถ้าไม่มีสถานีใดออกอากาศรายการตามประเภทที่ท่านค้นหา ข้อความ "NOT FOUND" จะปรากฏขึ้นประมาณสองวินาที แล้วเครื่องรับสัญญาณวิทยุจะกลับไปยังสถานีเดิม

USB/iPod/AUX

การเล่น

ก่อนเชื่อมต่ออุปกรณ์ดังกล่าวเข้ากับเครื่องเสียง ให้ถอดหูฟังออกจากอุปกรณ์

อุปกรณ์ USB (รวมถึง Android™)/iPod

- 1) เปิดฝาปิดช่องเสียบ USB
- 2) เสียบอุปกรณ์ USB/iPod โดยใช้สายสัญญาณที่เหมาะสม

ข้อควรระวัง

ใช้สาย USB (มีจำหน่ายทั่วไป) เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB เช่นเดียวกับอุปกรณ์อื่นๆ ที่เชื่อมต่อกับเครื่องเสียงโดยตรงจะขึ้นออกมาจากเครื่องเสียง ซึ่งอาจเป็นอันตราย

หมายเหตุ:

ถ้าต้องการเปลี่ยนโหมด “USB” เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB/iPod กับเครื่องเสียง ให้ตั้งค่า “USB AUTO” เป็น “ON” ในการตั้งค่า SYSTEM (หน้า 5-28)

หยุดเล่นก่อน แล้วจึงถอดอุปกรณ์

การเชื่อมต่อ AOA

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ AOA โปรดดูหน้า 5-22

การเชื่อมต่อ MTP

อุปกรณ์ที่ติดตั้ง Android OS 4.0 ขึ้นไปสามารถนำมาเชื่อมต่อกับเครื่องเสียงผ่าน MTP โดยใช้สายสัญญาณที่ให้มาพร้อมกับอุปกรณ์ อย่างไรก็ตาม ไฟล์เสียง/เพลงอาจไม่สามารถเล่นผ่าน MTP ได้ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อและจำนวนไฟล์ในอุปกรณ์ โปรดทราบว่า การเชื่อมต่อ MTP ไม่สามารถใช้ได้กับไฟล์รูปแบบ WAV และไม่สามารถใช้ได้กับฟังก์ชัน MIXTRAX

หมายเหตุ:

ถ้าท่านใช้การเชื่อมต่อ MTP ท่านต้องตั้งค่า “ANDROID WIRED” เป็น “MEMORY” ในการตั้งค่า SYSTEM (หน้า 5-28)

AUX

- 1) เสียบปลั๊กมินิสเตอริโอที่ช่องเสียบ AUX
- 2) กด “SRC/OFF” เพื่อเลือก “AUX” เป็นแหล่งสัญญาณ

หมายเหตุ:

ถ้าตั้งค่า “AUX” เป็น “OFF” ในการตั้งค่า SYSTEM จะไม่สามารถเลือก “AUX” เป็นแหล่งสัญญาณได้ (หน้า 5-28)

การใช้งาน

ท่านสามารถปรับค่าได้หลากหลายในการตั้งค่า FUNCTION (หน้า 5-24)

โปรดทราบว่า การดำเนินการต่อไปนี้ไม่สามารถใช้ได้กับอุปกรณ์ AUX สำหรับการใช้อุปกรณ์ AUX ให้ใช้งานที่ตัวอุปกรณ์

| จุดประสงค์ | การใช้งาน |
|---|---|
| เลือกโฟลเดอร์/อัลบั้ม* ¹ | กด “1/∧” หรือ “2/∨” |
| เลือกแทร็ค/เพลง (บท) | กด “◀◀” หรือ “▶▶” |
| กรอเดินหน้าหรือถอยหลัง* ² | กด “◀◀” หรือ “▶▶” ค้างไว้ |
| ค้นหาไฟล์จากรายการ | 1) กด “Q” เพื่อแสดงรายการ 2) หมุนเป็น “M.C.” เพื่อเลือกชื่อหรือประเภทไฟล์ (โฟลเดอร์) ที่ต้องการ แล้วกดเป็นเพื่อยืนยัน 3) หมุนเป็น “M.C.” เพื่อเลือกไฟล์ที่ต้องการ แล้วกดเป็นเพื่อยืนยัน การเล่นจะเริ่มขึ้น |
| ดูรายชื่อไฟล์ในโฟลเดอร์/ประเภทที่เลือกไว้* ¹ | กดเป็น “M.C.” เมื่อเลือกโฟลเดอร์/ประเภท |
| เล่นเพลงในโฟลเดอร์/ประเภทที่เลือกไว้* ¹ | กดเป็น “M.C.” ค้างไว้เมื่อเลือกโฟลเดอร์/ประเภท |
| การค้นหาคำตามลำดับตัวอักษร (iPod เท่านั้น) | 1) กด “Q” เพื่อแสดงรายการ 2) หมุนเป็น “M.C.” เพื่อเลือกรายการประเภทที่ต้องการ แล้วกด “Q” เพื่อเข้าสู่โหมดค้นหาคำตามลำดับตัวอักษร (การหมุนเป็น “M.C.” สองครั้งจะเป็นการเข้าสู่โหมดค้นหาคำตามลำดับตัวอักษร) 3) หมุนเป็น “M.C.” เพื่อเลือกตัวอักษร แล้วกดเพื่อแสดงรายการตัวอักษร 4) ถ้าต้องการยกเลิกการค้นหาคำตามลำดับตัวอักษร ให้กด “BAND/↵” |
| การเล่นซ้ำ | กด “6/↶” |
| การเล่นแบบสุ่ม | กด “5/⌘” |
| เล่นสุ่มทั้งหมด (iPod เท่านั้น) | กด “5/⌘” ค้างไว้ |
| หยุดเล่นชั่วคราว/เล่นต่อ | กด “4/PAUSE” |
| กลับไปยังโฟลเดอร์หลัก (USB เท่านั้น)* ¹ | กด “Q” ค้างไว้ |

| จุดประสงค์ | การใช้งาน |
|--|-------------|
| เปลี่ยนเคเบิลในอุปกรณ์ USB (อุปกรณ์ที่รองรับอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB class protocol เท่านั้น) | กด “BAND/↵” |

*1 เฉพาะไฟล์เสียงที่มีการบีบอัด

*2 เมื่อท่านใช้ฟังก์ชันกรอเดินหน้าหรือถอยหลังในขณะที่เล่นไฟล์ VBR เวลาในการเล่นอาจไม่ถูกต้อง

ฟังก์ชันที่เป็นประโยชน์สำหรับ iPod

โหมดคลิงก์การเล่น

ท่านสามารถเข้าไปที่เพลงที่กำลังเล่นได้โดยอิงจากศิลปิน อัลบั้ม หรือประเภท

- 1) ขณะฟังเพลง กด “⏏” ค้างไว้เพื่อเข้าสู่โหมดคลิงก์การเล่น
- 2) หมุนเป็น “M.C.” เพื่อเลือกโหมด (“ARTIST”, “ALBUM”, “GENRE”) แล้วกดแป้นเพื่อยืนยัน เครื่องจะเล่นเพลง/อัลบั้มที่เลือกไว้ถัดจากเพลงที่กำลังเล่นอยู่ในขณะนั้น

หมายเหตุ:

เพลง/อัลบั้มที่เลือกไว้จะถูกยกเลิกถ้าท่านใช้ฟังก์ชันใดๆ ยกเว้นฟังก์ชันจากโหมดคลิงก์การเล่น (เช่น กรอเดินหน้า และถอยหลัง)

การควบคุม iPod

ท่านสามารถควบคุมเครื่องเสียงผ่าน iPod ที่เชื่อมต่อได้ iPod รุ่นต่อไปนี้ไม่สามารถใช้กับฟังก์ชันนี้ได้

- iPod nano เจนเนอเรชันที่ 1, iPod Video

- 1) กด “BAND/↵” ขณะเล่น แล้วเลือกโหมดควบคุม [CONTROL iPod]: ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชัน iPod ของเครื่องเสียงได้จาก iPod ที่เชื่อมต่อ [CONTROL AUDIO]: ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชัน iPod ของเครื่องเสียงได้โดยใช้ปุ่มควบคุมที่ตัวเครื่องเสียงเท่านั้น ในโหมดนี้ ท่านไม่สามารถเปิดหรือปิด iPod ที่เชื่อมต่อได้

หมายเหตุ:

- การเปลี่ยนโหมดควบคุมเป็น “CONTROL iPod” จะหยุดการเล่นเพลงชั่วคราว ใช้ iPod ที่เชื่อมต่อเพื่อเล่นเพลงต่อ
- การดำเนินการต่อไปนี้ยังคงต้องทำจากเครื่องเสียงเท่านั้นแม้ว่าจะตั้งโหมดควบคุมเป็น “CONTROL iPod” ก็ตาม
 - หยุดชั่วคราว กรอเดินหน้า/ถอยหลัง เลือกเพลง/ตอน
- ท่านสามารถปรับระดับเสียงได้จากเครื่องเสียงเท่านั้น

ข้อมูลเกี่ยวกับ MIXTRAX (USB/iPod เท่านั้น)

ฟังก์ชัน MIXTRAX จะทำการมิกซ์เพลงในคลังเพลงของท่านแบบนอนสตอป สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการตั้งค่า MIXTRAX โปรดดูหน้า 5-29

หมายเหตุ:

- ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้ร่วมกับอุปกรณ์ Android ที่เชื่อมต่อผ่าน MTP
- เมื่อเลือก USB เป็นโหมดในขณะที่ท่านกำลังใช้ฟังก์ชัน MIXTRAX ฟังก์ชันกินค่าเสียงจะปิดการทำงาน
- เอฟเฟกต์เสียงอาจไม่สามารถใช้งานได้ขึ้นอยู่กับไฟล์เพลง

- 1) กด “3/MIX” เพื่อเปิด/ปิด MIXTRAX

โหมด App

ท่านจะเพลิดเพลินในการรับฟังแอปพลิเคชันบน iPhone ผ่านเครื่องเสียง ในบางกรณี ท่านสามารถควบคุมแอปพลิเคชันได้โดยใช้เครื่องเสียง สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่ใช้งานร่วมกันได้โปรดไปที่เว็บไซต์ Pioneer

ข้อมูลสำคัญ

การใช้แอปของบริษัทอื่นอาจเกี่ยวข้องกับหรือต้องแสดงข้อมูลที่สามารถระบุถึงตัวบุคคล ไม่ว่าจะผ่านทาง การสร้างบัญชีผู้ใช้หรืออื่นๆ และสำหรับบางแอปพลิเคชัน อาจมีการแชร์ข้อมูลการระบุตำแหน่ง แอปของบริษัทอื่นเป็นความรับผิดชอบของผู้ให้บริการ แต่เพียงผู้เดียว รวมถึงแต่ไม่จำกัดการรวบรวมและความปลอดภัยของข้อมูลผู้ใช้และนโยบายความเป็นส่วนตัว เมื่อเข้าใช้แอปของบริษัทภายนอก แสดงว่าท่านยอมรับที่จะตรวจทานเงื่อนไขการใช้บริการและนโยบายความเป็นส่วนตัวส่วนตัวของผู้ให้บริการ ถ้าท่านไม่เห็นด้วยกับเงื่อนไขหรือนโยบายของผู้ให้บริการหรือไม่ยินยอมให้ใช้ข้อมูลการระบุพิกัดที่สามารถใช้ได้ โปรดอย่าใช้แอปของบริษัทภายนอก

สำหรับผู้ใช้ iPhone

ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ได้กับ iPhone และ iPod touch ที่ติดตั้ง iOS 5.0 ขึ้นไป

หมายเหตุ:

PIONEER จะไม่รับผิดชอบต่อแอปหรือเนื้อหาของบริษัทภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความถูกต้องแม่นยำและความครบถ้วนสมบูรณ์ เนื้อหาและฟังก์ชันของแอปดังกล่าวเป็นความรับผิดชอบของผู้ให้บริการแอปแต่เพียงผู้เดียว

การเล่นแอปพลิเคชันผ่านเครื่องเสียง

- 1) เชื่อมต่อเครื่องเสียงนี้ด้วยอุปกรณ์เคลื่อนที่
 - iPhone ผ่าน USB (หน้า 5-15)
- 2) กด “SRC/OFF” เพื่อเลือก “APP”
- 3) ใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่เพื่อเริ่มต้นแอปพลิเคชัน

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การใช้งานพื้นฐาน

ท่านสามารถปรับค่าได้หลากหลายในการตั้งค่า FUNCTION (หน้า 5-24)

| จุดประสงค์ | การใช้งาน |
|--------------------------|---------------------------|
| เลือกแทร็ค | กด “◀◀” หรือ “▶▶” |
| กรอเดินหน้าหรือถอยหลัง | กด “◀◀” หรือ “▶▶” ค้างไว้ |
| หยุดเล่นชั่วคราว/เล่นต่อ | กด “BAND/↔” |

Spotify®

ระบบเครื่องเสียงนี้สามารถใช้ได้กับ Spotify ที่ติดตั้งบน iPhone เท่านั้น

Spotify เป็นบริการสตรีมเพลงที่ไม่เชื่อมโยงกับซิงเกิ้ล อ่านข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.spotify.com> แอปพลิเคชัน Spotify สามารถใช้ได้กับสมาร์ตโฟนที่ใช้งานร่วมกันได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานร่วมกันได้ โปรดไปที่ <https://support.spotify.com/> โปรดดาวน์โหลดแอป Spotify ลงใน iPhone ของท่านก่อนเป็นอันดับแรก แล้วท่านจะสนุกสนานไปกับ Spotify ในขณะที่ขับรถ

ท่านสามารถดาวน์โหลดได้ที่ iTunes App Store เลือกบัญชีผู้ใช้ฟรีหรือบัญชีผู้ใช้พรีเมียมจากแอปหรือที่ spotify.com บัญชีผู้ใช้พรีเมียมจะมีฟังก์ชันพิเศษให้ท่านใช้มากขึ้น เช่น การฟังเพลงออฟไลน์

ข้อมูลสำคัญ

- ผลิตภัณฑ์นี้ร่วมกับซอฟต์แวร์ Spotify ซึ่งเป็นสิทธิ์การใช้งานของบริษัทอื่น อ่านรายละเอียดได้ที่ www.spotify.com/connect/third-party-licenses.
- ท่านสามารถตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับประเทศและภูมิภาคที่สามารถใช้แอป Spotify ได้ที่ <https://www.spotify.com/us/select-your-country/>

การฟัง Spotify

ก่อนใช้งาน อัปเดตเฟิร์มแวร์ของแอปพลิเคชัน Spotify เป็นเวอร์ชันล่าสุด

- 1) เชื่อมต่อเครื่องเสียงนี้ด้วยอุปกรณ์เคลื่อนที่
 - iPhone ผ่าน USB (หน้า 5-15)
- 2) กด “SRC/OFF” เพื่อเลือก “SPOTIFY”
- 3) เปิดแอปพลิเคชัน Spotify บนอุปกรณ์เคลื่อนที่แล้วเริ่มเล่นเพลง

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การใช้งานพื้นฐาน

ท่านสามารถปรับค่าได้หลากหลายในการตั้งค่า FUNCTION (หน้า 5-24)

หมายเหตุ:

การใช้งานอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับประเภทของเนื้อหา (แทร็ค/อัลบั้ม/ศิลปิน/รายการเพลง/วิทยุ) ที่ท่านต้องการเล่น

| จุดประสงค์ | การใช้งาน |
|--|--|
| อ่านข้ามแทร็ค | กด “◀◀” หรือ “▶▶” |
| ค้นหาไฟล์จากรายการ | 1) กด “Q” (รายการ) เพื่อแสดงรายการ 2) หมุนเป็น “M.C.” เพื่อเลือกประเภทที่ต้องการ แล้วกดเป็นเพื่อยืนยัน 3) หมุนเป็น “M.C.” เพื่อเลือกไฟล์ที่ต้องการ แล้วกดเป็นเพื่อยืนยัน การเล่นจะเริ่มขึ้น |
| หยุดเล่นชั่วคราว/เล่นต่อ | กด “4/PAUSE” |
| ขยับขึ้น (สำหรับวิทยุ) | กด “1/∧” |
| ขยับลง (สำหรับวิทยุ) | กด “2/∨” |
| การเล่นแบบสุ่ม | กด “5/☒” |
| การเล่นซ้ำ | กด “6/↶” |
| เปิดช่องสัญญาณวิทยุตามเพลงที่กำลังเล่นในขณะนั้น | 1) กด “Q” (รายชื่อ) ค้างไว้เพื่อเปิดวิทยุ 2) กดเป็น “M.C.” • ฟังก์ชันนี้อาจไม่สามารถใช้ได้ขึ้นอยู่กับเพลงที่เลือก |
| เก็บข้อมูลเกี่ยวกับเพลงที่กำลังเล่นอยู่ในขณะนั้น ลบข้อมูลเพลงที่เก็บไว้ | 1) กด “3/MIX” ค้างไว้ “SAVE/UNSAVE” ปรากฏขึ้น 2) กดเป็น “M.C.” |

หมายเหตุ:

ฟังก์ชันใน Spotify บางฟังก์ชันอาจไม่สามารถสั่งงานจากเครื่องเสียงได้

การใช้แอป Pioneer ARC

ท่านสามารถสั่งงานเครื่องเสียงจากแอป Pioneer ARC ที่ติดตั้งบนอุปกรณ์ iPhone/Android ได้ ในบางกรณี ท่านสามารถควบคุมลักษณะการใช้งานต่างๆ ได้ เช่น การเลือกโหมด การหยุดเล่นชั่วคราว ฯลฯ ได้โดยใช้เครื่องเสียง

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับฟังก์ชันที่ดำเนินการได้ในแอปพลิเคชัน โปรดดูหัวข้อวิธีใช้ในแอปพลิเคชัน สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่ใช้งานร่วมกันได้ โปรดไปที่เว็บไซต์ Pioneer

⚠ คำเตือน

อย่าพยายามใช้แอปพลิเคชันในขณะที่ขั้วรถ ก่อนที่จะลองใช้ฟังก์ชันควบคุมบนแอปพลิเคชัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำรถเข้าจอดข้างทางในสถานที่ปลอดภัย

สำหรับผู้ใช้ iPhone

ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ได้กับ iPhone (iPhone 5 ขึ้นไป) และ iPod touch ที่ติดตั้ง iOS 8.0 ขึ้นไป ท่านสามารถดาวน์โหลดแอป Pioneer ARC ได้ที่ iTunes App Store

สำหรับผู้ใช้อุปกรณ์ Android

ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ร่วมกันได้กับอุปกรณ์ที่ติดตั้ง Android OS 4.1 ขึ้นไปและยังรองรับ AOA (Android Open Accessory) 2.0

ท่านสามารถดาวน์โหลดแอป Pioneer ARC บน Google Play™ ได้

หมายเหตุ:

อุปกรณ์ Android บางเครื่องที่เชื่อมต่อผ่าน AOA 2.0 อาจทำงานผิดปกติได้หรือส่งเสียงเนื่องจากรูปแบบของซอฟต์แวร์ ไม่ว่าจะอยู่ใน OS เวอร์ชันใดก็ตาม

การเชื่อมต่อกับแอป Pioneer ARC

- 1) เชื่อมต่อเครื่องเสียงนี้ด้วยอุปกรณ์เคลื่อนที่
 - อุปกรณ์ iPhone/Android ผ่าน USB (หน้า 5-15) ดำเนินการไปยังขั้นตอนที่ 6) ถ้าท่านเลือกการเชื่อมต่อ USB สำหรับ iPhone
- 2) กดปุ่ม “M.C.” เพื่อแสดงเมนูหลัก
- 3) หมุนปุ่ม “M.C.” เพื่อเลือก “SYSTEM” แล้วกดปุ่มเพื่อยืนยัน
- 4) หมุนปุ่ม “M.C.” เพื่อเลือก “ANDROID WIRED” แล้วกดปุ่มเพื่อยืนยัน
- 5) หมุนปุ่ม “M.C.” เพื่อเลือก “APP CONTROL” สำหรับ Android ที่เชื่อมต่อผ่าน USB
 - ถ้าเลือก “ON” ใน “P.APP AUTO ON” (หน้า 5-28) แอป Pioneer ARC บนอุปกรณ์ Android จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติและทุกขั้นตอนเสร็จสมบูรณ์

หมายเหตุ:

ถ้ายังไม่ได้ติดตั้งแอป Pioneer ARC ไว้ในอุปกรณ์ Android จะมีข้อความขอให้ท่านติดตั้งแอปพลิเคชัน ปรากฏบนอุปกรณ์ Android เลือก “OFF” ใน “P.APP AUTO ON” เพื่อล้างข้อความ (หน้า 5-28)

- 6) กด “SRC/OFF” เพื่อเลือกโหมด
- 7) เปิดใช้แอป Pioneer ARC บนอุปกรณ์เคลื่อนที่

หมายเหตุ:

ท่านยังสามารถเปิดใช้แอปพลิเคชันได้โดยกดปุ่ม “M.C.” สำหรับ iPhone ก้างไว้

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การฟังเพลงบน Android

กด “SRC/OFF” เพื่อเลือก “ANDROID”

การใช้งานพื้นฐาน

| จุดประสงค์ | การใช้งาน |
|--------------------------|---------------------------|
| เลือกแทร็ก | กด “◀◀” หรือ “▶▶” |
| กรอเดินหน้าหรือถอยหลัง | กด “◀◀” หรือ “▶▶” ค้างไว้ |
| หยุดเล่นชั่วคราว/เล่นต่อ | กด “4/PAUSE” |

การตั้งค่า

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าต่างๆ ได้ในเมนูหลัก

- 1) กดปุ่ม “M.C.” เพื่อแสดงเมนูหลัก
- 2) หมุนปุ่ม “M.C.” เพื่อเลือกหนึ่งในประเภทต่อไปนี้ แล้วกดปุ่มเพื่อยืนยัน
 - การตั้งค่า FUNCTION (หน้า 5-24)
 - การตั้งค่า SYSTEM (หน้า 5-28)
 - การตั้งค่า MIXTRAX (หน้า 5-29)
 - การตั้งค่า AUDIO (หน้า 5-26)
 - การตั้งค่า ILLUMINATION (หน้า 5-29)
- 3) หมุนปุ่ม “M.C.” เพื่อเลือกตัวเลือก แล้วกดปุ่มเพื่อยืนยัน



การตั้งค่า FUNCTION

รายการเมนูจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับโหมด

| รายการเมนู | คำอธิบาย |
|--|--|
| “BSM” RADIO | บันทึกสถานีที่มีคลื่นแรงที่สุดลงในปุ่มตัวเลข (“1/∧” ถึง “6/⇄”) โดยอัตโนมัติ |
| “REGIONAL” RADIO “ON”, “OFF” | จำกัดการรับรายการประจำภูมิภาคที่เจาะจงเมื่อเลือก AF (การค้นหาความถี่ต่อเนื่อง) (ใช้ได้เมื่อเลือกแถบความถี่ FM) |
| “LOCAL” RADIO FM: “OFF”, “LV1”, “LV2”, “LV3”, “LV4” AM: “OFF”, “LV1”, “LV2”, “LV3” | จำกัดสถานีที่ค้นหาตามความแรงของสัญญาณ |
| “TA” RADIO “ON”, “OFF” | รับข้อมูลสภาพจราจรปัจจุบันถ้าสามารถใช้งานได้ (ใช้ได้เมื่อเลือกแถบความถี่ FM) |

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

| รายการเมนู | คำอธิบาย |
|---|--|
| “AF” <input type="button" value="RADIO"/> “ON”, “OFF” | เครื่องเสียงสามารถค้นหาคลื่นความถี่อื่นที่มีสถานีเดียวกันอีกครั้ง (ใช้ได้เมื่อเลือกแถบความถี่ FM) |
| “NEWS” <input type="button" value="RADIO"/> “ON”, “OFF” | หยุดโหมดที่เลือกไว้ในปัจจุบันด้วยรายการข่าว (ใช้ได้เมื่อเลือกแถบความถี่ FM) |
| “ALARM” <input type="button" value="RADIO"/> “ON”, “OFF” | หยุดโหมดที่เลือกไว้ในปัจจุบันด้วยการประกาศภาวะฉุกเฉิน เลือก “OFF” เพื่อปิดฟังก์ชันนี้ |
| “SEEK” <input type="button" value="RADIO"/> “MAN”, “PCH” | กำหนดปุ่ม “◀◀” หรือ “▶▶” เพื่อค้นหาสถานีที่ละสถานี (การค้นหาด้วยตนเอง) หรือเลือกสถานีจากช่องสัญญาณที่ตั้งไว้ |
| “SAVE” <input type="button" value="SPOTIFY"/> | บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับเพลงที่กำลังเล่นในขณะนั้นลงในรายการเพลงใน Spotify |
| “UNSAVE” <input type="button" value="SPOTIFY"/> | ลบข้อมูลเพลงที่บันทึกไว้ใน “SAVE” |
| “S.RTRV” <input type="button" value="USB"/> <input type="button" value="iPod"/> <input type="button" value="APP"/> <input type="button" value="ANDROID"/> <input type="button" value="SPOTIFY"/> “1” (ใช้ได้กับสำหรับอัตราการบีบอัดต่ำ) “2” (ใช้ได้กับสำหรับอัตราการบีบอัดสูง) “OFF” | เพิ่มประสิทธิภาพเสียงที่บีบอัดและคืนค่าเสียงที่สมบูรณ์ (ไม่พร้อมใช้งานเมื่อเลือก USB เป็นโหมดและตั้งค่าเปิดฟังก์ชัน MIXTRAX) |

| รายการเมนู | คำอธิบาย |
|--|---|
| “AUDIO BOOK”  “FASTER”, “NORMAL”, “SLOWER” | เปลี่ยนความเร็วในการเล่น (ไม่พร้อมใช้งานเมื่อเลือก “CONTROL iPod” ในโหมดควบคุม) |
| “PAUSE”  | หยุดเล่นชั่วคราวหรือเล่นต่อ |

การตั้งค่า AUDIO

| รายการเมนู | คำอธิบาย |
|---|---|
| “FADER” ^{*1} | ปรับสมดุลของลำโพงหน้าและหลัง |
| “BALANCE” | ปรับสมดุลของลำโพงซ้ายและขวา |
| “EQ SETTING” “SUPER BASS”, “POWERFUL”, “NATURAL”, “VOCAL”, “CUSTOM1”, “CUSTOM2”, “FLAT” เลือกแถบและระดับอีควอไลเซอร์สำหรับการกำหนดค่าต่อไป แถบอีควอไลเซอร์: “80HZ”, “250HZ”, “800HZ”, “2.5KHZ”, “8KHZ” ระดับอีควอไลเซอร์: “+6” ถึง “-6” | เลือกหรือกำหนดค่าเส้นกราฟอีควอไลเซอร์ (Equalizer curve) “CUSTOM1” สามารถตั้งค่าให้แต่ละโหมดแยกกัน ได้ อย่างไรก็ตาม การใช้ร่วมกับแต่ละรายการต่อไปนี้จะถูกกำหนดให้เป็นค่าเดียวกันโดยอัตโนมัติ • USB, iPod, ANDROID, SPOTIFY และ APP (iPhone) “CUSTOM2” เป็นการตั้งค่าร่วมที่ใช้สำหรับทุกโหมด |

*1 เมื่อปรับ “FADER” ไปที่ลำโพงหลัง เสียงจากลำโพงจะไม่ดังออกมาราวกับว่าไม่มีลำโพงหลังในรถคันนี้

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

| รายการเมนู | คำอธิบาย |
|---|--|
| “LOUDNESS” “OFF”, “LOW”, “MID”, “HI” | ลดเซกเสียงไฮที่ระดับเสียงต่ำ |
| “BASS BOOST” “0” ถึง “+6” | เลือกระดับการเพิ่มเสียงเบส |
| “HPF SETTING” ความถี่ตัด: “OFF”, “50HZ”, “63HZ”, “80HZ”, “100HZ”, “125HZ”, “160HZ”, “200HZ” ระดับ ความชัน: “-12”, “-24” | เอาท์พุทเฉพาะความถี่ที่สูงกว่าความถี่ตัดในวงจรกรองความถี่สูงผ่าน (HPF) จากลำโพง |
| “SLA” “+4” ถึง “-4” | ปรับระดับเสียงสำหรับแต่ละโหมดยกเว้น FM การใช้ร่วมกับแต่ละรายการต่อไปนี้จะถูกกำหนดให้เป็นค่าเดียวกันโดยอัตโนมัติ • USB, iPod, ANDROID, SPOTIFY และ APP (iPhone) |

การตั้งค่า SYSTEM

ท่านยังสามารถไปที่เมนูต่อไปนี้อย่างปลอดภัยไว้ได้อีกด้วย

| รายการเมนู | คำอธิบาย |
|--|---|
| “CLOCK SET” | ตั้งเวลา (หน้า 5-12) |
| “12H/24H” “12H”, “24H” | เลือกรูปแบบเวลา |
| “AUTO PI” “ON”, “OFF” | ค้นหาสถานีอื่นที่มีรายการเดียวกัน แม้จะใช้สถานีที่ตั้งไว้ |
| “AUX” “ON”, “OFF” | ตั้งค่าเป็น “ON” เมื่อใช้อุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับเครื่องเสียง |
| “SPOTIFY” “ON”, “OFF” | ตั้งค่าเป็น “ON” เมื่อใช้ฟังก์ชัน Spotify |
| “ANDROID WIRED” “MEMORY”, “APP CONTROL” | เลือกวิธีการเชื่อมต่อที่เหมาะสมสำหรับอุปกรณ์ Android |
| “P.APP AUTO ON” “ON”, “OFF” | เลือก “ON” เพื่อเปิดใช้แอป Pioneer ARC โดยอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ Android กับเครื่องเสียงผ่าน AOA (ไม่พร้อมใช้งานเมื่อเลือก “MEMORY” ใน “ANDROID WIRED”) |
| “USB AUTO” “ON”, “OFF” | เลือก “ON” เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมด “USB” โดยอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB/iPod เข้ากับเครื่องเสียง เลือก “OFF” เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB/iPod เข้ากับเครื่องเสียงเพื่อชาร์จไฟแบตเตอรี่ |

การตั้งค่า ILLUMINATION

| รายการเมนู | คำอธิบาย |
|--|---|
| “DIM SETTING” “SYNC ILLUMI”, “SYNC CLOCK”, “MANUAL” | เปลี่ยนความสว่างของจอแสดงผล |
| “BRIGHTNESS” “1” ถึง “10” | เปลี่ยนความสว่างของจอแสดงผล ช่วงการตั้งค่าที่ใช้งานได้อาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับ “DIM SETTING” |

การตั้งค่า MIXTRAX

| รายการเมนู | คำอธิบาย |
|--|---|
| “SHORT PLAYBCK” “1.0 MIN”, “1.5 MIN”, “2.0 MIN”, “2.5 MIN”, “3.0 MIN”, “OFF” | เลือกระยะเวลาในการเล่น |
| “MIX PATTERN” “SOUND LEVEL” | เปลี่ยนเอฟเฟกต์พิเศษ MIXTRAX ตามระดับเสียง รูปแบบมิกซ์จะเปลี่ยนแปลงตามระดับเสียง |
| “LOW PASS” | รูปแบบมิกซ์จะเปลี่ยนแปลงตามระดับเสียงเบส |
| “RANDOM” | รูปแบบมิกซ์จะเปลี่ยนแปลงแบบสุ่มตาม โหมดเสียงดนตรีและ โหมดความถี่ต่ำผ่าน |
| “DISPLAY FX” “ON”, “OFF” | เปิด/ปิดเอฟเฟกต์พิเศษ MIXTRAX |
| “CUT IN FX” “ON”, “OFF” | เปิด/ปิดเอฟเฟกต์เสียง MIXTRAX ขณะที่เปลี่ยนแทร็คด้วยตนเอง |

ข้อมูลเพิ่มเติม

การแก้ไขปัญหา

| ปัญหา | สาเหตุที่เป็นไปได้ | วิธีแก้ไข |
|--|---|--|
| การแสดงผลกลับสู่หน้าจอปกติโดยอัตโนมัติ | ไม่มีการดำเนินการใดๆ ประมาณ 30 วินาที | ใช้งานเครื่องเสียง |
| ช่วงการเล่นซ้ำเปลี่ยนโดยไม่คาดคิด | ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับช่วงการเล่นซ้ำ ช่วงที่เลือกอาจเปลี่ยนไปเมื่อท่านเลือกโฟลเดอร์หรือแทร็คอื่นหรือในขณะที่กรอเคินหน้า/ถอยหลัง | เลือกช่วงการเล่นซ้ำอีกครั้ง |
| ไม่เล่นโฟลเดอร์ย่อย | ไม่สามารถเล่นโฟลเดอร์ย่อยเมื่อเลือก “FLD” (เล่นโฟลเดอร์ซ้ำ) | เลือกช่วงการเล่นซ้ำช่วงอื่น |
| เสียงขาดเป็นช่วงๆ | ท่านกำลังใช้อุปกรณ์ เช่น โทรศัพท์มือถือ ที่อาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนเสียง | ย้ายอุปกรณ์ไฟฟ้าที่อาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนออกห่างจากเครื่องเสียง |

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ข้อความแสดงข้อผิดพลาด

| การแสดงผล | สาเหตุที่เป็นไปได้ | วิธีแก้ไข |
|-----------------------------|---|---|
| ข้อมูลทั่วไป | | |
| “AMP ERROR” | <ul style="list-style-type: none"> เครื่องเสียงไม่ทำงานหรือการเชื่อมต่อลำโพงไม่ถูกต้อง วงจรป้องกันทำงาน | ปิดสวิตช์สตาร์ตไปที่ “OFF” แล้วปิดกลับไปที่ “ON” อีกครั้ง |
| “NO XXXX” (เช่น “NO TITLE”) | ไม่มีข้อมูลข้อความที่ฝังตัว | เปลี่ยนการแสดงผลหรือเล่นแทร็ค/ไฟล์อื่น |

อุปกรณ์ USB/iPod

| | | |
|---------------|--|--|
| “FORMAT READ” | บางครั้งอาจเกิดการหน่วงระหว่างจุดที่เริ่มเล่นและจุดที่เริ่มได้ยินเสียง | รอนกว่าข้อความจะหายไปและท่านได้ยินเสียง |
| “NO AUDIO” | ไม่มีเพลง | โอนไฟล์เพลงไปที่อุปกรณ์ USB และเชื่อมต่อ |
| | อุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อมีการเปิดใช้ฟังก์ชันรักษาความปลอดภัย | ปฏิบัติตามคำแนะนำของอุปกรณ์ USB เพื่อปิดฟังก์ชันรักษาความปลอดภัย |
| “SKIPPED” | อุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อมีไฟล์ป้องกัน DRM | ระบบจะอ่านข้ามไฟล์ที่มีการป้องกัน |
| “PROTECT” | ไฟล์ทั้งหมดในอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อถูกฝังไว้ด้วย DRM | เปลี่ยนอุปกรณ์ USB |
| “N/A USB” | เครื่องเสียงนี้ไม่รองรับอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ | ปลดอุปกรณ์แล้วเปลี่ยนเป็นอุปกรณ์ USB ที่ใช้งานร่วมกันได้ |
| “HUB ERROR” | เครื่องเสียงนี้ไม่รองรับอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อผ่านฮับ USB | เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB กับเครื่องเสียงโดยตรงโดยใช้สาย USB |

| การแสดงผล | สาเหตุที่เป็นไปได้ | วิธีแก้ไข |
|-------------|--|---|
| “CHECK USB” | ขั้ว USB หรือสาย USB ลัดวงจร | ตรวจสอบว่าขั้ว USB หรือสาย USB ไม่เกิดความเสียหายหรือติดอยู่กับวัตถุใดๆ |
| | อุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดสูงสุดที่อนุญาต | ถอดอุปกรณ์ USB ออกและไม่นำไปใช้อีก ปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “OFF” แล้วปิดกลับไป “ACC” หรือ “ON” เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่ตรงตามมาตรฐานเท่านั้น |
| | iPod ทำงานปกติแต่ไม่ได้ชาร์จไฟ | ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายสัญญาณสำหรับ iPod ไม่ลัดวงจร (เช่น ติดอยู่กับวัตถุที่เป็นโลหะ) หลังจากตรวจสอบ ให้ปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “OFF” แล้วปิดกลับไป “ON” หรือถอด iPod แล้วเชื่อมต่อใหม่ |
| “ERROR-19” | การสื่อสารล้มเหลว | ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้แล้วกลับไปโหมด USB <ul style="list-style-type: none"> • ปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “OFF” แล้วปิดกลับไป “ON” • ปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB • เปลี่ยนเป็นโหมดอื่น |
| | iPod ไม่ทำงาน | ปลดสายสัญญาณออกจาก iPod เมื่อเมนูหลักของ iPod ปรากฏขึ้น ให้ต่อ iPod อีกครั้งแล้วรีเซ็ต |
| “ERROR-23” | ฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ไว้ไม่ถูกต้อง | ฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ด้วย FAT12, FAT16 หรือ FAT32 |

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

| การแสดงผล | สาเหตุที่เป็นไปได้ | วิธีแก้ไข |
|-------------|----------------------------------|--|
| “ERROR-16” | เฟิร์มแวร์ iPod เป็นเวอร์ชันเก่า | อัปเดตเวอร์ชันของ iPod |
| | iPod ไม่ทำงาน | ปลดสายสัญญาณออกจาก iPod เมื่อเมนูหลักของ iPod ปรากฏขึ้น ให้ต่อ iPod อีกครั้งแล้วรีเซ็ต |
| “STOP” | ไม่มีเพลงในรายการปัจจุบัน | เลือกรายการที่มีเพลง |
| “NOT FOUND” | ไม่มีเพลงที่เกี่ยวข้อง | โอนเพลงไปที่ iPod |

แอป

| | | |
|----------------|-----------------------------|--|
| “START UP APP” | แอปพลิเคชันยังไม่เริ่มทำงาน | ใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่เพื่อเริ่มต้นแอปพลิเคชัน |
|----------------|-----------------------------|--|

Spotify

| | | |
|-------------|--|-----------------------------------|
| “CHECK APP” | การเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน Spotify ล้มเหลว | ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ปรากฏบนหน้าจอ |
|-------------|--|-----------------------------------|

แนวทางการใช้งาน

อุปกรณ์เก็บข้อมูล USB


- ไม่รองรับการเชื่อมต่อผ่านฮับ USB
- ก่อนขั้บรต ให้ยึดอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB ไว้ให้แน่น อย่าให้อุปกรณ์เก็บข้อมูล USB หล่นลงบนพื้น ซึ่งอาจไปขัดกับแป้นเบรคหรือเป็นคันเร่ง
- ปัญหาต่อไปนี้อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB
 - การใช้งานอาจแตกต่างกัน
 - ระบบอาจจำอุปกรณ์เก็บข้อมูลไม่ได้
 - ระบบอาจไม่เล่นไฟล์ตามปกติ
 - เมื่อท่านฟังวิทยุ อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณเสียง

iPod

- อย่างวาม iPod ไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง
- เมื่อขั้บรต ให้ยึด iPod ไว้ให้แน่น อย่าให้ iPod หล่นลงบนพื้น ซึ่งอาจไปขัดกับแป้นเบรคหรือเป็นคันเร่ง
- การตั้งค่า iPod เช่น อีควอไลเซอร์และการเล่นซ้ำ อาจเปลี่ยนไปโดยอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อ iPod กับเครื่องเสียง เมื่อปลด iPod ออกแล้ว การตั้งค่าดังกล่าวจะกลับไปเป็นการตั้งค่าเดิม
- เครื่องเสียงจะไม่แสดงข้อความที่บันทึกไว้บน iPod ที่ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้

ความเข้ากันได้ของเสียงที่มีบีบอัด

- ระบบสามารถแสดงตัวอักษร 32 ตัวแรกเป็นชื่อไฟล์ (รวมถึงนามสกุลไฟล์) หรือชื่อโฟลเดอร์
- เครื่องเสียงอาจไม่เล่นตามปกติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันที่ใช้เข้ารหัสไฟล์ WMA
- อาจเกิดการหน่วงเล็กน้อยเมื่อเริ่มเล่นไฟล์เพลงที่ฝังข้อมูลภาพหรือไฟล์เพลงในอุปกรณ์ USB ที่มีลำดับชั้นโฟลเดอร์จำนวนมาก

 **ข้อควรระวัง**

- ชูชุกิไม่สามารถรับประกันความเข้ากันได้กับอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB และจะไม่รับผิดชอบใดๆ ต่อการสูญเสียข้อมูลในเครื่องเล่นสื่อ สมาร์ทโฟน หรืออุปกรณ์อื่นๆ ในขณะที่ใช้งานผลิตภัณฑ์นี้
- อย่างวามดิสก์หรืออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB ไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

ไฟล์ WMA

| | |
|----------------------------------|--|
| นามสกุลไฟล์ | .wma |
| อัตราบิต | 48 kbps ถึง 320 kbps (CBR), 48 kbps ถึง 384 kbps (VBR) |
| ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency) | 32 kHz, 44.1 kHz, 48 kHz |

| | |
|---|------------------------|
| นามสกุลไฟล์ | .wma |
| Windows Media™ Audio Professional, Lossless, Voice/DRM Stream/Stream with video | ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้ |

ไฟล์ MP3

| | |
|-----------------------------------|---|
| นามสกุลไฟล์ | .mp3 |
| อัตราบิต | 8 kbps ถึง 320 kbps (CBR), VBR |
| ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency) | 8 kHz ถึง 48 kHz (32 kHz, 44.1 kHz, 48 kHz สำหรับเอมฟาซิส) |
| ที่ใช้ร่วมกันได้ เวอร์ชัน ID3 tag | 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4 (ระบบจะเลือก ID3 tag เวอร์ชัน 2.x ก่อนเวอร์ชัน 1.x) |
| รายการเล่น M3u | ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้ |
| MP3i (MP3 interactive), mp3 PRO | ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้ |

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ไฟล์ WAV

- ไม่สามารถเชื่อมต่อรูปแบบไฟล์ WAV ผ่าน MTP

| | |
|----------------------------------|---|
| นามสกุลไฟล์ | .wav |
| จำนวนบิตของการทำคอนโทซ์ | 8 และ 16 (LPCM), 4 (MSADPCM) |
| ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency) | 16 kHz ถึง 48 kHz (LPCM), 22.05 kHz และ 44.1 kHz (MS ADPCM) |

อุปกรณ์ USB

- อาจเกิดการหน่วงเล็กน้อยเมื่อเริ่มเล่นไฟล์เพลงในอุปกรณ์ USB ที่มีลำดับชั้นโพลเดอร์จำนวนมาก

| | |
|-------------------------------------|---|
| ลำดับชั้นโพลเดอร์ที่เล่นได้ | ได้ถึงแปดระดับ (ลำดับชั้นที่เหมาะสมคือไม่เกินสองชั้น) |
| โพลเดอร์ที่เล่นได้ | ถึง 500 โพลเดอร์ |
| ไฟล์ที่เล่นได้ | ถึง 15,000 ไฟล์ |
| การเล่นไฟล์ที่มีการป้องกันลิขสิทธิ์ | ไม่สามารถใช้ร่วมกันได้ |
| อุปกรณ์ USB ที่แบ่งพาร์ติชัน | สามารถเล่นได้เพียงพาร์ติชันแรกเท่านั้น |

ความเข้ากันได้ของ iPod

เครื่องเสียงนี้รองรับ iPod รุ่นต่อไปนี้ เวอร์ชันของซอฟต์แวร์ iPod ที่รองรับมีดังนี้ ไม่รองรับเวอร์ชันเก่ากว่านี้

สำหรับ

- iPod touch (เจนเนอร์เรชันที่ 1 ถึง 6)
 - iPod classic
 - iPod with video
 - iPod nano (เจนเนอร์เรชันที่ 1 ถึง 7)
 - iPhone 6s
 - iPhone 6s Plus
 - iPhone 6
 - iPhone 6 Plus
 - iPhone 5s
 - iPhone 5c
 - iPhone 5
 - iPhone 4s
 - iPhone 4
 - iPhone 3GS
 - iPhone 3G
 - iPhone
- การใช้งานอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับเจนเนอร์เรชันและ/หรือเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของ iPod
- ผู้ใช้ iPod แบบหัวต่อ Lightning ควรใช้สาย Lightning เป็น USB (ให้มาพร้อมกับ iPod)

- โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับความเข้ากันได้ของไฟล์/รูปแบบจากคู่มือ iPod
- Audiobook, Podcast: ใช้ร่วมกันได้



ข้อควรระวัง

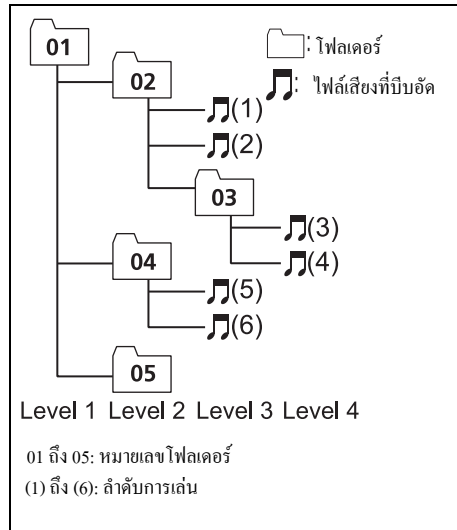
ชูชุกิจจะไม่รับผิดชอบต่อการสูญหายของข้อมูลใน iPod แม้ว่าข้อมูลจะสูญหายในขณะที่ใช้เครื่องเสียงก็ตาม

ลำดับไฟล์เพลง

ผู้ใช้จะไม่สามารถกำหนดจำนวนโฟลเดอร์และระดับลำดับการเล่นจากเครื่องเสียงนี้ได้ ลำดับไฟล์เสียงขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

โปรดทราบว่าไฟล์ที่ซ่อนไว้ในอุปกรณ์ USB จะไม่สามารถเล่นได้

ตัวอย่างลำดับชั้น



52SS50230

ลิขสิทธิ์และเครื่องหมายการค้า

iTunes

Apple และ iTunes เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

WMA

Windows Media เป็นเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Microsoft Corporation ในประเทศสหรัฐอเมริกาและ/หรือประเทศอื่นๆ ผลิตภัณฑ์นี้มีเทคโนโลยีที่ Microsoft Corporation เป็นเจ้าของและไม่สามารถใช้หรือเผยแพร่ได้ถ้ายังไม่ได้รับอนุญาตจาก Microsoft Licensing, Inc

iPod และ iPhone



52SS50240

Apple, iPhone และ Lightning เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

การใช้ป้าย Made for Apple หมายความว่าอุปกรณ์เสริมดังกล่าวได้ออกแบบขึ้นเพื่อเชื่อมต่อกับผลิตภัณฑ์ Apple ที่ถูกระบุไว้ด้วยป้ายดังกล่าวโดยเฉพาะ และมีการรับรองจากนักพัฒนาว่าตรงตามมาตรฐานการปฏิบัติงานของ Apple

บริษัท Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการดำเนินงานหรือมาตรฐานการควบคุมและความปลอดภัยของอุปกรณ์นี้ โปรดทราบว่าการใช้อุปกรณ์นี้กับผลิตภัณฑ์ Apple อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานแบบไร้สาย

Android และ Google Play

Android, Google Play และโลโก้ Google Play เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google Inc.

MIXTRAX

MIXTRAX เป็นเครื่องหมายการค้าของ PIONEER CORPORATION

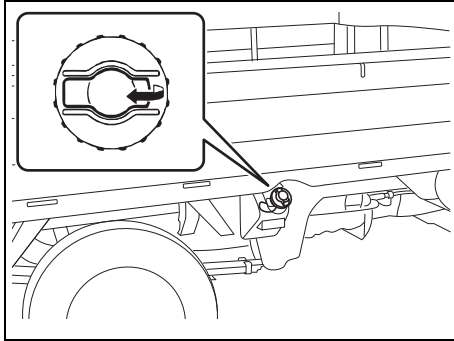
Spotify®



52SS50250

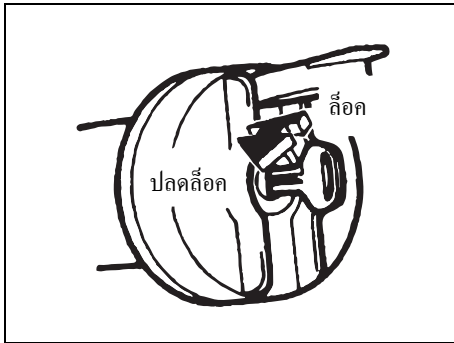
SPOTIFY และโลโก้ Spotify อยู่ในกลุ่มเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Spotify AB ต้องใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่แบบดิจิทัลที่ใช้ร่วมกันได้และต้องสมัครสมาชิกระดับพรีเมียม <https://www.spotify.com>

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

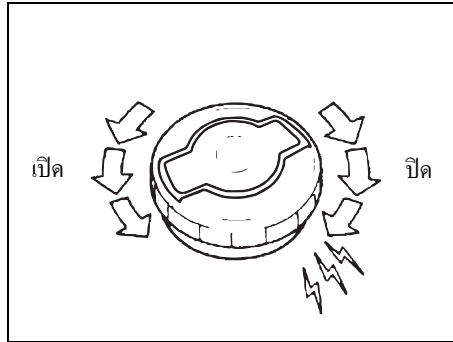


52SS50050

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านขวาของรถ



77PS032



77PS031

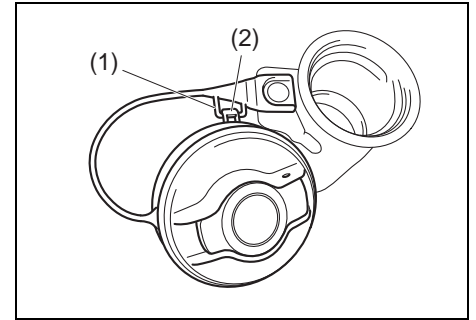
การเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

- 1) เปิดฝาครอบที่ฝาปิด เสียบกุญแจที่รูกุญแจบนฝาปิดให้สุดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก
- 2) ดึงกุญแจออก
- 3) เปิดฝาปิดโดยจับที่ส่วนบนของฝาปิดให้แน่นแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา



ข้อควรระวัง

เปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้าๆ เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันและฉีดพ่นออกมา ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ



77PS047

หมายเหตุ:

ขายึดฝาถัง (1) จะยึดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการเกี่ยวไว้กับร่อง (2) ได้ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

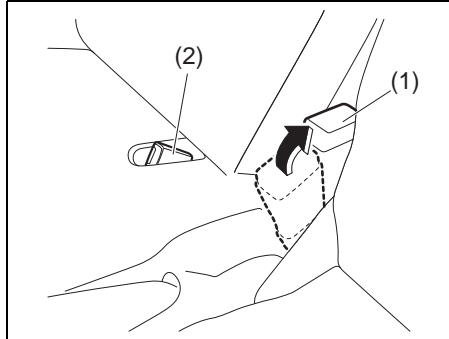
การติดตั้งฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

- 1) จับส่วนบนของฝาปิดให้แน่นแล้วหมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียงคลิก
- 2) เปิดฝาครอบที่ฝาปิด เสียบกุญแจที่รูกุญแจบนฝาปิดจนสุดแล้วหมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อก
- 3) ดึงกุญแจออก
- 4) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ยินเสียงคลิกเมื่อหมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา เสียงคลิกดังกล่าวหมายความว่าฝาปิดถูกล็อกไว้

⚠ คำเตือน

- น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัสดุไวไฟสูงมาก เพราะฉะนั้น ห้ามสูบบุหรี่หรือขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น
- ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ฝาถังแท้ของซูซูกิ การใช้ฝาถังที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบควบคุมมลภาวะผิดปกติได้ และอาจส่งผลให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอีกด้วย

ห้องเครื่องยนต์



52SS5023E

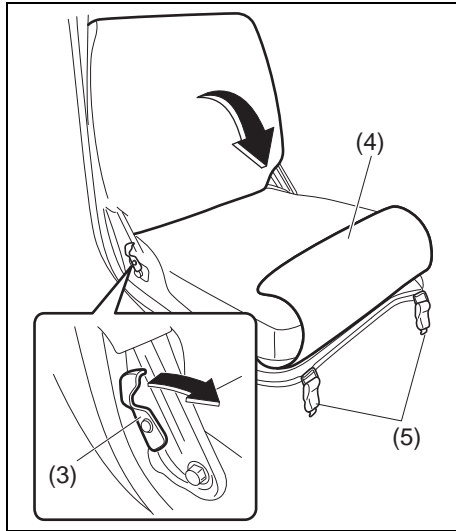
การเปิดห้องเครื่องยนต์:

- 1) ยกปดล็อกเชื่อมขั้วชนิดนิรภัยด้านคนขับ (1) ไปที่ตำแหน่งพนักพิง เก็บปดล็อกเชื่อมขั้วชนิดนิรภัยด้านผู้โดยสาร (2) ตามที่แสดงในภาพ
- 2) สำหรับเบาะด้านคนขับ ให้เลื่อนเบาะไปยังตำแหน่งหลังสุด

⚠ ข้อควรระวัง

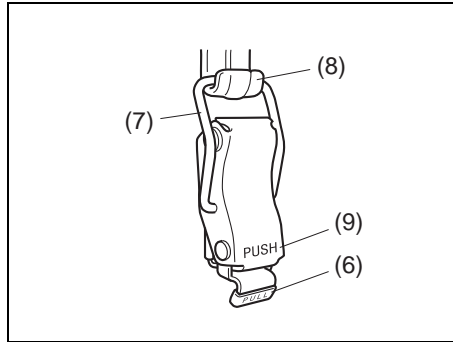
กดพนักพิงเมื่อเลื่อนเบาะด้านคนขับไปทางด้านหลัง ถ้าท่านจับที่ด้านบนของพนักพิง มือของท่านอาจถูกหนีบไว้ระหว่างพนักพิงและกำแพง ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกาย

รถพวงมาลัยขวา



52SS5024E

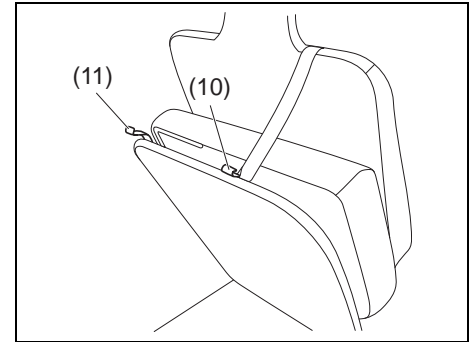
- 3) สำหรับเบาะด้านคนขับ ให้ดึงคันล๊อค (3) ไปทางด้านหน้าเพื่อพับพนักพิง
- 4) ยกพรม (4) ขึ้นแล้วปลดมือจับล๊อค (5) ที่ปลายด้านหน้าของเบาะแต่ละตัว



52SS5025E

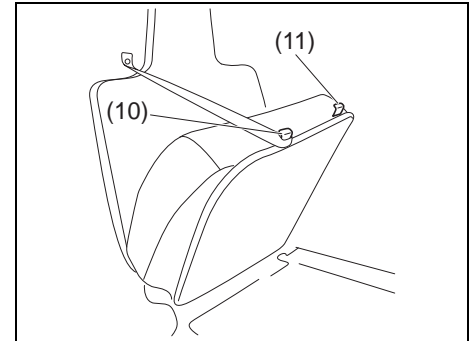
- ถ้าต้องการปลดมือจับล๊อค ให้ดึงส่วน “PULL” (6) แล้วยกห้วง (7) ออกจากขอเกี่ยว (8)
- ถ้าต้องการล๊อคมือจับล๊อค ให้แขวนห้วง (7) บนขอเกี่ยว (8) แล้วกดส่วน “PUSH” (9)

ด้านคนขับ



52SS5016E

ด้านผู้โดยสาร



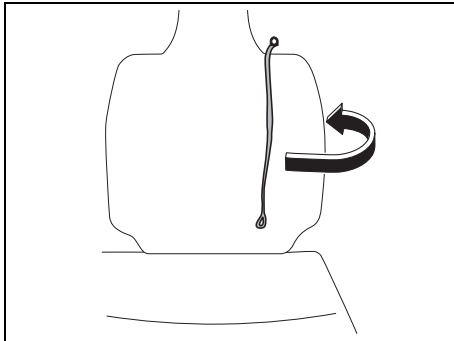
52SS5017E

- 5) ยกเบาะขึ้นแล้วเกี่ยวสายรัดที่ติดไว้ที่ผนังด้านหลังเข้ากับขอเกี่ยว (10) ไม่ใช่ขอเกี่ยว (11) นี้

ข้อพึงระวัง

อย่าเกี่ยวสายรัดที่คั่นปรับตำแหน่งเบาะนั่งด้านคนขับ หรือไม่ใช่แรงมากเกินไปที่เบาะนั่งเมื่อเกี่ยวเบาะไว้ด้วยสายรัด มิฉะนั้นอาจทำให้สายเข็มขัด ขอเกี่ยว และ/หรือคั่นปรับตำแหน่งเบาะนั่งด้านคนขับเกิดความเสียหาย

- ถ้าต้องการปิดห้องเครื่องยนต์ ให้ทำย้อนขั้นตอนการเปิด
- เมื่อปิดห้องเครื่องยนต์แล้ว ให้ลองเลื่อนเบาะนั่งเพื่อให้แน่ใจว่าได้ล็อกเบาะแน่นดีแล้ว
- เก็บสายรัดเข้าที่ที่ด้านหลังพนักพิงหลังด้านคนขับ และด้านผู้โดยสารตามที่แสดงในภาพ



52SS5018E

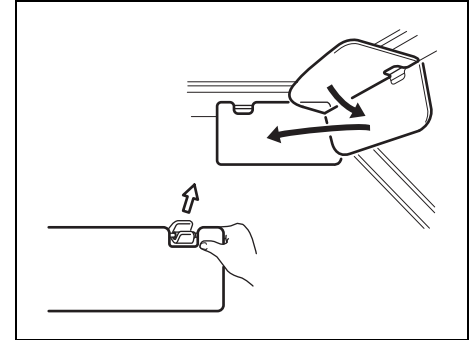
⚠ คำเตือน

เก็บสายรัดเข้าที่ที่ด้านหลังพนักพิงหลังด้านผู้โดยสาร ถ้าวางกายของผู้โดยสารติดอยู่กับสายรัด อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส เช่น การหายใจไม่ออก ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้ใช้กรรไกรตัดสายรัด

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดห้องเครื่องยนต์ ระวังเบาะหนีบมือหรือหนีบปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยหรือกระทกกับตัวของท่าน
- อย่าปิดเบาะอย่างรวดเร็วโดยปล่อยมือออกมาครึ่งหนึ่ง ค่อยๆ ปิดเบาะนั่งโดยใช้มือรองไว้ มิฉะนั้นท่านอาจได้รับบาดเจ็บ หรือเบาะอาจเกิดความเสียหาย

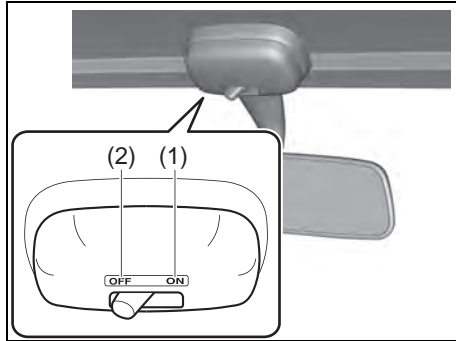
แผงบังแดด (ในรถบางรุ่น)



79J161

ท่านสามารถดึงแผงบังแดดลงเพื่อบังแสงที่ส่องผ่านกระจกบังลมหน้า หรือปลดขอเกี่ยวและหมุนไปทางด้านข้างเพื่อบังแสงที่ส่องผ่านกระจกด้านข้าง

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร



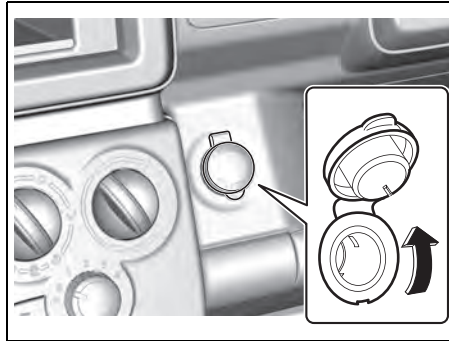
52SS50110

สวิตช์ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารมีทั้งหมดสองตำแหน่งซึ่งทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านล่าง:

ON (1)
ไฟจะติดสว่างค้างไว้

OFF (2)
ไฟส่องสว่างปิดอยู่

ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (ในรถบางรุ่น)



52SS50120

ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”
ช่องเสียบนี้สามารถใช้เพื่อจ่ายไฟขนาด 12 โวลต์/120 วัตต์/10 แอมแปร์ให้กับอุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านมัวแต่สนใจต่อการใช้งานช่องเสียบอุปกรณ์เสริมมากเกินไปในขณะที่ขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

- การใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้าที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ระบบไฟฟ้าในรถของท่านได้รับความเสียหาย ตรวจสอบว่าอุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้านำมาใช้ได้รับการออกแบบให้เสียบกับช่องเสียบประเภทนี้ได้
- ตรวจสอบว่าได้ปิดฝาช่องเสียบไว้เมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” ขณะที่ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม อาจเกิดสถานการณ์ไม่คาดคิดหรือระบบเครื่องเสียงหรือระบบนำทางเกิดความเสียหาย
ถ้าเกิดขึ้น ให้ถอดสายเชื่อมต่อออกจากช่องเสียบอุปกรณ์เสริม และตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าเหล่านั้นทำงานได้ปกติหรือไม่
ถ้าปัญหายังคงปรากฏ ให้นำรถเข้ารับตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

มือจับขณะนั่งโดยสาร

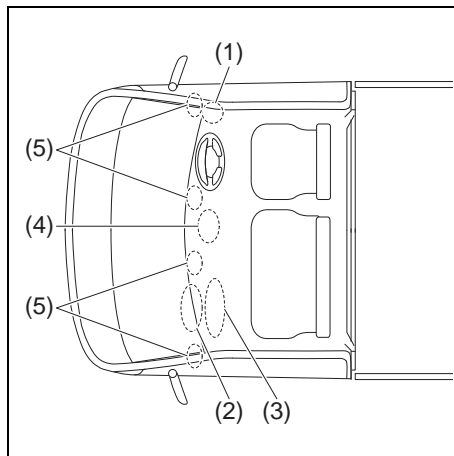


52SS5020E

มือจับขณะนั่งโดยสารจะช่วยพยุงคนขับและผู้โดยสารขณะขึ้นหรือลงจากรถ

ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ

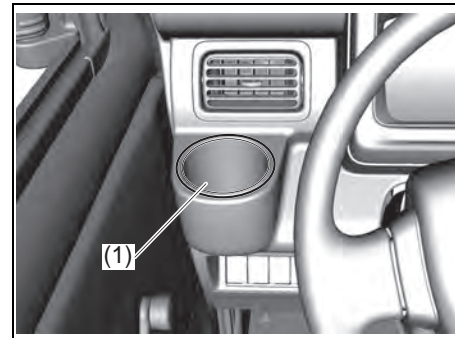
รถพวงมาลัยขวา



52SS5026E

- (1) ที่วางแก้ว
- (2) ช่องเก็บของด้านบนแผงคอนโซลหน้า
- (3) ช่องเก็บของด้านล่างแผงคอนโซลหน้า
- (4) ช่องเก็บของตรงกลางแผงคอนโซลหน้า
- (5) ช่องเก็บของเล็ก (สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบเสริมความปลอดภัย)

ที่วางแก้ว (1)



52SS5013E

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายกับตัวรถ

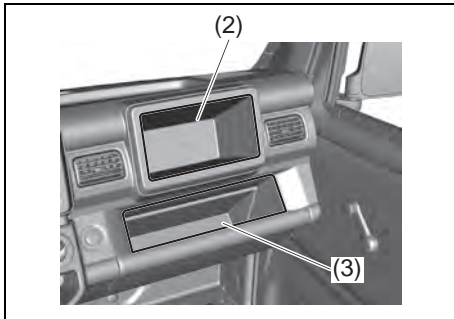
- ระมัดระวังเมื่อวางแก้วน้ำที่มีน้ำร้อนอยู่ลงในที่วางแก้ว น้ำร้อนอาจหกกระเด็นลวกผิวได้
- อย่าใส่ของที่มีขอบคม ของแข็ง หรือของที่แตกหักได้ไว้ในที่วางแก้ว เพราะสิ่งที่อยู่ในที่วางแก้วอาจกระเด็นออกมาในกรณีที่ยุครถกะทันหันหรือเกิดการชนกระแทก เป็นเหตุให้บาดเจ็บได้ (มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ระวังอย่าทำของเหลวกระเด็นใส่ไฟหรือสอดวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ของคันเกียร์หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ของเหลวหรือวัตถุแปลกปลอมอาจทำให้ชิ้นส่วนดังกล่าวเสียหายได้
- ถ้าทำของเหลวกระเด็นหรือหกใส่โดยไม่คาดคิด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

ช่องเก็บของด้านบนแผงคอนโซลหน้า (2)
(สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบเสริมความปลอดภัย) /
ช่องเก็บของด้านล่างแผงคอนโซลหน้า (3)



55SS5022E

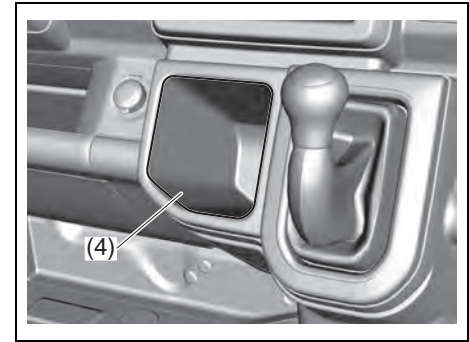
ใช้ช่องใส่ของสำหรับเก็บสิ่งของที่มีขนาดเล็ก

⚠ คำเตือน

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ที่อาจหล่นออกจากช่องใส่ของได้ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังกล่าวอาจทำให้มีสิ่งของเข้าไปขัดกับแป้นต่างๆ และเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าเก็บที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ไว้ในช่องใส่ของนี้ ถ้าเก็บที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ไว้ในช่องเก็บของดังกล่าว ไฟอาจติดโดยไม่คาดคิดเมื่อรถทุกสัณหาระ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

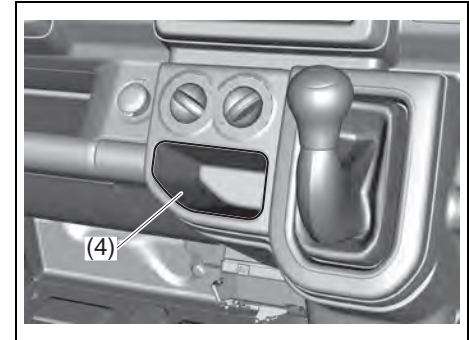
ช่องเก็บของตรงกลางแผงคอนโซลหน้า (4)

สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบปรับอากาศ (รถพวงมาลัยขวา)



52SS5027E

สำหรับรุ่นที่มีระบบปรับอากาศ (รถพวงมาลัยขวา)



52SS5029E

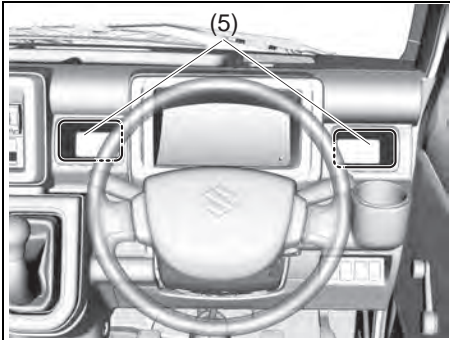
ใช้ช่องใส่ของสำหรับเก็บสิ่งของที่มีขนาดเล็ก

⚠ คำเตือน

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ที่อาจหล่นออกจากช่องใส่ของได้ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ อาจทำให้มีสิ่งของเข้าไปขัดกับแป้นต่างๆ และเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าเก็บที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ไว้ในช่องใส่ของนี้ ถ้าเก็บที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ไว้ในช่องเก็บของดังกล่าว ไฟอาจติดโดยไม่คาดคิดเมื่อบรรทุกสัมภาระ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

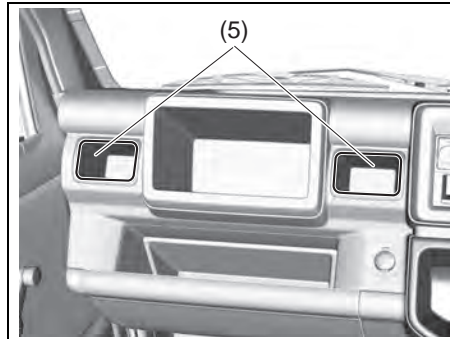
ช่องเก็บของเล็ก (5) (สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบปรับอากาศ)

ด้านคนขับ (รถพวงมาลัยขวา)



52SS50280

ด้านผู้โดยสาร (รถพวงมาลัยขวา)



52SS5028E

ใช้ช่องใส่ของเหล่านี้ (5) สำหรับเก็บสิ่งของที่มีขนาดเล็ก

⚠ คำเตือน

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ที่อาจหล่นออกจากช่องใส่ของได้ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ อาจทำให้มีสิ่งของเข้าไปขัดกับแป้นต่างๆ และเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าเก็บที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ไว้ในช่องใส่ของนี้ ถ้าเก็บที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ไว้ในช่องเก็บของดังกล่าว ไฟอาจติดโดยไม่คาดคิดเมื่อบรรทุกสัมภาระ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

หูเกี่ยวกับโครง

ไม่แนะนำให้ใช้หูเกี่ยวกับโครงลากรถคันอื่น หูเกี่ยวกับโครงนี้ออกแบบขึ้นเพื่อลากรถของท่านในกรณีฉุกเฉิน ถ้าท่านต้องลากรถในกรณีฉุกเฉิน ให้ดูที่ “การลากจูงรถ” ในหมวด “บริการฉุกเฉิน”

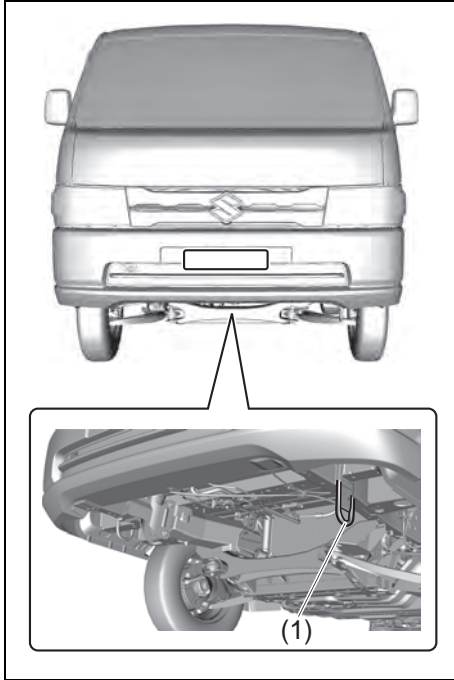
⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อต้องใช้หูเกี่ยวกับโครง หูเกี่ยวกับโครงหรือตัวรถอาจแตกกร้าวและทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายได้:

- อย่าใช้หูเกี่ยวกับโครงลากรถคันอื่น
- หลีกเลี่ยงการดึงรถออกจากพื้นถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะ โคลน หรือทรายอย่างรุนแรง การสตาร์ทรถแล้วออกตัวทันทีหรือการขับรถแบบไม่มีเกอูเกนซ์ซึ่งอาจทำให้เกิดแรงเค้นที่หูเกี่ยวกับโครงมากเกินไป

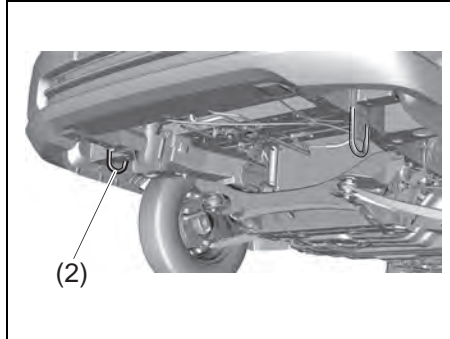
ในกรณีดังกล่าว ท่านควรติดต่อศูนย์บริการมืออาชีพ

ด้านหน้า



ข้อพึงระวัง

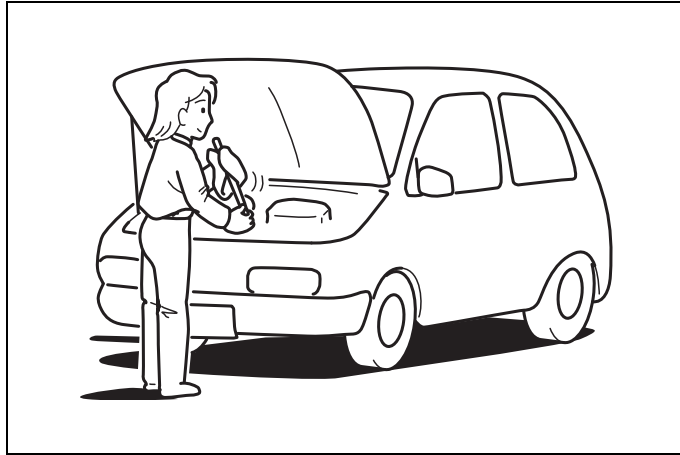
เมื่อท่านใช้หูเกี่ยวโครง (1) ให้หลีกเลี่ยงการขับรถที่ทำให้เกิดการกระแทกที่หูเกี่ยวอย่างรุนแรง มิฉะนั้นอาจทำให้หูเกี่ยวหรือตัวถังรถเสียหายได้ อย่างเร่งความเร็วทันที



หูเกี่ยว (2) มีไว้สำหรับการขนส่งด้วยรถพ่วงหรือทางเรือเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

ห้ามใช้หูเกี่ยว (2) ในกรณีฉุกเฉิน ถ้าท่านใช้หูเกี่ยวนี้ (2) หูเกี่ยวหรือรถอาจเกิดความเสียหาย



60G410

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

| | |
|---|------|
| ตารางการบำรุงรักษา | 6-2 |
| ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ | 6-3 |
| การบำรุงรักษาที่แนะนำภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก | 6-5 |
| สายพานขับ | 6-8 |
| น้ำมันเครื่องและไส้กรอง | 6-8 |
| น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 6-12 |
| กรองอากาศ | 6-14 |
| หัวเทียน | 6-15 |
| น้ำมันเกียร์ | 6-16 |
| คลัตช์ | 6-18 |
| เบรก | 6-18 |
| พวงมาลัย | 6-22 |
| ยาง | 6-22 |
| แบตเตอรี่ | 6-25 |
| ฟิวส์ | 6-27 |
| การปรับลำแสงไฟหน้า | 6-32 |
| การเปลี่ยนหลอดไฟ | 6-32 |
| ใบปัดน้ำฝน | 6-39 |
| น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า | 6-42 |
| ระบบปรับอากาศ (ในรถบางรุ่น) | 6-42 |



60B128S

⚠ คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อปฏิบัติงานกับรถเพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด:

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดระบบสูงลม (ในรถบางรุ่น) เกิดความเสียหายหรือทำงานโดยไม่ตั้งใจ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเกี่ยวกับไฟฟ้าในรถซูซูกิของท่าน ต้องแน่ใจว่าได้ปลดแบตเตอรี่และได้ปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “LOCK” เรียบร้อยแล้ว อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบสูงลม
- สายไฟจะพันด้วยเทปพันสายไฟสีเหลืองหรือหุ้มด้วยฉนวนสีเหลือง และขั้วต่อก็เป็นสีเหลือง เพื่อให้สามารถจำแนกได้ง่าย
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ทั้งไว้ในโรงรถหรือในพื้นที่แคบที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า เครื่องมือ และสิ่งของอื่นๆ เข้าใกล้พัดลมและสายพานขับ แม้ว่าพัดลมจะไม่หมุน แต่พัดลมอาจทำงานโดยอัตโนมัติได้โดยไม่มีสัญญาณเตือน
- เมื่อจำเป็นต้องปฏิบัติงานซ่อมบำรุงโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดและรถอยู่ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
- ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบจุดระเบิดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน มิฉะนั้น ท่านอาจถูกไฟฟ้าช็อตได้
- ระวังอย่าสัมผัสผ้าคลุมเครื่องยนต์ ท่อร่วมไอเสีย และท่อไอเสีย หม้อพักไอเสีย หม้อน้ำ และท่อ양น้ำที่ร้อน
- ห้ามสูบบุหรี่ ทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟรอบๆ บริเวณที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่เนื่องจากบริเวณดังกล่าวจะติดไฟได้
- ห้ามเข้าไปใต้ท้องรถถ้ารองรับรถของท่านไว้โดยใช้เพียงแค่แม่แรงแบบพกพาที่ติดมากับรถเท่านั้น

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ระวังอย่าให้เกิดการลัดวงจรโดยไม่คาดคิดระหว่างขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว น้ำหล่อเย็น และของเหลวอื่นๆ ให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง กำจัดของเหลวที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง ห้ามเทลงพื้นดินหรือลงท่อระบายน้ำ ฯลฯ

ตารางการบำรุงรักษา

ตารางต่อไปนี้จะแสดงช่วงเวลาที่ท่านควรทำการบำรุงรักษาตามปกติ ตารางนี้จะแสดงข้อมูลเป็นกิโลเมตรและเดือน ซึ่งท่านควรทำการตรวจสอบ ปรับตั้ง หล่อลื่น และงานซ่อมบำรุงอื่นๆ การบำรุงรักษาตามระยะดังกล่าวจะดีขึ้นถ้าขับขี่ภายใต้สภาวะการใช้งานหนักเป็นประจำ (ให้ดูที่ “การบำรุงรักษาที่แนะนำภายใต้สภาวะการขับขี่ที่ใช้งานหนัก”)

⚠ คำเตือน

ซุซูกิขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามรายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) กำกับไว้ที่ศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ท่านอาจทำการบำรุงรักษารายการที่ไม่มีเครื่องหมายกำกับได้โดยปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในหมวดนี้ ถ้าท่านไม่มั่นใจว่าจะทำการบำรุงรักษารายการดังกล่าวได้สำเร็จ ให้นำรถเข้ารับการซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ข้อพึงระวัง

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่รถของท่าน ขอแนะนำให้ใช้อะไหล่แท้จากซุซูกิเท่านั้น

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

“R” : เปลี่ยนหรือถ่าย


“I” : ตรวจสอบ ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่น หรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หมายเหตุ:

ตารางนี้แสดงรายการการบำรุงรักษาตามระยะจนถึงระยะทาง 100,000 กม. ถ้าเกิน 100,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาแบบเดียวกันตามช่วงเวลาที่เหมาะสมในตาราง

| *ช่วงระยะเวลา : ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่อ่านได้ หรือจำนวนเดือน แล้วแต่ว่ากรณีใดถึงก่อน | กม. (x1,000) | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|--|--------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | เดือน | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 |
| เครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | |
| *1.1 สายพานหน้าเครื่องยนต์ ตรวจสอบความตึงสายพาน ปรับตั้ง *เปลี่ยน | | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | R |
| *1.2 ระบายน้ำวาล์ว | | - | - | - | - | I | - | - | - | I | - | - |
| 1.3 น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง | | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| 1.4 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | R |
| *1.5 ระบบไอเสีย (ยกเว้นเครื่องฟอกไอเสีย) | | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ระบบจุดระเบิด | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 หัวเทียน | | - | - | R | - | R | - | R | - | R | - | R |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 ไส้กรองอากาศ ทางปกติ | | - | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| | สภาพถนนที่เต็มไปด้วยฝุ่น | | | | | | | | | | | |
| | | | โปรดดูที่ตาราง “สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก” | | | | | | | | | |
| *3.2 ท่อทางเดินท่อน้ำมันเชื้อเพลิง | | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| *3.3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | | - | - | - | - | I | - | - | - | I | - | R |
| *3.4 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | | - | - | I | - | I | - | I | - | I | - | I |
| ระบบควบคุมมลภาวะ | | | | | | | | | | | | |
| *4.1 PCV Valve | | - | - | - | - | - | I | - | - | - | - | I |
| *4.2 ระบบควบคุมการระบายมลภาวะไอน้ำมันเชื้อเพลิง | | - | - | - | - | - | I | - | - | - | - | I |

| * ช่วงระยะเวลา : ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่อ่านได้ หรือจำนวนเดือน แล้วแต่ว่ากรณีใดถึงก่อน | กม. (x1,000) | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|---|--------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | เดือน | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 |
| เบรก | | | | | | | | | | | | |
| * 5.1 ดิสก์เบรกและผ้าเบรก (ล้อหน้า ล้อหลัง) | | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ครีมเบรกและผ้าเบรก (ล้อหลัง) | | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| * 5.2 ท่อทางและท่อยางน้ำมันเบรก | | - | - | - | I | - | - | I | - | - | I | - |
| * 5.3 น้ำมันเบรก | | - | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| * 5.4 เบรก (เป็นและระดับน้ำมันเบรก) | | - | - | I | - | I | - | I | - | I | - | I |
| * 5.5 คันดึงเบรกและสายเคเบิล | | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| เชสซีหรือตัวถัง | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 เป็นกลัดซ์ | | - | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| * 6.2 น้ำมันชุดกลัดซ์ (#1) | | - | - | - | - | R | - | - | - | R | - | - |
| * 6.3 กลัดซ์ (ขากกลัดซ์และระดับน้ำมันกลัดซ์) | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 6.4 ยาง ด้อย | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| * 6.5 ลูกปืนล้อ | | - | - | - | I | - | - | I | - | - | I | - |
| * 6.6 เพลากลาง | | - | - | - | - | I | - | - | - | I | - | - |
| * 6.7 ระบบรองรับน้ำหนัก | | - | - | I | - | I | - | I | - | I | - | I |
| * 6.8 ระบบพวงมาลัย | | - | - | I | - | I | - | I | - | I | - | I |
| * 6.9 น้ำมันเกียร์ธรรมดา (อะไหล่แท้ Suzuki Gear Oil 75W-90) นอกเหนือจาก "SUZUKI GEAR OIL 75 W-90" | | - | - | R | - | R | - | R | - | R | - | R |
| * 6.10 น้ำมันเฟืองท้าย | | - | - | R | - | R | - | R | - | R | - | R |
| 6.11 กลอน บานพับและล็อกทั้งหมด | | - | - | I | - | I | - | I | - | I | - | I |

 คำเตือน

ใช้คัทพวงมาลัยด้วยแก็สแรงดันสูง ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือเผาไฟ หลีกเลี่ยงการเก็บใกล้แหล่งความร้อนหรืออุปกรณ์ที่มีความร้อน เมื่อจะทิ้งคัทพวงมาลัย ต้องปล่อยแก๊สออกให้หมดจนปลอดภัย โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

การบำรุงรักษาที่แนะนำภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก

ถ้าใช้งานรถของท่านภายใต้สภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายสภาวะต่อไปนี้ ขอแนะนำให้ทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด:

- เมื่อการเดินทางส่วนใหญ่มีระยะไม่เกิน 6 กม.
- เมื่อการเดินทางส่วนใหญ่มีระยะไม่เกิน 16 กม. และอุณหภูมิภายนอกยังคงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- เดินเขาและ/หรือการขับรถด้วยความเร็วต่ำในสภาพจราจรที่ต้องหยุดรถบ่อยๆ
- ขับขี่ในสภาพอากาศหนาวจัดและ/หรือบนถนนที่มีไอเค็ม
- ขับขี่บนถนนขรุขระและ/หรือถนนที่เป็นโคลน
- ขับขี่บนถนนที่มีฝุ่นมาก
- ขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือรอบเครื่องยนต์สูงเป็นประจำ
- ลากจูงรถพ่วง ถ้าได้รับอนุญาต

ถ้ารถของท่านเป็นรถขนส่งสินค้า รถตำรวจ รถแท็กซี่ หรือใช้เพื่อการค้าอื่นๆ ท่านควรทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด

| *ช่วงระยะเวลา : ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่อ่านได้ หรือจำนวนเดือน แล้วแต่ว่ากรณีใดถึงก่อน | กม. (x1,000) | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|--|--------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | เดือน | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 |
| เครื่องยนต์ | | | | | | | | | | | | |
| * 1.1 สายพานหน้าเครื่องยนต์ ตรวจสอบความตึงสายพาน ปรับตั้ง * เปลี่ยน | | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | R |
| * 1.2 ระยะห่างวาล์ว | | - | - | - | - | I | - | - | - | I | - | - |
| 1.3 น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง | | เปลี่ยนถ่ายทุก ๆ 5,000 กม. หรือ 3 เดือน | | | | | | | | | | |
| 1.4 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | | - | - | - | - | R | - | - | - | - | - | R |
| * 1.5 ระบบไอเสีย (ยกเว้นเครื่องฟอกไอเสีย) | | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ระบบจุดระเบิด | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 หัวเทียน | | เปลี่ยนทุก ๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน | | | | | | | | | | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 ไส้กรองอากาศ* ¹ | | - | I | - | I | - | I | - | I | - | I | - |
| | | เปลี่ยนทุก ๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน | | | | | | | | | | |
| * 3.2 ท่อทางเดินท่อน้ำมันเชื้อเพลิง | | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| * 3.3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | | เปลี่ยนทุก ๆ 60,000 กม. | | | | | | | | | | |
| * 3.4 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | | - | - | I | - | I | - | I | - | I | - | I |
| ระบบควบคุมมลภาวะ | | | | | | | | | | | | |
| * 4.1 PCV Valve | | - | - | - | - | - | I | - | - | - | - | I |
| * 4.2 ระบบควบคุมการระบายมลภาวะไอน้ำมันเชื้อเพลิง | | - | - | - | - | - | I | - | - | - | - | I |
| เบรก | | | | | | | | | | | | |
| * 5.1 ดิสก์เบรกและผ้าเบรก (ล้อหน้า ล้อหลัง) | | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| ครัมเบรคและผ้าเบรก (ล้อหลัง) | | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| * 5.2 ท่อทางและท่อยางน้ำมันเบรก | | - | - | - | I | - | - | I | - | - | I | - |
| * 5.3 น้ำมันเบรก | | - | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R |
| * 5.4 เบรก (แป้นและระดับน้ำมันเบรก) | | - | - | I | - | I | - | I | - | I | - | I |
| * 5.5 คันค้ำเบรกและสายเคเบิล | | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

| * ช่วงระยะเวลา : ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่อ่านได้ หรือจำนวนเดือน แล้วแต่ว่ากรณีใดถึงก่อน | กม. (x1,000) | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|---|--------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | เดือน | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 |
| เชลซีหรือตัวถัง | | | | | | | | | | | | |
| * 6.1 เป็นคลัตช์ | | - | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 6.2 น้ำมันชุดคลัตช์ (#1) | | - | - | - | - | R | - | - | - | R | - | - |
| * 6.3 คลัตช์ (ขาคคลัตช์และระดับน้ำมันคลัตช์) | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 6.4 ช่าง ส้อ | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| * 6.5 ลูกปืนล้อ | | - | - | - | I | - | - | I | - | - | I | - |
| * 6.6 เพลากลาง | | - | - | - | - | I | - | - | - | I | - | - |
| * 6.7 ระบบรองรับน้ำหนัก | | - | - | I | - | I | - | I | - | I | - | I |
| * 6.8 ระบบพวงมาลัย | | - | - | I | - | I | - | I | - | I | - | I |
| 6.9 น้ำมันเกียร์ธรรมดา (อะไหล่แท้ Suzuki Gear Oil 75W-90) นอกเหนือจาก "SUZUKI GEAR OIL 75 W-90" | | เปลี่ยนถ่ายทุก ๆ 30,000 กม. หรือ 18 เดือน | | | | | | | | | | |
| * 6.10 น้ำมันเฟืองท้าย | | เปลี่ยนทุก ๆ 10,000 กม. หรือ 6 เดือน | | | | | | | | | | |
| 6.11 กลอน บานพับและล้อทั้งหมด | | - | - | I | - | I | - | I | - | I | - | I |

หมายเหตุ:

ตารางนี้แสดงรายการการบำรุงรักษาตามระยะจนถึงระยะทาง 100,000 กม. ถ้าเกิน 100,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาแบบเดียวกันตามช่วงเวลาที่ระบุในตาราง

* 1 ตรวจสอบบ่อยขึ้นถ้าท่านขับรถบนสภาพถนนที่เต็มไปด้วยฝุ่น

คำเตือน

ใช้ค้อนปรุด้วยแก็สแรงดันสูง ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือเผาไฟ หลีกเลี่ยงการเก็บใกล้แหล่งความร้อนหรืออุปกรณ์ที่มีความร้อน เมื่อจะทิ้งใช้ค้อน ต้องปล่อยแก๊สออกให้หมดจนปลอดภัย โปรดติดต่อขอความช่วยเหลือที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

สายพานขับ

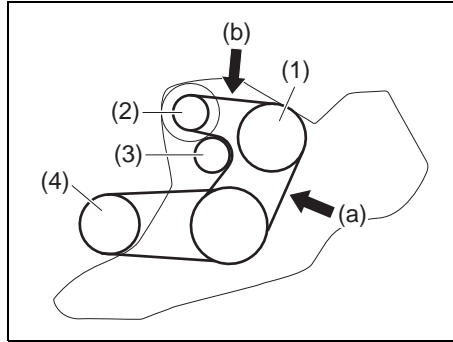
⚠ คำเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ระวังอย่าให้มือ เส้นผม เสื้อผ้า เครื่องมือ และสิ่งของอื่นๆ เข้าใกล้พัดลมและสายพานขับ

หลังจากดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าความตึงของสายพานขับถูกต้อง ถ้าสายพานหลวมเกินไป อาจเป็นเหตุให้การชาร์จไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ เครื่องยนต์ร้อนจัด ระบบปรับอากาศทำงานไม่สมบูรณ์ หรือสายพานสึกหรอมากผิดปกติ เมื่อใช้นิวหิวแม่่มือกดที่กึ่งกลางสายพานระหว่างพูลเลย์ ควรมีระยะหย่อนสายพานตามที่แสดงในภาพประกอบ

นอกจากนี้ ท่านควรตรวจสอบสายพานเพื่อให้แน่ใจว่าสายพานไม่ชำรุดเสียหายด้วย

ถ้าท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนหรือปรับตั้งสายพาน ให้นำรถไปดำเนินการที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน



52SS60010

- (1) ปุ่มน้ำ
- (2) ไคซาร์จ
- (3) พูลเลย์ปรับความตึงสายพาน
- (4) คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (ในรถบางรุ่น)

ระยะหย่อนสายพาน
(แรงกด 100 นิวตัน (10 กก., 22 ปอนด์))

(a) เปลี่ยนสายพานใหม่:

4.8 - 5.9 มม. (0.19 - 0.23 นิ้ว)

ปรับตั้งสายพานใหม่:

7.2 - 8.2 มม. (0.28 - 0.32 นิ้ว)

(b) เปลี่ยนสายพานใหม่:

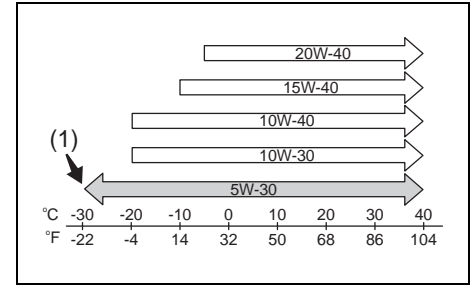
4.0 - 5.0 มม. (0.16 - 0.20 นิ้ว)

ปรับตั้งสายพานใหม่:

6.1 - 7.1 มม. (0.24 - 0.28 นิ้ว)

น้ำมันเครื่องและไส้กรอง

น้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้



52SS60500

(1) แนะนำให้ใช้

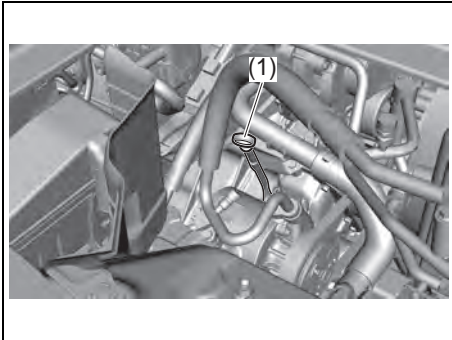
ตรวจสอบว่าน้ำมันเครื่องที่ใช้มีคุณภาพตามเกรด SG, SH, SJ, SL, SM หรือ SN เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมตามที่แสดงไว้ในแผนภูมิด้านบน

น้ำมันเครื่องเกรด SAE 5W-30 (1) คือตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศเย็น

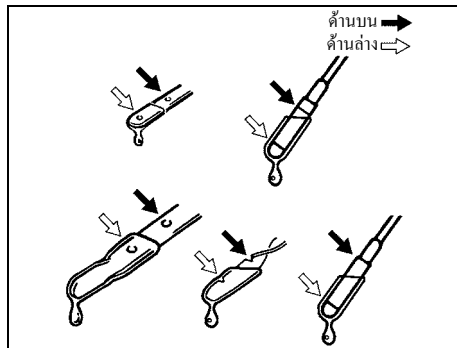
หมายเหตุ:

ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเครื่องแท้ของซูซูกิ ท่านสามารถหาซื้อได้จากศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง



52SS60020



80G064

การรักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องเพื่อหล่อลื่นเครื่องยนต์นั้นเป็นสิ่งสำคัญ ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องขณะที่รถจอดบนพื้นราบได้ระดับ เนื่องจากการอ่านระดับน้ำมันเครื่องอาจไม่ถูกต้องถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดชัน นอกจากนี้ ท่านควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหลังจากดับเครื่องแล้วอย่างน้อย 5 นาที เพื่อให้จาแนกได้ง่าย ด้ามจับของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (1) จะเป็นสีเหลือง

รถพวงมาลัยขวา:

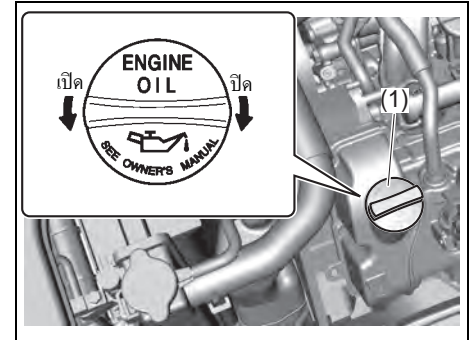
เปิดห้องเครื่องยนต์ (ด้านคนขับ)

ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าสะอาดเช็ดน้ำมันออก จากนั้น เสียบก้านวัดลงไปนในเครื่องยนต์จนสุด แล้วดึงออกอีกครั้ง น้ำมันเครื่องบนก้านวัดควรอยู่ระหว่างขีดบนและขีดล่างตามที่แสดงไว้บนก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้กับขีดล่าง ให้เติมน้ำมันเครื่องลงไปจนระดับน้ำมันเครื่องอยู่ที่ขีดบน

ข้อพึงระวัง

ถ้าไม่ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ เครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้เนื่องจากมีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ

การเติมน้ำมันเครื่อง



52SS60040

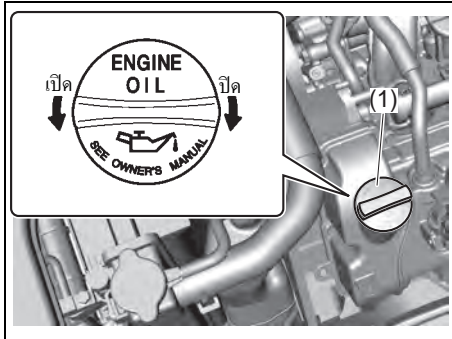
รถพวงมาลัยขวา:

เปิดห้องเครื่องยนต์ (ด้านผู้โดยสาร)

เปิดฝาน้ำมันเครื่อง (1) แล้วเทน้ำมันลงไปนในรูช่องเติมซ้ำๆ จนระดับน้ำมันเครื่องเพิ่มถึงขีดบนของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ระวังอย่าเติมจนล้น น้ำมันเครื่องที่มากเกินไปจะส่งผลเสียได้ใกล้เคียงกับปริมาณน้ำมันเครื่องที่น้อยเกินไป หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที ดับเครื่องยนต์ แล้วรอประมาณ 5 นาที จากนั้น ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

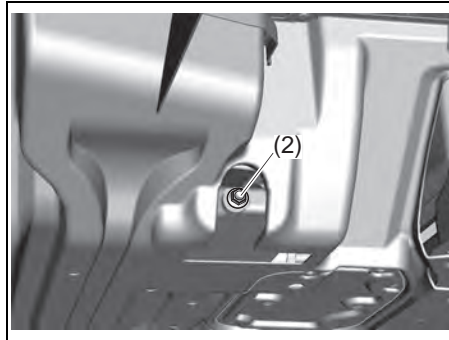
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง

ถ่ายน้ำมันเครื่องขณะที่เครื่องยังตั้งอุ่นอยู่



52SS60040

- 1) เปิดฝาน้ำมันเครื่อง (1)



52SS60050

- 2) วางอ่างถ่ายน้ำมันเครื่องไว้ใต้ปลั๊กถ่าย (2)
- 3) ใช้ประแจถอดปลั๊กถ่าย แล้วถ่ายน้ำมันเครื่องออก

⚠ ข้อควรระวัง

อุณหภูมิน้ำมันเครื่องอาจสูงมากพอที่จะทำให้ผิวหนังของท่านพองได้ขณะที่คลายปลั๊กถ่ายออก ดังนั้นให้รองจนกว่าปลั๊กถ่ายจะเย็นลงพอที่จะสัมผัสได้ด้วยมือเปล่า

- 4) ดัดตั้งปลั๊กถ่ายและปะเก็นตัวใหม่กลับเข้าที่ ชั้นปลั๊กถ่ายด้วยประแจให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด
ค่าแรงขันสำหรับปลั๊กถ่าย
35 นิวตัน-เมตร (3.6 กก.-เมตร, 25.8 ปอนด์-ฟุต)

⚠ คำเตือน

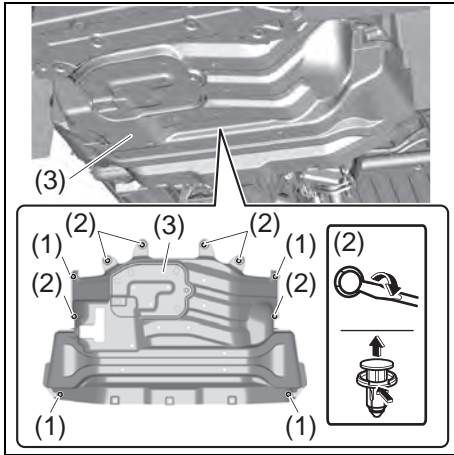
น้ำมันเครื่องเป็นอันตราย เด็กและสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตรายจากการกลืนน้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ดังนั้น ให้เก็บน้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว และไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วบ่อยครั้งและเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคมะเร็งผิวหนังได้

อย่างไรก็ตาม การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในระยะเวลาสั้นๆ ก็อาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้เช่นกัน

เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้มากที่สุด ให้สวมเสื้อแขนยาวและถุงมือกันความชื้น (เช่น ถุงมือสำหรับล้างจาน) เมื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ถ้าน้ำมันเครื่องสัมผัสถูกผิวหนัง ให้ล้างออกให้ทั่วด้วยสบู่และน้ำสะอาด

ทำความสะอาดเสื้อผ้าหรือผ้าต่างๆ ถ้าเปื้อนน้ำมัน จากนั้นให้รีไซเคิลหรือกำจัดน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง

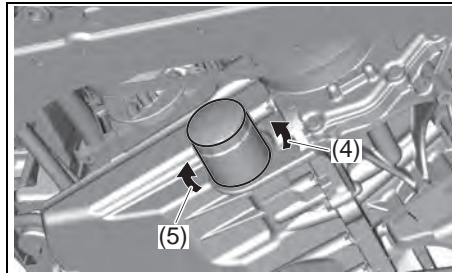
การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง



52SS60580

- 1) ถอดสกรู (1) ออกจากฝาครอบใต้เครื่องยนต์ (3)
- 2) ถอดคลิปปิด (2) ออกจากฝาครอบใต้เครื่องยนต์ (3) สำหรับการถอดคลิปปิด ให้ใช้ไขควงปากแบนตามที่แสดงในภาพ
- 3) ถอดฝาครอบใต้เครื่องยนต์ (3)
- 4) ใช้ประแจขันกรองน้ำมันเครื่องขันไส้กรองน้ำมันเครื่องทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก
- 5) ใช้ผ้าสะอาดเช็ดหน้าสัมผัสที่เครื่องยนต์ซึ่งจะใช้ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่

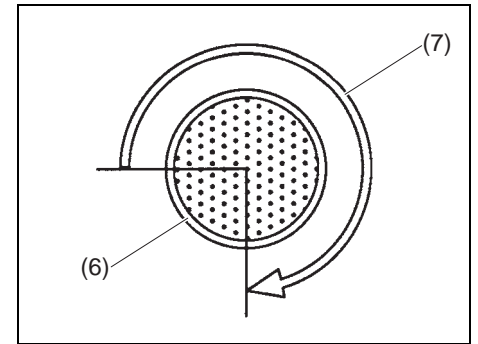
- 6) เปลี่ยนน้ำมันเครื่องเล็กน้อยรอบๆ ปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องใหม่
- 7) ใช้มือหมุนไส้กรองใหม่จนกระทั่งปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องสัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้ง



52SS60590

- (4) คลาย
- (5) ขันแน่น

การขันแน่น (ภาพจากด้านบนของไส้กรองน้ำมันเครื่อง)



52SS60410

- (6) ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- (7) 3/4 รอบ

ข้อพึงระวัง

การระบุตำแหน่งที่ปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องสัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้งครั้งแรกอย่างแม่นยำเป็นสิ่งสำคัญในการขันไส้กรองน้ำมันเครื่องอย่างถูกต้อง

- 8) ขันไส้กรองตามรอบที่ระบุไว้ด้านล่างจากจุดที่สัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้ง (หรือตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้) โดยใช้ประแจขันกรองน้ำมันเครื่อง

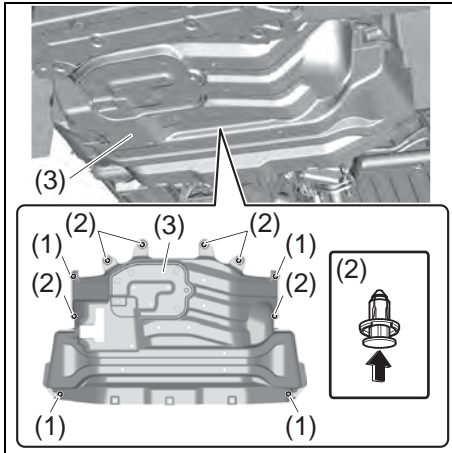
ค่าแรงขันสำหรับกรองน้ำมันเครื่อง

3/4 รอบหรือ

14 นิวตัน-เมตร (1.4 กก.-เมตร, 10.3 ปอนด์-ฟุต)

ข้อพึงระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเครื่องรั่วไหล ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันกรองน้ำมันเครื่องจนแน่นแล้ว แต่ระวังอย่าให้แน่นจนเกินไป



52SS60600

- 9) ดัดคั้งฝาครอบใต้เครื่องยนต์ (3)
- 10) ดัดคั้งคลิปปียัด (2) แล้วกดตรงกลางของคลิปปียัดจนได้ยินเสียงคลิก
- 11) ขันสกรู (1) ให้แน่น

การเติมน้ำมันเครื่องและการตรวจเช็ครอยรั่วของน้ำมันเครื่อง

- 1) เติมน้ำมันเครื่องผ่านช่องเติมและปิดฝาน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่
สำหรับความจุโดยประมาณของน้ำมันเครื่อง ให้ดูที่หัวข้อ “ความจุ” ในหมวด “ข้อมูลจำเพาะ”
- 2) สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเครื่องและปลั๊กถ่ายหารอยรั่ว ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบต่างๆ อย่างน้อย 5 นาที
- 3) ดับเครื่องและรอประมาณ 5 นาที จากนั้น ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง และเติมน้ำมันเครื่องตามความจำเป็น ตรวจเช็ครอยรั่วอีกครั้ง

ข้อพึงระวัง

- เมื่อเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ขอแนะนำให้ท่านใช้ไส้กรองน้ำมันเครื่องแท้จากซูซูกิเท่านั้น ถ้าใช้กรองน้ำมันเครื่องที่เป็นผลิตภัณฑ์ทดแทนโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีคุณภาพเทียบเท่าของแท้และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต
- ถ้ามีน้ำมันรั่วไหลออกมาเรื่อยๆ ผิวนอกของไส้กรองน้ำมันเครื่องหรือปลั๊กถ่าย แสดงว่าการติดตั้งไม่ถูกต้องหรือปะเก็นชำรุดเสียหาย ถ้าพบรอยรั่วใดๆ หรือไม่แน่ใจว่าขันกรองน้ำมันเครื่องไว้จนแน่นดีแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

การเลือกใช้น้ำหล่อเย็น

เพื่อยืดอายุการใช้งานและให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุด ขอแนะนำให้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้จากซูซูกิเท่านั้น

น้ำหล่อเย็นชนิดนี้เหมาะสำหรับระบบหล่อเย็นมากที่สุด เนื่องจาก:

- น้ำหล่อเย็นจะช่วยรักษาอุณหภูมิเครื่องยนต์ให้ถูกต้องเหมาะสม
- น้ำหล่อเย็นจะให้การป้องกันการเค็ดและการแข็งตัวได้อย่างเหมาะสม
- น้ำหล่อเย็นจะให้การป้องกันการสึกกร่อนและการเกิดสนิมอย่างเหมาะสม

การใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้ ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานช่วยท่านเลือกน้ำหล่อเย็นที่เหมาะสมได้

ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหาย:

- ใช้น้ำหล่อเย็นคุณภาพสูงชนิดที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล แต่ปราศจากสารประกอบซิลิกา ซึ่งเจือจางด้วยน้ำกลั่นที่มีความเข้มข้นในการผสมที่ถูกต้อง
- ตรวจสอบว่าอัตราส่วนน้ำหล่อเย็นต่อน้ำกลั่นอยู่ที่ 30/70 ซึ่งเป็นอัตราส่วนที่ถูกต้อง และไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นต้องไม่สูงกว่า 30/70 เพราะความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นต่อน้ำกลั่นที่สูงกว่า 30/70 จะทำให้เกิดสภาวะเครื่องยนต์ร้อนจัดได้
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นหรือน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว
- ห้ามเติมสารยับยั้งหรือสารเติมแต่งพิเศษ เนื่องจากสารเหล่านี้อาจเข้ากันไม่ได้กับระบบหล่อเย็นของท่าน
- ห้ามผสมน้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมหลักต่างชนิดกัน มิฉะนั้น อาจเป็นผลให้เกิดการเร่งการสึกหรอของซิลและ/หรือเกิดสภาวะร้อนจัดอย่างรุนแรง รวมถึงทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพัก ไม่ใช่ที่หม้อน้ำ ขณะที่เครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเส้นระดับ “FULL” และ “LOW”

การเติมน้ำหล่อเย็น

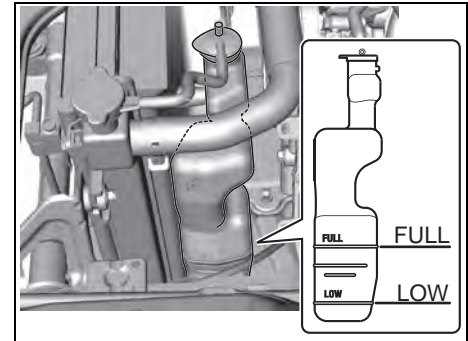
⚠ คำเตือน

การกลืนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้เสียชีวิตได้ การสูดละอองหรือไอระเหยของน้ำหล่อเย็นเข้าสู่ร่างกายหรือปล่อยให้ น้ำหล่อเย็นกระเด็นเข้าตาอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

- ห้ามดื่มส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวหรือน้ำหล่อเย็นโดยเด็ดขาด ถ้ากลืนเข้าไป อย่าทำให้อาเจียน ให้ติดต่อศูนย์ควบคุมสารพิษหรือพบแพทย์ทันที
- หลีกเลี่ยงการสูดละอองหรือไอร้อนของน้ำหล่อเย็นเข้าสู่ร่างกาย ถ้าสูดหายใจเข้าไป ให้ย้ายไปอยู่ในพื้นที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์
- ถ้า น้ำหล่อเย็นเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที
- ทำความสะอาดร่างกายหลังจากใช้งานน้ำหล่อเย็น
- เก็บน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง

ข้อพึงระวัง

- ส่วนผสมที่ใช้ควรมีความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัว 30%
- ในช่วงอุณหภูมิระหว่าง -15°C ถึง -35°C (ตั้งแต่ 5°F ถึง -31°F) ให้ใช้ความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็น 50% ถ้าอุณหภูมิต่ำกว่า -35°C (-31°F) ให้ใช้ความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็น 60%



ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเส้นระดับ “LOW” ควรเติมน้ำหล่อเย็น ขณะที่เครื่องยนต์เย็น ให้เปิดฝาบิดถังพักน้ำหล่อเย็นและเติมน้ำหล่อเย็นลงไปจนกระทั่งระดับน้ำหล่อเย็น ในถังพักถึงเส้นระดับ “FULL” ห้ามเติมน้ำหล่อเย็น ในถังพักสูงกว่าเส้นระดับ “FULL”

ข้อพึงระวัง

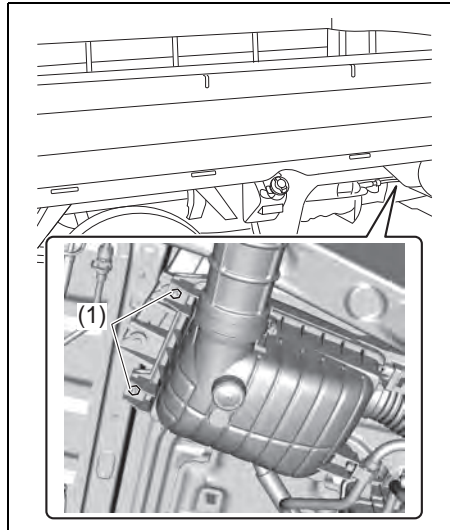
เมื่อเปิดฝาถังพัก ให้จัดตำแหน่งเครื่องหมายบนฝาปิด
กับเครื่องหมายบนถังพักให้ตรงกัน มิฉะนั้นอาจทำให้น้ำหล่อเย็นรั่วไหลได้

การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

เนื่องจากต้องใช้น้ำมันพิเศษ โปรดให้ศูนย์บริการลูกค้า
หรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเป็นผู้ดำเนินการ

กรองอากาศ

ถ้ากรองอากาศอุดตันจากฝุ่น จะทำให้เกิดการปิดกั้น
การไหลของอากาศเข้ามากขึ้น เป็นผลให้กำลังเครื่อง
ลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น



52SS60090

- 1) คลายโบลท์ยึดเสื่อกรองอากาศด้านล่าง (1)
- 2) ถอดเสื่อกรองอากาศด้านล่าง

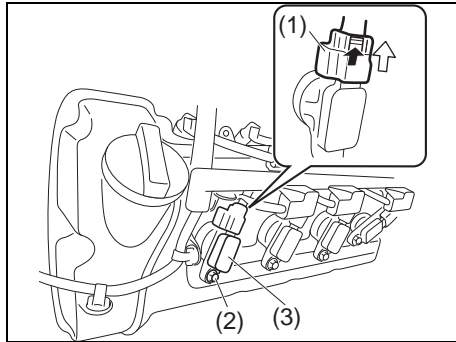
- 3) ถอดเสื่อกรองออกจากเสื่อกรองอากาศด้านล่าง ถ้าพบว่าสกปรก ให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่
- 4) ขันโบลท์ยึดเสื่อกรองอากาศด้านล่างตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงขันโบลท์ยึดเสื่อกรองอากาศด้านล่าง:
5 นิวตัน-เมตร (0.5 กก.-เมตร, 4.0 ปอนด์-ฟุต)

หัวเทียน

สำหรับหัวเทียนขั้วนิเกิล (แบบทั่วไป):

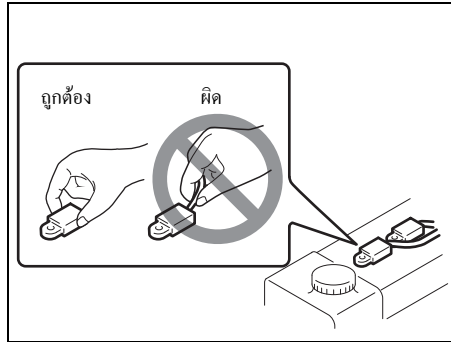
ท่านควรตรวจสอบหัวเทียนดูرابเขมาเป็นระยะๆ เมื่อมีเขมาสะสมที่หัวเทียน อาจไม่สามารถจุดประกายไฟที่รุนแรงได้ กำจัดرابเขมาออกโดยใช้สายไฟหรือสติก และปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน



52SS60100

การเข้าถึงหัวเทียน:

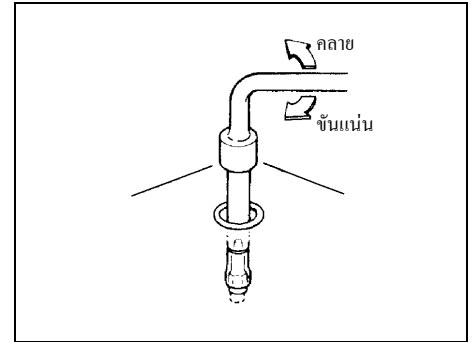
- 1) ปลดข้อต่อ (1) ในขณะที่กดแถบปลดล็อก
- 2) ถอด โบลท์ (2)
- 3) ดึงคอยล์จู่ระเบิด (3) ออกมาตรงๆ



78K179

ข้อพึงระวัง

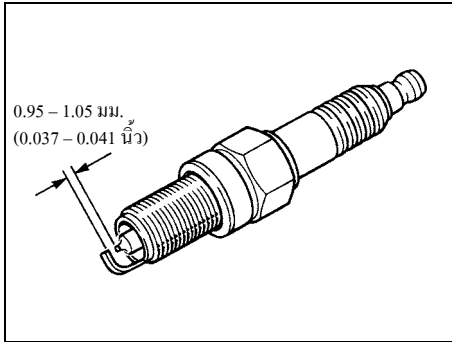
เมื่อดึงคอยล์จู่ระเบิดออก อย่าดึงที่สายไฟ การดึงสายไฟจะทำให้หัวเทียนเกิดความเสียหาย



60G160S

ข้อพึงระวัง

- เมื่อติดตั้งหัวเทียน ให้ใช้นิ้วมือหมุนหัวเทียนลงไป เพื่อป้องกันไม่ให้ปิ่นเกลียว ใช้ประแจปอนด์ขันหัวเทียนให้แน่นด้วยค่าแรงขัน 17.5 นิวตัน-เมตร (1.8 กก.-เมตร, 13.0 ปอนด์-ฟุต) อย่าให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในเครื่องยนต์ผ่านทางรูหัวเทียน เมื่อถอดหัวเทียนออก
- ห้ามใช้หัวเทียนที่มีขนาดเกลียวไม่ถูกต้อง



80G093

ข้อพึงระวัง

เมื่อเปลี่ยนหัวเทียน ให้ใช้หัวเทียนตามยี่ห้อและประเภทที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน สำหรับหัวเทียนที่กำหนด ให้ดูที่หมวด “ข้อมูลจำเพาะ” ที่ส่วนท้ายของคู่มือเล่มนี้ ถ้าต้องการใช้หัวเทียนยี่ห้ออื่นซึ่งไม่ใช่หัวเทียนที่กำหนดไว้ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

น้ำมันเกียร์

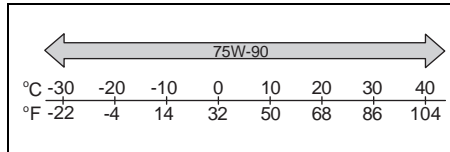
น้ำมันเกียร์ที่กำหนดให้ใช้

เมื่อเติมน้ำมันเกียร์ ให้ใช้น้ำมันเกียร์ที่มีค่าความหนืดและเกรดที่เหมาะสมตามที่แสดงไว้ในตารางด้านล่าง

น้ำมันเกียร์ธรรมดา (API GL-4)

แนะนำให้ใช้:

“SUZUKI GEAR OIL 75W-90” สำหรับน้ำมันเกียร์ธรรมดา

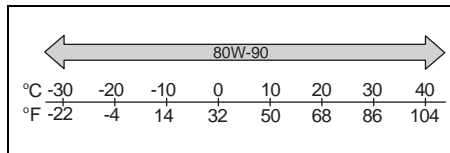


52SS60480

น้ำมันเฟืองท้าย (API GL-5 Hypoid)

แนะนำให้ใช้:

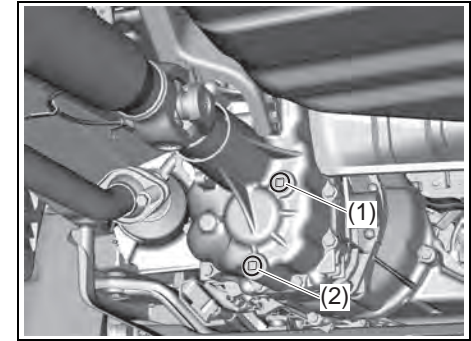
น้ำมันเกียร์สำหรับเฟืองไฮโปอยด์ API GL-5 SAE 80W-90 สำหรับน้ำมันเกียร์ธรรมดา



52SS60520

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์

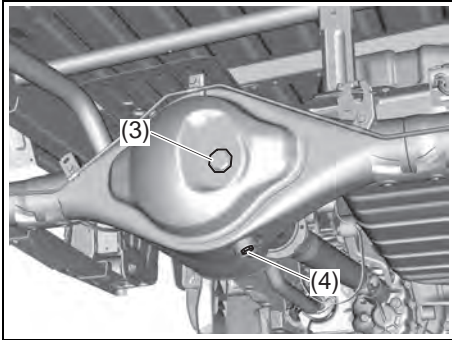
เกียร์ธรรมดา



52SS60110

- (1) ปลั๊กช่องเติมและตรวจเช็คระดับน้ำมัน
- (2) ปลั๊กถ่ายน้ำมัน

เฟืองท้ายหลัง



52SS60120

- (3) ปลั๊กช่องเติมและตรวจเช็คระดับน้ำมัน
- (4) ปลั๊กถ่ายน้ำมัน

ใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้ในการตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์:

- 1) จอครบนพื้นราบได้ระดับและใส่เบรกมือ จากนั้นให้ดับเครื่องยนต์
- 2) ถอดปลั๊กช่องเติมและตรวจเช็คระดับน้ำมัน (1) หรือ (3)

สำหรับเกียร์ธรรมดา

- 3) ถ้ามิน้ำมันเกียร์ไหลจากรูปลั๊กแสดงว่าระดับน้ำมันถูกต้องแล้ว ติดตั้งปลั๊กเติมกลับเข้าที่ ถ้าไม่มีน้ำมันเกียร์ไหลจากรูปลั๊ก ให้เติมน้ำมันผ่านทางรูปลั๊กเติมจนกระทั่งมีน้ำมันปริมาณเล็กน้อยไหลจากรูปลั๊ก

สำหรับเฟืองท้ายหลัง

- 3) ตรวจสอบภายในรูด้วยนิ้วมือ ถ้าระดับน้ำมันขึ้นมาที่ด้านล่างของรูปลั๊ก แสดงว่าระดับน้ำมันถูกต้อง ถ้าเป็นเช่นนั้น ให้ติดตั้งปลั๊กกลับเข้าที่พร้อมปะเก็นตัวใหม่
- 4) ถ้าระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันเกียร์ผ่านทางรูปลั๊กช่องเติมและตรวจเช็คระดับน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นถึงส่วนล่างของรูเติม จากนั้น ให้ติดตั้งปลั๊กช่องเติมกลับเข้าที่พร้อมปะเก็นตัวใหม่

ค่าแรงขันที่กำหนดสำหรับปลั๊กเติมและปรับเช็คระดับน้ำมัน

เกียร์ธรรมดา (1)(2):

23 นิวตัน-เมตร (2.3 กก.-เมตร, 16.6 ปอนด์-ฟุต)

เฟืองท้ายหลัง (3)(4):

(3) 50 นิวตัน-เมตร (5.0 กก.-เมตร, 36.2 ปอนด์-ฟุต)

(4) 55 นิวตัน-เมตร (5.6 กก.-เมตร, 40.5 ปอนด์-ฟุต)

ข้อควรระวัง

หลังการขับขี่ อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อาจสูงพอที่จะลวกท่านได้ ก่อนตรวจสอบน้ำมันเกียร์ ให้รองนกว่าปลั๊กช่องเติมและตรวจเช็คระดับน้ำมันจะเย็นพอที่จะสัมผัสได้ด้วยมือเปล่า

ข้อพึงระวัง

เมื่อขันปลั๊กสำหรับเกียร์ธรรมดา ให้ทาเกวเหลวต่อไปนี้หรือเทียบเท่าลงบนเกลียวปลั๊กเพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมัน

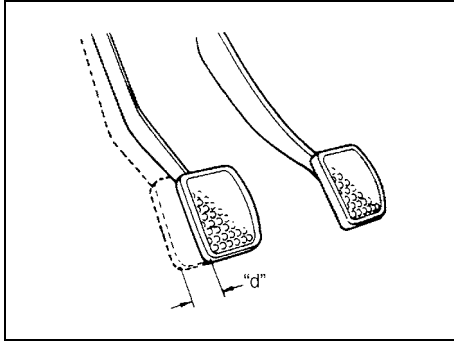
SUZUKI Bond No. "1217G"

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

เนื่องจากต้องใช้ขั้นตอน วัสดุและเครื่องมือพิเศษ โปรดให้ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเป็นผู้ดำเนินการ

คลัตช์

แป้นคลัตช์



54G274

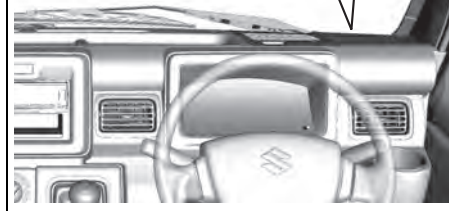
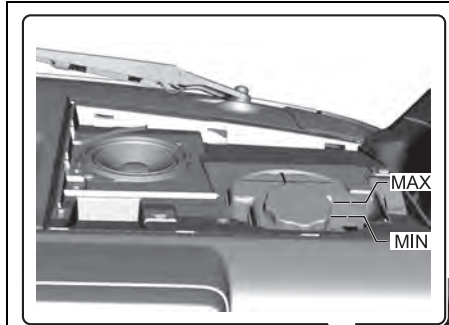
ระยะฟรีแป้นคลัตช์ “d”:
10 - 20 มม. (0.4 - 0.8 นิ้ว)

วัดระยะฟรีแป้นคลัตช์โดยเลื่อนแป้นคลัตช์ด้วยมือเปล่า แล้ววัดระยะที่แป้นคลัตช์เคลื่อนที่จนรู้สึกถึงแรงต้านเล็กน้อย ระยะฟรีของแป้นคลัตช์ควรอยู่ระหว่างค่าที่กำหนดไว้ ถ้าระยะฟรีมากกว่าหรือน้อยกว่าค่าข้างต้น หรือถ้ารู้สึกว่คลัตช์ไม่จากเมื่อเหยียบแป้นจนสุด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการชูชุกิ

เบรก

น้ำมันเบรก

รถพวงมาลัยขวา



52SS60130

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก โดยดูที่กระปุกน้ำมันเบรกที่แผงหน้าปัด ตรวจเช็คระดับน้ำมันว่าอยู่ระหว่างเส้น “MAX” และ “MIN” หรือไม่

⚠ คำเตือน

- การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ด้านล่างจะทำให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย หรือทำให้ระบบเบรกเสียหายรุนแรงได้
 - ถ้าน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันลดลงต่ำกว่าระดับหนึ่ง ไฟเตือนระบบเบรกบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น (เครื่องยนต์ต้องทำงานโดยปลดเบรกมือจนสุดแล้ว) ถ้าไฟติดสว่าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานทันที
 - ถ้าน้ำมันเบรกละหายไปอย่างรวดเร็ว แสดงว่าเกิดการรั่วซึมในระบบเบรก ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานทันที
 - ห้ามใช้น้ำมันเบรกอื่นนอกเหนือจากน้ำมันเบรก SAE J1703 หรือ DOT3 ห้ามนำน้ำมันเบรกกลับมาใช้ใหม่ และห้ามใช้น้ำมันเบรกที่เก็บไว้ในภาชนะเก่าหรือเปิดแล้ว อย่าให้สิ่งแปลกปลอมและของเหลวชนิดอื่นเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรกโดยเด็ดขาด

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ถ้ากลิ่นน้ำมันเบรกเข้าไปจะเป็นอันตรายหรือถึงแก่ชีวิตได้ และจะเป็นอันตรายถ้าสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ถ้ากลิ่นเข้าไป อย่าทำให้อาเจียน ให้ติดต่อศูนย์ควบคุมสารพิษหรือพบแพทย์ทันที ถ้าน้ำมันเบรกเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที ทำความสะอาดร่างกายหลังจากการปฏิบัติงาน สารทำลายอาจเป็นพิษต่อสัตว์ ดังนั้น จึงต้องเก็บให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง

⚠ ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกเป็นอันตรายต่อดวงตาและทำให้สีรถเสียหายได้ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อเติมน้ำมันเบรกลงในกระปุกน้ำมันเบรก

ข้อพึงระวัง

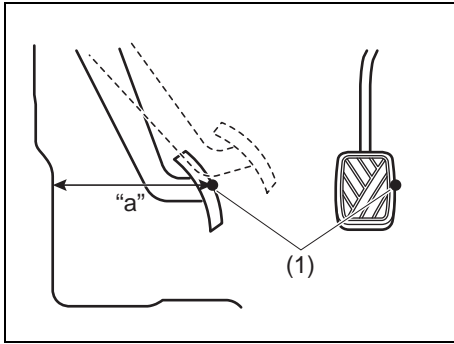
ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ใกล้เส้น “MIN” อาจทำให้ผ้าเบรกและ/หรือฝักเบรกสึกหรอน้ำมันเบรกเร็วได้ ก่อนเติมน้ำมันเบรก โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเกี่ยวกับโอกาสที่จะเกิดสภาวะดังกล่าว

หมายเหตุ:

- ระดับน้ำมันเบรกอาจจะลดลงทีละน้อยตามการสึกของผ้าเบรกและ/หรือฝักเบรก
- น้ำมันเบรกจะดูดซึมน้ำเมื่อเวลาผ่านไป ถ้ามีน้ำในน้ำมันเบรกมาก จะทำให้เกิดปัญหาไอน้ำมัน (Vapor lock) หรือระบบเบรกทำงานผิดปกติ เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามตารางการบำรุงรักษาในคู่มือประจำรถ

แป้นเบรก

ตรวจสอบเช็คว่าเป็นเบรกหยุดที่ระดับความสูงปกติโดยท่านไม่รู้สึกรว่า “เบรกจม” ขณะเหยียบเบรกหรือไม่ ถ้าไม่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ถ้าไม่แน่ใจว่าเป็นเบรกอยู่ที่ระดับความสูงปกติหรือไม่ ให้ตรวจสอบเช็คดังนี้:



52SS60560

ระยะห่างต่ำสุดจากแป้นเบรกถึงแผงด้านหน้า “a”:

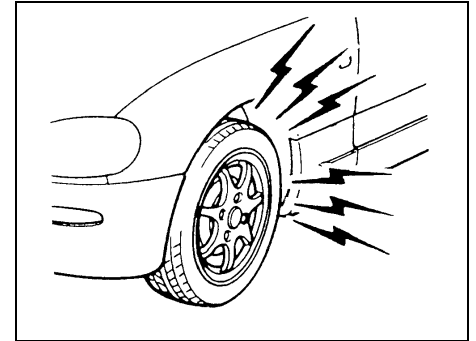
| | |
|---------------|--------------------|
| รถพวงมาลัยขวา | 136 มม. (5.4 นิ้ว) |
|---------------|--------------------|

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้วัดระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับแผงด้านหน้าโดยเหยียบแป้นเบรกด้วยแรงประมาณ 30 กก. (66 ปอนด์) ระยะห่างต่ำสุดจะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ เนื่องจากระบบเบรกของรถท่านเป็นแบบปรับด้วยตัวเอง จึงไม่จำเป็นต้องปรับแป้นเบรก

ถ้าระยะห่างจากแป้นเบรกถึงแผงด้านหน้าที่วัดได้ข้างต้นสูงกว่าหรือต่ำกว่าระยะห่างต่ำสุดที่กำหนด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

หมายเหตุ:

- เมื่อวัดระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นรถ ให้แน่ใจว่าไม่ได้รวมพรมปูพื้นหรือแผ่นยางปูพื้นไว้ในการวัดด้วย
- ต้องวัดระยะต่ำสุดจากแป้นเบรกถึงแผงด้านหน้าระหว่างจุดที่กำหนด เลือกจุดที่เหมาะสม (1) ตามที่แสดงในภาพก่อนหน้า



60G104S

⚠ คำเตือน

ถ้าผ้าเบรกสึกและถึงค่าความหนาต่ำสุด จะเกิดเสียงดังมากขณะเบรก

ถ้าท่านได้ยินเสียงดังกล่าว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที

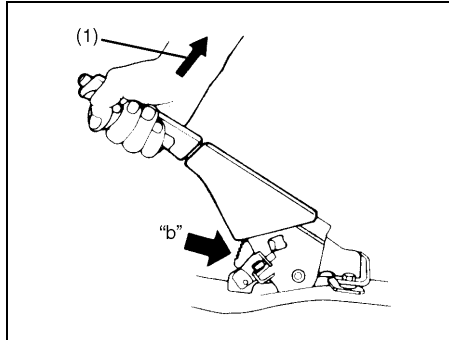
การขับรถต่อไปในขณะที่รถอยู่ในสภาวะดังกล่าว อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

⚠ ข้อควรระวัง

ถ้าเกิดปัญหาใดๆ ต่อไปนี้กับระบบเบรกในรถของท่าน
ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที

- ประสิทธิภาพของเบรกไม่ดี
- แรงเบรกแต่ละล้อไม่เท่ากัน (เบรกแต่ละล้อทำงานด้วยแรงเบรกไม่เท่ากัน)
- ระยะเหยียบเป็นเบรกมากเกินไป
- เบรกติด

เบรกมือ



54G109

ค่ากำหนดของซี่เฟือง “b”:

8 - 10

แรงดึงคันเบรกมือ (1):

200 นิวตัน (20 กก., 45 ปอนด์)

ตรวจเช็คว่ามี การปรับเบรกมืออย่างถูกต้องแล้ว โดยการนับจำนวนคลิกของซี่ฟันขณะที่ท่านค่อยๆ ดึงคันเบรกมือขึ้นจนสุด คันเบรกมือควรหยุดระหว่างซี่ฟันที่ระบุไว้ และล้อหลังควรล็อคออย่างแน่นหนา ถ้าปรับเบรกมือไม่ถูกต้องหรือสงสัยว่าเบรกติดหลังจากปลดเบรกมือจนสุดแล้วให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและ/หรือปรับเบรกมือที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ดิสก์เบรกและดรัมเบรก

ดิสก์เบรก

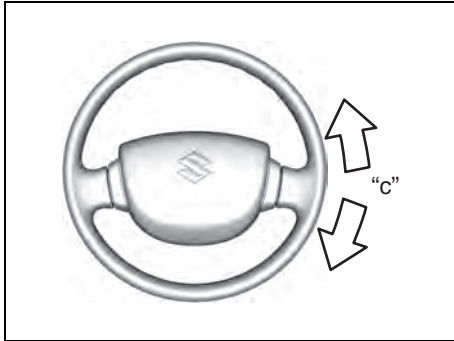
| | |
|-------------|----------------------|
| ตำแหน่งเบรก | ความหนาต่ำสุด |
| ล้อหน้า | 23.0 มม. (0.91 นิ้ว) |

ดรัมเบรก

| | |
|-------------|---------------------------------|
| ตำแหน่งเบรก | เส้นผ่าศูนย์กลาง ภายในสูงสุด |
| ล้อหลัง | 222 มม. (8.74 นิ้ว) |

ถ้าความหนาหรือเส้นผ่าศูนย์กลางภายในที่วัดได้จากส่วนที่สึกมากที่สุดต่ำกว่าหรือเกินค่าที่ระบุไว้ข้างต้นให้เปลี่ยนดรัมเบรกใหม่ การวัดค่ารวมถึงการถอดแยกเบรกแต่ละจุดและต้องใช้ไมโครมิเตอร์หรือคาลิเปอร์ในการวัด โดยต้องดำเนินการให้เสร็จตามคำแนะนำที่อธิบายไว้ในคู่มือซ่อมที่เกี่ยวข้องหรือคู่มือผู้ได้จากเว็บไซต์ข้อมูลซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้อง

พวงมาลัย



52SS60450

ระยะฟรีพวงมาลัย “c”:
0 - 30 มม. (0.0 - 1.2 นิ้ว)

ตรวจเช็คระยะฟรีพวงมาลัยโดยค่อยๆ หมุนจากซ้ายไปขวา และวัดระยะที่พวงมาลัยเคลื่อนที่ก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเล็กน้อย ระยะฟรีควรวอยู่ระหว่างค่าที่กำหนดไว้

ตรวจเช็คพวงมาลัยหมุนได้ง่าย ราบรื่น และไม่สั่นร้าว โดยหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายจนสุดขณะขับด้วยความเร็วต่ำในพื้นที่เปิดกว้าง ถ้าระยะฟรีไม่เป็นไปตามที่กำหนดหรือท่านพบว่ามีอาการผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ยาง

รถพวงมาลัยขวา



52SS60140

ค่ากำหนดแรงดันลมยางของล้อหน้าและล้อหลังสำหรับรถของท่านจะระบุไว้ที่ป้ายข้อมูลยาง ทั้งยางล้อหน้าและยางล้อหลังควรมีแรงดันลมยางตามที่กำหนดไว้

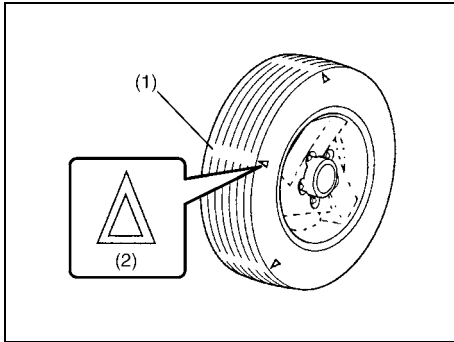
การตรวจสอบยาง

ตรวจสอบยางรถอย่างน้อยเดือนละครั้งหรือก่อนเดินทางไกลโดยตรวจเช็ครายการต่อไปนี้:

- 1) วัดแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง ปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็น และอย่าลืมตรวจเช็คยางอะไหล่ด้วย

⚠ คำเตือน

- ควรตรวจเช็คแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็น มิฉะนั้นค่าที่อ่านได้อาจไม่ถูกต้อง
- ในขณะที่เติมแรงดันลมยาง ให้หมั่นตรวจเช็คแรงดันลมยางไปด้วยจนกระทั่งได้แรงดันลมยางตามที่กำหนดไว้
- อย่าเติมลมยางมากเกินไปหรือน้อยเกินไป การเติมลมยางน้อยเกินไปจะทำให้ลักษณะการควบคุมรถผิดปกติ หรือจะทำให้กระทะล้อบดกับขอบยาง เป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ยางหรือกระทะล้อชำรุดเสียหายได้ การเติมลมยางมากเกินไปจะทำให้ยางระเบิดได้ เป็นผลให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ อีกทั้งแรงดันลมยางที่มากเกินไปยังจะทำให้ลักษณะการควบคุมรถผิดปกติ จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้



54G136

- (1) ตัวแสดงดอกยางสี่ก
- (2) เครื่องหมายบอกตำแหน่งตัวแสดง

- 2) ตรวจสอบความลึกของร่องดอกยางนั้นมากกว่า 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) หรือไม่ เพื่อช่วยให้อ่านตรวจเช็คได้ ที่ยางรถจะมีตัวแสดงดอกยางสี่กซึ่งหล่อไว้ภายในร่องดอกยาง เมื่อตัวแสดงปรากฏขึ้นบนพื้นผิวดอกยาง ความลึกที่เหลืออยู่ของดอกยางจะอยู่ที่ 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) หรือน้อยกว่า ท่านควรเปลี่ยนยาง
- 3) ตรวจสอบการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยแตกร้าว และความเสียหาย ท่านควรเปลี่ยนยางที่มีรอยร้าวหรือความเสียหายอื่นๆ ถ้ายังแสดงความสึกที่ผิดปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

⚠ ข้อควรระวัง

การชนขอบทางและการวิ่งบนทางที่เต็มไปด้วยก้อนหินจะทำให้ยางเสียหายและส่งผลต่อศูนย์ล้อ นำรถเข้ารับการตรวจเช็คยางและศูนย์ล้อเป็นระยะๆ ที่ศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

- 4) ตรวจสอบการหลุดหลวมของนัตล้อ
- 5) ตรวจสอบว่ามีตะปู ก้อนหิน หรือวัตถุอื่นๆ ติดอยู่ในยางหรือไม่

ข้อพึงระวัง

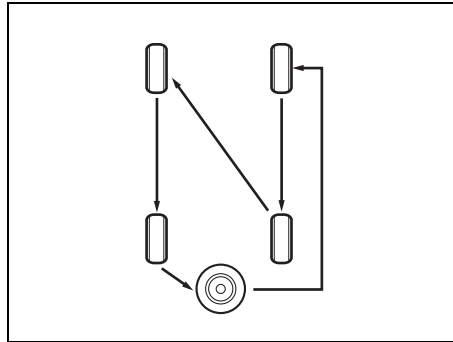
การเปลี่ยนยางเส้นเดิมด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน อาจทำให้ค่าจากมาตรวัดความเร็วหรือค่าจากมาตรบันที่กระยะทางไม่ถูกต้อง ดังนั้น ให้ตรวจเช็คกับทางศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานก่อนซื้อยางที่นำมาเปลี่ยนนั้น มีขนาดต่างจากยางเดิมหรือไม่

หมายเหตุ:

- ยางที่ติดตั้งมากับรถชูชุกของท่านเป็นยางที่มีประเภทและขนาดเดียวกันทั้งหมด ยางทั้งหมดนี้เป็นสิ่งสำคัญในการบังคับเลี้ยวและการควบคุมรถ อย่างนำยางที่มีขนาดหรือประเภทต่างกันมาใช้ปนกันทั้งสี่เส้น ขนาดและประเภทของยางที่ใช้ควรได้รับการรับรองจากชูชุกว่าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านเท่านั้น
- การเปลี่ยนล้อและยางด้วยอะไหล่ทดแทนที่มีจำหน่ายทั่วไปจะทำให้การบังคับเลี้ยวและการควบคุมรถเปลี่ยนไปจนเห็นได้ชัด ดังนั้น ให้ใช้เฉพาะล้อและยางที่ได้รับการรับรองจากชูชุกว่าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านเท่านั้น

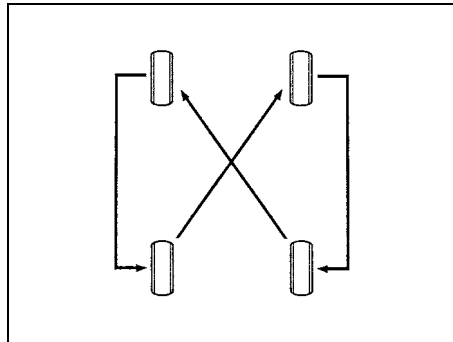
การสลับยาง

การสลับยางแบบ 5 วง



52SS60570

การสลับยางแบบ 4 วง



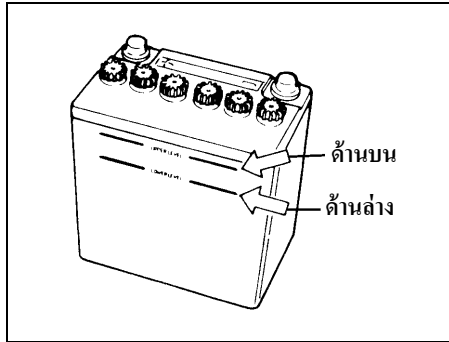
54G114

เพื่อหลีกเลี่ยงการสึกหรอที่ไม่เท่ากันของยางและเพื่อยืดอายุการใช้งาน ให้สลับยางตามที่แสดงในภาพ ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กม. หลังจากสลับยางแล้ว ให้ปรับแรงดันลมยางล้อหน้าและหลังตามค่ากำหนดซึ่งระบุไว้ในป้ายข้อมูลยาง

แบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่จะคายก๊าซไฮโดรเจนไวไฟออกมา ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟเนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่ขณะทำงานในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่
- เมื่อตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ ต้องปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออกก่อน ระวังอย่าให้เกิดการลัดวงจรโดยปล่อยให้ขั้วตุลโลหะสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่และรถพร้อมกัน
- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือความเสียหายต่อตัวรถหรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทในหมวด “บริการฉุกเฉิน” ถ้าจำเป็นต้องฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถของท่าน
- กรดซัลฟิวริกเจือจางที่กระเด็นออกจากแบตเตอรี่สามารถทำให้ตาบอดหรือการไหม้อย่างรุนแรงได้ ดังนั้น โปรดสวมแว่นตาป้องกันและถุงมือที่เหมาะสม ถ้ามีอาการบาดเจ็บ ให้ล้างทำความสะอาดดวงตาหรือร่างกายด้วยน้ำปริมาณมาก และนำส่งโรงพยาบาลทันที เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



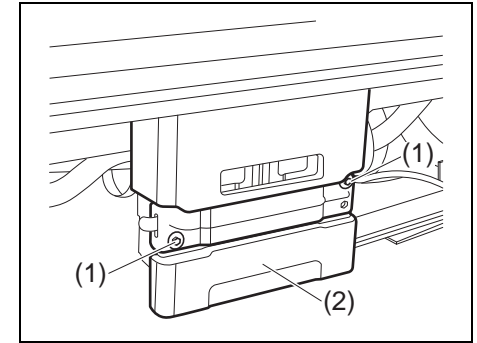
54G118

สำหรับแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (แบบไม่มีฝาปิด) ท่านไม่จำเป็นต้องเติมน้ำกลั่น สำหรับแบตเตอรี่แบบทั่วไปซึ่งมีฝาปิดช่องเติมน้ำกลั่น ระดับของน้ำกรดแบตเตอรี่ต้องอยู่ระหว่างเส้นระดับ “UPPER” และเส้นระดับ “LOWER” ตลอดเวลา ถ้าพบว่าระดับน้ำกรดอยู่ต่ำกว่าเส้นระดับ “LOWER” ให้เติมน้ำกลั่นจนถึงเส้นระดับ “UPPER” ท่านควรตรวจเช็คแบตเตอรี่ขั้วแบตเตอรี่ และขายึดแบตเตอรี่เป็นระยะๆ เพื่อดูว่ามีสนิมเกิดขึ้นหรือไม่ กำจัดสนิมออกโดยใช้แปรงแบบลวดแข็งและแอมโมเนียผสมกับน้ำ หรือเบกกิ้งโซดาผสมกับน้ำ หลังจากกำจัดสนิมแล้ว ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาด

ถ้าท่านไม่ใช้รถตั้งแต่หนึ่งเดือนขึ้นไป ให้ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการหมดประจุ

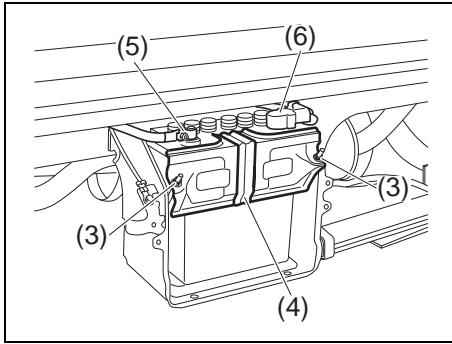
การเปลี่ยนแบตเตอรี่

การถอดแบตเตอรี่:



52SS60420

- 1) ถอดโบลท์ (1) แล้วถอดฝาปิดแบตเตอรี่ (2)



52SS60430

- 2) คลายนัด (3) แล้วถอดประกบ (4) ออก
- 3) ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ (5)
- 4) ปลดสายขั้วบวกแบตเตอรี่ (6)

การติดตั้งแบตเตอรี่:

ติดตั้งแบตเตอรี่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ:

- เมื่อแบตเตอรี่ถูกปลดออก บางฟังก์ชันของรถยนต์จะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่และ/หรือบางฟังก์ชันจะไม่ทำงาน
ต้องทำการรีเซ็ตฟังก์ชันเหล่านี้หลังจากต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่
- ห้ามปลดขั้วแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งนาทีหลังจากปิดสวิตช์สตาร์ท

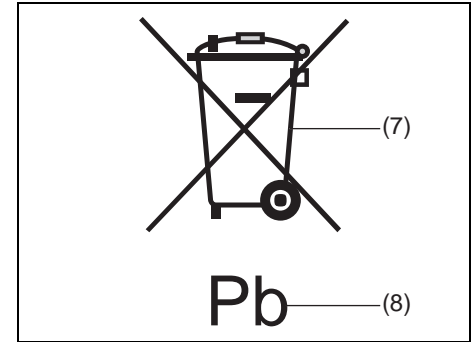
⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่ประกอบด้วยสารพิษ ได้แก่ กรดซัลฟิวริก และตะกั่ว ซึ่งสารพิษดังกล่าวส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วหรือนำไปรีไซเคิลอย่างถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ และต้องไม่ทิ้งลงถังขยะในครัวเรือนทั่วไป เมื่อถอดแบตเตอรี่ออกจากรถ อย่าคว่ำแบตเตอรี่ มิฉะนั้น กรดซัลฟิวริกอาจไหลออกมาทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บ

ข้อพึงระวัง

หลังจากดับเครื่องยนต์ รีโมทคอนโทรลและระบบจะทำงานต่ออีกครู่หนึ่ง ดังนั้น ก่อนถอดแบตเตอรี่ให้หรืออย่างน้อยหนึ่งนาทีหลังจากปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “OFF”

ป้ายฉลากแบตเตอรี่



52SS60440

- (7) สัญลักษณ์ถังขยะมีล้อทับด้วยเครื่องหมายกากบาท
- (8) สัญลักษณ์ทางเคมี “Pb”

สัญลักษณ์ถังขยะมีล้อทับด้วยเครื่องหมายกากบาท (7) ที่ติดไว้บนฉลากแบตเตอรี่บ่งชี้ว่าให้เก็บรวบรวมแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วแยกจากขยะทั่วไป สัญลักษณ์ทางเคมี “Pb” (8) บ่งชี้ว่าแบตเตอรี่ประกอบด้วยตะกั่วมากกว่า 0.004%

การทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วหรือนำไปรีไซเคิลอย่างถูกต้องจะช่วยป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ซึ่งจะเกิดขึ้นถ้าทิ้งแบตเตอรี่ไม่ถูกวิธีการรีไซเคิลวัสดุจะช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ท่านสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมละเอียดเกี่ยวกับการกำจัดหรือการรีไซเคิลแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า

ฟิวส์

รถของท่านมีฟิวส์สามประเภทตามที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้:

ฟิวส์หลัก

ฟิวส์หลักจะรับกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่โดยตรง

ฟิวส์รอง

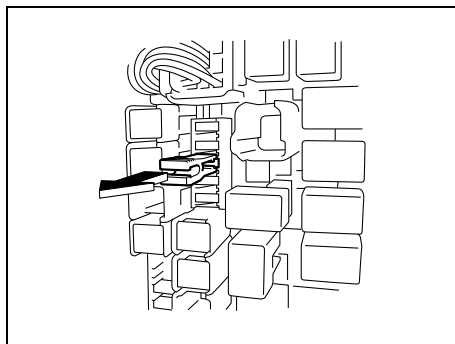
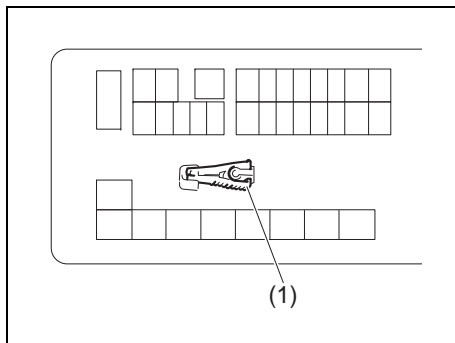
ฟิวส์เหล่านี้จะอยู่ระหว่างฟิวส์หลักกับฟิวส์แยก และมีไว้สำหรับกลุ่มภาระทางไฟฟ้า

ฟิวส์แยก

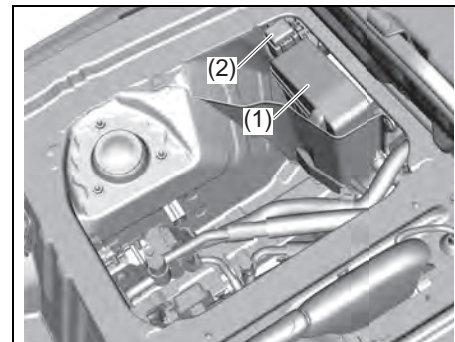
ฟิวส์เหล่านี้มีไว้สำหรับวงจรไฟฟ้าแต่ละวงจร

การถอดฟิวส์ ให้ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ (1) ที่อยู่ในฝาครอบกล่องรีเลย์

ฝาครอบกล่องรีเลย์

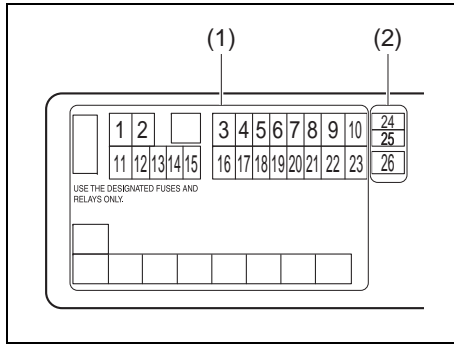


ฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



(1) กล่องรีเลย์ No.1

(2) กล่องรีเลย์ No.2 (ฐานที่มีระบบไฟอัตโนมัติ)



52SS6018E

(1) กล่องรีเลย์ No.1

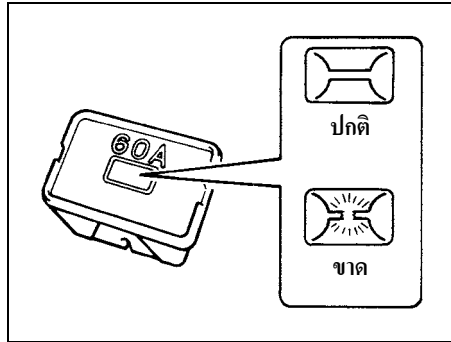
(2) กล่องรีเลย์ No.2 (รุ่นที่มีระบบไฟอัตโนมัติ)

| ฟิวส์หลัก/ฟิวส์รอง | | |
|--------------------|------|-------------------------|
| (1) | 40 A | แบตเตอรี่ |
| (2) | - | ว่าง |
| (3) | 40 A | หม้อน้ำ |
| (4) | 15 A | แตร |
| (5) | 10 A | คอมเพรสเซอร์ |
| (6) | 30 A | ชุดควบคุม ABS |
| (7) | 25 A | ไฟถอยหลัง |
| (8) | 30 A | มอเตอร์สตาร์ท |
| (9) | 30 A | สวิตช์สตาร์ท 2 |
| (10) | 40 A | สวิตช์สตาร์ท |
| (11) | - | ว่าง |
| (12) | 15 A | ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง |
| (13) | - | ว่าง |
| (14) | 10 A | ไฟเบรก |
| (15) | - | ว่าง |
| (16) | 60 A | พวงมาลัยเพาเวอร์ |
| (17) | - | ว่าง |
| (18) | 15 A | ไฟหน้า (ด้านซ้าย) |
| (19) | 25 A | ไฟสูง |
| (20) | 15 A | ไฟหน้า (ด้านขวา) |

| | | |
|------|------|--------------------|
| (21) | - | ว่าง |
| (22) | 30 A | มอเตอร์โบลั้วเวอร์ |
| (23) | 40 A | มอเตอร์ ABS |
| (24) | 15 A | ไฟสูง (ด้านขวา) |
| (25) | 15 A | ไฟสูง (ด้านซ้าย) |
| (26) | - | ว่าง |

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ฟิวส์หลัก ฟิวส์รอง และฟิวส์แยกบางตัวจะอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ถ้าฟิวส์หลักขาด อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะไม่ทำงาน ถ้าฟิวส์รองขาด อุปกรณ์ไฟฟ้าในกลุ่มภาระทางไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องจะไม่ทำงาน เมื่อเปลี่ยนฟิวส์หลัก ฟิวส์รอง หรือฟิวส์แยก ให้ใช้อะไหล่ที่เป็นของแท้จากซูซูกิเท่านั้นหรือเทียบเท่าสำหรับฟิวส์แยก การถอดฟิวส์ ให้ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ ค่ากระแสไฟฟ้าของฟิวส์แต่ละตัวจะแสดงอยู่ที่ด้านหลังของฝาปิดกล่องฟิวส์



60G111

⚠ คำเตือน

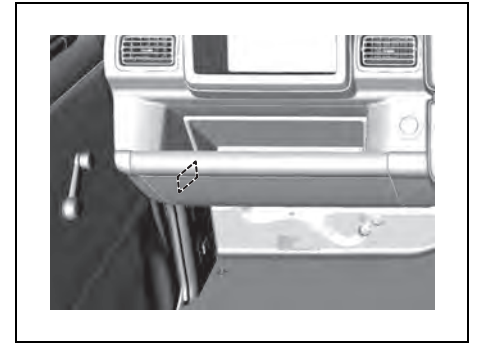
ถ้าฟิวส์หลักหรือฟิวส์รองขาด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ใช้อะไหล่ที่เป็นของแท้จากซูซูกิทุกครั้ง ห้ามใช้อะไหล่อื่นทดแทน เช่น สายไฟ ถึงแม้ว่าจะใช้เพียงชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้นจะเกิดความเสียหายกับระบบไฟฟ้าอย่างรุนแรง และเกิดไฟไหม้ได้

หมายเหตุ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล่องฟิวส์มีฟิวส์สำรองพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

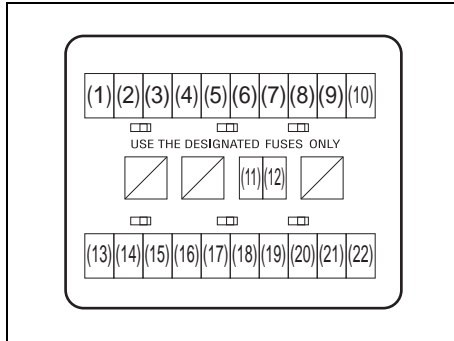
ฟิวส์ใต้แผงหน้าปัด

รพพวงมาลัยขวา



52SS60180

สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบไฟอัตโนมัติ

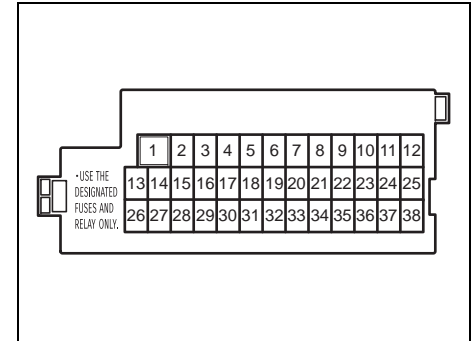


52SS60190

| ฟิวส์รอง | | |
|----------|------|---------------------------|
| (1) | 5 A | ST SIG |
| (2) | - | ว่าง |
| (3) | 5 A | CONT |
| (4) | 10 A | ไฟตัดหมอกหลัง |
| (5) | 10 A | ไฟหรั้ |
| (6) | 10 A | ไฟฉุกเฉิน |
| (7) | - | ว่าง |
| (8) | 5 A | สัญญาณจุดระเบิด-2 |
| (9) | 10 A | ที่ฉีดน้ำล้างกระจก |
| (10) | 20 A | ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า |

| | | |
|------|------|-----------------------|
| (11) | 10 A | ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร |
| (12) | 15 A | วิทยุ |
| (13) | 10 A | มาตรวัด |
| (14) | 10 A | สัญญาณจุดระเบิด-1 |
| (15) | 10 A | ถุงลม |
| (16) | 5 A | โมดูลควบคุม ABS/ESP® |
| (17) | 15 A | ระบบจุดระเบิด |
| (18) | 10 A | ไฟถอย |
| (19) | - | ว่าง |
| (20) | - | ว่าง |
| (21) | 15 A | ACC |
| (22) | 5 A | ST SIG2 |

สำหรับรุ่นที่มีระบบไฟอัตโนมัติ

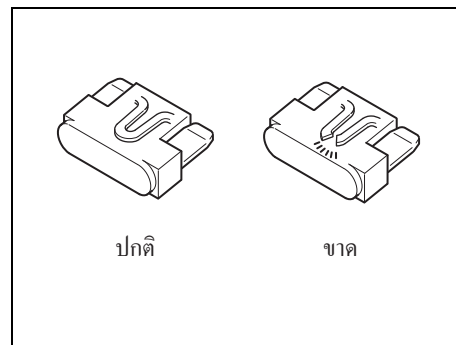


55S60018

| ฟิวส์รอง | | |
|----------|------|----------------------|
| (1) | - | ว่าง |
| (2) | 10 A | มาตรวัด |
| (3) | 15 A | ระบบจุดระเบิด |
| (4) | 5 A | สัญญาณ 2 จุดระเบิด-1 |
| (5) | - | ว่าง |
| (6) | - | ว่าง |
| (7) | - | ว่าง |
| (8) | - | ว่าง |
| (9) | - | ว่าง |
| (10) | 10 A | ไฟฉุกเฉิน |

| | | |
|------|------|----------------------------|
| (11) | - | ว่าง |
| (12) | 10 A | ไฟตัดหมอกหลัง |
| (13) | 5 A | โมดูลควบคุม ABS/ESP® |
| (14) | - | ว่าง |
| (15) | - | ว่าง |
| (16) | 10 A | ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร 2 |
| (17) | 5 A | ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร |
| (18) | 15 A | วิทยุ |
| (19) | 5 A | CONT |
| (20) | 5 A | กุญแจ2 |
| (21) | - | ว่าง |
| (22) | 5 A | กุญแจ |
| (23) | - | ว่าง |
| (24) | 5 A | ไฟหรี่ (ด้านซ้าย) |
| (25) | 10 A | ไฟหรี่ |
| (26) | 10 A | ถุงลม |
| (27) | 10 A | สัญญาณจุดระเบิด-1 |
| (28) | 10 A | ไฟถอย |
| (29) | 5 A | ST SIG2 |
| (30) | - | ว่าง |

| | | |
|------|------|---------------------------|
| (31) | - | ว่าง |
| (32) | 15 A | ACC2 |
| (33) | 5 A | ACC |
| (34) | - | ว่าง |
| (35) | 5 A | สัญญาณจุดระเบิด-2 |
| (36) | 10 A | ที่ฉีดน้ำล้างกระจก |
| (37) | 20 A | ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า |
| (38) | - | ว่าง |



81A283

⚠ คำเตือน

เปลี่ยนฟิวส์ขาดด้วยฟิวส์ใหม่ที่มีค่ากระแสไฟฟ้า
ถูกต้องเสมอ ห้ามใช้อะไหล่ทดแทนเช่น อะลูมิเนียม
ฟอยล์หรือสายไฟ เปลี่ยนแทนฟิวส์ที่ขาด ถ้าท่าน
เปลี่ยนฟิวส์ แล้วฟิวส์ใหม่ขาดในระยะเวลาอันสั้น
แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจมีปัญหารุนแรง ให้นำรถ
เข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อม
มาตรฐานทันที

การปรับลำแสงไฟหน้า

เนื่องจากต้องใช้ขั้นตอนพิเศษ โปรดให้ศูนย์บริการ ชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเป็นผู้ดำเนินการ

การเปลี่ยนหลอดไฟ

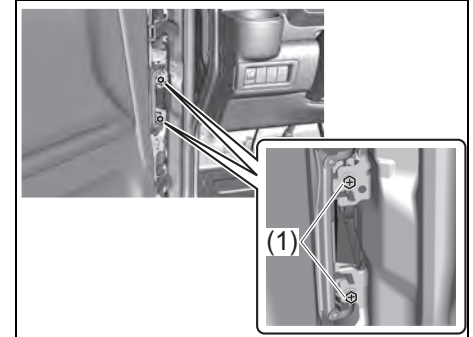
⚠️ ข้อควรระวัง

- หลอดไฟมีความร้อนมากพอที่จะทำให้นิ้วมือของท่านพองได้หลังจากที่ปิดไฟ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หลอดไฟหน้าฮาโลเจน ดังนั้น ให้เปลี่ยนหลอดไฟหลังจากที่หลอดไฟเย็นลงแล้ว
- หลอดไฟของไฟหน้าจะมีก๊าซฮาโลเจนที่มีแรงดันอยู่ภายใน ซึ่งสามารถระเบิดและทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ในกรณีที่แตกหรือหล่นกระแทก ดังนั้น ให้ถืออย่างระมัดระวัง
- ให้สวมถุงมือและเสื้อแขนยาวเมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกชิ้นส่วนที่มีคมบาด

ข้อพึงระวัง

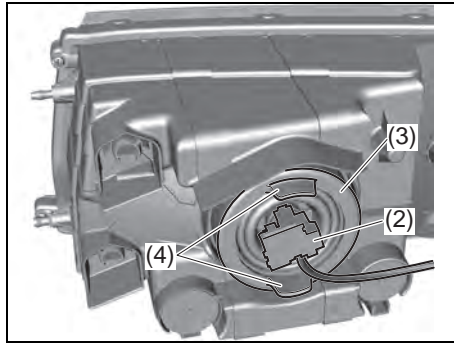
- น้ำมันจากผิวหนังของท่านอาจทำให้หลอดฮาโลเจนร้อนจัดและระเบิดได้เมื่อไฟดวงนั้นเปิดอยู่ ให้จับหลอดไฟใหม่โดยใช้ผ้าสะอาด
- การเปลี่ยนหลอดไฟบ่อยๆ แสดงว่าท่านต้องตรวจสอบระบบไฟฟ้า ซึ่งควรดำเนินการที่ศูนย์บริการชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ไฟหน้า



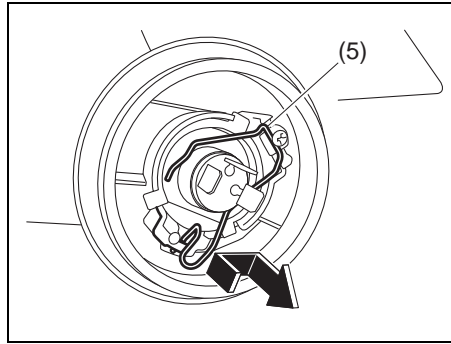
52SS6004E

- 1) เปิดประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร คลายสกรู (1) แล้วถอดตัวเรือนไฟ



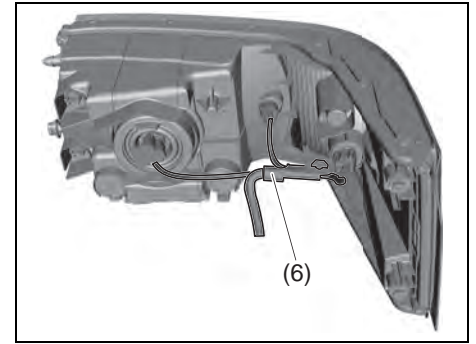
52SS60210

2) ปลดข้อต่อ (2) ถอดซีลยาง (3) ออกโดยดึงก้านจับ (4)



52SS60530

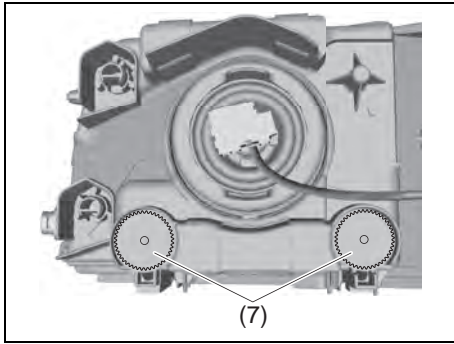
3) กดสปริงคืน (5) ไปทางด้านหน้า แล้วปลดออก
จากนั้นถอดหลอดไฟออก ติดตั้งหลอดไฟใหม่
โดยย้อนขั้นตอนการถอด



52SS60540

⚠ ข้อควรระวัง

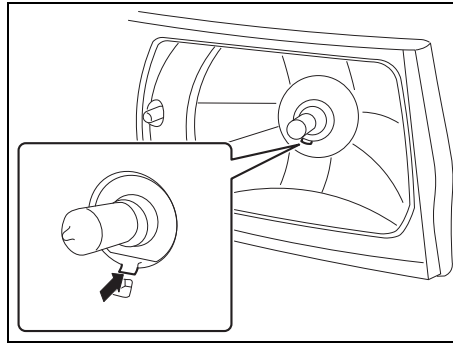
ติดตั้งชุดสายไฟ (6) ที่บริเวณเดิมของไฟหน้า
มิฉะนั้น ชุดสายไฟอาจเกิดความเสียหายและทำให้
เกิดไฟไหม้ได้



52SS60550

หมายเหตุ:

- ห้ามจับสกรูปรับไฟหน้า (7) มิฉะนั้น แกนปรับไฟหน้าอาจหลุดออกมา
- ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คการปรับไฟหน้าหลังจาก เปลี่ยนหลอดไฟหน้าที่ศูนย์บริการชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

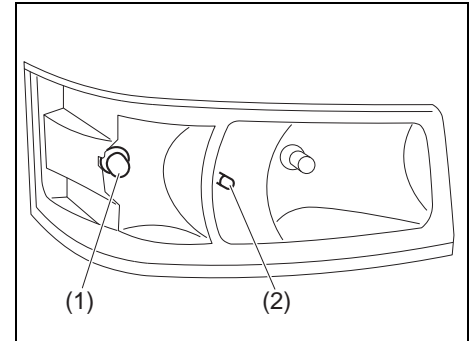


52SS60220

หมายเหตุ:

ท่านจะเห็นตำแหน่งของสปริงคั่นได้จากช่องไฟหน้า

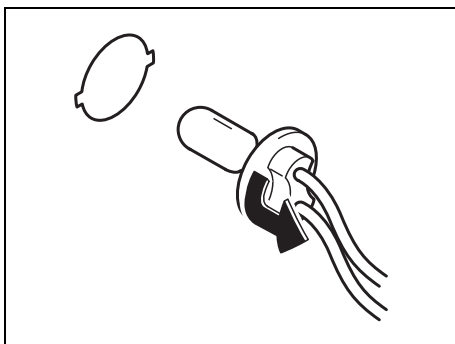
ไฟเลี้ยวหน้าและไฟหรี่หน้า



52SS60230

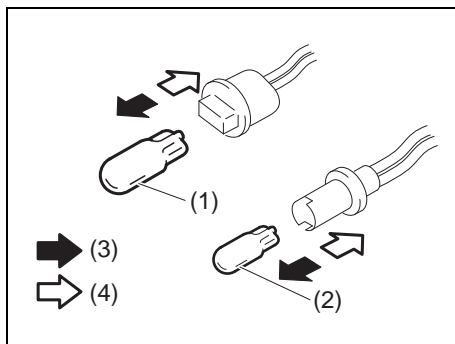
- (1) ไฟเลี้ยวหน้า
- (2) ไฟหรี่หน้า

1) ดำเนินขั้นตอนที่ 1) ของ “ไฟหน้า” ในบทนี้



68PH0073

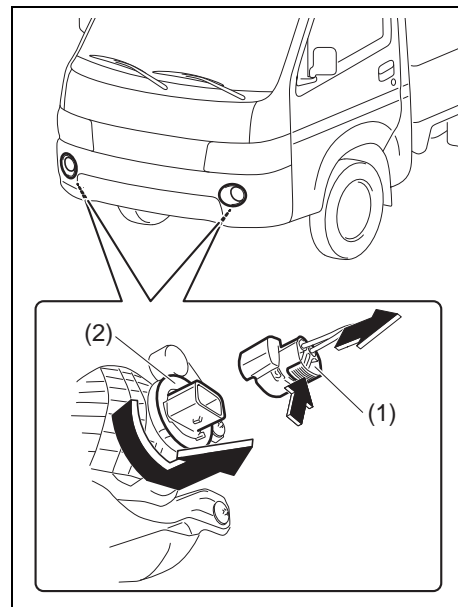
- 2) การถอดเบ้าหลอดไฟของไฟเลี้ยวหน้าหรือไฟหรี่หน้าออกจากตัวเรือน ให้หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก



52SS60240

- (3) การถอด
(4) การติดตั้ง
- 3) การถอดและติดตั้งหลอดไฟของไฟเลี้ยวหน้า (1) หรือไฟหรี่หน้า (2) ท่านเพียงแคะดึงหรือดันหลอดไฟเข้าไป

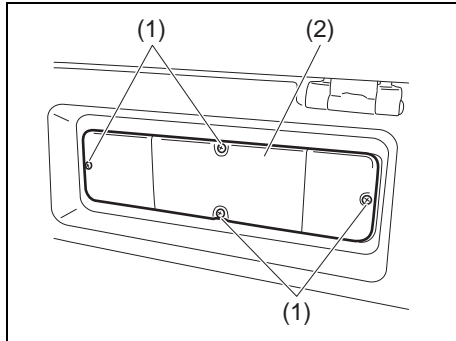
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (D.R.L.)
(ในรถบางรุ่น)



52SS6006E

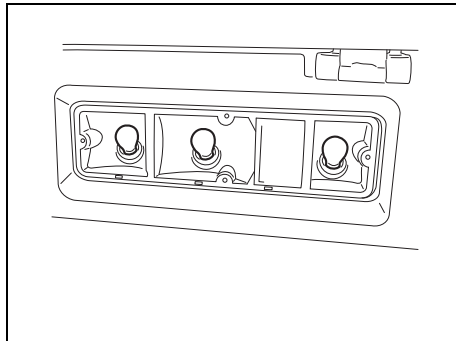
- ปลดข้อต่อ (1) โดยการกดตัวปลดล็อก หมุนเบ้าหลอดไฟ (2) ทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก

ไฟท้ายรวม

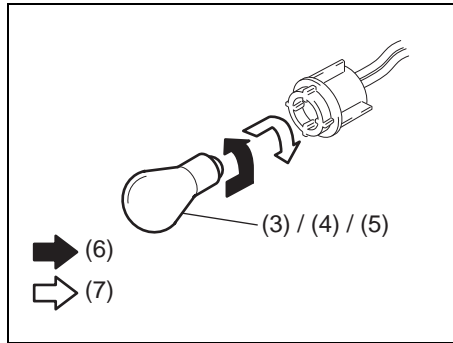


52SS60260

- 1) ถอดสกรู (1) แล้วถอดฝาครอบ (2)



52SS60270

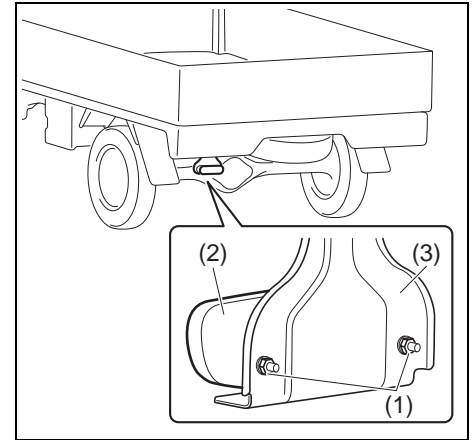


76MH0A123

- (6) การถอด
- (7) การติดตั้ง

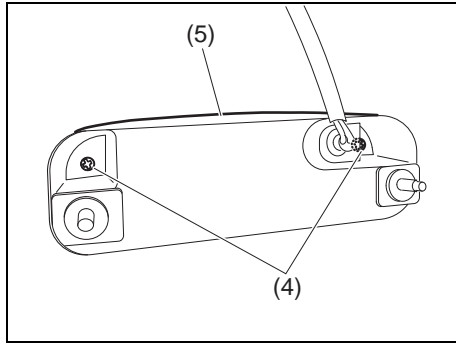
- 2) การถอดหลอดไฟของไฟเลี้ยว (3) ไฟท้าย/ไฟเบรก (4) หรือไฟถอย (5) ออกจากเบ้าหลอดไฟ ให้กดหลอดไฟเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา การติดตั้งหลอดไฟใหม่ ให้กดเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกา

ไฟตัดหมอกหลัง (ในรถบางรุ่น)



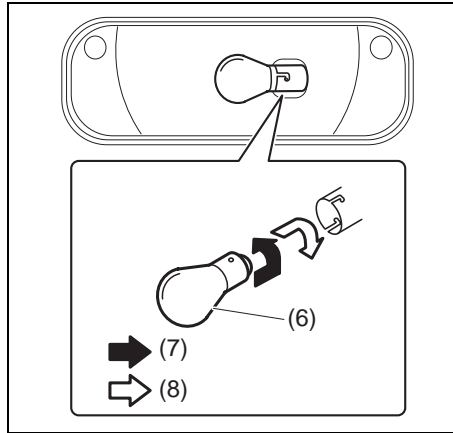
52SS6007E

- 1) คลายนัต (1) แล้วถอดตัวเรือนไฟตัดหมอกหลัง (2) ออกจากขายึด (3)



52SS6008E

2) คลายสกรู (4) แล้วถอดเลนส์ (5)



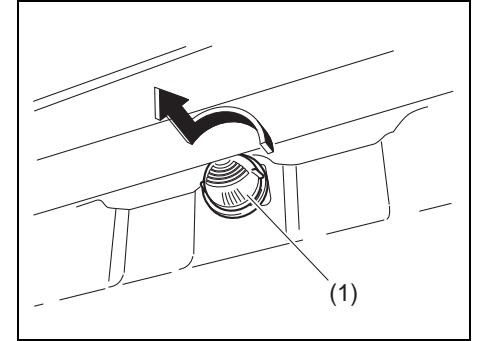
52SS6009E

(7) การถอด
(8) การติดตั้ง

3) การถอดหลอดไฟของไฟตัดหมอกหลัง (6) ออกจากเบ้าหลอดไฟ ให้สอดหลอดไฟเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา การติดตั้งหลอดไฟใหม่ ให้สอดเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกา

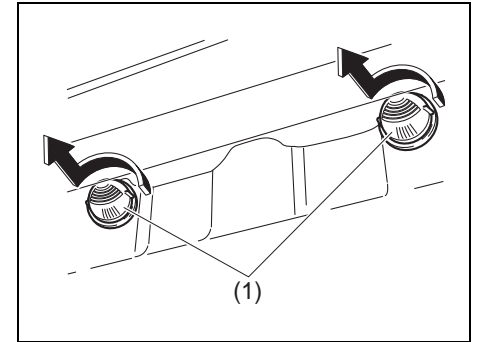
ไฟส่องป้ายทะเบียน

รุ่นที่มีไฟส่องป้ายทะเบียนหนึ่งดวง



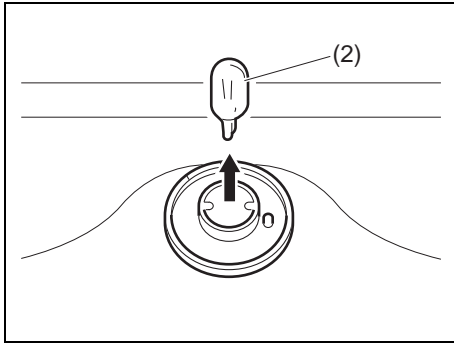
52SS60390

รุ่นที่มีไฟส่องป้ายทะเบียนสองดวง



52SS6019E

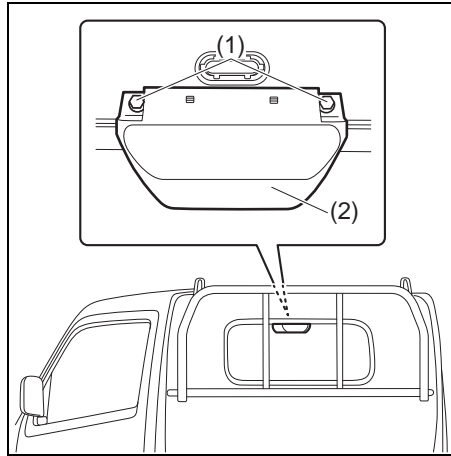
1) ถอดฝาครอบ (1) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



52SS60400

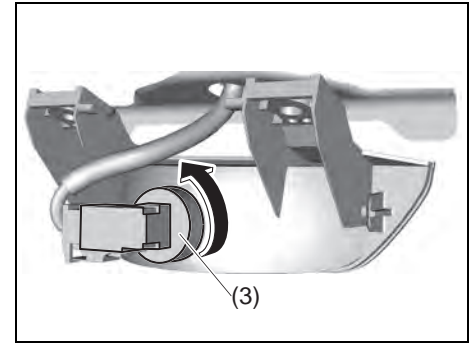
- 2) การถอดและติดตั้งหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน (2) ให้ดึงหรือดันหลอดไฟเข้าไปง่ายๆ

ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม (ในรถบางรุ่น)



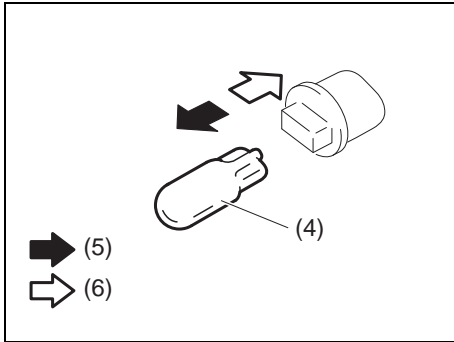
52SS6010E

- 1) คลายโบลท์ (1) แล้วถอดตัวเรือนไฟเบรกเสริมดวงที่สาม (2)



52SS6011E

- 2) หมุนเบ้าหลอดไฟ (3) ทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา

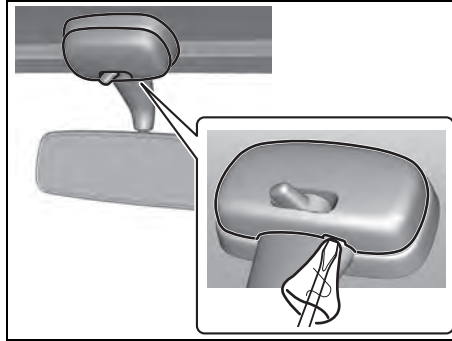


52SS6012E

- (5) การถอด
- (6) การติดตั้ง

- 3) การถอดและติดตั้งหลอดไฟของไฟเบรกเสริมดวงที่สาม (4) ท่านเพียงแค่ดึงหรือกดหลอดไฟ

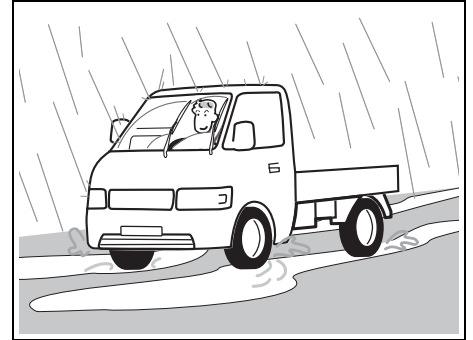
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร



52SS60340

ถอดเลนส์ออกโดยใช้ไขควงปากแบนคลุมด้วยผ้าเนื้อนุ่ม
ดัดภาพ สำหรับการติดตั้ง ให้ดันกลับเข้าไป
หลอดไฟถอดออกได้ง่าย เพียงแค่ดึงออกมา เมื่อต้องการ
เปลี่ยนหลอดไฟ ให้แน่ใจว่าสปริงหน้าสัมผัสยึด
หลอดไฟไว้อย่างแน่นหนา

ใบปัดน้ำฝน



52SS6016E

ถ้าใบปัดน้ำฝนเปราะหรือเสียหาย หรือทำให้เกิดรอย
ขนะปัดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

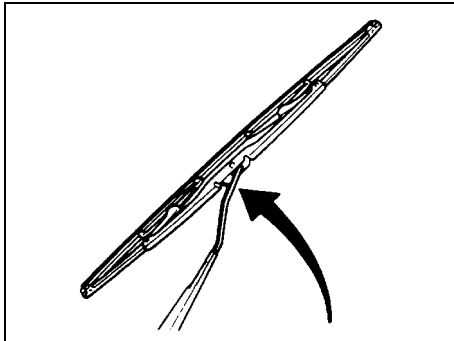
การติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน
ต่อไปนี้

ข้อพึงระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กระจกเป็นรอยขีดข่วนหรือแตกร้าว อย่าให้ก้านปิดน้ำฝนกระทบกับกระจกขณะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

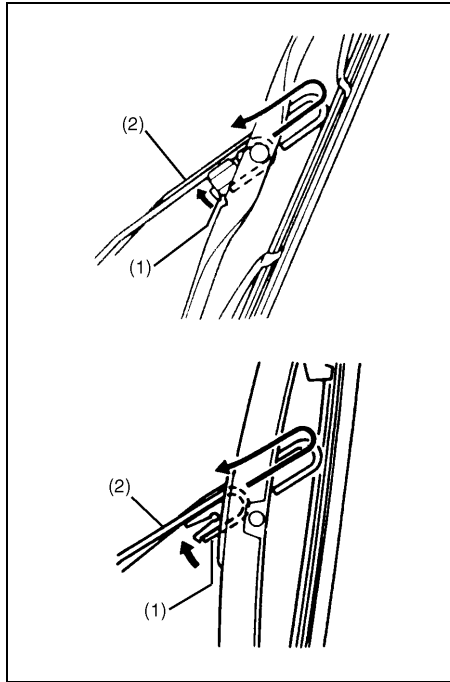
หมายเหตุ:

ใบปิดน้ำฝนบางประเภทอาจแตกต่างจากที่อธิบายไว้ในคู่มือเล่มนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของรถ ถ้าเป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อขอรับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการเปลี่ยนที่เหมาะสม



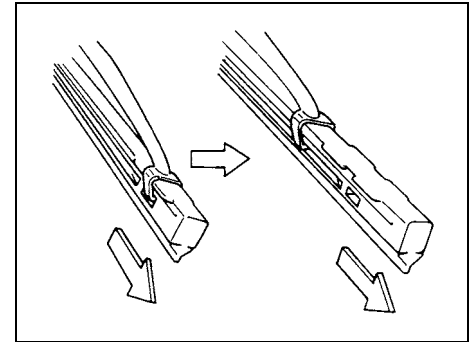
70G119

1) จับก้านปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจก

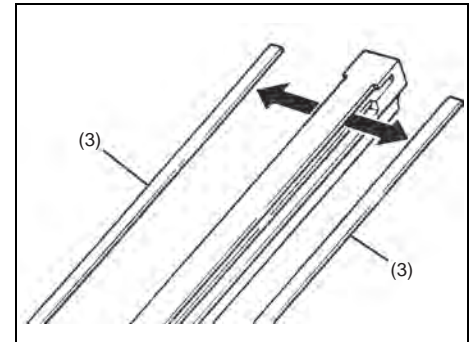


54G130

- 2) บีบตัวล็อก (1) เข้าหาก้านปิดน้ำฝน (2) และถอดโครงที่ปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน ดังภาพ
- 3) ปลดล๊อคที่ปลายของใบปิดน้ำฝน แล้วเลื่อนใบปิดน้ำฝนออก ดังภาพ



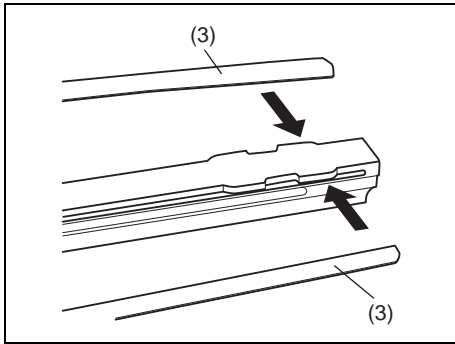
60A260



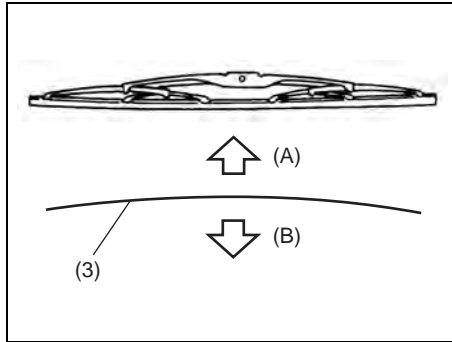
71LMT0708

(3) ประทับ

- 4) ถ้าใบปัดน้ำฝนใหม่ไม่มีประกบโลหะ (3) สองอัน ให้มาด้วย ให้ถอดประกบดังกล่าวออกจากใบปัดน้ำฝนเก่าเพื่อนำมาใส่กับใบปัดน้ำฝนใหม่



73R0194

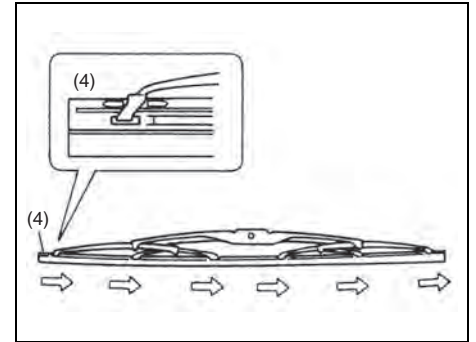


60MH072

- (A) ขึ้น
(B) ลง

หมายเหตุ:

เมื่อทำการติดตั้งประกบโลหะ (3) ให้แน่ใจว่าทิศทางของประกบโลหะนั้นเหมือนดังที่แสดงในภาพด้านบน

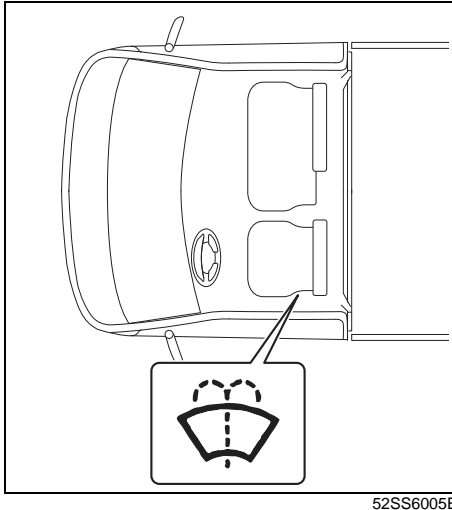


71LMT0707

- (4) ปลายด้านที่ล๊อค

- 5) ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่โดยทำย้อนขั้นตอนการถอดและจัดให้ปลายด้านที่ล๊อค (4) หันไปทางก้านปัดน้ำฝน
ให้แน่ใจว่าขอเกี่ยวทุกตัวยึดใบปัดน้ำฝนอย่างถูกต้องแล้ว ล๊อคปลายของใบปัดน้ำฝนให้เข้าที่
- 6) ติดตั้งโครงที่ปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าคันล๊อคยึดเข้ากับก้านปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนา

น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า



ตรวจสอบเช็คว่ามีน้ำฉีดล้างกระจกในถังพักหรือไม่ ให้เติมตามความจำเป็น ใช้ น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าคุณภาพดีแล้วเจือจางกับน้ำตามความจำเป็น

ข้อพึงระวัง

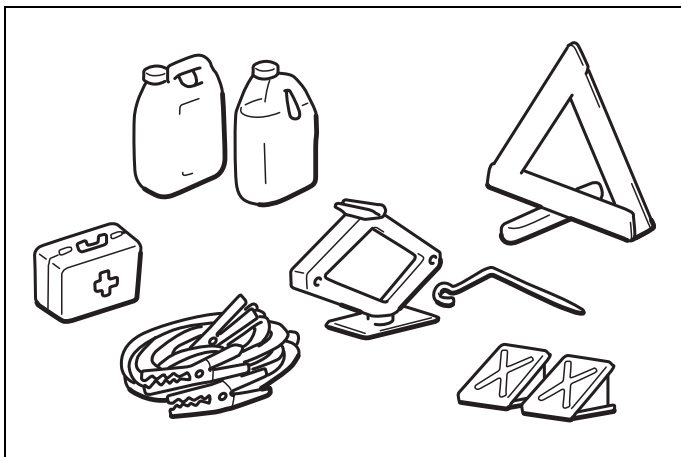
- ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวของน้ำในหม้อน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า สารนี้จะทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลงอย่างมากเมื่อฉีดลงบนกระจกบังลมหน้า และจะทำให้สกริปได้รับความเสียหายด้วย
- ถ้ามอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานโดยที่ไม่มีน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจก อาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายได้

ระบบปรับอากาศ (ในรถบางรุ่น)

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาที ขณะเครื่องยนต์เดินเบา การทำเช่นนี้จะเป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมัน รวมทั้งช่วยป้องกันชิ้นส่วนประกอบภายในด้วย

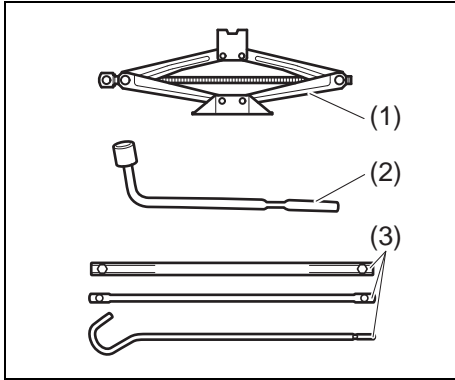
บริการฉุกเฉิน

| | |
|---|------|
| เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง | 7-1 |
| คำแนะนำในการใช้แม่แรง | 7-4 |
| คำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท | 7-9 |
| การลากจูงรถ | 7-10 |
| เครื่องยนต์เกิดปัญหา: มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน | 7-11 |
| เครื่องยนต์เกิดปัญหา: สตาร์ทไม่ติด | 7-11 |
| เครื่องยนต์เกิดปัญหา: เครื่องยนต์ร้อนจัด | 7-12 |



60G411

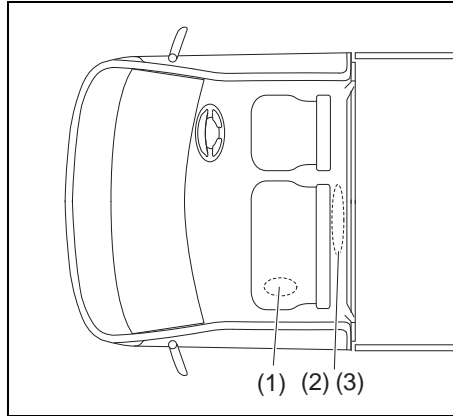
เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง



52SS70010

- (1) แม่แรง
- (2) ประแจขันล้อ
- (3) ค้ำแม่แรง

รถพวงมาลัยขวา

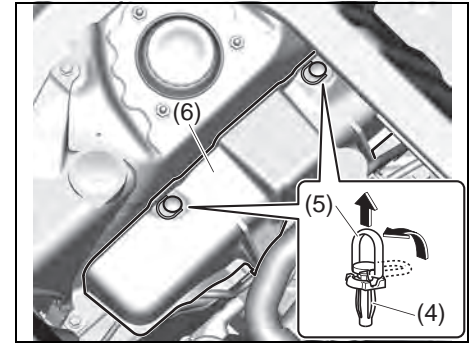


52SS7002E

- (1) แม่แรง
- (2) ประแจขันล้อ
- (3) ค้ำแม่แรง

แม่แรง (1) จะเก็บไว้ในห้องเครื่องยนต์
ประแจขันล้อ (2) และค้ำแม่แรง (3) จะเก็บไว้ด้านหลัง
พนักพิงหลังด้านผู้โดยสาร

การถอดและติดตั้งแม่แรง โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ด้านล่าง

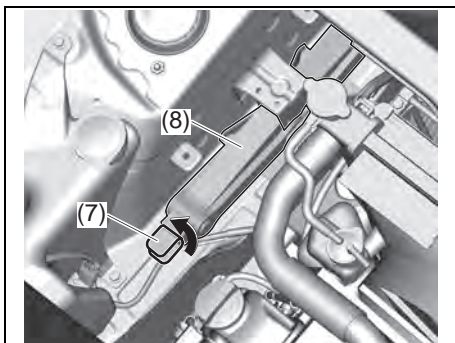


52SS70160

- 1) รถพวงมาลัยขวา:
ยกเบาะผู้โดยสาร
- 2) ถอดคลิปปิด (4) โดยยกก้านจับ (5) คลิปปิดขึ้น
แล้วดึง จากนั้น ถอดฝาครอบแม่แรง (6)

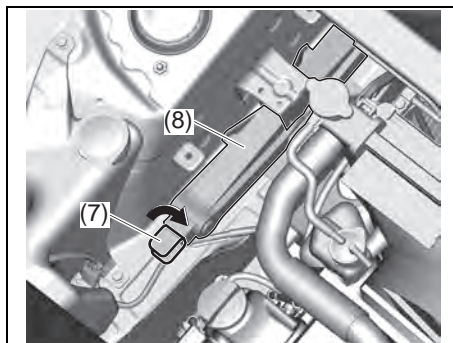
หมายเหตุ:

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการยกเบาะผู้โดยสาร โปรดดู
“ห้องเครื่องยนต์” ในหมวด “อุปกรณ์และการควบคุม
อื่นๆ”



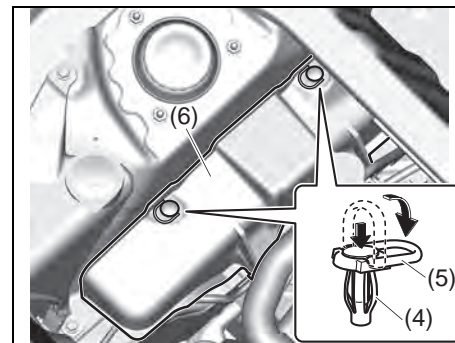
52SS70170

3) หมุนแกน (7) แม่แรง (8) ทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงแม่แรงออกจากที่เก็บ



52SS70180

4) การเก็บแม่แรง (8) ให้วางลงในที่เก็บแล้วหมุนแกน (7) แม่แรงตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งแม่แรงยึดเข้าที่ดี



52SS70190

5) ติดตั้งฝาครอบแม่แรง (6) กดคลิปยึด (4) โดยพับก้านจับ (5) คลิปยึดจนได้ยินเสียงคลิก

⚠ คำเตือน

หลังจากใช้เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง ให้เก็บอุปกรณ์เข้าอย่างมั่นคงเนื่องจากอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บถ้าเกิดอุบัติเหตุ

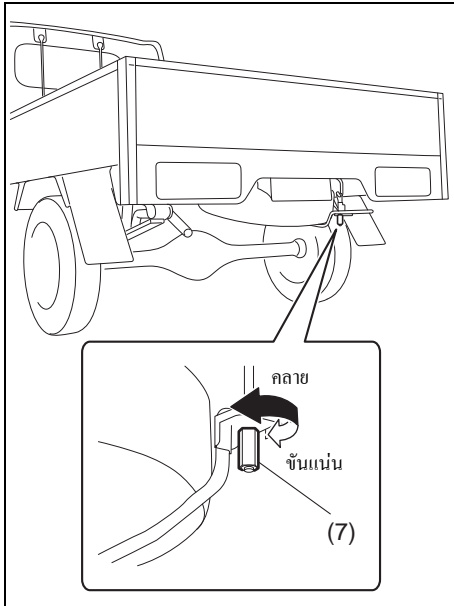
⚠ ข้อควรระวัง

ควรใช้แม่แรงในการเปลี่ยนล้อเท่านั้น และควรอ่านคำแนะนำในการใช้แม่แรงในหมวดนี้ก่อนที่จะใช้แม่แรง

บริการลูกเดิน

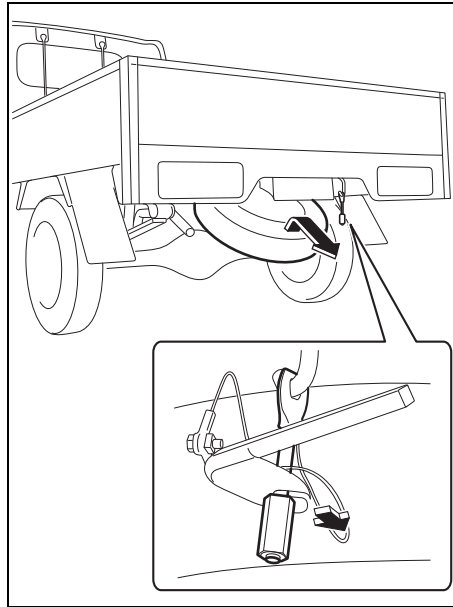
ยางอะไหล่จะเก็บไว้ได้ที่ห้องบรรทุก

การนำยางอะไหล่ออก:



52SS70020

- 1) ใช้ประแจขันล้อเพื่อคลายนัตล็อค (7) ตัวยึดยางอะไหล่



52SS70030

- 2) ถอดตัวยึดยางอะไหล่แล้วยกลงมาช้าๆ
- 3) นำยางออก

การติดตั้งยางอะไหล่:

- 1) ติดตั้งยางอะไหล่โดยหงายด้านนอกของล้อขึ้น โดยยื่นลวดับขึ้นตอนการถอด
- 2) ขันนัตล็อคตัวยึดยางอะไหล่ให้แน่น

⚠ คำเตือน

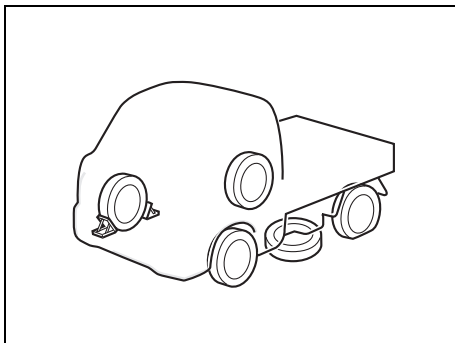
อย่าขับรถโดยที่คลายนัตล็อคตัวยึดยางอะไหล่ไว้ มิฉะนั้น นัตล็อคอาจหลวมหรือยางอะไหล่อาจหลุดออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อพึงระวัง

ขันนัตล็อคตัวยึดยางอะไหล่ให้แน่น อย่างไรก็ตาม อย่าขันโบลท์ให้แน่นเกินไปเพราะอาจทำให้โบลท์บิดงอหรือเสียหายได้

ค่าแรงขันสำหรับนัตล็อคตัวยึดยางอะไหล่
32 นิวตัน-เมตร (3.2 กก.-เมตร, 24.0 ปอนด์-ฟุต)

คำแนะนำในการใช้แม่แรง



52SS70130

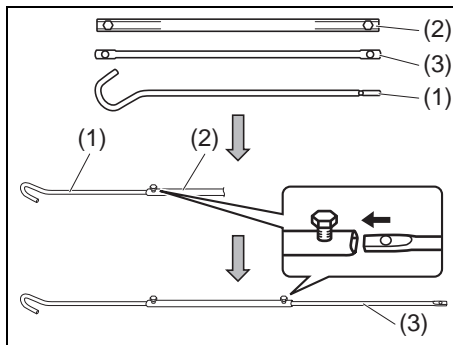
- 1) จอครถยนต์บนถนนพื้นแข็งแนวราบ
- 2) ใส่เบรกมือจนสุดแล้วเข้าเกียร์ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย)

⚠ คำเตือน

- เข้าเกียร์ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) เมื่อขึ้นแม่แรงยกรถ
- ห้ามขึ้นแม่แรงยกครรถถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) มิฉะนั้น แม่แรงที่ไม่มั่นคงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- 3) ให้เปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉินถ้าวรถของท่านอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรเคลื่อนที่

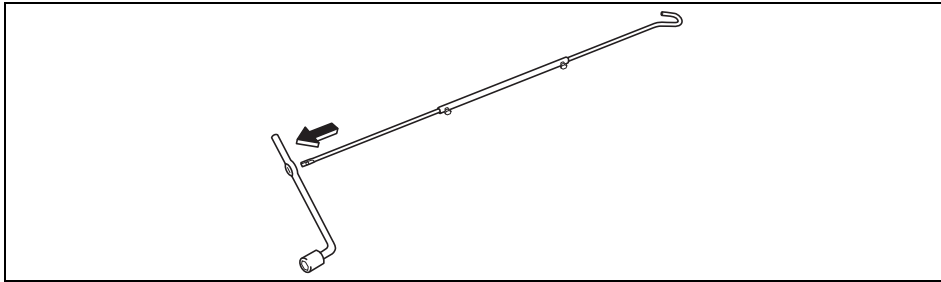
- 4) หนุนล้อหน้าและล้อหลังด้านที่ตรงข้ามกับล้อที่จะยกในแนวทแยงมุม
- 5) วางยางอะไหล่ใกล้กับล้อที่จะยกดังที่แสดงในภาพเพื่อป้องกันกรณีแม่แรงเกิดเลื่อนหลุด
- 6) เชื่อมต่อส่วนที่เป็นค้ำแม่แรง (1), (2) และ (3) ด้วยการขันสกรูตามที่แสดงในภาพ



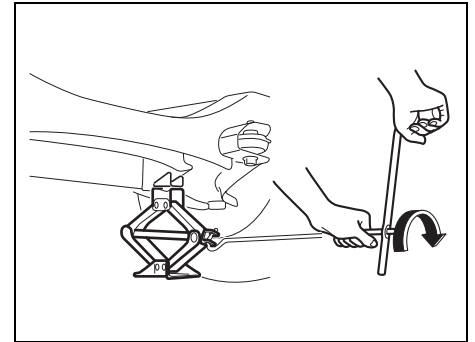
52SS70090

หมายเหตุ:

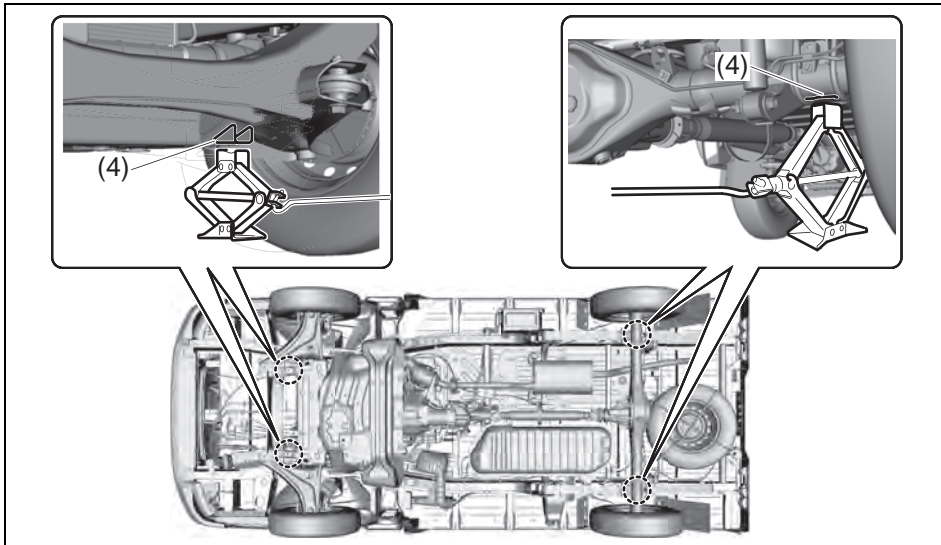
ก่อนใช้ค้ำแม่แรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันสกรูไว้แน่นดีแล้ว ถ้าขันสกรูไม่แน่น ส่วนที่เป็นค้ำแม่แรงแต่ละส่วนจะหลุดออกมา ซึ่งอาจทำให้ท่านไม่สามารถใช้งานแม่แรงได้ตามปกติ



52SS70100



52SS70060

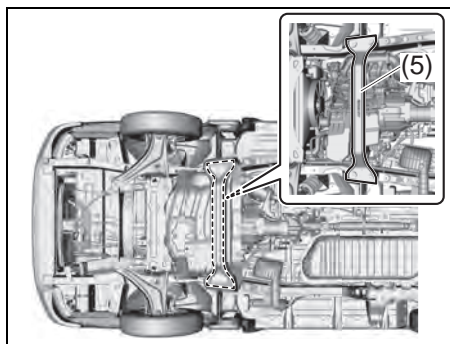


52SS70110

- 7) จัดตำแหน่งแม่แรงในแนวตั้งแล้วยกแม่แรงขึ้น โดยหมุนด้ามแม่แรงตามเข็มนาฬิกาจนหัวแม่แรงประกบเข้ากับตำแหน่งขึ้นแม่แรง (4) ที่แสดงในภาพ
- 8) ค่อยๆ ยกแม่แรงขึ้นช้าๆ อย่างต่อเนื่องจนกว่ายางจะพ้นจากพื้น อย่าขยกรวดมากเกินไปจนความจำเป็น

⚠ คำเตือน

- ใช้แม่แรงในการเปลี่ยนล้อบนพื้นราบที่มั่นคงเท่านั้น
- ห้ามยกรถขึ้นบนพื้นลาดเอียง
- อย่ายกรถโดยที่แม่แรงอยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่กำหนด (ดังแสดงในภาพ) ใกล้กับล้อที่จะเปลี่ยน
- อย่ามุดเข้าไปใต้ท้องรถเมื่อยกรถไว้ด้วยแม่แรง
- อย่าเดินเครื่องขณะที่ยกรถไว้ด้วยแม่แรงและอย่าให้ผู้โดยสารอยู่ภายในรถ



52SS70140



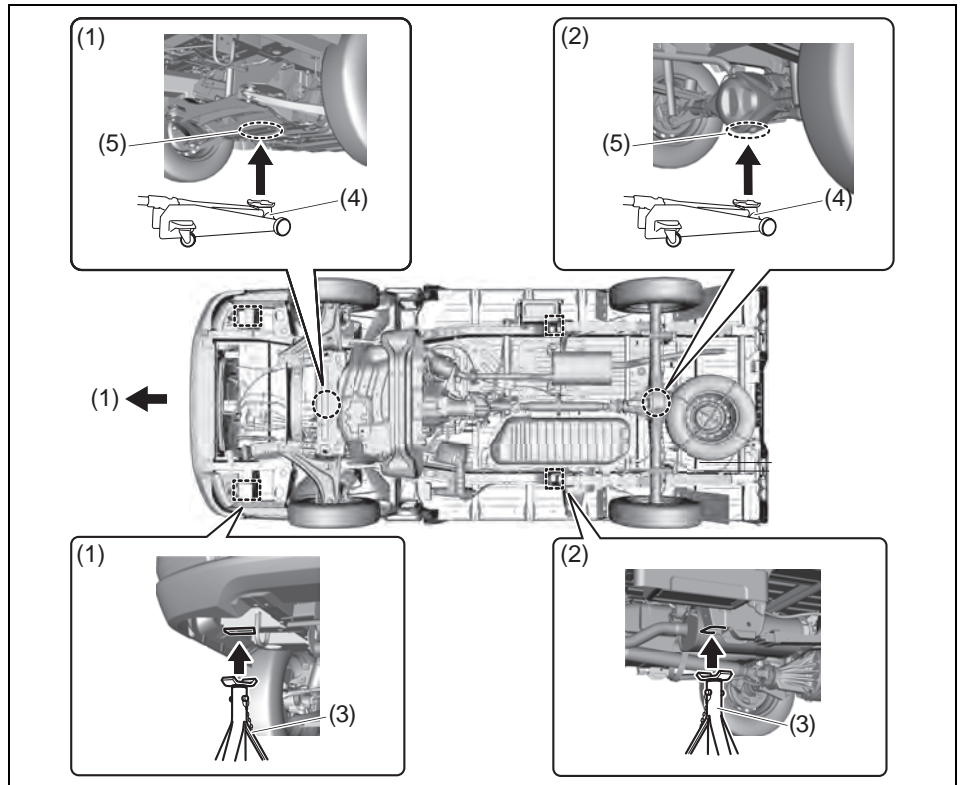
52SS70120

ข้อพึงระวัง

ห้ามวางแม่แรงที่คานยึดยางแทนเครื่อง (5) เพราะคานยึดยางแทนเครื่องอาจเสียรูปหรือเกิดความเสียหาย ทำให้เครื่องยนต์หล่นออกมาจากรถ

การยกรถด้วยแม่แรงตะเข้

- ทำการขึ้นแม่แรงตะเข้ในตำแหน่งที่แสดงในภาพ
- รองรับรถที่ยกด้วยขาตั้งแม่แรง (มีจำหน่ายทั่วไป) ตามตำแหน่งที่แสดงในภาพ



- (1) ด้านหน้า
- (2) ด้านหลัง
- (3) ขาตั้งแม่แรง

- (4) แม่แรงตะเข้
- (5) ตำแหน่งขึ้นแม่แรงสำหรับแม่แรงตะเข้

52SS70070

ข้อพึงระวัง

อย่าทำการขันแม่แรงตะเข้ที่ท่อไอเสียหรือฝาครอบ
ใต้เครื่องยนต์และกันแข็งด้านหลัง

หมายเหตุ:

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการ
ลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

การเปลี่ยนล้อ

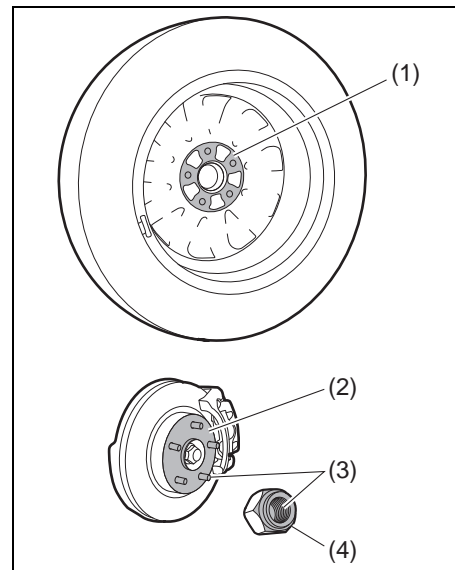
การเปลี่ยนล้อ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1) นำแม่แรง เครื่องมือ และล้ออะไหล่ออกจากรถ
- 2) คลายนัดล้อให้หลวมแต่อย่าถอดออก
- 3) ยกรถขึ้น (ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้แม่แรง
ในหมวดนี้)

⚠ คำเตือน

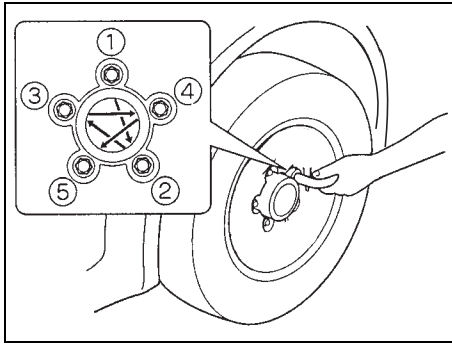
- เข้าเกียร์ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) เมื่อขันแม่แรงยกรถ
- ห้ามขันแม่แรงยกรถถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) มิฉะนั้น แม่แรงที่ไม่มั่นคงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

4) ถอดนัตล้อและล้อออก



65J4033

- 5) เช็ดคราบโคลนและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวล้อ (1) คุมล้อ (2) ส่วนเกลียว (3) และพื้นผิวนัตล้อ (4) ด้วยผ้าสะอาด เช็ดคุมล้อด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากอาจเกิดความร้อนจากการขับขี่
- 6) ติดตั้งล้อใหม่และเปลี่ยนนัตล้อ โดยให้ปลายรูปลอกนัตเข้าหาล้อ ใช้มือขันนัตแต่ละข้างให้แน่นจนกระทั่งล้อยึดกับคุมล้ออย่างมั่นคง



81A057

ค่าแรงขั้นต่ำสำหรับนัดล้อ

90 นิวตัน-เมตร (9.2 กก.-เมตร, 66.5 ปอนด์-ฟุต)

- 7) ลดแม่แรงลงแล้วขันนัตด้วยประแจขันล้อให้แน่นตามลำดับตัวเลขที่แสดงในภาพ

⚠ คำเตือน

ใช้ชนิดล้อของแท่งและขันนัตล้อตามค่าแรงขันที่กำหนดทันทีหลังจากทำการเปลี่ยนล้อ นัตล้อที่ไม่เหมาะสมหรือการขันนัตล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดล้อหลวมหรือหลุดออก ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าท่านไม่มีประแจปอนด์ขันนัตล้อ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คค่าแรงขันนัตล้อที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

คำแนะนำในการฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท

⚠ คำเตือน

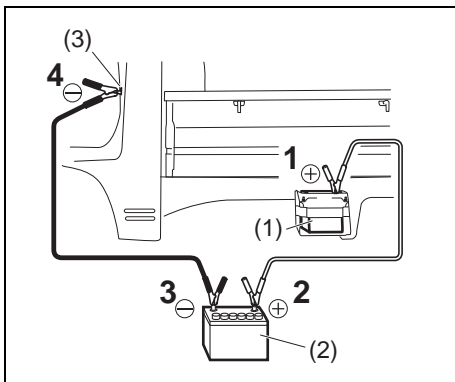
- อย่าพยายามฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถถ้าแบตเตอรี่เย็นจัด แบตเตอรี่ในสภาพดังกล่าวอาจระเบิดได้
 - ในการเชื่อมต่อสายฟ่วงแบตเตอรี่ ควรแน่ใจว่ามือของท่านและสายฟ่วงไม่อยู่ที่พูลเลย์ สายพานหรือพัดลม
 - แบตเตอรี่จะคายก๊าซไฮโดรเจนไวไฟออกมาควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟเนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่เมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่
 - ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้ฟ่วงเพื่อสตาร์ทติดตั้งอยู่ในรถยนต์คันอื่น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกัน
 - ถ้าแบตเตอรี่หมดประจุบ่อยโดยไม่มีสาเหตุ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน
 - เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายต่อตัวท่านเองหรือความเสียหายต่อรถยนต์หรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทในหมวดนี้
- ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

ข้อพึงระวัง

ท่านไม่ควรสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถหรือลากจูงการสตาร์ทรถด้วยวิธีนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายถาวรขึ้นกับตัวแปลงสภาพไอเสีย ให้ใช้สายฟ่วงในการสตาร์ทรถยนต์ที่มีกำลังไฟแบตเตอรี่อ่อนหรือหมดประจุ

การฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท

- 1) ใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ในการฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถเท่านั้น วงแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ที่มีสภาพสมบูรณ์ไว้ใกล้กับรถเพื่อให้สายฟ่วงแบตเตอรี่สามารถเชื่อมต่อแบตเตอรี่ทั้งสองตัวได้เมื่อใช้แบตเตอรี่ที่ติดตั้งอยู่ในรถคันอื่น ให้ตรวจสอบว่ารถทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกัน ดึงเบรกมือของรถทั้งสองคันจนสุด
- 2) เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดอุปกรณ์เสริมของรถยนต์ทั้งหมด ยกเว้นอุปกรณ์ที่จำเป็น (เช่น ไฟหน้า หรือไฟเตือนลูกเดิน)



52SS70080

3) ต่อสายพ่วงดังนี้:

1. ต่อกปลายข้างหนึ่งของสายพ่วงเส้นแรกเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ (1)
2. ต่อกปลายอีกข้างหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง (2)
3. ต่อกปลายข้างหนึ่งของสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง (2)
4. ทำการเชื่อมต่อสุดท้ายเข้ากับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะหนักที่ไม่มีสีเคลือบ (เช่น แป้นรับรถลอนประตู (3)) ของเครื่องยนต์ในรถที่แบตเตอรี่หมดประจุ (1)

⚠ คำเตือน

ห้ามต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) แบตเตอรี่ที่ไม่มีประจุโดยตรงเพราะอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

⚠ ข้อควรระวัง

ต่อสายพ่วงเข้ากับโบลท์ที่ย่างแทนเครื่องให้แน่นหนา ถ้าสายพ่วงหลุดออกจากโบลท์ที่ย่างแทนเครื่องเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ สายพ่วงอาจไปพันกับสายพานขับได้

- 4) ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงติดตั้งอยู่ในรถคันอื่น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่มีแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง เดินเครื่องที่ความเร็วปานกลาง
- 5) สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่แบตเตอรี่หมด
- 6) ถอดสายพ่วงออกในลำดับย้อนกลับจากขั้นตอนการเชื่อมต่อ

การลากจูงรถ

เมื่อจำเป็นต้องลากจูงรถ ให้ติดต่อศูนย์บริการชูชีพ ศูนย์บริการชูชีพหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานสามารถให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลากจูงโดยละเอียดแก่ท่านได้

ข้อพึงระวัง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อลากจูงรถ

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับรถยนต์ขณะลากจูง ควรใช้อุปกรณ์และปฏิบัติตามขั้นตอนการลากจูงอย่างถูกต้อง
- ใช้หูเกี่ยวโครกลากจูงรถบนถนนลาดยางในระยะเวลาสั้นๆ ด้วยความเร็วต่ำ

- 1) ทางด้านหน้า ด้วยการยกล้อคู่หน้าขึ้นและล้อคู่หลังอยู่บนพื้น ก่อนการลากจูงรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือแล้ว
- 2) จากทางด้านหลัง ด้วยการยกล้อคู่หลังขึ้นและล้อคู่หน้าอยู่บนพื้น เพื่อให้พวงมาลัยและระบบขับเคลื่อนอยู่ในสภาวะการทำงาน ก่อนการลากจูงรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) และปลดล้อพวงมาลัยแล้ว (กุญแจสตาร์ทควารอยู่ในตำแหน่ง “ACC”) และติดตั้งอุปกรณ์ยึดที่ออกแบบขึ้นเพื่อใช้ในการลากจูงเข้ากับพวงมาลัย

ข้อพึงระวัง

แกนพวงมาลัยไม่แข็งแรงพอที่จะทนต่อแรงกระแทกที่ส่งผ่านมาจากล้อคู่หน้าในระหว่างการลากจูง ดังนั้นให้ปลดล้อพวงมาลัยทุกครั้งก่อนการลากจูง

เครื่องยนต์เกิดปัญหา: มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

- 1) ลองบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “START” โดยที่เปิดไฟหน้าเพื่อดูสถานะของแบตเตอรี่ ถ้าไฟหน้าอ่อนหรือไม่ติดขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่หมดหรือหน้าสัมผัสขั้วแบตเตอรี่เสื่อม ชาร์จไฟแบตเตอรี่หรือขัดทำความสะอาดหน้าสัมผัสขั้วแบตเตอรี่ตามความจำเป็น
- 2) ถ้าไฟหน้ายังคงสว่างอยู่ ให้ตรวจเช็คฟิวส์ ถ้าไม่สามารถระบุสาเหตุความผิดปกติของมอเตอร์สตาร์ทได้ แสดงว่าอาจเกิดปัญหาขึ้นกับระบบไฟฟ้าหลัก ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

เครื่องยนต์เกิดปัญหา: สตาร์ทไม่ติด

ตรวจสอบว่ารถมีน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่เพียงพอ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในสภาพอากาศหนาวจัด ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดถึงพื้นแล้วเหยียบค้างไว้ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์

คู่มือ “การสตาร์ทเครื่องยนต์” ในหมวดการใช้งานรถของท่าน

ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

- อย่าใช้งานมอเตอร์สตาร์ทท่านเกิน 12 วินาที

เครื่องยนต์เกิดปัญหา: เครื่องยนต์ร้อนจัด

เครื่องยนต์อาจร้อนจัดชั่วคราวภายใต้สภาวะการขับขี่สมบุกสมบัน ถ้าไฟเตือนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงติดสว่างเนื่องจากเครื่องยนต์ร้อนจัดขณะขับขี่:

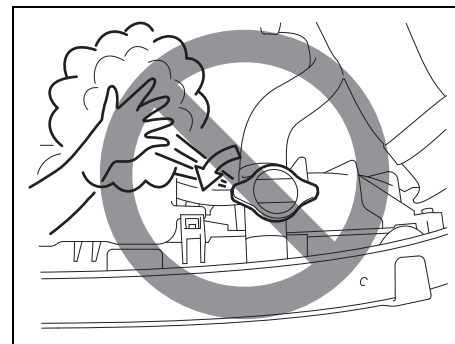
- 1) ปิดเครื่องปรับอากาศ (ในรถบางรุ่น)
- 2) จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
- 3) เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาปกติสองสามนาทีจนไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงดับลง

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านมองเห็นหรือได้ยินเสียงไอน้ำพุ่งออกมาให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันทีเพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าในขณะที่มีไอน้ำอยู่ เมื่อมองไม่เห็นหรือไม่ได้ยินเสียงไอน้ำอีกต่อไปให้เปิดฝากระโปรงหน้าเพื่อดูว่าน้ำหล่อเย็นยังคงเดือดอยู่หรือไม่ ถ้ายังคงเดือดอยู่ท่านต้องรอจนกว่าน้ำหล่อเย็นจะหยุดเดือดก่อนที่จะดำเนินการต่อ

ถ้าไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงไม่ดับลง:

- 1) ดับเครื่องยนต์และตรวจเช็คว่ามีสายพานปั๊มน้ำและพู่ลมเย็นไม่ได้รับความเสียหายหรือเลื่อนหลุดออกถ้าตรวจพบความผิดปกติให้ทำการแก้ไข
- 2) ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อพัก ถ้าพบว่าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีด “LOW” ให้ตรวจดูรอยรั่วที่หม้อน้ำ ปั๊มน้ำ และท่ออย่างหม้อน้ำ ถ้าพบรอยรั่วที่อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ร้อนจัดอย่าเดินเครื่องยนต์จนกว่าจะแก้ไขปัญหาแล้ว
- 3) ถ้าไม่พบรอยรั่ว ให้ค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อพักและหม้อน้ำ ถ้าจำเป็น (คู่มือ “น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”)



79J007

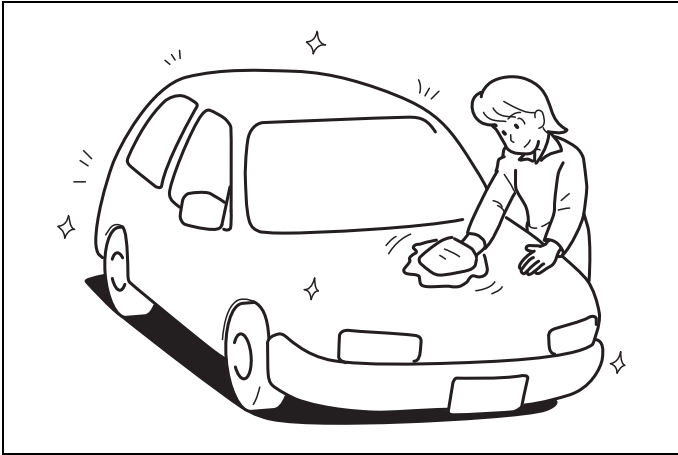
⚠ คำเตือน

- การเปิดฝาน้ำหม้อน้ำในขณะที่อุณหภูมิสูงอยู่ถือเป็นอันตรายอย่างยิ่ง เนื่องจากของเหลวและไอน้ำที่ร้อนจะพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ควรเปิดฝาดูเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นลดลงแล้วเท่านั้น
- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ควรระมัดระวังไม่ให้มือ เครื่องมือ และเสื้อผ้าอยู่ใกล้กับพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์และพัดลมเครื่องปรับอากาศ (ในรถบางรุ่น) พัดลมไฟฟ้าเหล่านี้อาจเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติโดยไม่มีสัญญาณเตือน

การดูแลรักษารถยนต์

การป้องกันสนิม8-1

การทำความสะอาดรถยนต์8-2



60G412

การป้องกันสนิม

การดูแลรักษารถยนต์เป็นอย่างดีเพื่อปกป้องรถไม่ให้ขึ้นสนิมนั้นเป็นสิ่งสำคัญ คำอธิบายด้านล่างคือคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีดูแลรักษารถของท่านไม่ให้ขึ้นสนิม โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อย่างเคร่งครัด

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเกิดสนิม

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

- 1) การสะสมของเกลือจากถนน สิ่งสกปรก ความชื้น หรือสารเคมีในบริเวณที่ยางจะเข้าถึงที่ได้ทิ้งรถ หรือ โครจรถ
- 2) การกระแทก รอยขีดข่วน และความเสียหายอื่น ๆ บนพื้นผิวของสีรถที่เป็นโลหะ ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ เพียงเล็กน้อยหรือรอยถลอกจากก้อนหิน หรือ ก้อนกรวดที่กระเด็นถูกตัวรถ

สภาพแวดล้อมที่เร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิม

- 1) เกลือจากถนน สารเคมีดักจับฝุ่นละออง ลมทะเล หรือมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรมล้วนแต่เร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิมบนโลหะทั้งสิ้น
- 2) ความชื้นสูงจะทำให้อัตราการเกิดสนิมสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อช่วงอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเล็กน้อย
- 3) ความชื้นในบางจุดของรถที่สะสมเป็นเวลานาน อาจก่อให้เกิดสนิมได้ แม้ว่าส่วนตัวถังส่วนอื่นจะแห้งสนิทก็ตาม
- 4) อุณหภูมิสูงเป็นสาเหตุหนึ่งในการเร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิมของชิ้นส่วนต่างๆ ของรถตรงจุดที่แห้งได้ช้าเนื่องจากอากาศถ่ายเทไม่สะดวก

ข้อมูลนี้แสดงให้เห็นถึงความจำเป็นของการทำความสะอาดและทำให้รถยนต์แห้งอยู่เสมอเท่าที่จะทำได้ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณใต้ท้องรถ) การซ่อมแซมความเสียหายของสีหรือสีเคลือบป้องกันสนิมอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้นั้นเป็นสิ่งสำคัญไม่แพ้กัน

วิธีป้องกันการเกิดสนิม

ล้างรถเป็นประจำ

วิธีที่ดีที่สุดในการปกป้องสีชั้นสุดท้ายของรถและหลีกเลี่ยงการเกิดสนิมคือ การล้างรถให้สะอาดอยู่เสมอ ล้างรถของท่านอย่างน้อยหนึ่งครั้งในช่วงฤดูหนาว และอีกหนึ่งครั้งทันทีหลังจากฤดูหนาว ดูแลรักษารถของท่าน โดยเฉพาะบริเวณใต้ท้องรถให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอเท่าที่จะทำได้

ถ้าท่านขับรถบนถนนที่มีไอเค็มบ่อยครั้ง ท่านควรล้างรถของท่านอย่างน้อยเดือนละครั้งในช่วงฤดูหนาว ถ้าท่านอาศัยอยู่ใกล้ทะเล ท่านควรล้างรถของท่านอย่างน้อยเดือนละครั้งตลอดทั้งปี

สำหรับคำแนะนำในการล้างรถ ดูที่หมวด “การทำความสะอาดรถยนต์”

ขจัดคราบสะสมของสิ่งสกปรก

สิ่งสกปรกเช่น ขี้เกลือ สารเคมี คราบน้ำมันหรือยางมะตอยจากถนน ขางไม้ มูลนก และสิ่งหลงเหลือจากอุตสาหกรรมอาจทำให้สีชั้นสุดท้ายของรถท่านเสียหายได้ถ้าปล่อยทิ้งไว้บนพื้นผิวสีรถ ให้กำจัดคราบเหล่านี้ ออกให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าล้างคราบเหล่านี้ออกได้ยาก ท่านอาจจำเป็นต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดให้แน่ใจว่าน้ำยาทำความสะอาดที่ใช้ไม่เป็นอันตรายต่อพื้นผิวสีรถ และมีไว้เพื่อทำความสะอาดโดยเฉพาะ ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานจากผู้ผลิตเมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดเหล่านี้

ซ่อมแซมความเสียหายของลิ้นสูดท้าย

ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสิโรดอย่างละเอียด ถ้าพบรอยกะเทาะหรือรอยขีดข่วนบนพื้นผิวสิโรด ให้เติมสีทันที่เพื่อป้องกันการเกิดสนิม ถ้ารอยกะเทาะหรือรอยขีดข่วนนั้นลึกถึงเนื้อโลหะ ให้นำรถเข้ารับการซ่อมสีที่ศูนย์บริการลูกค้า

ดูแลรักษาความสะอาดภายในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระเสมอ

ความชื้น สิ่งสกปรก หรือโคลนสามารถสะสมอยู่ได้ ศ้ายางปูพื้นจนอาจเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมได้ ให้ตรวจเช็คใต้ศ้ายางปูพื้นเหล่านี้เป็นครั้งคราวเพื่อให้แน่ใจว่าบริเวณนี้สะอาดและแห้ง ท่านจำเป็นต้องตรวจเช็คให้บ่อยขึ้นถ้าท่านใช้รถบนถนนแบบออฟโรด (Off Road) หรือในสภาพอากาศที่เปียกชื้น

ผลิตภัณฑ์บางประเภทเช่น สารเคมี ปุ๋ย น้ำยาทำความสะอาด เกลือ ฯลฯ เป็นสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนตามธรรมชาติ ดังนั้น ควรทำการขนส่งผลิตภัณฑ์เหล่านี้ในภาชนะที่ปิดสนิท ถ้าผลิตภัณฑ์เหล่านี้เกิดหกหรือรั่ว ให้รีบทำความสะอาดบริเวณนั้นและทำให้แห้งทันที

จุดตรวจของท่านในบริเวณที่แห้งและอากาศถ่ายเทสะดวก อย่างจุดตรวจในบริเวณอับชื้นและอากาศถ่ายเทไม่ดี ถ้าท่านล้างรถของท่านในโรงรถบ่อยครั้ง หรือถ้าท่านขับรถเข้าไปเก็บในโรงรถขณะที่รถเปียกเป็นประจำ โรงรถอาจอับชื้นได้ ซึ่งอาจทำให้โรงรถเกิดความชื้นสูงหรือเร่งปฏิกิริยาในการเกิดสนิม ถ้าการระบายอากาศไม่ดีพอ รถที่เปียกชื้นอาจเป็นสนิมได้ แม้ว่าจอดอยู่ในโรงรถที่มีเครื่องทำความร้อนก็ตาม

⚠ คำเตือน

อย่าพ่นสารเคลือบใต้ท้องรถหรือสีกันสนิมบนพื้นหรือรอยๆ ชิ้นส่วนระบบไอเสีย เช่น ตัวแปลงสภาพไอเสียและท่อไอเสีย ถ้าสารเคลือบใต้ท้องรถร้อนจัด อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้

การทำความสะอาดรถยนต์



76G044A

⚠ คำเตือน

เมื่อทำความสะอาดภายในหรือภายนอกรถ อย่าใช้สารเคมีไฟฟ้าได้ เช่น ทินเนอร์สำหรับแล็กเกอร์และน้ำมันเบนซิน และอย่าใช้สารทำความสะอาด เช่น น้ำยาฟอกขาวและน้ำยาทำความสะอาดครัวเรือนที่มีฤทธิ์รุนแรง สารเหล่านี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกายหรือทำความเสียหายกับตัวรถได้

การทำความสะอาดภายในรถ

เบาะไว้นิล

เตรียมน้ำสบู่อ่อนๆ โดยผสมสบู่หรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนกับน้ำอุ่น ใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มชุบน้ำสบู่แล้วทาไปบนไว้นิล จากนั้นปล่อยให้ผ้าชุ่มซึมเข้าเนื้อไว้นิลประมาณสองถึงสามนาทีเพื่อให้สิ่งสกปรกหลุดออก เช็ดดูพื้นผิวไว้นิลด้วยผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเพื่อขจัดคราบสกปรกและน้ำสบู่ออก ถ้ายังมีคราบสกปรกหลงเหลืออยู่บนพื้นผิว ให้ทำซ้ำขั้นตอนนี้

เบาะผ้า

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกออก ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำสบู่อ่อนๆ บิดหมาด เช็ดดูบริเวณที่เป็นคราบสกปรกให้ล้างน้ำสบู่ออกโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเช็ดดูบริเวณนั้นอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าคราบสกปรกจะหลุดออก หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดผ้าที่มีจำหน่ายทั่วไปถ้าคราบสกปรกนั้นขจัดออกได้ยาก ถ้าท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดผ้า ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระมัดระวังของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

เข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำสบู่อ่อนๆ อย่าใช้น้ำยาฟอกขาวหรือสารย้อมสีกับสายเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากสารเหล่านี้อาจไปทำลายเนื้อผ้าของสายเข็มขัดนิรภัยได้

ผ้ายางปูพื้นที่เป็นไว้นิล

ท่านสามารถจัดสิ่งสกปรกทั่วไปออกจากผ้ายางปูพื้นที่เป็นไว้นิลได้ด้วยน้ำเปล่าหรือน้ำสบู่อ่อนๆ ให้ใช้แปรงขัดเพื่อช่วยจัดสิ่งสกปรกออก หลังจากจัดสิ่งสกปรกออกแล้ว ให้ล้างผ้ายางปูพื้นที่ให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดและตากให้แห้งในที่ร่ม

พรม

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกและเศษหิน ดิน ทรายออกให้ได้มากที่สุด ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำสบู่อ่อนๆ บิดหมาดเช็ดดูบริเวณที่เป็นคราบสกปรก ให้ล้างน้ำสบู่ออกโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเช็ดดูบริเวณนั้นอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าคราบสกปรกจะหลุดออก หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดพรมที่มีจำหน่ายทั่วไป ถ้าคราบสกปรกนั้นขจัดออกได้ยาก ถ้าท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดพรม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและมาตรการป้องกันล่งหน้าของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

แผงหน้าปัดและแผงคอนโซลหน้า

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกออก เช็ดคราบสกปรกออกโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำบิดหมาด ทำซ้ำจนกระทั่งไม่มีคราบเหลืออยู่

⚠ คำเตือน

อย่าสูดน้ำเข้าไปด้านในรถและอย่าทำเครื่องเดิมหรือของเหลวใดๆ หกใส่ภายในรถ ถ้าของเหลวดังกล่าวหกใส่ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าและระบบถุงลม SRS อาจทำให้เกิดไฟไหม้และระบบทำงานผิดปกติ นอกจากนี้ ระบบถุงลม SRS อาจทำงานผิดปกติอีกด้วย

ข้อพึงระวัง

- อย่าใช้สารเคมีที่มีส่วนผสมของซิลิโคนเช็ดทำความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ระบบปรับอากาศ เครื่องเสียง ระบบนำทาง หรือสวิตช์ต่างๆ เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวเสียหายได้
 - ของเหลว เช่น ของเหลวที่มีกลิ่นหอม เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ หรือน้ำผลไม้อาจทำให้ชิ้นส่วนที่ทำจากยางหรือสังกะสีซีด เกิดริ้วรอย และแตกร้าวได้
- ถ้าของเหลวหกใส่ ให้เช็ดให้แห้งด้วยกระดาษชำระหรือผ้านุ่มทันที
- ถ้าท่านใช้น้ำยาที่มีกลิ่นหอม ควรติดบรรจุภัณฑ์ไว้กับที่เพื่อป้องกันไม่ให้ของเหลวดังกล่าวหกออกมา- อย่าวางผลิตภัณฑ์ที่ทำจากหนังสีต่างๆ ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากขนสัตว์หรือไว้นิลทิ้งไว้ในรถเป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้เกิดสีซีดหรือเสียรูปภายในห้องโดยสาร

การทำความสะอาดภายนอกรถ

ข้อพึงระวัง

การดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดปราศจากสิ่งสกปรกถือเป็นสิ่งสำคัญ มิฉะนั้น สีรถอาจซีดจางหรือเกิดสนิมกับชิ้นส่วนต่างๆ ของตัวรถได้

การล้างรถ

⚠ คำเตือน

- อย่าล้างและเคลือบเงารถยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่อทำความสะอาดให้ต้องรถและชุ่มลို့ ซึ่งอาจมีชิ้นส่วนที่เป็นขอบแหลมคม ควรสวมถุงมือและเสื้อแขนยาวเพื่อป้องกันมือและแขนจากการถูกชิ้นส่วนเหล่านั้นบาด
- หลังจากล้างรถ ให้ทดสอบเบรคอย่างระมัดระวังก่อนการขับขี่เพื่อให้แน่ใจว่าเบรคยังมีประสิทธิภาพดีอยู่

การล้างรถด้วยมือเปล่า



52SS80010

เมื่อล้างรถ ให้จอดรถในสถานที่ที่ไม่มีแสงแดดส่องถึงโดยตรง และปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

- 1) ใช้น้ำแรงดันสูงฉีดที่ใต้ท้องรถและชุ่มลို့เพื่อล้างโคลนและเศษดินทรายออก และให้ใช้น้ำในปริมาณมาก

หมายเหตุ:

เมื่อล้างรถ:

- หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำร้อนหรือน้ำร้อนที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 80°C (176°F) สัมผัสกับชิ้นส่วนพลาสติกโดยตรง
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์ อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- 2) ล้างสิ่งสกปรกออกจากตัวรถ ล้างสิ่งสกปรกและโคลนออกจากตัวถังด้านนอกโดยฉีดให้น้ำไหลพาสสิ่งสกปรกออกไป ท่านอาจใช้ฟองน้ำหรือแปรงที่อ่อนนุ่มช่วยล้างออกด้วยได้ แต่อย่าใช้วัสดุที่แข็งกระด้างซึ่งอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนเนื้อสีหรือพลาสติก โปรดจำไว้ว่าโดยส่วนใหญ่แล้วฝาครอบไฟหน้าหรือเลนส์จะผลิตจากพลาสติก

หมายเหตุ:

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้พื้นผิวพลาสติกหรือสีรถเสียหายอย่าเช็ดสิ่งสกปรกออกโดยใช้น้ำไม่มากพอ ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น

- 3) ล้างทำความสะอาดภายนอกตัวรถทั้งหมดด้วยน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนหรือสบู่ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่ม ให้น้ำฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำสบู่ให้เปียกชุ่มอยู่เสมอ

หมายเหตุ:

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์ล้างรถที่มีจำหน่ายทั่วไป ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดสำหรับครัวเรือนหรือสบูชนิดเข้มข้น

- 4) เมื่อล้างสิ่งสกปรกออกหมดแล้ว ให้ล้างน้ำยาทำความสะอาดออกโดยฉีดให้น้ำไหลพาน้ำยาทำความสะอาดออกไป

การดูแลรักษารถยนต์

- เช็ดตัวรถให้แห้งด้วยผ้าขาวม้าหรือผ้านุ่ม และปล่อยให้แห้งในที่ร่ม
- ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสีรถอย่างละเอียด ถ้าพบความเสียหายใดๆ ให้แต้มสีตรงบริเวณที่เสียหายโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้:
 - ทำความสะอาดจุดที่เสียหายทั้งหมดและปล่อยให้แห้ง
 - คนสีให้เข้ากันและค่อยๆ แต้มสีตรงจุดที่เสียหายด้วยแปรงขนาดเล็ก
 - ปล่อยให้แห้งไว้ให้แห้งสนิท

การล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

ข้อพึงระวัง

ถ้าล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนของตัวถังรถเช่น สปอยเลอร์จะไม่ได้รับความเสียหาย ถ้าท่านไม่แน่ใจ ให้ปรึกษาผู้ดูแลควบคุมเครื่องบริการล้างรถเพื่อขอคำแนะนำ

การล้างรถโดยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

ข้อพึงระวัง

ถ้าท่านใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ให้เว้นระยะหัวฉีดจากรถของท่านให้พอเหมาะ

- การถือหัวฉีดเข้าใกล้รถมากเกินไปหรือเล็งหัวฉีดไปที่ช่องของกระจังหน้าหรือกันชนหน้าจะทำให้ตัวถังรถและชิ้นส่วนต่างๆ เกิดความเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้
- การเล็งหัวฉีดไปที่ขอบยางกระจกประตูและประตูรถอาจทำให้น้ำไหลเข้าห้องโดยสารได้

การเคลือบเงา



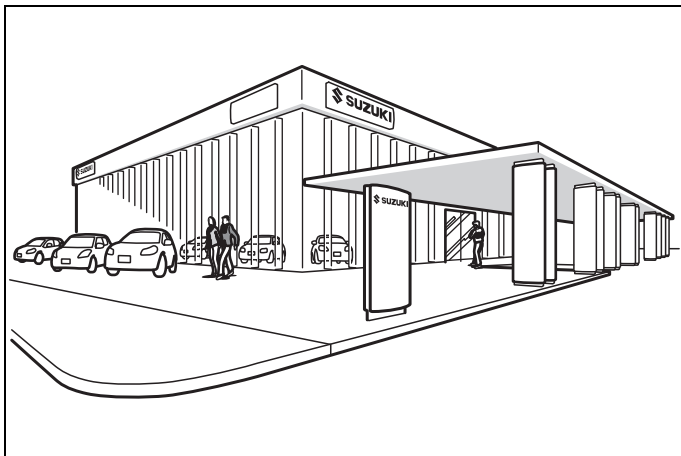
52SS80020

หลังจากล้างรถ ขอแนะนำให้เคลือบและขัดเงาเพื่อปกป้องและเพิ่มความสวยงามให้สีรถ

- ให้ใช้เฉพาะแว็กซ์และน้ำยาขัดเงาที่มีคุณภาพดีเท่านั้น
- เมื่อใช้แว็กซ์และน้ำยาขัดเงา ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด

ข้อมูลจำเพาะ

| | |
|------------------------|-----|
| หมายเลขประจำรถ | 9-1 |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | 9-2 |
| ข้อมูลจำเพาะ | 9-3 |



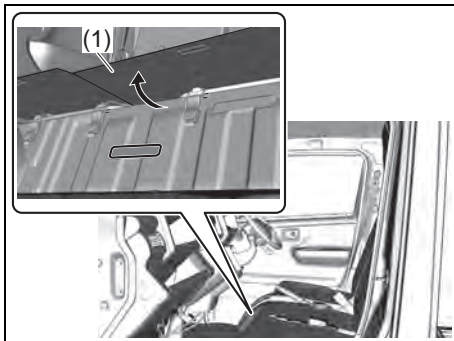
84MM01001

หมายเลขประจำรถ

หมายเลขตัวถัง



52SS9003E

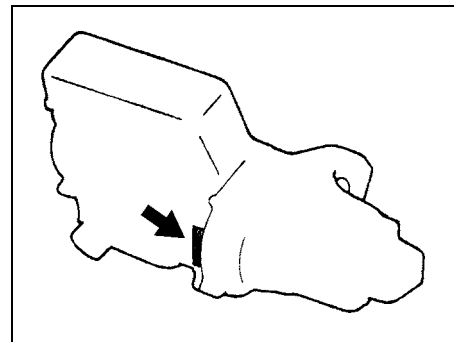


52SS90020

หมายเลขตัวถังจะประทับอยู่บนแผงใต้เบาะนั่ง
ยกพรอม (1) ขึ้นแล้วตรวจเช็คหมายเลขตัวถัง

หมายเลขตัวถังและ/หรือหมายเลขเครื่องยนต์จะใ้ใช้ใ้
การจดทะเบียนรถยนต์ หมายเลขเหล่านี้ยังใ้ใช้เพื่อช่วย
ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานในการสั่งซื้อ
หรืออ้างอิงถึงข้อมูลการบริการพิเศษอีกด้วย ทุกครั้งที่
ติดต่อกับศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน
อย่าลืมระบุรถของท่านด้วยหมายเลขนี้ ถ้าพบว่
หมายเลขที่ตัวรถอ่านได้ยาก ท่านสามารถอ่านจาก
แผ่นป้ายประจำรถได้เช่นกัน

หมายเลขเครื่องยนต์



60G128

หมายเลขเครื่องยนต์จะประทับอยู่บนเสื้อสูบ ดังภาพ

น้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน

เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวแปลงสภาพไอเสียเกิดความเสียหาย ท่านต้องใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 90 หรือสูงกว่า

โดยจะมีข้อความบนแผ่นป้ายติดไว้ใกล้ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งระบุไว้ว่า: “UNLEADED FUEL ONLY”

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีส่วนผสมของเอทานอล (แอลกอฮอล์ที่ได้จากกระบวนการหมักและกลั่นพืช) ซึ่งเป็นที่รู้จักกันในชื่อแก๊สโซฮอล์ มีการจัดจำหน่ายเชิงพาณิชย์ในบางประเทศ น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลชนิดนี้สามารถใช้ได้กับรถของท่าน ถ้าในส่วนผสมมีปริมาณเอทานอลไม่เกินกว่า 10% โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลนี้มีค่าออกเทนไม่ต่ำกว่าค่าที่แนะนำไว้

หมายเหตุ:

ถ้าท่านรู้สึกไม่พอใจต่อสมรรถนะการขับขีหรือการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเมื่อใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ท่านควรเปลี่ยนกลับไปใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่ไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

น้ำมันเบนซินที่ผสมสาร MTBE

ท่านสามารถใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่ผสมสาร MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) ที่บรรจของท่าน ได้ถ้าสาร MTBE มีปริมาณไม่เกิน 15% น้ำมันเชื้อเพลิงออกซิเจนชนิดนี้ไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

ข้อพึงระวัง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีพื้นที่ว่างสำหรับการขยายตัวของน้ำมันในเวลาอากาศร้อน ถ้าท่านยังคงเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันตัดการทำงานโดยอัตโนมัติหรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรก พื้นที่ว่างนั้นจะเต็ม เมื่อเติมน้ำมันจนเต็มในลักษณะนี้และน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความร้อน อาจทำให้เกิดการรั่วซึมเนื่องจากการขยายตัวของน้ำมันได้ เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะนี้ ให้หยุดเติมน้ำมันหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตัดการทำงานโดยอัตโนมัติ หรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรกถ้าใช้ระบบอื่นที่ไม่ใช่ระบบอัตโนมัติ

ข้อพึงระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หกกระเซ็นขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงหกลงบนตัวถังรถ ให้รีบเช็ดออกทันที น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ จะทำให้เกิดความเสียหายกับสีรถได้ ซึ่งความเสียหายนี้อยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกันรถใหม่

หมายเหตุ:

สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย โปรดดู “สำหรับประเทศไทย” ในหมวด “ภาคผนวก”

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ:

ข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

| รายการ: ขนาด | | หน่วย: มม. (นิ้ว) |
|---------------------|------|-------------------|
| ความยาวโดยรวม | | 4195 (165.1) |
| ความกว้างโดยรวม | | 1765 (69.5) |
| ความสูงโดยรวม | | 1910 (75.2) |
| ฐานล้อ | | 2205 (86.8) |
| ช่วงกว้างระหว่างล้อ | หน้า | 1465 (57.7) |
| | หลัง | 1460 (57.5) |
| ระยะต่ำสุดจากพื้น | | 160 (6.3) |

| รายการ: มวล (น้ำหนัก) | | หน่วย: กก. (ปอนด์) |
|---------------------------|------|-----------------------|
| น้ำหนักรถเปล่า | | 1045-1100 (2303-2425) |
| น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก | | 2010 (4431) |
| น้ำหนักสูงสุดที่กำหนด | หน้า | 1030 (2270) |
| | หลัง | 1340 (2954) |

| รายการ: เครื่องยนต์ | |
|---------------------|---|
| ชนิด | K15B (DOHC) |
| จำนวนสูบ | 4 |
| กระบอก | 74.0 มม. (2.91 นิ้ว) |
| ระยะชัก | 85.0 มม. (3.34 นิ้ว) |
| ปริมาตรของกระบอกสูบ | 1462 ซม. ³ (1462 ซีซี, 89.2 ลบ.นิ้ว) |
| อัตราส่วนกำลังอัด | 10.0 : 1 |

| รายการ: ระบบไฟฟ้า | |
|-------------------|-------------------------------------|
| หัวเทียนมาตรฐาน | NGK KR6A-10 |
| แบตเตอรี่ | 12 โวลต์ 34B19L |
| ฟิวส์ | คู่มือ “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา” |

ข้อมูลจำเพาะ

| รายการ: ไฟส่องสว่าง | | วัตต์ | หมายเลขหลอดไฟ |
|--------------------------------------|------|----------------------------|---------------|
| ไฟหน้า | | 12 โวลต์ 60 วัตต์/55 วัตต์ | H4 |
| ไฟเลี้ยว | หน้า | 12 โวลต์ 21 วัตต์ | WY21W |
| | หลัง | 12 โวลต์ 21 วัตต์ | P21W |
| ไฟหู้ | | 12 โวลต์ 5 วัตต์ | W5W |
| ไฟท้าย/ไฟเบรก | | 12 โวลต์ 21/5 วัตต์ | P21/5W |
| ไฟส่องป้ายทะเบียน | | 12 โวลต์ 5 วัตต์ | W5W |
| ไฟถอย | | 12 โวลต์ 21 วัตต์ | P21W |
| ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร | | 12 โวลต์ 5 วัตต์ | - |
| ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ในรถบางรุ่น) | | 12 โวลต์ 13 วัตต์ | P13W |
| ไฟตัดหมอกหลัง (ในรถบางรุ่น) | | 12 โวลต์ 21 วัตต์ | P21W |
| ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม (ในรถบางรุ่น) | | 12 โวลต์ 16 วัตต์ | W16W |

| | |
|------------------------|--|
| รายการ: ล้อและยาง | |
| ขนาดยาง ล้อหน้าและหลัง | 165/80R13 94/93 N LT*1 |
| ขนาดขอบกระทะล้อ | 13X5 J |
| แรงดันลมยาง | สำหรับแรงดันลมยางที่กำหนด ให้ดูป้ายข้อมูลยางที่เสากลางล้อคประตูด้านคนขับ |

*1 ถ้าท่านไม่สามารถหาขางที่มีดัชนีการรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็วเท่ากับค่าที่กำหนดได้ ให้ใช้ขางที่มีดัชนีการรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็วสูงกว่าค่าที่กำหนด

| | | |
|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| รายการ: ความจุ (โดยประมาณ) | | |
| น้ำหล่อเย็น (รวมถังพัก) | สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบทำความร้อน | 4.1 ลิตร |
| | สำหรับรุ่นที่มีระบบทำความร้อน | 4.9 ลิตร |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | | 43 ลิตร |
| น้ำมันเครื่อง | | 3.6 ลิตร (เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง) |
| น้ำมันเกียร์ | | 1.9 ลิตร |
| น้ำมันเฟืองท้าย | | 2.1 ลิตร |

ภาคผนวก

สำหรับประเทศไทย10-1

สำหรับประเทศไทย

น้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวแปลงสภาพไอเสียเกิดความเสียหาย ท่านต้องใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 90 หรือสูงกว่า

โดยจะมีข้อความบนแผ่นป้ายที่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งระบุไว้ว่า: “UNLEADED FUEL ONLY”, “NUR UNVERBLEITES BENZIN”, “ENDAST BLYFRI BENZIN”, “SOLO GASOLINA SIN PLOMO” หรือ “KHUSUS BENSIN TANPA TIMBAL”

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีส่วนผสมของเอทานอล (แอลกอฮอล์) ได้จากกระบวนการหมักและกลั่นพืช ซึ่งเป็นที่รู้จักกันในชื่อแก๊สโซฮอล์ มีการจัดจำหน่ายเชิงพาณิชย์ในบางประเทศ น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลชนิดนี้สามารถใช้ได้กับรถของท่าน ถ้าในส่วนผสมมีปริมาณเอทานอลไม่เกินกว่า 20% (E20) โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลนี้มีค่าออกเทนไม่ต่ำกว่าค่าที่แนะนำไว้

หมายเหตุ:

ถ้าท่านรู้สึกไม่พอใจต่อสมรรถนะการขับขีหรือการสิ้นเปลื่อน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเมื่อใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ท่านควรเปลี่ยนกลับไปใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่ไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

น้ำมันเบนซินที่ผสมสาร MTBE

ท่านสามารถใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่ผสมสาร MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) กับรถของท่าน ได้ถ้าสาร MTBE มีปริมาณไม่เกิน 15% น้ำมันเชื้อเพลิงออกซิเจนชนิดนี้ไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

ข้อพึงระวัง

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงมีพื้นที่ว่างสำหรับการขยายตัวของน้ำมันในเวลาอากาศร้อน ถ้าท่านยังคงเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันตัดการทำงานโดยอัตโนมัติหรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรก พื้นที่ว่างนั้นจะเต็ม เมื่อเติมน้ำมันจนเต็มในลักษณะนี้และน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความร้อนอาจทำให้เกิดการรั่วซึมเนื่องจากการขยายตัวของน้ำมันได้ เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะนี้ ให้หยุดเติมน้ำมันหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตัดการทำงานโดยอัตโนมัติ หรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรกถ้าใช้ระบบอื่นที่ไม่ใช่ระบบอัตโนมัติ

ข้อพึงระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หกกระเซ็นขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ามิน้ำมันเชื้อเพลิงตกลงบนตัวถังรถ ให้รีบเช็ดออกทันที น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์จะทำให้เกิดความเสียหายกับสีรถได้ ซึ่งความเสียหายนี้อยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกันรถใหม่

ดัชนี

A

| | |
|--|------|
| ABS ทำงานอย่างไร..... | 3-11 |
| ก | |
| กรองอากาศ | 6-14 |
| กระจก | 2-5 |
| กระจกมองข้าง..... | 2-5 |
| กระจกมองหลัง | 2-5 |
| กระจกประตู..... | 2-5 |
| การกินน้ำมันเครื่อง | 3-1 |
| การขับเคลื่อนบนถนนลื่น | 4-5 |
| การขับเคลื่อนทางลาดชัน..... | 4-4 |
| การขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง..... | 4-3 |
| การขับรถออฟโรด..... | 4-6 |
| การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด..... | 2-15 |
| การตรวจสอบยาง..... | 6-22 |
| การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย..... | 1-8 |
| การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์ | 6-16 |
| การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง..... | 6-9 |
| การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น | 6-13 |
| การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ | 5-9 |
| การทำความสะอาดรถยนต์..... | 8-2 |
| การทำงานของระบบไฟอัตโนมัติ..... | 2-19 |
| การบรรทุกสัมภาระ..... | 2-29 |
| การบำรุงรักษาที่แนะนำภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก..... | 6-5 |
| การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 4-2 |
| การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง..... | 1-2 |

| | |
|--|------|
| การปรับรูปแบบไฟหน้า..... | 2-22 |
| การปรับลำแสงไฟหน้า | 6-32 |
| การปรับเบาะ (เบาะคนขับ)..... | 1-1 |
| การป้องกันสนิม..... | 8-1 |
| การยกกรดด้วยแม่แรงตะเข้ | 7-7 |
| การรั้นอื่น..... | 4-1 |
| การลากจูงรถ | 7-10 |
| การลากจูงรถพ่วง | 2-30 |
| การล้างรถ..... | 8-4 |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์ | 3-6 |
| การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์เย็นหรือร้อนจัด..... | 3-7 |
| การสลัดยาง | 6-24 |
| การเคลือบเงา..... | 8-5 |
| การเติมน้ำมันเครื่อง..... | 6-9 |
| การเติมน้ำมันเครื่องและการตรวจเช็คครอยรั้วของน้ำมันเครื่อง | 6-12 |
| การเติมน้ำหล่อเย็น | 6-13 |
| การเบรก | 3-8 |
| การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง..... | 6-11 |
| การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ | 6-17 |
| การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น | 6-14 |
| การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง | 6-10 |
| การเปลี่ยนล้อ..... | 7-8 |
| การเปลี่ยนหลอดไฟ..... | 6-32 |
| การเลือกใช้น้ำหล่อเย็น..... | 6-12 |
| การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก | 2-27 |
| การใช้งานไฟส่องสว่าง | 2-18 |
| การใช้งานไฟเลี้ยว..... | 2-26 |
| กุญแจ..... | 2-1 |

| | |
|---|------|
| เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 2-13 |
| เกียร์ธรรมดา..... | 3-7 |
| ข | |
| ข้อมูลจำเพาะ..... | 9-3 |
| เข็มขัดนิรภัย..... | 1-2 |
| เข็มขัดนิรภัย (สำหรับรุ่นที่มีชุดรีกัลกับเข็มขัดนิรภัยแบบล้อยูกเงิน (ELR))..... | 1-6 |
| เข็มขัดนิรภัย (สำหรับรุ่นที่ไม่มีชุดรีกัลกับเข็มขัดนิรภัยแบบล้อยูกเงิน (ELR)) ... | 1-5 |
| ค | |
| ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้ในการเปลี่ยนเกียร์ลง..... | 3-8 |
| ค่าเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย..... | 1-10 |
| คำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท..... | 7-9 |
| คำแนะนำในการใช้แม่แรง..... | 7-4 |
| คันเบรกมือ..... | 3-4 |
| เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง..... | 7-1 |
| เครื่องยนต์เกิดปัญหา: มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน..... | 7-11 |
| เครื่องยนต์เกิดปัญหา: สตาร์ทไม่ติด..... | 7-11 |
| เครื่องยนต์เกิดปัญหา: เครื่องยนต์ร้อนจัด..... | 7-12 |
| เครื่องยนต์เบนซิน..... | 9-2 |
| จ | |
| จอแสดงข้อมูล..... | 2-13 |
| ช | |
| ช่องเก็บของด้านบนแผงคอนโซลหน้า..... | 5-43 |
| ช่องเก็บของด้านล่างแผงคอนโซลหน้า..... | 5-43 |
| ช่องเก็บของตรงกลางแผงคอนโซลหน้า..... | 5-43 |
| ช่องเก็บของเล็ก..... | 5-44 |
| ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม..... | 5-41 |
| ชุดรีกัลกับเข็มขัดนิรภัยแบบล้อยูกเงิน (ELR)..... | 1-6 |

| | |
|---|-----------|
| ด | |
| ตารางการบำรุงรักษา..... | 6-2 |
| ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ..... | 6-3 |
| ตัวแปลงสภาพไอเสีย..... | 4-1 |
| แดร..... | 2-29 |
| ถ | |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง..... | 9-6 |
| ท | |
| ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า..... | 2-28 |
| ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า..... | 2-28 |
| ที่วางแก้ว..... | 5-42 |
| ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ..... | 5-42 |
| น | |
| น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า..... | 6-42 |
| น้ำมันเกียร์..... | 6-16 |
| น้ำมันเกียร์ที่กำหนดให้ใช้..... | 6-16 |
| น้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้..... | 6-8, 9-6 |
| น้ำมันเครื่องและไส้กรอง..... | 6-8 |
| น้ำมันเชื้อเพลิง..... | 9-2, 10-1 |
| น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล..... | 9-2, 10-1 |
| น้ำมันเบรก..... | 6-18 |
| น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์..... | 6-12 |
| บ | |
| เบรก..... | 6-18 |
| เบรกมือ..... | 6-21 |
| แบตเตอรี่..... | 6-25 |
| ใบปัดน้ำฝน..... | 6-39 |

| | | | |
|--|------------|---|------------|
| ป | | | |
| ป้ายสัญญาณเตือนสิ่งกีดขวาง | 2-4 | ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า | 2-11 |
| เป็นคลัตช์ | 3-5, 6-18 | ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ | 2-10 |
| เป็นคันเร่ง | 3-6 | ไฟเตือนระบบป้องกันเบรกล็อค (ABS) | 2-8 |
| เป็นเบรก | 3-6, 6-20 | ไฟเตือนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ | 2-10 |
| เป็นเหยียบ | 3-5 | ไฟเตือนระบบเบรก | 2-7 |
| ผ | | ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 2-12 |
| ผ้ายางปูพื้น | 1-1 | ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (สีน้ำเงิน) | 2-12 |
| แผงบังแดด | 5-40 | ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง | 2-8 |
| แผงหน้าปัด | 2-6 | ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ | 2-7 |
| ฝ | | ไฟเตือนไฟชาร์จ | 2-9 |
| ฝาข้าง | 2-4 | ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม | 6-38 |
| ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 5-37 | ไฟเลี้ยว | 6-34, 6-36 |
| ฝาท้าย | 2-3 | ไฟเลี้ยวด้านหลัง | 6-36 |
| พ | | ไฟเลี้ยวหน้า | 6-34 |
| พวงมาลัย | 6-22 | ไฟแสดงสถานะความบกพร่อง | 2-9 |
| ฟ | | ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง | 2-12 |
| ไฟวอล์ | 6-27 | ไฟแสดงสถานะไฟสูง | 2-11 |
| ไฟวอล์ได้แกงหน้าปัด | 6-29 | ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว | 2-11 |
| ไฟวอล์ในห้องเครื่องยนต์ | 6-27 | ม | |
| ไฟตัดหมอกหลัง | 6-36 | มาตรวัดความเร็ว | 2-13 |
| ไฟลอย | 6-36 | มาตรวัดระยะทาง | 2-15 |
| ไฟท้ายไฟเบรก | 6-36 | มือจับขณะนั่งโดยสาร | 5-42 |
| ไฟส่องป้ายทะเบียน | 6-37 | เมื่อขับรถผ่านบริเวณน้ำท่วม | 4-7 |
| ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร | 5-41, 6-39 | ย | |
| ไฟหรี่ | 6-34 | ยาง | 6-22 |
| ไฟหรี่หน้า | 6-34 | ร | |
| ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ | 1-8, 2-9 | รถติดหล่ม | 4-5 |
| | | ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ | 5-1 |

| | |
|---|------------|
| ระบบปรับอากาศ..... | 5-7, 6-42 |
| ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS) | 3-11 |
| ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ | 2-1 |
| ระบบเครื่องเสียง | 5-9 |
| ระบบเสริมแรงเบรก | 3-11 |
| ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (D.R.L.) | 2-21, 6-35 |
| รายการตรวจสอบประจำวัน..... | 3-1 |

ล

| | |
|-------------------|-----|
| ล้อประตู..... | 2-2 |
| ล้อประตูข้าง..... | 2-2 |

ว

| | |
|-------------|------|
| วิทยุ | 5-14 |
|-------------|------|

ส







| | |
|---|------|
| สวิทช์ควบคุมไฟส่องสว่าง | 2-17 |
| สวิทช์ควบคุมไฟเลี้ยว..... | 2-26 |
| สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า | 2-27 |
| สวิทช์ปรับระดับไฟหน้า..... | 2-26 |
| สวิทช์สตาร์ท | 3-2 |
| สวิทช์ไฟฉุกเฉิน..... | 2-27 |
| สวิทช์ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร | 5-41 |
| สายพานขับ | 6-8 |
| สำหรับประเทศไทย..... | 10-1 |
| เสาอากาศวิทยุ | 5-9 |
| เสียงเตือนเบรกมือ..... | 3-5 |
| เสียงเตือนไฟส่องสว่าง..... | 2-21 |

ห

| | |
|--------------------|-----|
| หม้อลมเบรก..... | 3-9 |
| หมายเลขตัวถัง..... | 9-1 |

| | |
|-------------------------|------|
| หมายเลขเครื่องยนต์..... | 9-1 |
| ห้องเครื่องยนต์ | 5-38 |
| หัวเทียน | 6-15 |
| หูเกี่ยวโครง | 5-44 |
| โหมคตั้งค่า..... | 2-16 |

ความหมายของสัญลักษณ์บนแบตเตอรี่

| | | | |
|---|--|---|---------------------------------|
|  | ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมิให้เกิดเปลวไฟ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ |  | น้ำกรดแบตเตอรี่ |
|  | ป้องกันดวงตา |  | คู่มือคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งาน |
|  | เก็บให้พ้นมือเด็ก |  | ก๊าซที่ระเบิดได้ |

จัดทำโดย
บริษัท ชูชุกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

สิงหาคม 2562

หมายเลขอะไหล่ 99011-52SS0-01T

พิมพ์ในประเทศไทย

TP196

ข้อมูลจุดบริการต่างๆ

น้ำมันเชื้อเพลิง:

คู่มือหน้า 9-2

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง:

เกรด: API SG, SH, SJ, SL, SM หรือ SN

ค่าความหนืด: SAE 5W-30, 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-40

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ดูที่ “น้ำมันเครื่องและไส้กรอง”

ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

น้ำมันเบรก:

DOT3 หรือ SAE J1703

แรงดันลมยางขณะเย็น:

ดูที่ “ป้ายข้อมูลยาง” ที่เสากลางประตูด้านคนขับ



99011-52SS0-01T

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด Part No. 99011-52SS0-01T สิงหาคม 2562

พิมพ์ในประเทศไทย