

JIMNY

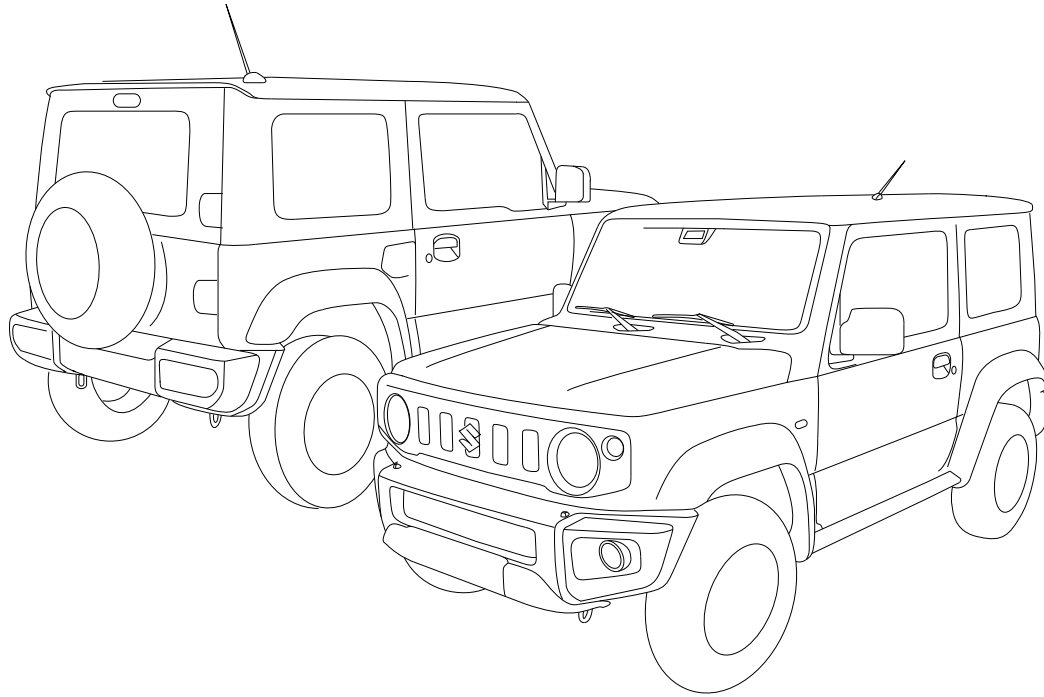
คู่มือประจำรถ

โปรดเก็บคู่มือประจำรถไว้ในรถตลอดเวลา
โดยจะประกอบด้วยข้อมูลสำคัญ
เกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้งานและการบำรุงรักษา



Way of Life!

คู่มือการใช้งานเล่มนี้ใช้สำหรับรถยนต์ JIMNY



78RB01012

หมายเหตุ: รุ่นที่แสดงในภาพประกอบเป็นตัวอย่างของรถยนต์ JIMNY

© 2019 บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามมิให้ทำซ้ำหรือถ่ายโอนส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของเอกสารนี้ไม่ว่าจะในรูปแบบใด วิธีใด ทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือทางกลไก เพื่อจุดประสงค์ใดก็ตามโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

บทนำ

คู่มือเล่มนี้เป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์ ดังนั้น ให้เก็บรักษา คู่มือเล่มนี้ไว้กับตัวรถเมื่อจำหน่ายหรือโอนกรรมสิทธิ์ ต่อให้กับเจ้าของหรือผู้ใช้รายใหม่ โปรดอ่านคู่มือเล่มนี้ อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ซูซูกิคันใหม่ของท่าน และให้อ่านทบทวนคู่มือนี้เป็นครั้งคราว คู่มือเล่มนี้ ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้งาน และการบำรุงรักษา

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้อ้างอิงจากข้อมูลล่าสุดของรถยนต์ที่จำหน่าย ณ เวลาที่จัดพิมพ์ ข้อมูลในคู่มือเล่มนี้กับรถของท่านอาจแตกต่างกัน อันเนื่องมาจากการปรับปรุง หรือการเปลี่ยนแปลงอื่นๆ

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางการผลิตได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และไม่ถือเป็นข้อผูกมัดเพื่อทำการเปลี่ยนแปลงให้เหมือนหรือคล้ายคลึงกับรถยนต์ที่ผลิตหรือจำหน่ายไปก่อนหน้านี้

รถยนต์คันนี้อาจไม่ได้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎข้อบังคับของแต่ละประเทศ ก่อนดำเนินการจดทะเบียนรถคันนี้เพื่อใช้ในประเทศอื่นใด โปรดตรวจสอบข้อบังคับทั้งหมด และทำการดัดแปลงแก้ไขบางส่วนตามความจำเป็น

หมายเหตุ

สำหรับเนื้อหาเกี่ยวกับการปกป้องจากมลพิษด้านหน้า โปรดดูป้ายเตือน “ความหมายของสัญลักษณ์ถุงลม” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”

สิ่งสำคัญ

▲ คำเตือน / ▲ ข้อควรระวัง / ข้อพึงระวัง / หมายเหตุ
โปรดอ่านคู่มือนี้และปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างระมัดระวัง เพื่อเน้นข้อมูลพิเศษ สัญลักษณ์ ▲ และ คำว่า คำเตือน ข้อควรระวัง ข้อพึงระวัง และ หมายเหตุ จะมีความหมายพิเศษ ดังนั้น ให้เอาใจใส่เป็นพิเศษต่อข้อความที่เน้นย้ำด้วยสัญลักษณ์และคำเหล่านี้:

▲ คำเตือน

สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

▲ ข้อควรระวัง

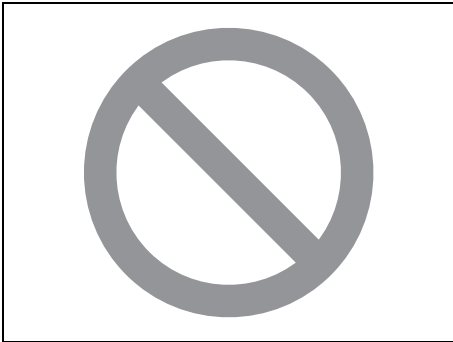
สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้

ข้อพึงระวัง

สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจทำให้รถเสียหายได้

หมายเหตุ

สัญลักษณ์นี้แสดงข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อให้ทำการบำรุงรักษาได้ง่ายขึ้น หรือ ให้คำแนะนำที่ชัดเจนขึ้น



75F135

สัญลักษณ์วงกลมที่มีเส้นทแยงมุมในคู่มือเล่มนี้หมายถึง “ห้ามทำสิ่งนี้” หรือ “อย่าให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”

คำเตือนเกี่ยวกับการดัดแปลง

⚠ คำเตือน

ห้ามทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์คันนี้ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลเชิงลบในด้านความปลอดภัย การควบคุมสมรรถนะ หรืออายุการใช้งาน และอาจเป็นการละเมิดกฎข้อบังคับทางกฎหมายได้ นอกจากนี้ ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เป็นผลจากการดัดแปลงแก้ไขจะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

ข้อพึงระวัง

การติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ที่ไม่ถูกต้อง เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizen Band) หรือวิทยุสื่อสารคลื่นความถี่ประชาชน) อาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์กับระบบจุดระเบิดหรือระบบไฟฟ้าต่างๆ ของรถเป็นผลให้เกิดปัญหาทางด้านสมรรถนะของรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมเพื่อขอรับคำแนะนำ

ข้อพึงระวัง

ข้อต่อวิเคราะห์ปัญหาในรถของท่านมิได้ใช้กับเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาที่ได้กำหนดไว้เพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษารถของท่าน การต่อกับเครื่องมือหรืออุปกรณ์อื่นๆ อาจรบกวนการทำงานของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และทำให้แบตเตอรี่หมด

คำนำ

ขอขอบคุณที่ท่านเลือกใช้รถยนต์ซูซูกิ และยินดีต้อนรับท่านผู้ครอบครัวของเรา การเลือกใช้รถยนต์ซูซูกิเป็นสิ่งที่คุ้มค่าอย่างยิ่ง ซึ่งผลิตภัณฑ์ของซูซูกิเป็นผลิตภัณฑ์ที่จะทำให้ท่านได้รับความพึงพอใจจากการขับขี่นานนับปี

คู่มือการใช้งานนี้ได้จัดเตรียมไว้เพื่อช่วยให้คุณได้รับความปลอดภัย ความเพลิดเพลิน และปราศจากปัญหาใดๆ จากการใช้งานรถยนต์ซูซูกิ ในคู่มือเล่มนี้ ท่านจะได้เรียนรู้เกี่ยวกับการทำงานของรถยนต์ ระบบความปลอดภัยต่างๆ และข้อกำหนดในการบำรุงรักษา โปรดอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งาน หลังจากนั้น ให้เก็บคู่มือไว้ในช่องเก็บของเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต

ถ้าท่านจำหน่ายรถยนต์นี้ โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้ในรถเพื่อมอบให้กับเจ้าของรายใหม่

นอกจากคู่มือการใช้งานนี้แล้ว ยังมีคู่มือเล่มอื่นๆ ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับเงื่อนไขการรับประกันแบบมาพร้อมกับรถยนต์ซูซูกิด้วย เราขอแนะนำให้คุณอ่านคู่มือเหล่านี้อย่างละเอียดเพื่อทำความเข้าใจข้อมูลสำคัญต่างๆ

เมื่อวางแผนนำรถยนต์ซูซูกิของท่านเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะ เราขอแนะนำให้คุณเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการซูซูกิใกล้บ้านท่าน ช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีจะมีความชำนาญในการให้บริการได้ดีที่สุดแก่ท่าน และศูนย์บริการจะใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิหรือเทียบเท่าเท่านั้น

หมายเหตุ

- “ศูนย์บริการซูซูกิ” หมายถึง ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิที่ได้รับอนุญาต
- ภาพประกอบในคู่มือเล่มนี้ที่แสดงเป็นตัวอย่างต่างๆ นั้นอาจแตกต่างจากรถของท่าน

คำแนะนำในการใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิ

ซูซูกิขอแนะนำให้ใช้อะไหล่* และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิเท่านั้น อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิได้รับการผลิตด้วยมาตรฐานสูงสุดทั้งในด้านคุณภาพและสมรรถนะ และยังได้รับการออกแบบมาให้ประกอบเข้ากับตัวรถได้พอดีตามข้อกำหนดของรถ

ในปัจจุบัน อะไหล่สำหรับเปลี่ยนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกินั้นมีจำหน่ายตามท้องตลาดอย่างหลากหลาย การใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ และทำให้อายุการใช้งานของรถลดลง ดังนั้น การติดตั้งอะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกิจะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกิ

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมบางอย่างอาจผ่านการรับรองจากองค์กรใดๆ ในประเทศของท่าน

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมบางอย่างซึ่งจัดจำหน่ายโดยผ่านการรับรองจากซูซูกิ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิจะจำหน่ายเป็นอะไหล่และอุปกรณ์เสริมที่ใช้แล้ว อะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ เหล่านี้ไม่ใช่อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้จากซูซูกิ และการใช้งานอะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ เหล่านี้จะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

การนำอะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิกลับมาใช้ใหม่

ห้ามมิให้จำหน่ายต่อหรือนำชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ต่อไปนี้กลับมาใช้ใหม่ เนื่องจากชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เหล่านี้จะก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้

- ชิ้นส่วนประกอบของดุมและชุดประจุแก๊สทั้งหมด รวมถึงชิ้นส่วนประกอบของชุดประจุแก๊ส (เช่น ยางรอง อุปกรณ์ควมคุม และเซ็นเซอร์ต่างๆ)
- ระบบเข็มขัดนิรภัยรวมถึงชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของระบบ (เช่น สายเข็มขัดนิรภัย ปลอกถ็อก และชุดรีงกลับ)

ดุมและชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยประกอบด้วยสารเคมีที่ระเบิดได้ ดังนั้น ชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เหล่านี้ควรได้รับการถอดและกำจัดอย่างถูกต้องเหมาะสมโดยศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากซูซูกิ เพื่อหลีกเลี่ยงการระเบิดพองตัวโดยไม่คาดคิดก่อนทำการกำจัดซาก

*อะไหล่ที่ผลิตภายใต้การรับรองมาตรฐานจากซูซูกิสามารถนำไปใช้ในยุโรปได้โดยถือว่าเป็นอะไหล่แท้ของซูซูกิ

การบันทึกข้อมูลรถ

มีชิ้นส่วนประกอบบางส่วนในรถของท่าน (“ยานพาหนะ”) รวมอยู่กับโมดูลจัดเก็บข้อมูลหรือหน่วยความจำ ซึ่งจะจัดเก็บข้อมูลทางเทคนิคตามที่ระบุไว้ด้านล่างไว้ชั่วคราวหรือถาวร ข้อมูลเหล่านี้เป็นข้อมูลทางเทคนิคและใช้เพื่อ (i) ระบุและแก้ไขข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะและ/หรือ (ii) ใช้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถให้เกิดประโยชน์มากที่สุด

ข้อมูลที่บันทึก (“ข้อมูลที่บันทึก”)

- ความผิดปกติ ความบกพร่อง และความผิดพลาดในชิ้นส่วนประกอบของระบบที่สำคัญ (เช่น ไฟส่องสว่าง เบรก)
- การตอบสนองของยานพาหนะในบางสถานการณ์ (เช่น การพองตัวของถุงลม SRS หรือการทำงานของระบบควบคุมการทรงตัว)
- สถานะการทำงานของชิ้นส่วนต่างๆ ในระบบ (เช่น ระดับการเติม)
- ข้อความสถานะของยานพาหนะและชิ้นส่วนแต่ละชิ้น (เช่น ความเร็วรถ การเร่งความเร็ว การลดความเร็ว อัตราเร่งแนวขวาง)
- สภาพโดยรอบ (เช่น อุณหภูมิภายนอก)

ข้อมูลที่บันทึกอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นหรือเกรดของรถ

การใช้ข้อมูล (“การใช้ข้อมูล”)

ซูซูกิและและคู่สัญญาอาจ ใช้ข้อมูลที่บันทึกในโมดูลหรือหน่วยความจำเพื่อจุดประสงค์ต่อไปนี้

- ขั้นตอนการวิเคราะห์ปัญหา การบริการ การซ่อมบำรุง และการรับประกัน
- การค้นคว้าวิจัยและพัฒนารถยนต์
- การนำไปใช้หรือการตรวจสอบเพื่อดำเนินกิจกรรมภาคสนาม ได้แก่ แคมเปญการเรียกคืนรถยนต์เพื่อตรวจสอบความผิดปกติและการบำรุงรักษา
- การปรับปรุงคุณภาพ ฯลฯ

หลังจากแก้ไขข้อผิดพลาด โดยทั่วไปแล้วข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความผิดพลาดดังกล่าวจะถูกลบออกจากโมดูลหรือหน่วยความจำที่จัดเก็บข้อผิดพลาด ขณะเดียวกันข้อมูลบางอย่างจะถูกเขียนทับหรือเก็บไว้ต่อไป

เงื่อนไขที่ชุมชนและคู่สัญญาสามารถเปิดเผยหรือแสดงข้อมูลที่บันทึกให้แก่บุคคลภายนอก

ชุมชนและคู่สัญญาอาจเปิดเผยหรือแสดงข้อมูลที่บันทึกไว้ให้แก่บุคคลภายนอกภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของ/ผู้ใช้รถหรือจากผู้เช่ารถ (ในกรณีของสัญญาเช่า)
- ได้รับคำร้องจากตำรวจ อัยการ ศาล หรือหน่วยงานของรัฐอย่างเป็นทางการ
- เติร์ยมข้อมูลให้สถาบันวิจัยสำหรับการวิจัยด้านสถิติหลังจากการประมวลผลด้วยวิธีการที่ไม่สามารถระบุตัวตนของเจ้าของ/ผู้ใช้รถ
- ใช้งานโดยชุมชนหรือคู่สัญญาหรือผู้อำนวยการ เจ้าหน้าที่หรือพนักงานตามจุดมุ่งหมายที่ได้อธิบายไว้ในเรื่องการให้ข้อมูล
- ใช้ในคดีความโดยชุมชนหรือคู่สัญญา
- กรณีอื่นๆ ตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

ถ้าจำเป็น ท่านอาจได้รับข้อมูลเพิ่มเติมจากคู่สัญญาแต่ละรายนอกเหนือจากผู้จำหน่าย

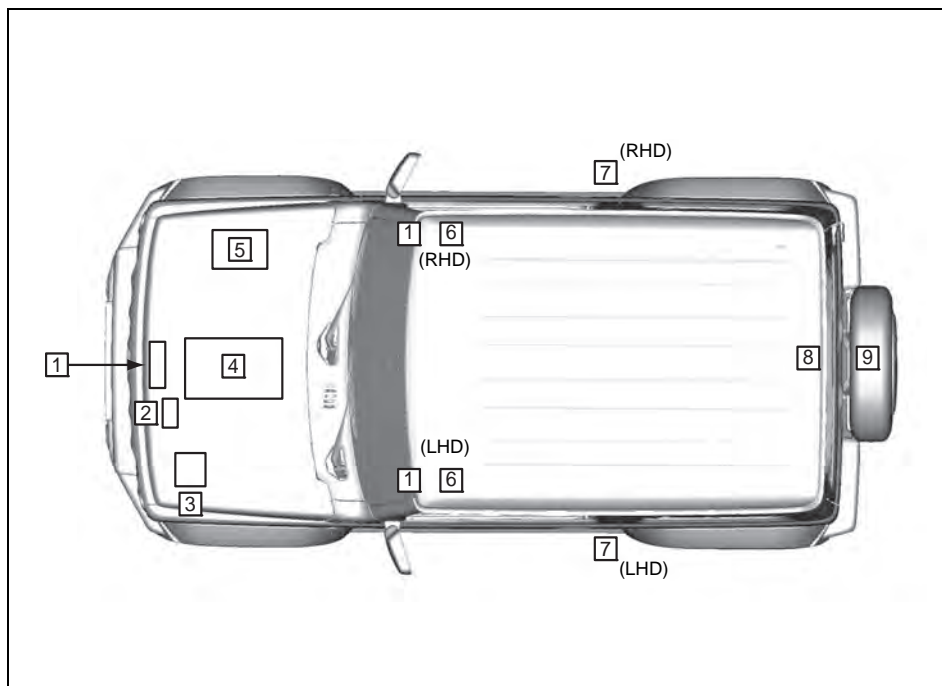
หมายเหตุ:

- ไม่สามารถใช้ข้อมูลเพื่อตรวจจับการเคลื่อนที่ของรถ
- ข้อมูลที่เก็บไว้ในโมดูลหรือหน่วยความจำที่จัดเก็บข้อมูลอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับเกรดหรือรุ่นของรถ
- จะไม่มีการบันทึกการสนทนาหรือเสียง/เสียงดังต่างๆ ไม่ว่าจะกรณีใดๆ
- อาจไม่มีการบันทึกข้อมูลในบางสถานการณ์

ถ้านำข้อมูลทางเทคนิคเหล่านี้ไปรวมกับข้อมูลอื่นๆ (เช่น รายงานการเกิดอุบัติเหตุและพยาน ความเสียหายของตัวรถ ฯลฯ) อาจมีกรณีที่ข้อมูลดังกล่าวอาจมีการระบุถึงตัวบุคคลที่เจาะจง

คำแนะนำจุดบริการต่างๆ

1. ค้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (คู่มือที่ 5)
2. น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (คู่มือที่ 6)
3. น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า/
น้ำฉีดล้างโคมไฟหน้า (คู่มือที่ 6)
4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง <สีเหลือง>
(คู่มือที่ 6)
5. แบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรด (คู่มือที่ 6)
6. ค้านปลดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
(คู่มือที่ 5/คู่มือที่ 9)
7. แรงดันลมยาง
(ดูป้ายข้อมูลยางที่เสากลางประตูด้านคนขับ)
8. เครื่องมือเปลี่ยนล้อ/ยาง (คู่มือที่ 7)
9. ยางอะไหล่ (คู่มือที่ 6)



78RB01001

LHD: พวงมาลัยซ้าย

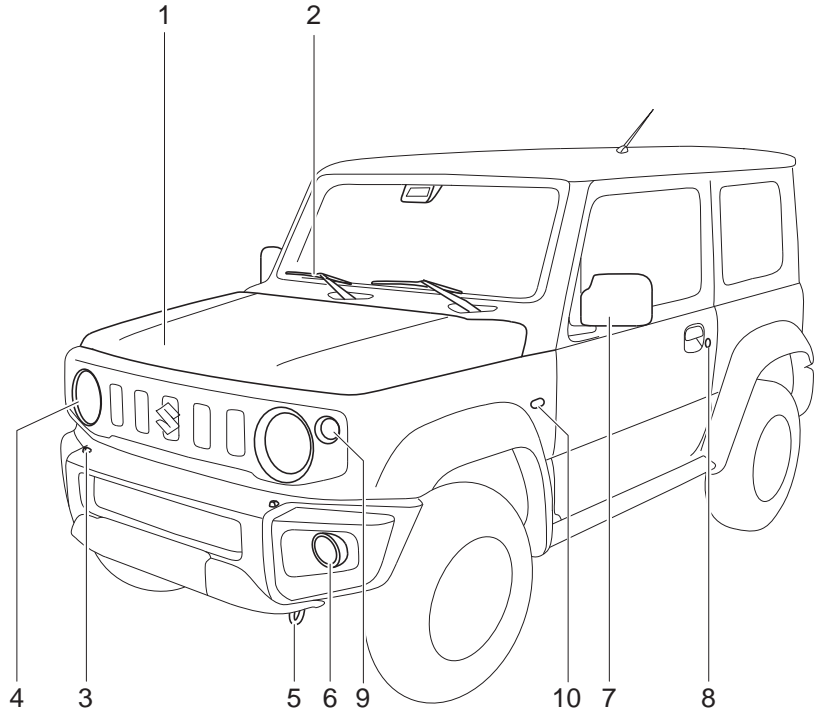
RHD: พวงมาลัยขวา

สารบัญ

เพื่อการจับซื้ออย่างปลอดภัย	1
ก่อนการจับซื้อ	2
การใช้งานรถของท่าน	3
ข้อแนะนำการจับซื้อ	4
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ	5
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	6
บริการฉุกเฉิน	7
การดูแลรักษารถยนต์	8
ข้อมูลจำเพาะ	9
ภาคผนวก	10
ดัชนี	11

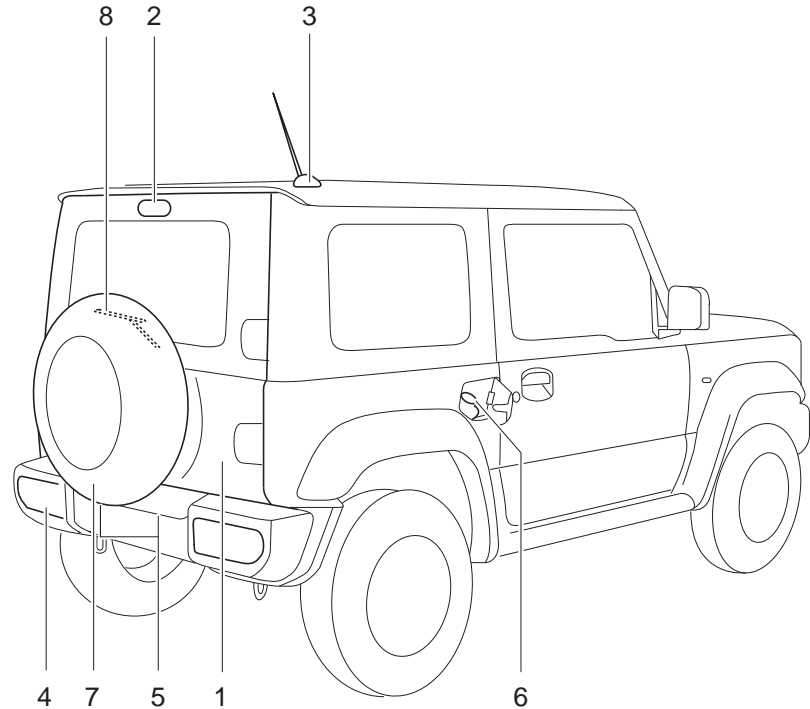
ภายนอกด้านหน้า

1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 5-2)
2. ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า (หน้า 2-63)
3. ที่ฉีดล้างคอมไฟหน้า (ในรถบางรุ่น)
(หน้า 6-29)
4. ไฟหน้า (หน้า 2-55, 6-30)
5. หูเกี่ยวโครงรถ (ลากจูงรถ) (หน้า 5-14)
6. ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)
(หน้า 2-57, 6-33)/
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (D.R.L.)
(ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-56)
7. กระจกมองข้าง (หน้า 2-14)
8. ล้อประตู (หน้า 2-2)
9. สัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 2-62, 6-31)
10. สัญญาณไฟเลี้ยวข้าง (หน้า 2-62, 6-32)



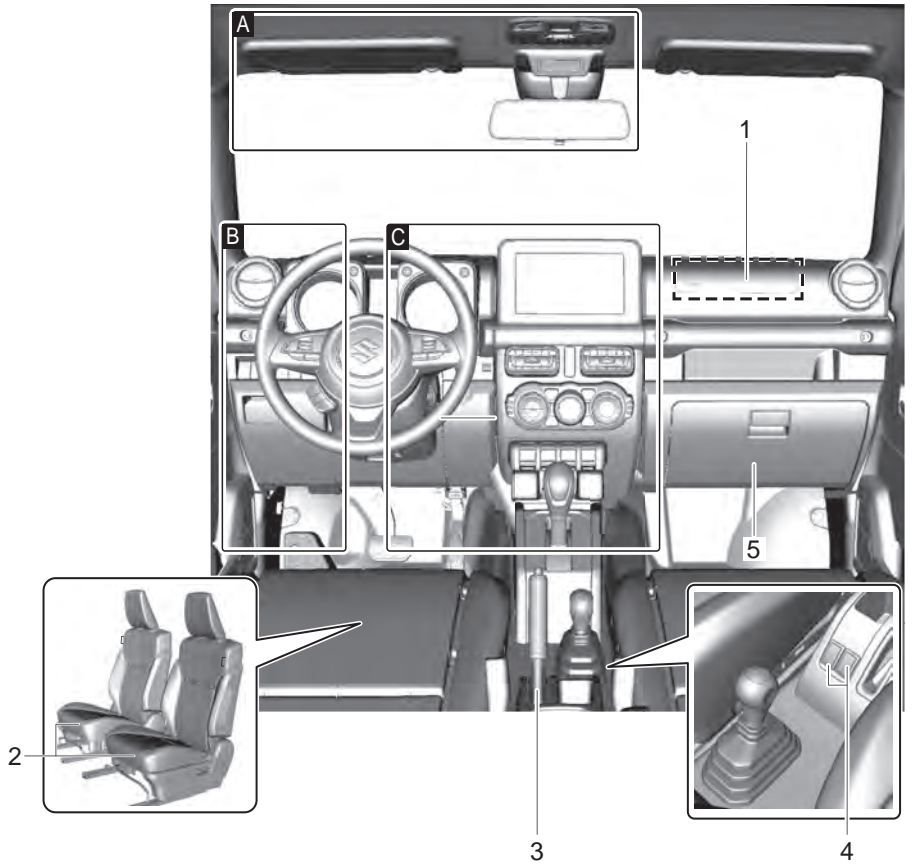
ภายนอกด้านหลัง

1. ประตูท้าย (หน้า 2-4)
2. ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม (หน้า 9-5)
3. เสาอากาศวิทยุ (หน้า 5-25)
4. ไฟท้ายรวม (ไฟท้าย/ไฟเลี้ยว/ไฟถอย/
ไฟตัดหมอกหลัง (ในรถบางรุ่น)) (หน้า 6-34)
5. ไฟส่องป้ายทะเบียน (หน้า 6-35)
6. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-1)
7. ยางอะไหล่ (หน้า 6-22)
8. บิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย (หน้า 2-65)



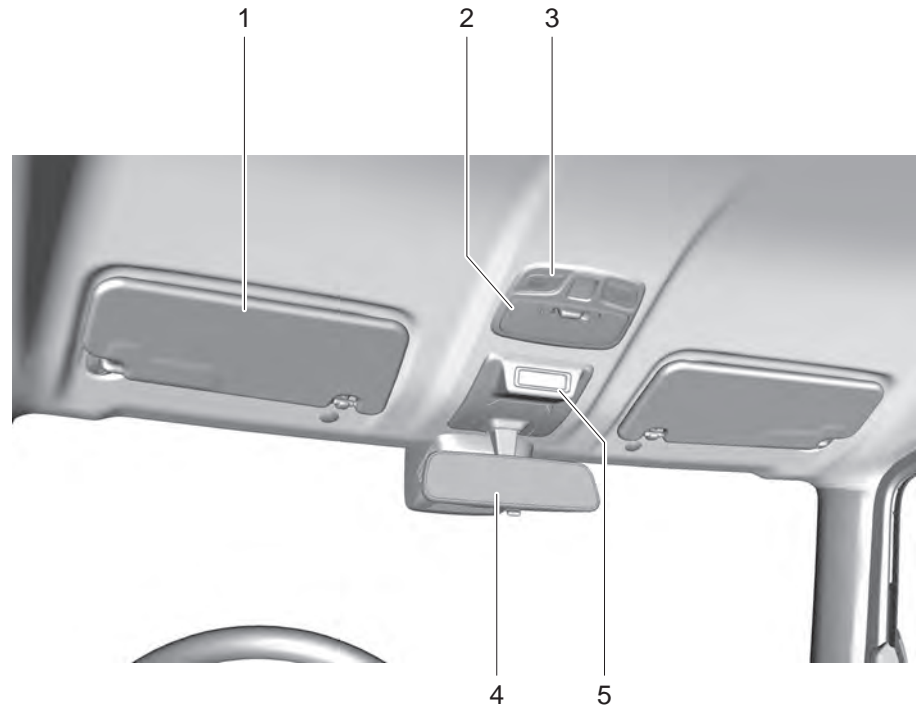
ภายในด้านหน้า

1. ถังลมด้านหน้าด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (หน้า 1-34)
2. เบาะหน้า (หน้า 1-2)
3. คันเบรกมือ (หน้า 3-5)
4. สวิตช์ตัวทำความร้อนเบาะนั่งด้านหน้า (ในรถบางรุ่น)
5. ช่องเก็บของ (หน้า 5-9)



1. แผงบังแดด (หน้า 5-4)
2. ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารด้านหน้า (หน้า 5-5, 6-36)
3. ไมโครโฟนระบบแฮนด์ฟรี (ในรถบางรุ่น)
4. กระจกมองหลัง (หน้า 2-14)
5. ไฟแสดงสถานะปิดการทำงานของถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ในรถบางรุ่น) (หน้า 1-40)

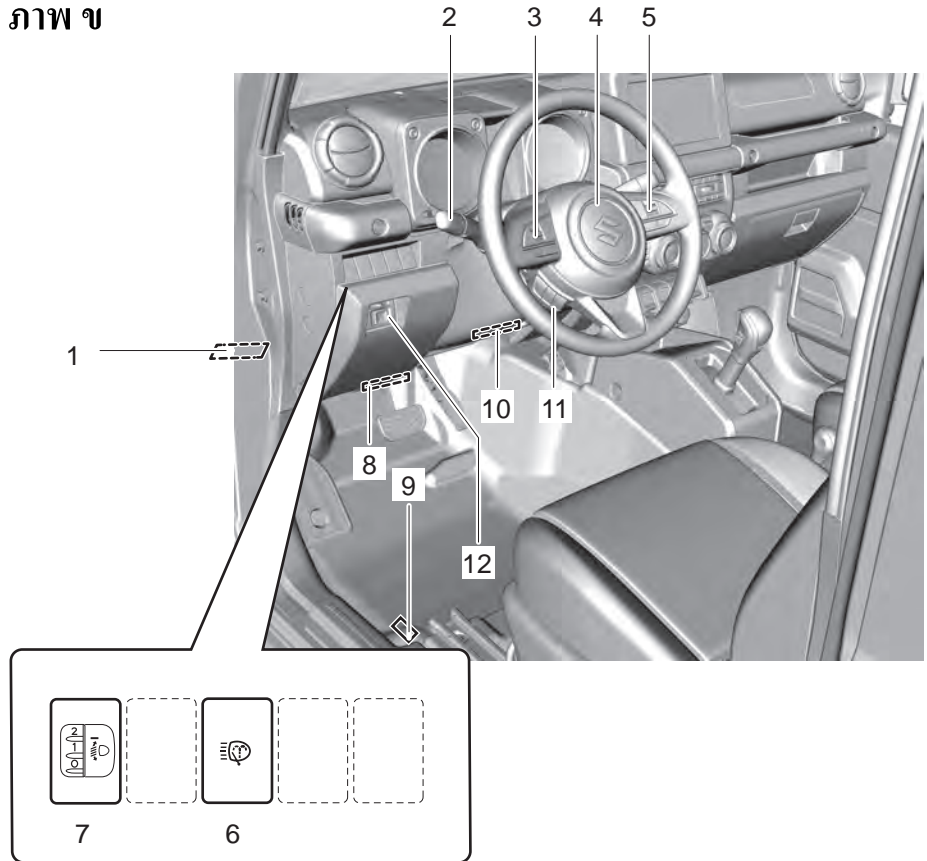
ภาพ ก (รถพวงมาลัยซ้าย)



ภาพประกอบสารบัญ

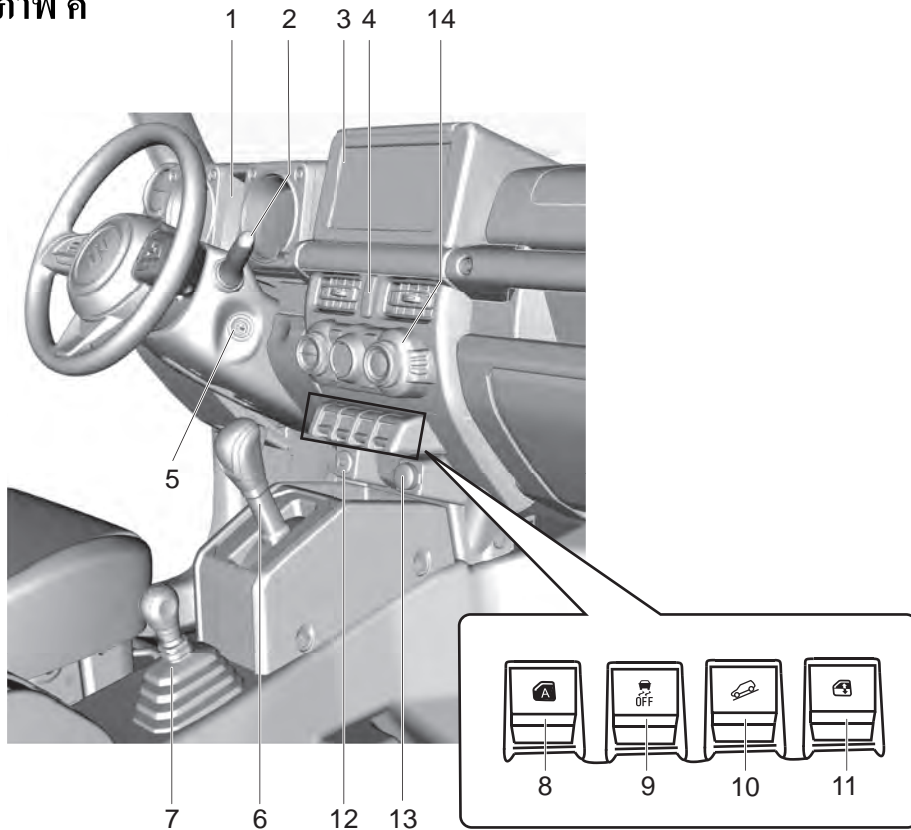
1. พิวส์ (หน้า 6-25)
2. สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง (หน้า 2-55)/
สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว (หน้า 2-62)/
สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-57)/
สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-57)
3. สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย
(ในรถบางรุ่น)
4. ถูกลมด้านหน้าด้านคนขับ (หน้า 1-35)
5. สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ (ในรถบางรุ่น)
(หน้า 3-25)/
สวิตช์ลือความเร็ว (ในรถบางรุ่น) (หน้า 3-28)
6. สวิตช์ที่ติดน้ำล้างคอมไฟหน้า (ในรถบางรุ่น)
7. สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ในรถบางรุ่น)
(หน้า 2-61)
8. คันปลดลือคฝากระโปรงหน้า (หน้า 5-2)
9. คันปลดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-1)
10. คันลือคปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 2-66)
11. สวิตช์ระบบแฮนด์ฟรี (ในรถบางรุ่น)
12. สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า (ในรถบางรุ่น)
(หน้า 2-15)

ภาพ ข



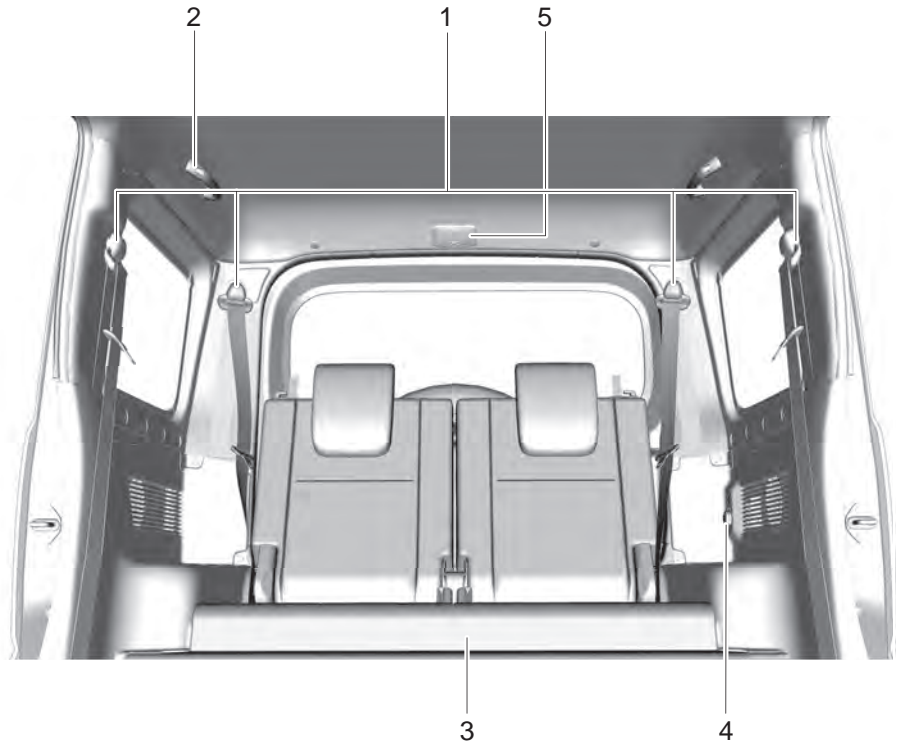
1. แผงหน้าปัด (หน้า 2-16, 2-28)
 แสดงข้อมูล (หน้า 2-19, 2-32)
2. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า (หน้า 2-63)
 สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกประตูท้าย (หน้า 2-65)
3. เครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-26)
4. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน (หน้า 2-63)
5. สวิตช์สตาร์ท (หน้า 3-3)
6. คันเกียร์ (หน้า 3-9)
7. คันเกียร์ทรานส์เฟอร์ (หน้า 3-17)
8. การควบคุมกระจกไฟฟ้า (ประตูด้านคนขับ) (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-12)
9. สวิตช์ ESP[®] OFF (หน้า 3-38)
10. สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (หน้า 3-39)
11. การควบคุมกระจกไฟฟ้า (ประตูด้านผู้โดยสาร) (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-12)
12. ช่องเสียบ USB (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-7)
13. ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (หน้า 5-6)
14. ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ (หน้า 5-16)

ภาพ ค



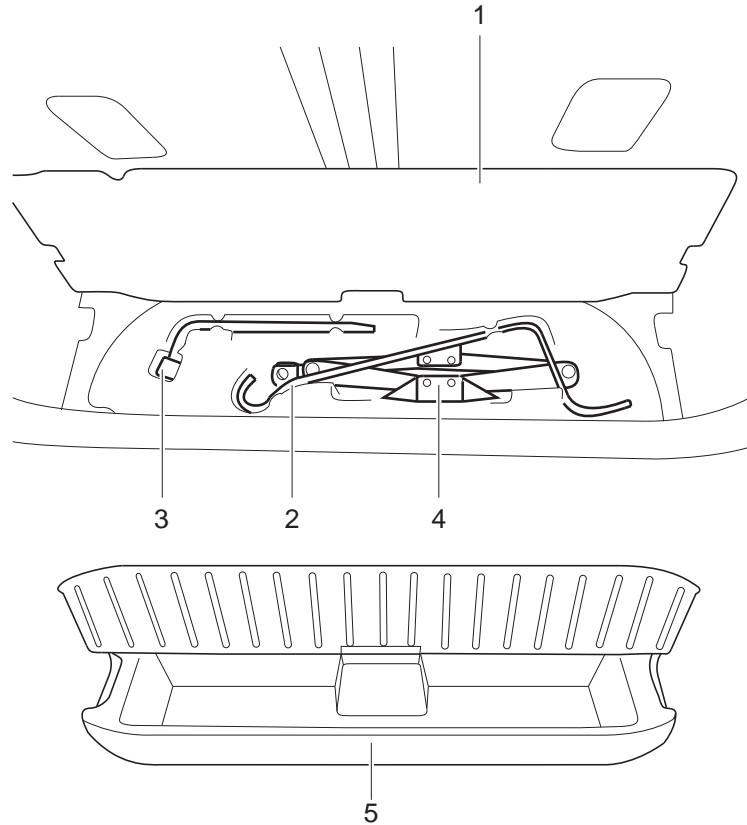
ภายในด้านหลัง

1. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-7)
2. มือจับเหนือประตู (หน้า 5-8)
3. เบาะหลัง (หน้า 1-5)
4. ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (ในรถบางรุ่น)
(หน้า 5-6)
5. ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารด้านหลัง
(ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-5, 6-36)



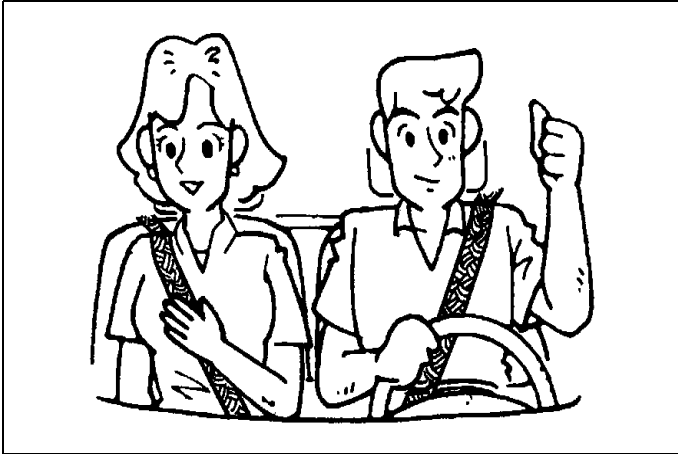
ห้องเก็บสัมภาระ

1. แผ่นปูพื้นห้องเก็บสัมภาระ (หน้า 5-13)
2. ค้ำแม่แรง (หน้า 7-1)
3. ประแจขันล้อ (หน้า 7-1)
4. แม่แรง (หน้า 7-1)
5. ช่องเก็บสัมภาระ (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-12)



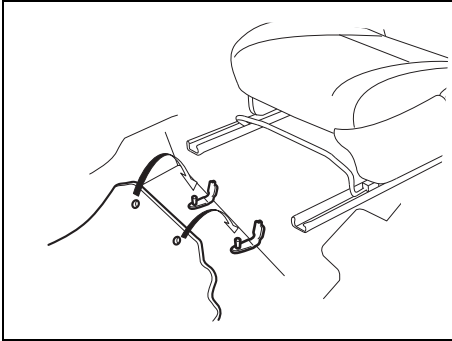
เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

ฝ่ายผู้พนัก (ในรถบางรุ่น).....	1-1
เบาะหน้า	1-2
เบาะหลัง.....	1-5
เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก.....	1-7
เบาะนิรภัยสำหรับเด็กสำหรับประเทศที่ใช้มาตรฐาน UN Regulation No.16.....	1-20
ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม).....	1-33
คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย.....	1-41



65D231S

ฝ้ายางปูพื้น (ในรถบางรุ่น)



78RB05020

เพื่อป้องกันไม่ให้ฝ้ายางปูพื้นด้านคนขับเลื่อนไปข้างหน้า และอาจเข้าไปขัดขวางกับการทำงานของเบรคต่างๆ ขอแนะนำให้ใช้ฝ้ายางปูพื้นแท้ของซูซูกิ เมื่อไรก็ตามที่ท่านติดตั้งฝ้ายางปูพื้นด้านคนขับกลับเข้าที่ หลังจากที่ได้ถอดออก ให้เกี่ยวข้องล็อคยึดฝ้ายางปูพื้นเข้ากับตัวยึดและจัดตำแหน่งฝ้ายางปูพื้นที่บริเวณที่วางเท้าในตำแหน่งที่ถูกต้อง

เมื่อท่านเปลี่ยนฝ้ายางปูพื้นในรถของท่านเป็นรูปแบบที่แตกต่างกัน เช่น ฝ้ายางปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศ เราขอแนะนำให้ท่านเลือกใช้ฝ้ายางปูพื้นแท้ของซูซูกิเพื่อให้พอดีกับขนาด

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังดังต่อไปนี้ อาจทำให้ฝ้ายางปูพื้นด้านคนขับเข้าไปขัดกับเบรคต่างๆ และเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้

- ตรวจสอบว่าล็อคยึดฝ้ายางปูพื้นที่เกี่ยวข้องกับตัวยึดแน่นหนาดี
- ห้ามวางฝ้ายางปูพื้นอีกฝั่งทับบนฝ้ายางปูพื้นที่มีอยู่แล้ว

เบาะหน้า

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังดังต่อไปนี้ อาจทำให้
 ฝาข้างปูพื้นด้านคนขับเข้าไปขัดกับแป้นต่างๆ และ
 เป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้

- ตรวจสอบว่าปลอดภัยฝาข้างปูพื้นเกี่ยวข้องกับตัวยึด
 แน่นหนาดี
- ห้ามวางฝาข้างปูพื้นเพิ่มเติมทับบนฝาข้างปูพื้นที่มี
 อยู่แล้ว

การปรับเบาะ

⚠ คำเตือน

อย่าปรับเบาะนั่งหรือพนักพิงด้านคนขับในขณะที่ขับ
 เบาะนั่งหรือพนักพิงอาจเลื่อนโดยไม่คาดคิดเป็นเหตุ
 ให้สูญเสียการควบคุมได้ ตรวจสอบว่าได้ปรับเบาะนั่ง
 และพนักพิงด้านคนขับอย่างถูกต้องเหมาะสมแล้ว
 ก่อนทำการขับขี่

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดเข็มขัดนิรภัยซึ่งเป็นอุปกรณ์เพื่อ
 ความปลอดภัยหย่อนเกินไปจนเป็นเหตุให้ประสิทธิภาพ
 ของเข็มขัดนิรภัยลดลง ให้ตรวจสอบว่าได้ปรับเบาะ
 เรียบร้อยแล้วก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

ควรปรับพนักพิงทั้งหมดให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง
 ขณะขับขี่ มิฉะนั้นประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัย
 อาจลดลง เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้ปกป้อง
 ได้สูงสุดเมื่อพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

⚠ คำเตือน

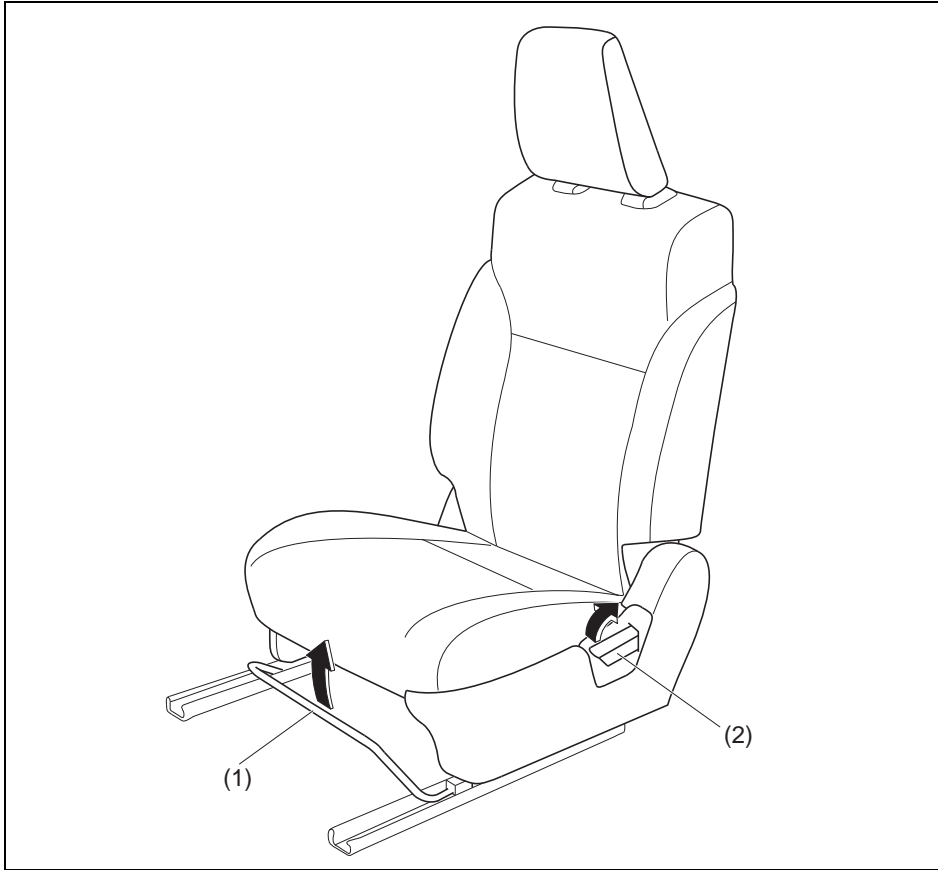
อย่าวางสิ่งของใดๆ ได้เบาะหน้า ถ้าสิ่งของดังกล่าว
 ติดอยู่ใต้เบาะหน้า อาจเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น

- ล็อคเบาะไม่ได้

⚠ คำเตือน

อย่าวางที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ทิ้งไว้บนพื้นรถ
 ถ้าที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์อยู่บนพื้น ไฟอาจ
 ติดโดยไม่คาดคิดเมื่อบรรทุกสัมภาระหรือปรับเบาะ
 ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย



กั้นปรับตำแหน่งเบาะนั่ง (1)

ดึงกั้นปรับขึ้นและเลื่อนตำแหน่งเบาะ

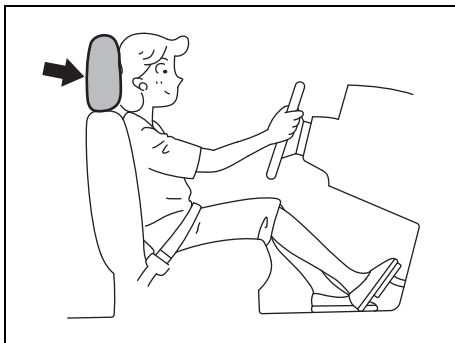
กั้นปรับเอนพนักพิง (2)

ดึงกั้นปรับขึ้นและเลื่อนตำแหน่งพนักพิง

หลังจากปรับเบาะแล้ว ให้ลองขยับเบาะและพนักพิงไปมา เพื่อตรวจสอบว่าได้ล็อกเบาะแน่นดีแล้ว

78RB02008

พนักพิงศีรษะ (แบบปรับได้)



80J001

พนักพิงศีรษะได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่คอในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้ตำแหน่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ใกล้กับโอบด้านหลังบนมากที่สุด ถ้าไม่สามารถปรับได้ตามที่อธิบายไว้เนื่องจากผู้โดยสารตัวสูงมาก ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

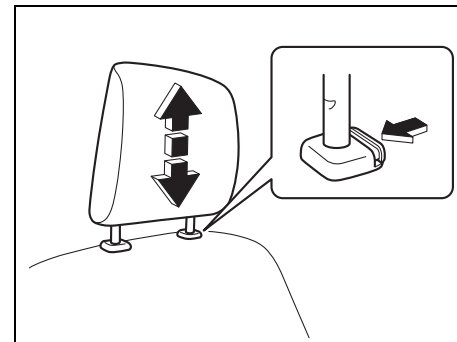
⚠ คำเตือน

- อย่าทำการขับขี่ในขณะที่ถอดพนักพิงศีรษะออก
- อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะขับขี่

หมายเหตุ

ท่านอาจจำเป็นต้องปรับเอนพนักพิงเพื่อให้มีพื้นที่ด้านหลังบนมากพอที่จะถอดพนักพิงศีรษะออกได้

ด้านหน้า



75RM004

การปรับพนักพิงศีรษะเบาะหน้าให้สูงขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก การปรับพนักพิงศีรษะลง ให้ดันพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มล็อกข้างไว้ ถ้าต้องถอดพนักพิงศีรษะ (เพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยน ฯลฯ) ให้ดันปุ่มล็อกเข้าด้านในและดึงพนักพิงศีรษะออกจนสุด

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

เบาะหลัง

พนักพิงศีรษะ (ในรถบางรุ่น)

พนักพิงศีรษะได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่คอในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

⚠ คำเตือน

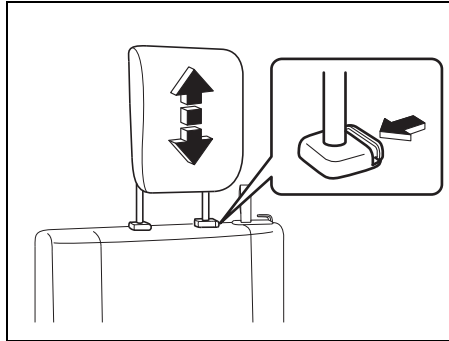
- อย่าทำการจับข้อในขณะที่ถอดพนักพิงศีรษะออก
- อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะจับข้อ

หมายเหตุ

ท่านอาจจำเป็นต้องพับพนักพิงไปข้างหน้าเพื่อให้มีพื้นที่มากพอที่จะถอดพนักพิงศีรษะออกได้

ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้ตำแหน่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ใกล้กับโหนกด้านบนมากที่สุด ถ้าไม่สามารถปรับได้ตามที่อธิบายไว้เนื่องจากผู้โดยสารตัวสูงมาก ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

ด้านหลัง



78RB02010

การปรับพนักพิงศีรษะเบาะหลังให้สูงขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก การปรับพนักพิงศีรษะลงให้คืนพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มล็อกค้างไว้ ถ้าต้องถอดพนักพิงศีรษะ (เพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยน ฯลฯ) ให้ดันปุ่มล็อกเข้าด้านในและดึงพนักพิงศีรษะออกจนสุด เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะหรือให้เอาออกถ้าจำเป็นเพื่อให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้พอดี

การพับเบาะหลัง

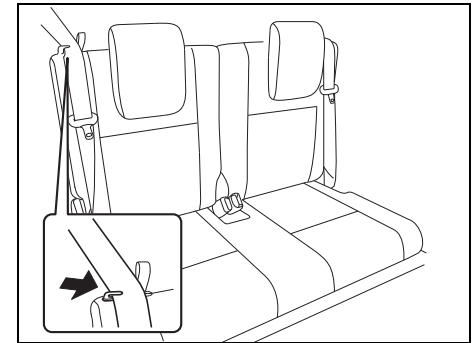
⚠ ข้อควรระวัง

นำสิ่งของออกจากเบาะหลังก่อนที่จะพับเบาะหลัง อาจเกิดกรณีที่ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง (ในรถบางรุ่น) ไม่ทำงานถ้ายังมีสิ่งของวางอยู่บนเบาะหลัง

เบาะหลังในรถของท่านสามารถพับไปทางด้านหน้าเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระได้

การพับเบาะหลัง ไปทางด้านหน้า

- 1) ปรับพนักพิงศีรษะ (ในรถบางรุ่น) ลงจนสุด

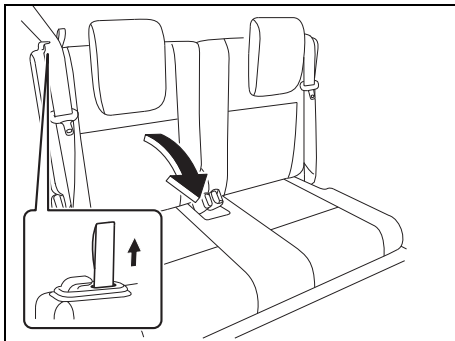


78RB02011

- 2) เกี่ยวสายเข็มขัดนิรภัยเข้ากับหูเกี่ยวเข็มขัด

ข้อพึงระวัง

- ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพันกัน
- ขณะที่เลื่อนพนักพิง ให้แน่ใจว่าได้เกี่ยวสายเข็มขัดนิรภัยเข้ากับทุ่เกี่ยวเข็มขัดเรียบร้อยแล้ว เพื่อไม่ให้เข็มขัดนิรภัยติดกับพนักพิง ขาพับเบาะนั่งหรือเดือยล็อกเบาะนั่ง การปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับระบบเข็มขัดนิรภัย



78RB02012

- 3) สำหรับเบาะนั่งแบบแยกพับ ให้ดึงสายปลดล็อกที่ด้านบนของเบาะนั่งแบบแยกพับแต่ละตัวแล้วพับพนักพิงไปทางด้านหน้า
- สำหรับเบาะนั่งแถวยาว ให้ดึงสายปลดล็อกทั้งสองเส้นที่ด้านบนของเบาะนั่งแถวยาวพร้อมกัน แล้วพับพนักพิงไปทางด้านหน้า

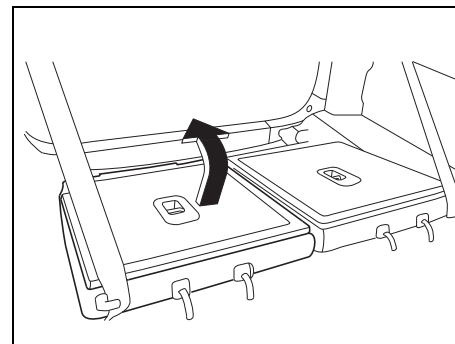
⚠ คำเตือน

ถ้าท่านจำเป็นต้องบรรทุกสัมภาระไว้ในห้องโดยสาร โดยพับพนักพิงเบาะหลังไปทางด้านหน้า ให้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนา มิฉะนั้นสัมภาระอาจเหวี่ยงไปมาเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้ อย่างรุนแรงหรือจนสูงกว่าพนักพิง

การปรับเบาะกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้

ข้อพึงระวัง

ขณะปรับพนักพิงเบาะหลังกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งใดอยู่รอบๆ เดือยล็อก สิ่งแปลกปลอมต่างๆ จะทำให้ไม่สามารถล็อกพนักพิงได้อย่างแน่นหนา



78RB02013

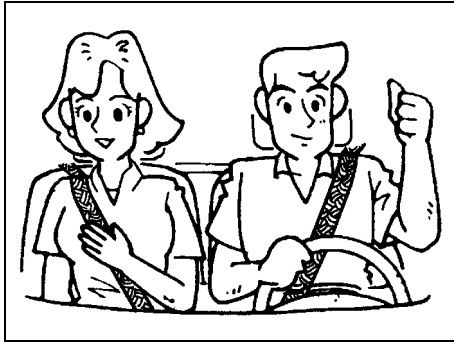
ยกพนักพิงขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ดี

หลังจากปรับเบาะแล้ว ให้ขยับพนักพิงไปมาเพื่อตรวจสอบว่าได้ล็อกเบาะแน่นดีแล้ว

ข้อพึงระวัง

ขณะปรับพนักพิงเบาะหลังกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ใช้มือปรับด้วยความระมัดระวัง ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายใดๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวล็อก อย่าใช้วัตถุใดๆ ปรับพนักพิง หรือใช้แรงกดที่มากเกินไป

เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



65D231S

⚠ คำเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่

⚠ คำเตือน

ถุงลมเป็นอุปกรณ์เสริมหรือเพิ่มเติมให้กับเข็มขัดนิรภัย เพื่อช่วยปกป้องเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า คนขับและผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อเสริมความปลอดภัยตลอดเวลา ไม่ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นๆ จะมีถุงลมติดตั้งหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดรถชนกัน

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลง ถอด หรือแยกชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย การดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยทำงานบกพร่อง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ความตายได้ในกรณีที่เกิดรถชนกัน

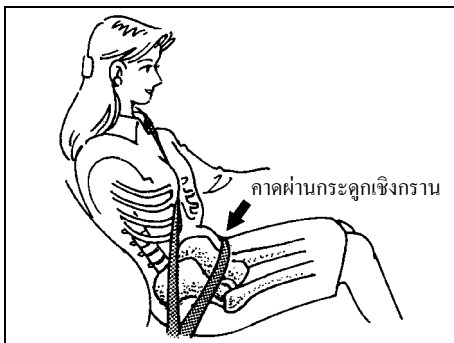


65D606

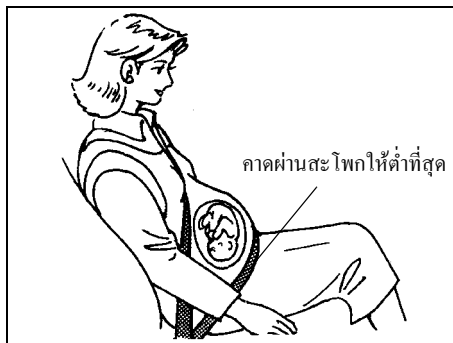
⚠ คำเตือน

- อย่าให้ผู้ใดก็ตามโดยสารในพื้นที่เก็บสัมภาระของรถในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ไม่ได้โดยสารบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บสูงกว่ามาก
- ท่านควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในลักษณะต่อไปนี้ตลอดเวลา
 - ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดสะโพกอยู่ต่ำและคาดผ่านกระดูกเชิงกราน ไม่ใช่คาดผ่านเอว
 - ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดไหล่คาดผ่านไหล่ด้านนอกเท่านั้น และห้ามคาดผ่านใต้แขนเด็ดขาด
 - ให้คาดสายคาดไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและลำคอของท่าน แต่อย่าให้ตกออกจากไหล่

(มีต่อ)



65D201



65D199

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยโดยที่สายเข็มขัดบิดพันกัน และควรปรับสายเข็มขัดให้แน่นพอแต่ไม่อึดจนเกินไปเพื่อให้สามารถปลดปล่อยได้ตามที่รับการออกแบบมา สายเข็มขัดที่หย่อนจะให้การปกป้องได้น้อยกว่าสายเข็มขัดที่ตึง
- ตรวจสอบว่าได้สอดหัวเข็มขัดนิรภัยแต่ละตัวลงในร่องปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เนื่องจากอาจเป็นไปได้ที่จะเสียบหัวเข็มขัดเข้ากับปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลังผิดตำแหน่ง

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน แม้ว่าจะมีคำแนะนำพิเศษเกี่ยวกับการจับข้อจากแพทย์ เฉพาะทางของสตรีก็ตาม พึงระลึกไว้ว่า ท่านควรคาดสายคาดสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ดังภาพ
- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยทับของแข็งหรือวัตถุที่แตกหักได้ในกระเป๋าสื่อหรือเสื้อผ้าของท่าน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ วัตถุเหล่านี้เช่น แวนตา ปากกา ฯลฯ ซึ่งอยู่ที่เข็มขัดนิรภัยอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันกับผู้อื่นโดยสารมากกว่าหนึ่งคน และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านตัวทารกหรือเด็กเล็กที่นั่งอยู่บนตักผู้โดยสาร การใช้เข็มขัดนิรภัยในลักษณะนี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้
- ให้ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำว่าสึกหรอและชำรุดเสียหายมากเกินไปหรือไม่ ท่านควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยถ้าสายเข็มขัดนิรภัยหลุดลุ่ย สกปรก เปื้อน หรือชำรุดเสียหายไม่ว่าใดก็ตามทางหนึ่ง ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากที่ถูกใช้งานในกรณีที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง แม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ได้จนก็ตาม
- เด็กอายุ 12 ปีหรือต่ำกว่าควรนั่งโดยสารที่เบาะหลังโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ท่านไม่ควรให้ทารกและเด็กเล็กโดยสารไปด้วย เว้นแต่เด็กจะได้รับการเสริมความปลอดภัยโดยใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง ท่านควรใช้เบาะนิรภัยสำหรับทารกและเด็กเล็กซึ่งสามารถหาซื้อได้ในท้องตลาด ตรวจสอบว่าเบาะนิรภัยสำหรับ เด็กที่ท่านซื้อนั้นได้มาตรฐานความปลอดภัยที่บังคับใช้ อันและปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดที่ผู้ผลิตให้ไว้

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- สำหรับเด็กเล็ก ถ้าเข็มขัดนิรภัยทำให้คอหรือใบหน้าของเด็กกระดากเคือง ให้ใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยในรถของท่านออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานสำหรับผู้ใหญ่
- หลีกเลี่ยงการทำให้สายเข็มขัดนิรภัยปนเปื้อนจากน้ำยาซักเงา น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่ง น้ำกรด แบตเตอรี่ ท่านสามารถทำความสะอาดได้อย่างปลอดภัยโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ
- อย่าสอดวัตถุต่างๆ เช่น เหรียญและคลิปหนีบ เข้าไปในปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัย และระมัดระวังอย่าให้ของเหลวหกใส่ชิ้นส่วนดังกล่าว ถ้ามีวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ควรปรับพนักพิงทั้งหมดให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงขณะขับขี่ มิฉะนั้นประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยอาจลดลง เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้ปกป้องได้สูงสุดเมื่อพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

ชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล็อกฉุกเฉิน (ELR)

เข็มขัดนิรภัยมีชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล็อกฉุกเฉิน (ELR) ซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ล็อกเข็มขัดนิรภัยในระหว่างที่รถหยุดกะทันหันหรือเกิดการชนกระแทก ชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยนี้อาจล็อกได้เช่นกันถ้าท่านดึงสายเข็มขัดคาดผ่านลำตัวอย่างรวดเร็ว ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้ปล่อยสายเข็มขัดคืนเพื่อปลดล็อก แล้วดึงสายเข็มขัดคาดผ่านลำตัวอีกครั้งให้ซ้ำลง

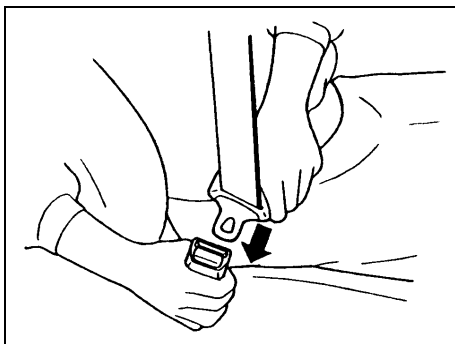
ข้อความเตือนเพื่อความปลอดภัย



60A040

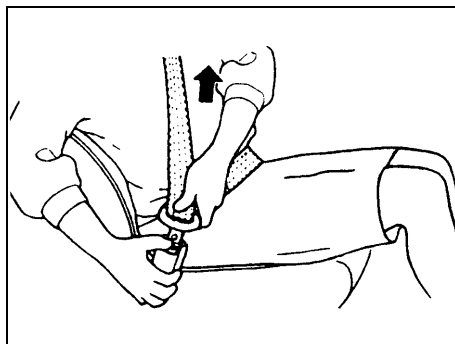
เพื่อลดความเสี่ยงต่อการไหลหลุดได้เข็มขัดนิรภัยในระหว่างการชน ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดสะโพกอยู่ต่ำระดับสะโพกให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้และปรับให้แน่นพอดีโดยการดึงสายคาดไหล่ขึ้นผ่านทางหัวเข็มขัด สายคาดไหล่ที่พาดทแยงอยู่จะปรับความยาวเองเพื่อให้ท่านสามารถเคลื่อนไหวได้อย่างอิสระ

60A038



60A036

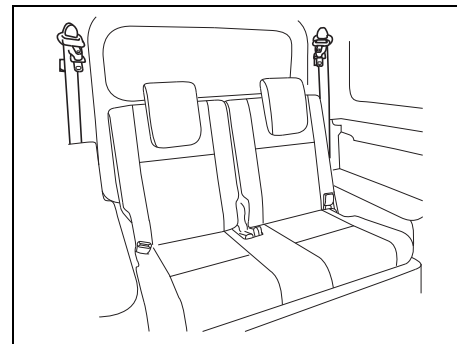
การคาดเข็มขัดนิรภัย ให้นั่งตัวตรงและแนบกับพนักพิง นำหัวเข็มขัดซึ่งร้อยอยู่กับสายเข็มขัดนิรภัยคาดผ่านลำตัวของท่าน แล้วเสียบเข้ากับปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยจนได้ยินเสียงคลิก



60A039

การปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่ม “PRESS” สีแดงที่ปลอกล็อก แล้วปล่อยให้สายเข็มขัดดึงกลับซ้ำๆ โดยจับสายเข็มขัดและ/หรือหัวเข็มขัดไว้

เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดแบบมีหัวต่อสายเข็มขัดแบบปลดได้ (ในรถบางรุ่น)

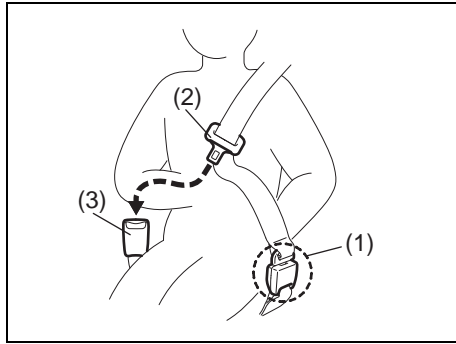


78RB02014

เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดสำหรับเบาะหลังจะมีปลอกล็อกหัวเข็มขัด และหัวต่อสายเข็มขัดแบบปลดได้ ปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยและหัวต่อสายเข็มขัดสำหรับเบาะหลัง ออกแบบขึ้นเพื่อไม่ให้เสียบหัวเข็มขัดผิดด้าน

เมื่อพนักพิงเบาะหลังอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้เสียบหัวต่อสายเข็มขัดแบบปลดได้ไว้ตลอดเวลา ปลดหัวต่อสายเข็มขัดแบบปลดได้เมื่อพิงพนักพิงเบาะหลังลงเท่านั้น สำหรับการเสียบและปลดหัวต่อสายเข็มขัด ให้ดูที่ “การเสียบและการปลดหัวต่อสายเข็มขัดแบบปลดได้” ในหมวดนี้

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย



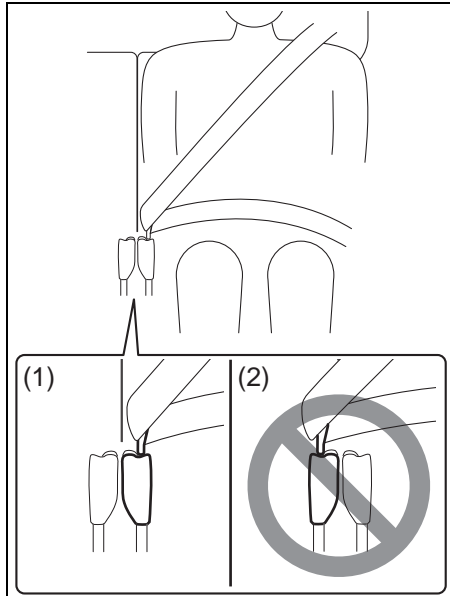
78RB02015

การคาดเข็มขัดนิรภัย

ก่อนคาดเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดสำหรับเบาะหลัง โปรดตรวจสอบข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้

- ได้เสียบหัวต่อสายเข็มขัดแบบปลดได้ (1) ไว้แน่นดีแล้ว
- สายเข็มขัดไม่มีบิดเป็นเกลียว
- ไม่ได้สอดเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดสำหรับเบาะหลังผ่านหูเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัย ให้นั่งตัวตรงให้เต็มเบาะและแนบกับพนักพิง ดึงหัวเข็มขัด (2) พาดผ่านลำตัว แล้วกดหัวเข็มขัดลงในปลอกล็อก (3) จนได้ยินเสียงคลิก

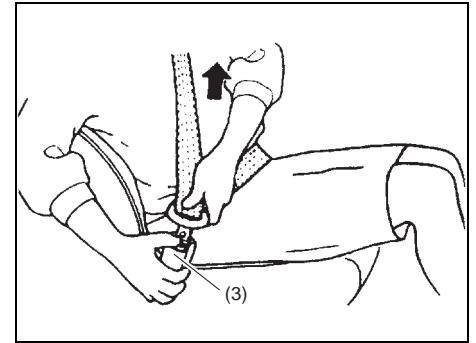


78RB02085

- (1) ถูกต้อง
- (2) ผิด

⚠ คำเตือน

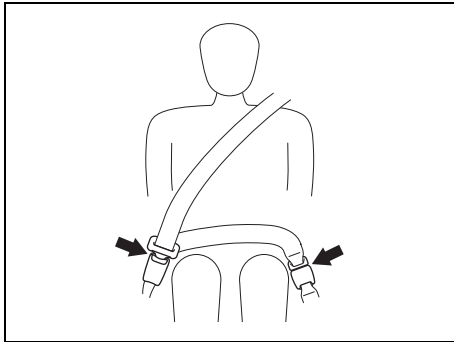
เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะหลัง ให้ใช้ปลอกล็อกที่อยู่ใกล้ตัวมากที่สุดทุกครั้ง ถ้าท่านใช้ปลอกล็อกผิดโดยเป็นปลอกล็อกของเบาะหลังตัวถัดไป เข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะหลังอาจทำงานผิดปกติ



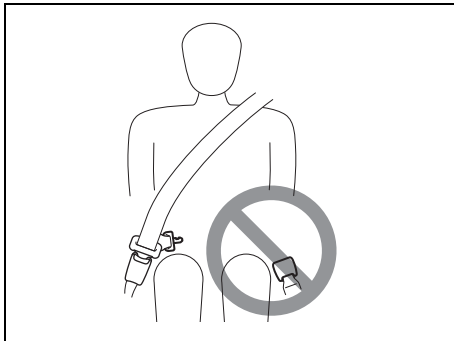
61MM0A094

การปลดเข็มขัดนิรภัย

การปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มที่ปลดล็อก (3) และปล่อยให้สายเข็มขัดดึงกลับช้าๆ ในขณะที่ใช้มือจับสายเข็มขัดและ/หรือหัวเข็มขัดไว้



61MM0A061

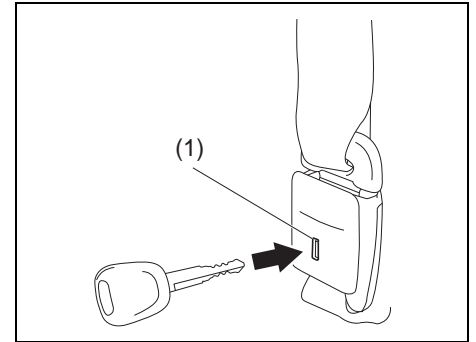


61MM0A062

⚠ คำเตือน

คาดเข็มขัดนิรภัยโดยล็อกหัวเข็มขัดทั้งสองข้างทุกครั้ง เพื่อลดความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดรถชนกัน

การเสียบและการปลดหัวต่อสายเข็มขัดแบบปลดได้



78RB02016

การปลด

การปลดหัวต่อสายเข็มขัด

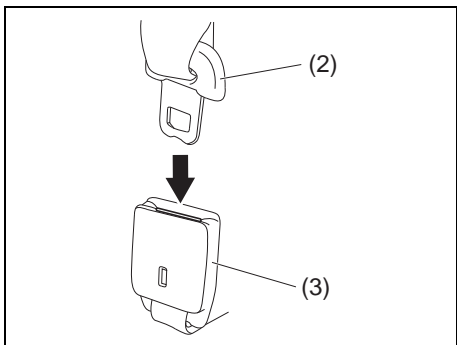
- 1) เสียบกุญแจที่ช่องเสียบ (1) ที่หัวต่อสายเข็มขัด แล้วปล่อยให้สายเข็มขัดดึงกลับ
- 2) เมื่อสายเข็มขัดดึงกลับจนสุด ให้เก็บเข็มขัดไว้ในที่เก็บดูรายละเอียดจาก “การเก็บเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด” ในหมวดนี้

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

การเสียบ

การเสียบหัวต่อสายเข็มขัด

- 1) ดึงสายเข็มขัดออกจากที่เก็บ



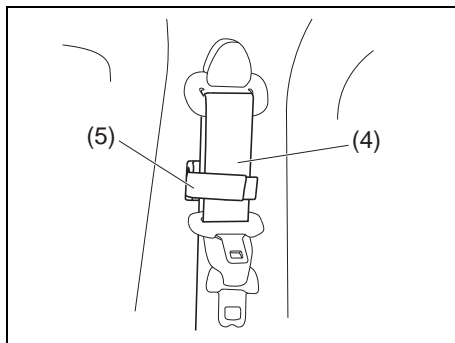
- 2) สอดหัวเข็มขัด (2) ของหัวต่อที่หัวต่อ (3)

! คำเตือน

ตรวจสอบว่าได้เสียบหัวต่อสายเข็มขัดแบบปลอดภัย
ไว้แน่นดีแล้วและสายเข็มขัดไม่บิดพันกัน

การเก็บเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

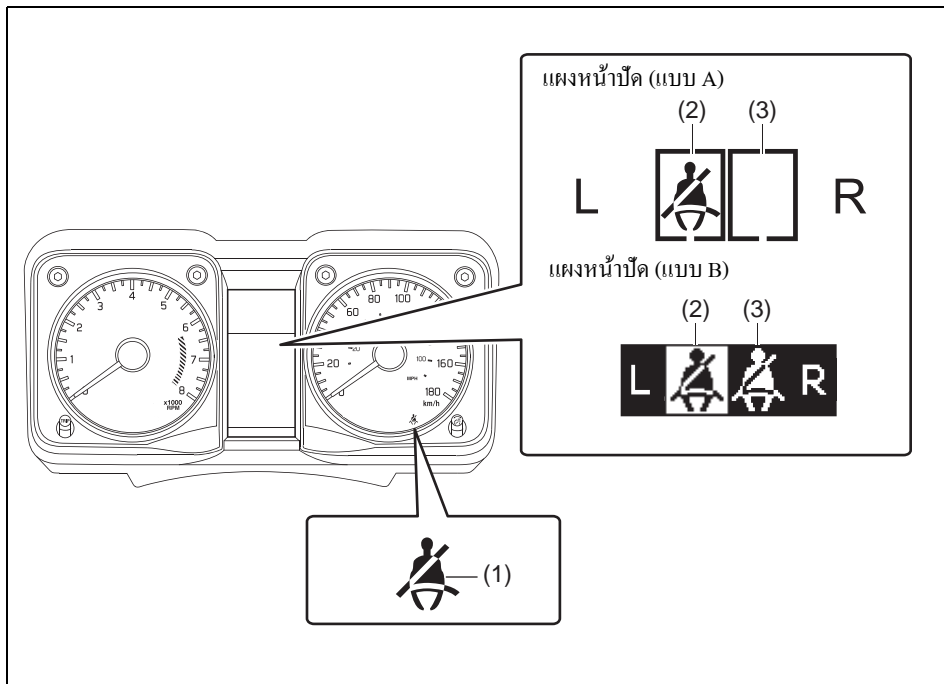
เก็บเข็มขัดนิรภัยหลังจากดึงกลับจนสุด



78RB02018

รัดสายเข็มขัดนิรภัย (4) ด้วยแถบรัด (5)

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย



78RB02019

- (1) ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ/ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
- (2) ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลัง (หลังซ้าย)^{*1}
- (3) ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลัง (หลังขวา)^{*2}

* 1 สัญลักษณ์นี้แสดงว่าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

* 2 สัญลักษณ์นี้แสดงว่าคาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อคนขับและ/หรือผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างหรือกะพริบ แล้วเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับและ/หรือผู้โดยสารให้คาดเข็มขัดนิรภัย สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูคำอธิบายด้านล่าง

⚠ คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาของคนขับและผู้โดยสารเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ผู้ใดก็ตามที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสมากกว่าในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัยให้เป็นนิสัยก่อนเสียบกุญแจสตาร์ทเสมอ

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

ไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

ถ้าคนขับยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนจะทำงานดังนี้

- ไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับจะติดสว่าง ไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดสว่างด้วยถ้าผู้โดยสารเบาะหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยของตน
- เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 15 กม./ชม. ไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 95 วินาที
- ไฟเตือนจะยังคงอยู่จนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย ถ้าคนขับคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วแต่ปลดออกภายหลังระบบไฟเตือนจะทำงานตั้งแต่ขั้นตอน 1) หรือ 2) โดยอิงจากความเร็รรถ เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วไม่เกิน 15 กม./ชม. ไฟเตือนจะเริ่มทำงานตั้งแต่ขั้นตอน 1) เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 15 กม./ชม. ไฟเตือนจะเริ่มทำงานตั้งแต่ขั้นตอน 2) ไฟเตือนจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือปิดสวิทช์สตาร์ท

ไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

(ในรถบางรุ่น)

ถ้ามีผู้โดยสารนั่งบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าและไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะทำงาน ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะทำงานแบบเดียวกันกับไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

ข้อพึงระวัง
เซ็นเซอร์ไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะอยู่ในเบาะนั่ง ดังนั้น ถ้าท่านทำของเหลวหกใส่เบาะนั่งด้านผู้โดยสารเบาะหน้า เช่น ของเหลวที่มีกลิ่นหอม เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ หรือน้ำผลไม้ ให้เช็ดออกให้แห้งด้วยผ้านุ่มทันที มิฉะนั้น เซ็นเซอร์ไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าอาจชำรุดเสียหาย

หมายเหตุ

- ถ้าท่านวางสิ่งของไว้บนเบาะผู้โดยสาร เซ็นเซอร์จะวัดน้ำหนักของวัตถุและไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ในรถบางรุ่น) จะติดสว่าง จากนั้นเสียงเตือนภายในจะดังขึ้น
- ถ้าเด็กเล็กหรือคนตัวเล็กนั่งบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าหรือวางเบาะซ้อนบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้า เซ็นเซอร์จะวัดน้ำหนักไม่ได้และเสียงเตือนภายในจะไม่ดังขึ้น

ระบบเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลัง

(ในรถบางรุ่น)

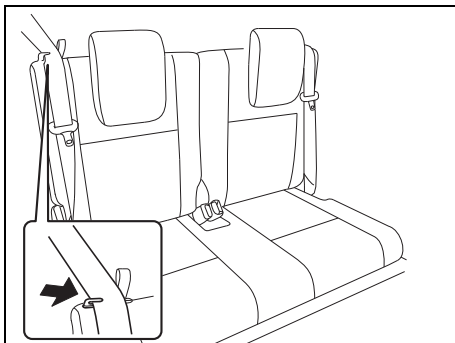
ถ้ามีผู้โดยสารนั่งที่เบาะผู้โดยสารด้านหลังและไม่คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลังจะทำงาน ระบบเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลังจะทำงานแบบเดียวกันกับระบบเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ

ข้อพึงระวัง
เซ็นเซอร์ไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลังจะอยู่ในเบาะนั่ง ดังนั้น ถ้าท่านทำของเหลวหกใส่เบาะนั่งด้านผู้โดยสารเบาะหลัง เช่น ของเหลวที่มีกลิ่นหอม เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ หรือน้ำผลไม้ ให้เช็ดออกให้แห้งด้วยผ้านุ่มทันที มิฉะนั้น เซ็นเซอร์ไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลังอาจชำรุดเสียหาย

หมายเหตุ

- ถ้าท่านวางสิ่งของไว้บนเบาะผู้โดยสารด้านหลัง เซ็นเซอร์จะวัดน้ำหนักของวัตถุและไฟเตือนภาคเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลัง (ในรถบางรุ่น) จะติดสว่าง จากนั้นเสียงเตือนภายในจะดังขึ้น
- ถ้าเด็กเล็กหรือคนตัวเล็กนั่งบนเบาะผู้โดยสารด้านหลังหรือวางเบาะซ้อนบนเบาะผู้โดยสารด้านหลัง เซ็นเซอร์จะวัดน้ำหนักไม่ได้และเสียงเตือนภายในจะไม่ดังขึ้น

หูเกี่ยวเข็มขัดนิรภัย

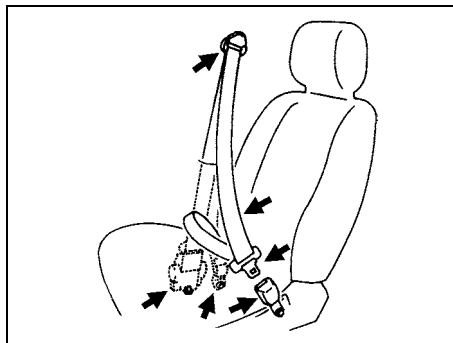


78RB02011

ข้อพึงระวัง

ขณะที่เลื่อนพนักพิง ให้แน่ใจว่าได้เกี่ยวสายเข็มขัดนิรภัยเข้ากับหูเกี่ยวเข็มขัดเรียบร้อยแล้ว เพื่อไม่ให้เข็มขัดนิรภัยติดกับพนักพิง ขาพับเบาะนั่ง หรือเดือย ล็อคเบาะนั่ง การปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับระบบเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



65D209S

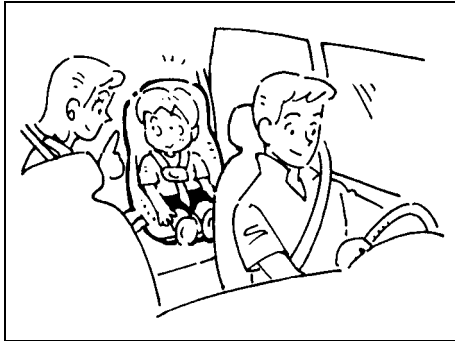
ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอว่าเข็มขัดนิรภัยทำงานได้ตามปกติ และไม่ชำรุดเสียหาย ตรวจสอบเชือกสายเข็มขัด ปลอกล็อคหัวเข็มขัด ชุดรัดกลับ หูยึด และห่วงยึดสายเข็มขัดนิรภัย ให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ทำงาน ไม่ถูกต้องหรือชำรุดเสียหาย

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดหลังจากที่เกิดการชน ท่านควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกใช้งานในระหว่างที่เกิดการชน (ยกเว้นกรณีที่เป็นการชนเล็กน้อย น้อยๆ) แม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม ท่านต้องเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานในระหว่างที่เกิดการชนถ้าถุงลม และชุดรัดกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน ถุงลม ชุดรัดกลับเข็มขัดนิรภัย และตัวพ่นแรงจะทำงานเพียงครั้งเดียวในกรณีที่ชิ้นส่วนดังกล่าวไม่ทำงาน โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

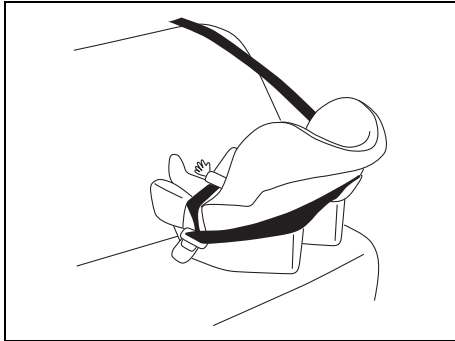
เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



60G332S

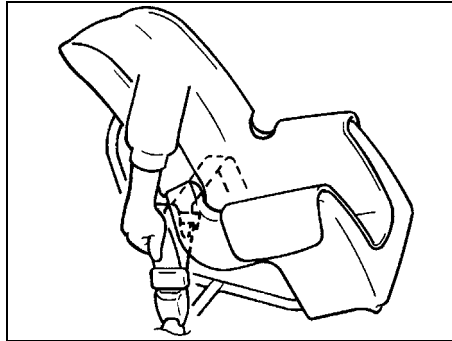
เบาะนิรภัยสำหรับเด็กประเภทต่อไปนี้มีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด

เบาะนิรภัยสำหรับทารก



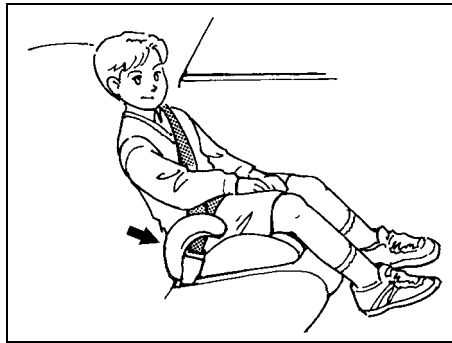
80JC007

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก



80JC016

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กโต



80JC008

ชูชุกิขอแนะนำให้ท่านใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กเพื่อเสริมความปลอดภัยให้กับทารกและเด็กเล็ก เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบต่างๆ มีวางจำหน่ายทั่วไป โปรดตรวจสอบว่าเบาะ

นิรภัยสำหรับเด็กที่ท่านเลือกใช้นั้น ได้มาตรฐานความปลอดภัยที่บังคับใช้

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กทุกประเภทได้รับการออกแบบมาให้ยึดติดกับเบาะนั่งในรถโดยใช้เข็มขัดนิรภัย (เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด หรือสายคาดสะโพกของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด) หรือโดยขอยึดแบบพิเศษซึ่งติดตั้งอยู่ที่ในรถ ชูชุกิขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลังทุกครั้งที่สามารถทำได้ จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่เป็นเด็กจะปลอดภัยกว่าเมื่อโดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กซึ่งติดตั้งอย่างถูกต้องบนเบาะหลังมากกว่าเบาะหน้า

(สำหรับประเทศที่ใช้มาตรฐาน UN Regulation No.16)

เมื่อซื้อเบาะนิรภัยสำหรับเด็กและติดตั้งในรถชูชุกิ โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่แสดงไว้บน “เบาะนิรภัยสำหรับเด็กสำหรับประเทศที่ใช้มาตรฐาน UN Regulation No.16” ในหมวดนี้

หมายเหตุ

ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับตามกฎหมายเกี่ยวกับเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



58MS030

⚠ คำเตือน

(รุ่นที่ไม่มีระบบปิดการทำงานของถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า)

ห้ามติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้าเด็ดขาด ถ้าถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าระเบิดพองตัว เด็กที่โดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ เนื่องจากด้านหลังของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจอยู่ใกล้กับถุงลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไป

⚠ คำเตือน

(รุ่นที่มีระบบปิดการทำงานของถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า)

เมื่อใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้า ท่านต้องปิดการทำงานของระบบถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า มิฉะนั้น ถ้าถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะหลัง ให้เลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้าให้มากที่สุด เพื่อไม่ให้เท้าของเด็กสัมผัสกับพนักพิงเบาะหน้า สิ่งนี้จะช่วยลดความเสี่ยงไม่ให้เด็กได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



65D608



65D609

คำเตือน

เด็กอาจได้รับอันตรายมากกว่าปกติในกรณีที่เกิดการชนถ้าท่านติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับรถไม่ถูกต้อง เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง ให้เด็กนั่งโดยสารในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กซึ่งติดตั้งไว้อย่างถูกต้องตามคำแนะนำของผู้ผลิต

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กสำหรับประเทศที่ใช้มาตรฐาน UN Regulation No.16

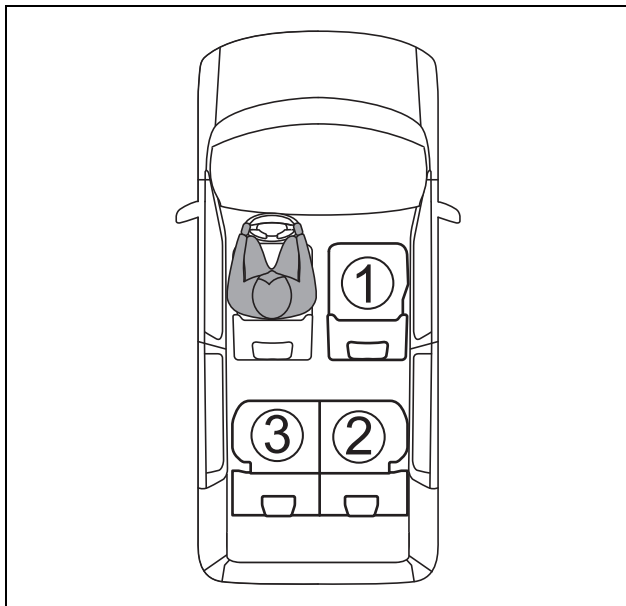
ข้อควรระวัง

ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะหรือให้เอาออกถ้าจำเป็นเพื่อให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้พอดี อย่างไรก็ตาม ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโดยไม่มีพนักพิงศีรษะไม่ควรเอาพนักพิงศีรษะออก ถ้าเอาพนักพิงศีรษะออกเพื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ท่านต้องติดตั้งใหม่อีกครั้งหลังจากเอาเบาะนิรภัยสำหรับเด็กออก

ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกวิธี เด็กที่นั่งโดยสารไปด้วยอาจได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนกัน (ดูรายละเอียดได้ที่หัวข้อ “การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด”, “การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยหูยึด ISOFIX” และ “การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบมีสายรัดด้านบน” ในหมวดนี้)

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

ความเหมาะสมของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามตำแหน่งเบาะแต่ละตำแหน่ง (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ปิดการทำงานของถุงลม)



ภาพประกอบข้างต้นแสดงรถพวงมาลัยซ้าย

หมายเหตุ

สำหรับรถพวงมาลัยขวา หมายเลขตำแหน่งเบาะ ①, ② และ ③ จะเหมือนกับ
รถพวงมาลัยซ้าย

- ① เบาะผู้โดยสารด้านหน้า
- ② เบาะหลังด้านขวา
- ③ เบาะหลังด้านซ้าย

หมายเลขตำแหน่งเบาะ	สัญลักษณ์	ข้อพึงระวัง
①		1), 2), 3)
②		2), 3)
③		2), 3)

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	เหมาะสำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กประเภท Universal ที่ติดตั้งโดยใช้เข็มขัดนิรภัยในรถ
	เหมาะสำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบ i-Size และ ISOFIX
	เบาะนี้มีหูยึดค้ำบน
	ห้ามใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถบนเบาะผู้โดยสาร

 ข้อควรระวัง

ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโตแบบไม่มีพนักพิงศีรษะ ไม่ควรเอาพนักพิงศีรษะของรถออก

ถ้าเอาพนักพิงศีรษะของรถออกเพื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ท่านต้องติดตั้งใหม่อีกครั้งหลังจากเอาเบาะนิรภัยสำหรับเด็กออก

ข้อพึงระวัง

- 1) เลื่อนเบาะหน้าไปด้านหลังจนสุด
- 2) เมื่อท่านติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกไปทางหน้ารถ ถ้ามีช่องว่างหรือพื้นที่ว่างระหว่างเบาะนิรภัยสำหรับเด็กและพนักพิง ให้ปรับมุมพนักพิงเพื่อให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้อย่างถูกต้อง
- 3) ถ้าพนักพิงศีรษะกีดขวางเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะหรือเอาพนักพิงศีรษะออกตามความจำเป็น

หมายเหตุ

'universal' เป็นประเภทของมาตรฐาน UN Regulation No. 44

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

ข้อมูลโดยละเอียดของเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ปิดการทำงานของถุงลม)

หมายเลขตำแหน่งเบาะ	ตำแหน่งเบาะ		
	①	②	③
ตำแหน่งเบาะที่เหมาะสมสำหรับยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กประเภท Universal (ได้/ไม่ได้)	ได้ ¹⁾	ได้	ได้
ตำแหน่งเบาะสำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กประเภท i-Size (ได้/ไม่ได้)	ไม่ได้	ได้	ได้
ตำแหน่งเบาะที่เหมาะสมสำหรับจุดยึดด้านข้าง (L1/L2)	ไม่ได้	X	X
เหมาะสำหรับยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถ (R1/R2/R3)	ไม่ได้	R1, R2	R1, R2
เหมาะสำหรับยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกไปทางหน้ารถ (F2X/F2/F3)	ไม่ได้	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3

หมายเหตุ

1) เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก เหมาะสำหรับยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกไปทางหน้ารถเท่านั้น

ตัวอักษรที่ใส่ไว้ในตารางข้างต้น

ได้ = เหมาะสำหรับตำแหน่งเบาะนี้

ไม่ได้ = ไม่เหมาะสำหรับตำแหน่งเบาะนี้

X = ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ที่จุดยึดนี้

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX จะแบ่งออกเป็นกลุ่มน้ำหนัก ประเภทของขนาด และจุดยึดแบบต่างๆ

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กสามารถใช้กับตำแหน่งเบาะที่มีจุดยึดตามที่แสดงในตารางข้างต้น

สำหรับกลุ่มน้ำหนัก ประเภทของขนาด และจุดยึด โปรดตรวจสอบจากตารางในหน้าถัดไป

ถ้าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไม่มีประเภทของขนาด (หรือถ้าท่านไม่พบข้อมูลในตารางถัดไป)

โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับความเหมาะสมของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กสำหรับรถของท่านหรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	ประเภทของขนาด	จุดยึด	คำอธิบาย
0 (ไม่เกิน 10 กก.)	F	L1	เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก (เปลเด็กทารก) ชนิดหันหัวเด็กทางด้านซ้าย
	G	L2	เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก (เปลเด็กทารก) ชนิดหันหัวเด็กทางด้านขวา
	E	R1	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไปทางหน้ารถ
0+ (ไม่เกิน 13 กก.)	E	R1	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไปทางหน้ารถ
	D	R2	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหลังออกไปทางหน้ารถขนาดเล็กกว่ามาตรฐาน
	C	R3	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหลังออกไปทางหน้ารถขนาดมาตรฐาน
I (9 กก. - 18 กก.)	D	R2	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหลังออกไปทางหน้ารถขนาดเล็กกว่ามาตรฐาน
	C	R3	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหลังออกไปทางหน้ารถขนาดมาตรฐาน
	B	F2	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหน้าออกไปทางหน้ารถขนาดเล็กกว่ามาตรฐาน
	B1	F2X	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหน้าออกไปทางหน้ารถขนาดเล็กกว่ามาตรฐาน
	A	F3	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหน้าออกไปทางหน้ารถขนาดมาตรฐาน
II (15 กก. - 25 กก.)	X	X	-
III (22 กก. - 36 กก.)	X	X	-

ตัวอักษรที่ใส่ไว้ในตารางข้างต้น

X = ไม่มีจุดยึดสำหรับกลุ่มน้ำหนักนี้

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

ความเหมาะสมในการติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ชูชูกิแนะนำ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ปิดการทำงานของถุงลม)

กลุ่มน้ำหนัก	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่แนะนำ ^{A)}	ตำแหน่งเบาะ		
		①	②	③
0, 0+ (ไม่เกิน 13 กก.)	Britax Römer Baby-Safe i-Size	ไม่ได้	ได้ ¹⁾	ได้ ¹⁾
I (9 กก. - 18 กก.)	Britax Römer Duo Plus	ได้ ¹⁾	ได้	ได้
II, III (15 กก. - 36 กก.)	Britax Römer KidFix XP	ได้ ¹⁾	ได้	ได้

หมายเหตุ

1) คาดเข็มขัดเท่านั้น

A) เบาะนิรภัยสำหรับเด็กเหล่านี้เป็นอุปกรณ์เสริมของแท้อของชูชูกิ โปรดดูแค็ตตาล็อกอุปกรณ์เสริม
อย่างไรก็ตาม เบาะนิรภัยสำหรับเด็กประเภทนี้จะไม่มีวางจำหน่ายในบางประเทศ

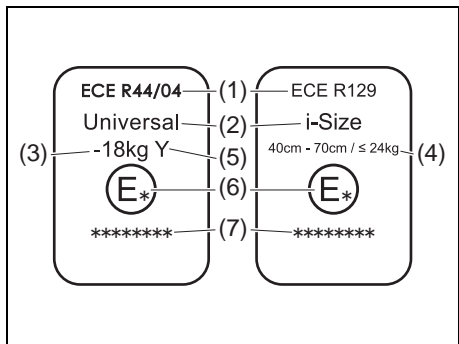
ตัวอักษรที่ใส่ไว้ในตารางข้างต้น

ได้ = เหมาะสำหรับตำแหน่งเบาะนี้

ไม่ได้ = ไม่เหมาะสำหรับตำแหน่งเบาะนี้

เครื่องหมายแสดงการรับรองว่าตรงตามข้อกำหนด
เบาะนิรภัยสำหรับเด็กสำหรับมาตรฐาน UN R44 / R129

เครื่องหมายต่อไปนี้จะแสดงบนเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก
เพื่อแสดงว่าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กตรงตามมาตรฐาน
UN R44 / R129



78RB01010

- (1) เลขมาตรฐาน
- (2) ประเภทของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม
- (3) ช่วงน้ำหนักของเด็กที่สามารถใช้งานได้ตามที่แสดง
ในเครื่องหมายแสดงการรับรองนี้
- (4) ช่วงความสูงและช่วงน้ำหนักของเด็กที่สามารถใช้งาน
ได้ตามที่แสดงในเครื่องหมายแสดงการรับรองนี้
- (5) ข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์
- (6) รหัสประเทศที่สามารถใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

(7) หมายเลขแสดงการรับรองเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก
เครื่องหมายแสดงการรับรองนี้เป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น

หมายเหตุ

- UN R44 / R129 หมายถึงข้อกำหนดเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก
เด็กระหว่างประเทศ
- “ECE” จะแสดงเป็นเครื่องหมายในภาพประกอบ
สำหรับ เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก เครื่องหมาย “ECE” นี้
จะเหมือนกัน กับ “UN”

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัย
แบบ 3 จุด

⚠️ ข้อควรระวัง

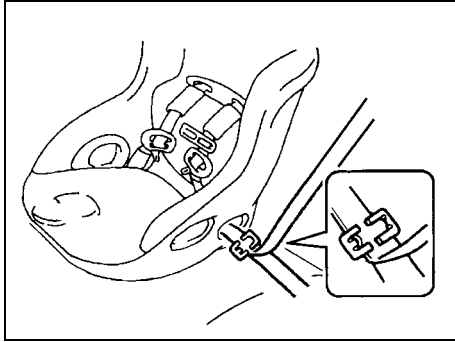
ถ้ารถของท่านติดตั้งพนักพิงศีรษะ ให้ปรับความสูงของ
พนักพิงศีรษะหรือเอาออกถ้าจำเป็นเพื่อให้ติดตั้งเบาะ
นิรภัยสำหรับเด็กได้พอดี อย่างไรก็ตาม ถ้าติดตั้ง
เบาะนิรภัยสำหรับเด็กโตแบบไม่มีพนักพิงศีรษะ ไม่
ควรเอาพนักพิงศีรษะออก ถ้าเอาพนักพิงศีรษะออก
เพื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ท่านต้องติดตั้งใหม่
อีกครั้งหลังจากเอาเบาะนิรภัยสำหรับเด็กออก
ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกวิธี เด็กที่นั่ง
โดยสารไปด้วยอาจได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนกัน

หมายเหตุ

เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในห้องเก็บสัมภาระเพื่อ
ไม่ให้กีดขวางผู้โดยสารคนอื่น ๆ

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

เข็มขัดนิรภัยแบบ ELR



80JC021

(สำหรับรุ่นที่มีระบบปิดการทำงานของถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า)

ซูชิไกอะแนะนำให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลังทุกครั้งที่สามารถทำได้ จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่เป็นเด็กจะปลอดภัยกว่าเมื่อโดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กซึ่งติดตั้งอย่างถูกต้องบนเบาะหลังมากกว่าเบาะหน้า

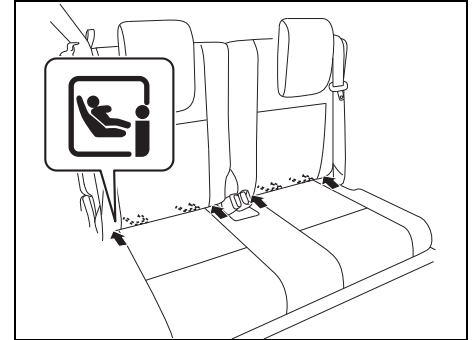
- ถ้าต้องติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะผู้โดยสารเบาะหน้า ให้ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้
 - ปิดการทำงานของถุงลมด้านหน้าของผู้โดยสารเบาะหน้า โดยใช้ระบบปิดการทำงานของถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ในรถบางรุ่น)
 - เลื่อนเบาะไปที่ตำแหน่งหลังสุด โดยใช้คันปรับตำแหน่งเบาะนั่ง
 - ถ้ามีช่องว่างหรือพื้นที่ว่างระหว่างเบาะนิรภัยสำหรับเด็กและพนักพิง ให้ปรับมุมพนักพิงเพื่อให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้อย่างเหมาะสม

ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้

ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยคล้องแน่นหนา ขยับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กทุกทิศทางเพื่อตรวจสอบว่าได้ติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว

เมื่อเด็กนั่งบนเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้เลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้าโดยไม่ให้สัมผัสโดนตัวเด็ก

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยฮูยิด ISOFIX



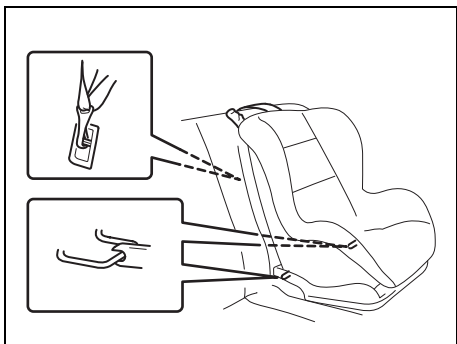
78RB02020

รถของท่านมีฮูยิดด้านล่างซึ่งติดตั้งอยู่ที่เบาะหลังด้านนอก เพื่อใช้ยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ที่มีแขนต่อฮูยิดด้านล่างติดตั้งอยู่ที่ปลายด้านหลังของเบาะนั่งในตำแหน่งที่ชนกับปลายด้านล่างของพนักพิง

⚠ คำเตือน

ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในตำแหน่งเบาะหลังด้านนอกเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ตำแหน่งเบาะหลังกลาง

ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ตามคำแนะนำ
 ที่ผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้ หลังจากติดตั้ง ให้
 ลองขยับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กในทุกทิศทาง โดยเฉพาะ
 การขยับเบาะไปทางด้านหน้าเพื่อตรวจสอบว่าแขนค้ำ
 ล็อกกับหูยึดแน่นดีแล้ว



84MM00252

รถของท่านมีจุดยึดด้านบน (Top Tether) ใช้สายรัดด้านบน
 ที่เบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนิรภัย
 สำหรับเด็กให้ไว้

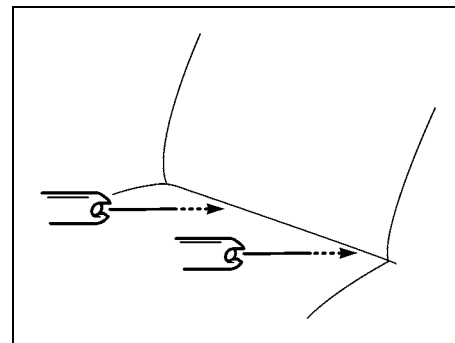
คำแนะนำทั่วไปมีดังนี้

⚠ ข้อควรระวัง

ถ้ารถของท่านติดตั้งพนักพิงศีรษะ ให้ปรับความสูงของ
 พนักพิงศีรษะเบาะหลังหรือเอาออกถ้าจำเป็นเพื่อให้
 ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้พอดี อย่างไรก็ตาม
 ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโตแบบไม่มีพนักพิง
 ศีรษะ ไม่ควรเอาพนักพิงศีรษะออก ถ้าเอาพนักพิง
 ศีรษะออกเพื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ท่านต้อง
 ติดตั้งใหม่อีกครั้งหลังจากเอาเบาะนิรภัยสำหรับเด็กออก
 ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกวิธี เด็กที่นั่ง
 โดยสารไปด้วยอาจได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนกัน

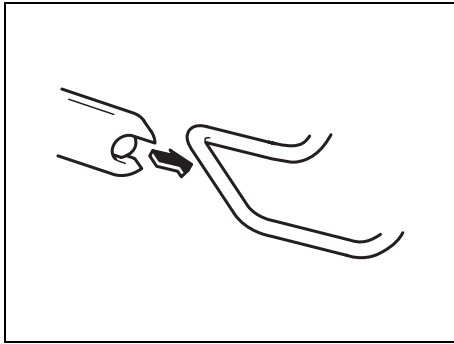
หมายเหตุ

เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในห้องเก็บสัมภาระเพื่อ
 ไม่ให้กีดขวางผู้โดยสารคนอื่น ๆ



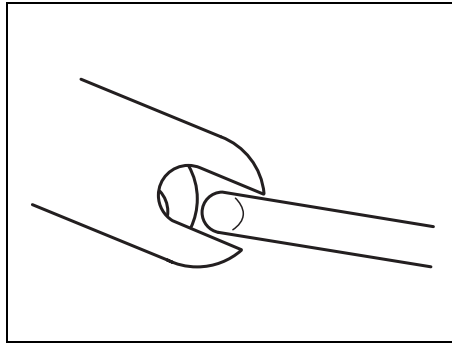
78F114

- 1) วางเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง แล้วสอดแขน
 ต่อเข้าไปที่หูยึดระหว่างเบาะนั่งและพนักพิง



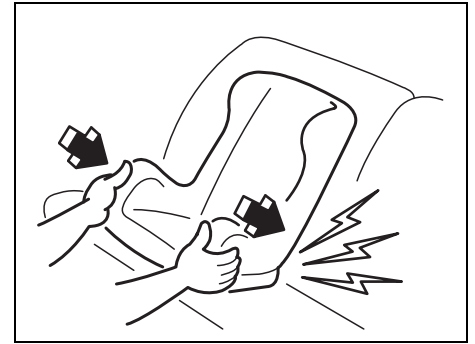
68LM268

2) ใช้มือของท่านจัดปลายแขนต่อให้ตรงกับหูยัดอย่างระมัดระวัง โดยอย่าให้หนีบนิ้วมือ



54G184

3) ดันเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับหูยัดเพื่อให้ปลายแขนต่อเกี่ยวเข้ากับหูยัดบางส่วน แล้วใช้มือของท่านตรวจสอบยืนยันตำแหน่ง



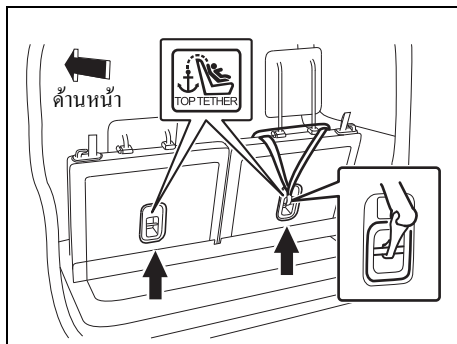
54G185

- 4) จับส่วนหน้าของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเอาไว้และดันเบาะเข้าไปเพื่อให้แขนต่อล็อก ตรวจสอบว่าแขนต่อล็อกเข้าที่แน่นดีแล้วโดยลองขยับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไปมาในทุกทิศทางโดยเฉพาะอย่างยิ่งทางด้านหน้า
- 5) ต่อสายรัดคานบน (Top Tether) โดยดูข้อมูลที่หมวด “การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยสายรัดคานบน” เมื่อเด็กนั่งบนเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้เลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้าโดยไม่ให้สัมผัสโดนตัวเด็ก

ข้อพึงระวัง

เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง ให้ปรับตำแหน่งเบาะหน้าเพื่อไม่ให้เบาะหน้ากีดขวางเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบมีสายรัดด้านบน



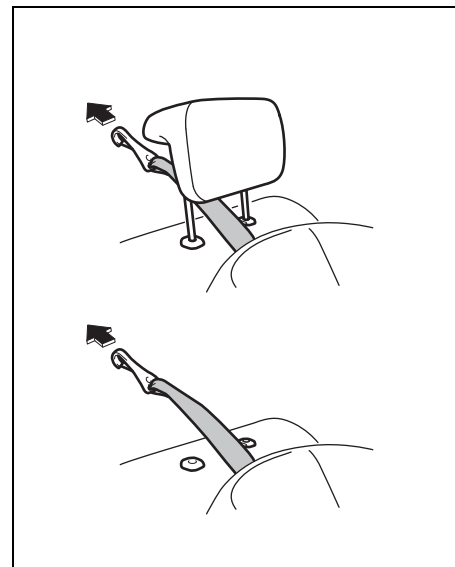
78RB02021

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กบางประเภทจำเป็นต้องใช้สายรัดด้านบน ในรถของท่านมีหูยึดด้านบน (Top Tether) ตามจุดต่างๆ ที่แสดงในภาพ
จำนวนหูยึดด้านบนที่มีในรถขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กดังนี้:

- 1) ยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะหลังโดยใช้ขั้นตอนที่ได้อธิบายไว้ก่อนหน้านี้นี้เกี่ยวกับการยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบที่ไม่ต้องใช้สายรัดด้านบน
- 2) เกี่ยวสายรัดด้านบนเข้ากับหูยึดสายรัดด้านบนและรัดสายรัดด้านบนให้แน่นตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้ เกี่ยวสายรัดด้านบนเข้ากับหูยึดสายรัดด้านบนที่อยู่ด้านหลังเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโดยตรง อย่าเกี่ยวสายรัดด้านบนเข้ากับห่วงยึดสัมภาระ (ในรถบางรุ่น)

⚠ คำเตือน

ห้ามยึดผูกสายรัดด้านบนของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับห่วงยึดสัมภาระ (ในรถบางรุ่น) สายรัดด้านบนที่ยึดไม่ถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กลดลง



52RS20431

- 3) เมื่อจัดสายรัดด้านบน ให้สอดสายรัดด้านบนตามที่แสดงในภาพ (ดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีปรับความสูงพนักพิงศีรษะหรือการถอดพนักพิงศีรษะได้ที่หมวด “พนักพิงศีรษะ”)
- 4) ตรวจสอบว่าสัมภาระไม่กีดขวางตำแหน่งการรัดของสายรัดด้านบน

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

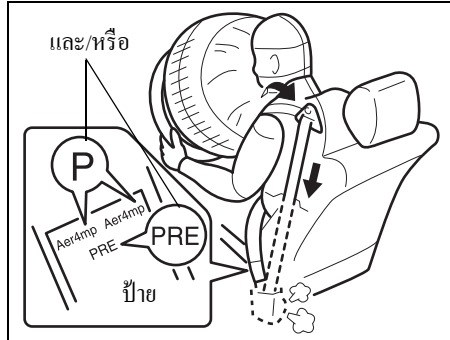
ข้อพึงระวัง

เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง ให้ปรับตำแหน่งเบาะหน้าเพื่อไม่ให้เบาะหน้ากีดขวางเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

หมายเหตุ

สำหรับรุ่นที่จำหน่ายในประเทศออสเตรเลีย ให้ดูที่ “สำหรับประเทศออสเตรเลีย” ในหมวด “ภาคผนวก”

ระบบรีંગลับเข็มขัดนิรภัย



63J269

⚠ คำเตือน

ในหมวดนี้จะอธิบายถึงระบบรี้งลับเข็มขัดนิรภัยในรถซูกิจของท่าน โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อย่างละเอียดเพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การระบุว่ารถของท่านมีระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งเบาะหน้าหรือเบาะหลังหรือไม่ ให้ตรวจสอบเช็คที่ป้ายตรงส่วนล่างของเข็มขัดนิรภัย ถ้ามีตัวอักษร “p” และ/หรือ “PRE” ดังภาพอยู่ แสดงว่ารถของท่านมีระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัย ท่านสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีระบบรี้งกลับได้ในลักษณะเดียวกันกับการใช้เข็มขัดนิรภัยทั่วไปตามปกติ

ศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยได้จากเนื้อหาในหมวดนี้และหมวด “ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม)”

ระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยจะทำงานร่วมกับระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม) เช่น เซอร์คิรจจับการชนและชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของระบบถุงลมจะควบคุมชุดรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน ระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยจะทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างที่รุนแรงมากพอจนทำให้ถุงลมพองตัวและเข็มขัดนิรภัยรัดแน่น นอกจากนี้หมวด “ระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัย” แล้วท่านยังสามารถดูรายละเอียดเกี่ยวกับข้อควรระมัดระวังและข้อมูลทั่วไป รวมถึงการบำรุงรักษา ระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยได้ที่หมวด “ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม)” และโปรดปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังดังกล่าว

ระบบรีંગลับเข็มขัดนิรภัยจะติดตั้งอยู่ในชุดรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยของเบาะหน้าแต่ละตำแหน่งและชุดรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยของเบาะหลังริมนอก ระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยจะรี้งเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้สายเข็มขัดรัดกระชับลำตัวของผู้อยู่โดยสารมากขึ้นในกรณีที่เกิดการชนปะทะทางด้านหน้าหรือด้านข้าง ชุดรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยจะยังคงลือคอยู่หลังจากที่ระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานแล้ว เมื่อระบบถูกกระตุ้นให้ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงดังและอาจมีควันลอยออกมาสภาวะเหล่านี้ไม่เป็นอันตรายแต่อย่างใด และไม่ได้อหมายความว่ารถเกิดไฟไหม้

คนขับและผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อเสริมความปลอดภัยตลอดเวลา ไม่ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นๆ จะมีระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยติดตั้งหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

นั่งตัวตรงและแนบกับพนักพิง อย่าโน้มตัวไปด้านหน้าหรือด้านข้าง ปรับเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดสะโพกอยู่ต่ำและคาดผ่านกระดูกเชิงกรานไม่ใช่คาดผ่านเอว โปรดดูหัวข้อ “การปรับเบาะ” และเนื้อหาส่วนที่กล่าวถึงวิธีการใช้งานและข้อควรระมัดระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยในหัวข้อ “เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับเบาะและเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

โปรดทราบว่าระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมจะทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง ระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ออกแบบมาเพื่อให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านหลัง รถพลิกคว่ำหรือการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างที่ไม่รุนแรง ระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยจะถูกกระตุ้นให้ทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ถ้าระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน (กล่าวคือถ้าถุงลมระเบิดพองตัว) ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการลูกค้าโดยเร็วที่สุด

ถ้าไฟเตือน AIRBAG บนแผงหน้าปัดไม่กะพริบหรือไม่ติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ เมื่อเปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ติดค้างเป็นเวลานานกว่า 10 วินาที หรือติดสว่างในขณะที่ขับเคลื่อน แสดงว่าระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยหรือระบบถุงลมอาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คทั้งสองระบบที่ศูนย์บริการลูกค้าโดยเร็วที่สุด

การปฏิบัติงานที่ชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัย โดยตรงหรือตำแหน่งใกล้เคียงจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของศูนย์บริการลูกค้าที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอันดับที่หนึ่ง การปฏิบัติงานที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นผลให้ระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ได้ตั้งใจ หรืออาจทำให้ระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถใช้งานได้ สภาวะทั้งสองนี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้

เพื่อป้องกันความเสียหายและไม่ให้ระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน โดยไม่ได้ตั้งใจ ตรวจเช็คให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรคเตอร์แบบตะกั่ว-กรรดอกออกแล้วและสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วินาทีก่อนเริ่มปฏิบัติงานทางไฟฟ้าใดๆ กับรถลูกค้าของท่าน

อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบรี้งกลับเข็มขัดนิรภัย สายไฟจะถูกพันด้วยเทปพันสายไฟสีเหลืองหรือหุ้มด้วยฉนวนสีเหลือง และขั้วต่อก็เป็นสีเหลืองด้วยเช่นกัน ถ้าต้องการกำจัดซากรถลูกค้าของท่าน โปรดติดต่อขอคำแนะนำจากศูนย์บริการลูกค้าหรือบริษัทรับกำจัดซากรถให้เป็นผู้ดำเนินการ

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

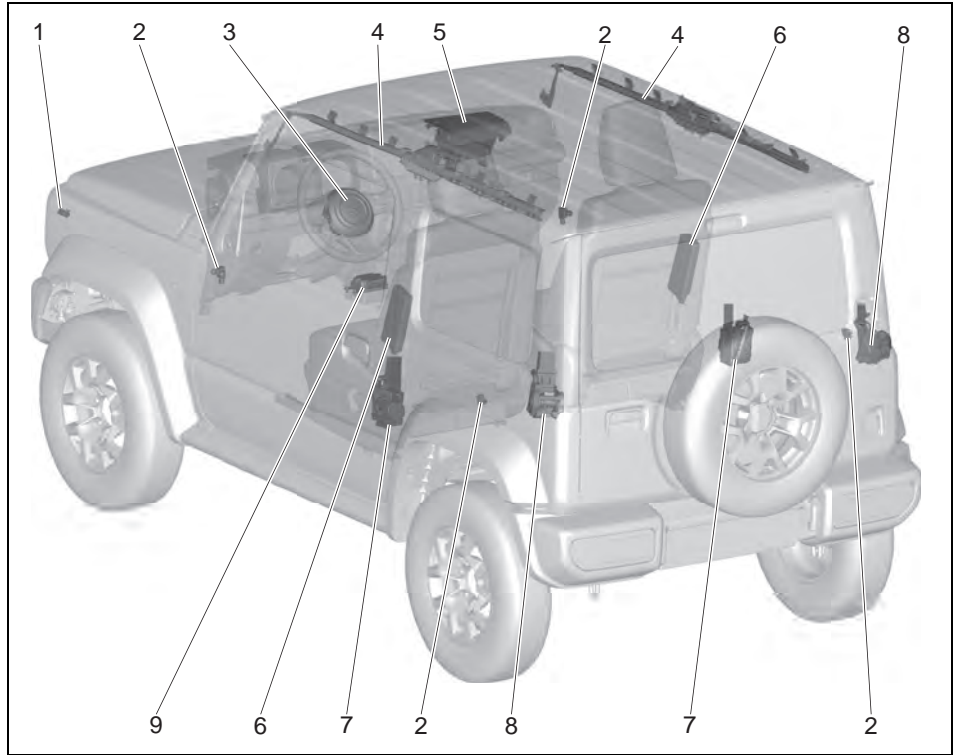
ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม)

⚠ คำเตือน

ในหัวข้อนี้จะอธิบายถึงการปกป้องที่ท่านจะได้รับจากระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม) ในรถซุซูกิของท่าน โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำทุกข้ออย่างเคร่งครัดเพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

รถของท่านมีระบบเสริมความปลอดภัยติดตั้งอยู่ซึ่งประกอบไปด้วยชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ดังต่อไปนี้ เพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดที่ตำแหน่งเบาะแต่ละด้าน

- (1) เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนด้านหน้า
- (2) เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนด้านข้าง (ในรถบางรุ่น)
- (3) ชุดถุงลมด้านหน้าด้านคนขับ
- (4) ชุดม่านถุงลม (ในรถบางรุ่น)
- (5) ชุดถุงลมด้านหน้าด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
- (6) ชุดถุงลมด้านข้าง (ในรถบางรุ่น)
- (7) ชุดรีกัลกลับเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้า (ในรถบางรุ่น)
- (8) ชุดรีกัลกลับเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง (ในรถบางรุ่น)
- (9) ตัวควบคุมถุงลม



78RB02022

⚠ คำเตือน

ถุงลมเป็นอุปกรณ์เสริมหรือเพิ่มเติมให้กับเข็มขัดนิรภัย ในการช่วยปกป้องจากการชน คนขับและผู้โดยสาร ทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อเสริมความปลอดภัยตลอดเวลา ไม่ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นๆ จะมีถุงลมติดตั้งหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดรถชนกัน

ไฟเตือน AIRBAG



63J030

ถ้าไฟเตือน AIR BAG บนแผงหน้าปัดไม่กะพริบหรือติดสว่างเมื่อมิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ในครั้งแรก หรือไฟเตือน AIRBAG ติดค้างหรือติดสว่างในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบถุงลม (หรือระบบรีงกลับเข็มขัดนิรภัย) ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบถุงลมที่ศูนย์บริการลูกค้าโดยเร็วที่สุด

ความหมายของสัญลักษณ์ถุงลม



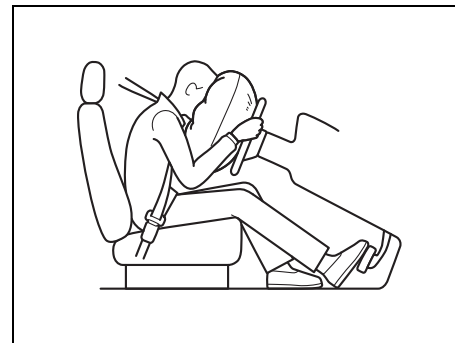
72M00150

ท่านอาจพบป้ายนี้บนแผงบังแดด

⚠ คำเตือน

อย่าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้าต่างที่เบาะซึ่งมีถุงลมอยู่ในตำแหน่งด้านหน้า เด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ถุงลมด้านหน้า



63J259

ถุงลมด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้ระเบิดพองตัวในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าอย่างรุนแรงเมื่อมิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON”

หมายเหตุ

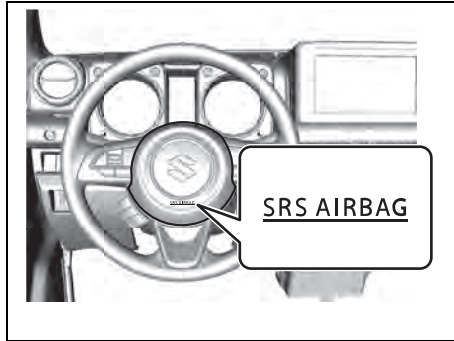
เมื่อเกิดการชนด้านหน้าแบบมุมฉาก ถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมอาจจะระเบิดพองตัว

ถุงลมด้านหน้าไม่ได้รับการออกแบบมาให้ระเบิดพองตัวในกรณีที่เกิดการชนปะทะทางด้านหลัง การชนปะทะทางด้านข้าง การพลิกคว่ำ หรือการชนปะทะทางด้านหน้าเพียงเล็กน้อย เนื่องจากถุงลมด้านหน้าไม่ได้ให้การปกป้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในลักษณะเหล่านั้น เนื่องจากถุงลมจะระเบิดพองตัวเพียงแค่ครั้งเดียวในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ

เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

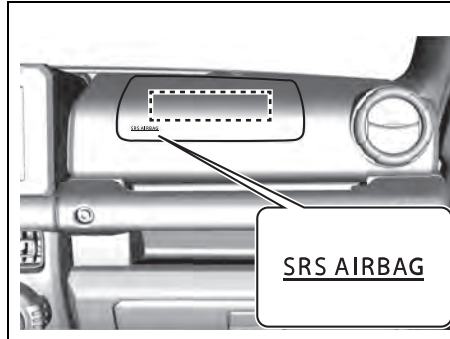
ด้วยเหตุนี้ จึงจำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อรี้งตัวผู้โดยสารไว้ไม่ให้ ขยับไปมาในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น ถุงลมจึงไม่ใช่สิ่งที่ใช้แทนเข็มขัดนิรภัยได้ เพื่อให้ท่านได้รับการปกป้องสูงสุด ให้คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่ พึงระลึกไว้ว่าไม่มีระบบใดที่สามารถป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุได้ทุกกรณี

ถุงลมด้านหน้าด้านคนขับ



78RB02023

ถุงลมด้านหน้าด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



78RB02024

ถุงลมด้านหน้าด้านคนขับติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังเบาะพวงมาลัย ส่วนถุงลมด้านหน้าด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังแผงคอนโซลด้านผู้โดยสารเบาะหน้า คำว่า “SRS AIRBAG” จะประทับอยู่ที่ฝาครอบถุงลมเพื่อระบุตำแหน่งของถุงลม

⚠ คำเตือน

ถ้าตำแหน่งที่เก็บถุงลมเกิดความเสียหายหรือแตกร้าว ระบบถุงลมอาจทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดรถชนกัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า



58MS030

⚠ คำเตือน

(รุ่นที่ไม่มีระบบปิดการทำงานของถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า)
ห้ามติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้าเด็ดขาด ถ้าถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าระเบิดพองตัว เด็กที่โดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ เนื่องจากด้านหลังของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจอยู่ใกล้กับถุงลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไป

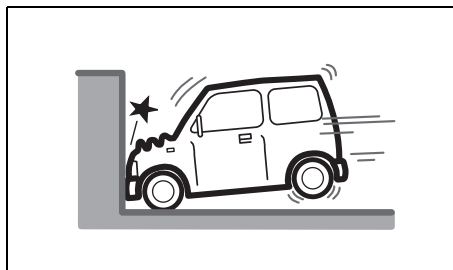
⚠ คำเตือน

(รุ่นที่มีระบบปิดการทำงานของถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า)

เมื่อใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้า ท่านต้องปิดการทำงานจากระบบถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า มิฉะนั้น ถ้าถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าทำงาน อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

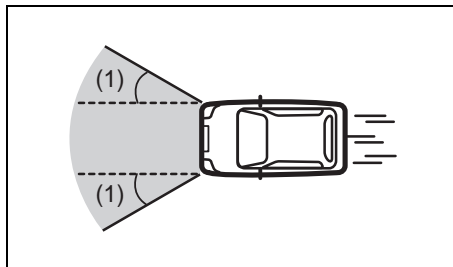
ดูรายละเอียดเกี่ยวกับการปกป้องบุตรหลานของท่านได้ที่หัวข้อ “เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหมวดนี้

สถานะที่ถุงลมด้านหน้าทำงาน (การระเบิดพองตัว)



80J097

- การชนทางด้านหน้าเข้ากับผนังซึ่งอยู่กับที่แน่นอนโดยไม่ขยับเขยื้อนหรือเสียรูปทรง ด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. ขึ้นไป

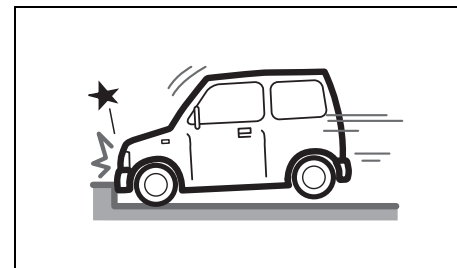


80J098E

- การกระแทกอย่างรุนแรงในลักษณะของการชนทางด้านหน้า ดังภาพข้างต้นที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาจากด้านหน้าตัวรถทำมุมประมาณ 30 องศา (1) หรือน้อยกว่า

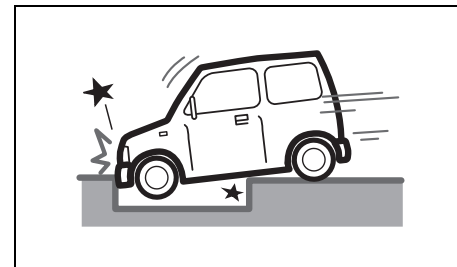
สถานะที่ถุงลมด้านหน้าอาจระเบิดพองตัว

เมื่อเกิดการกระแทกอย่างรุนแรงที่ส่วนล่างของตัวรถ ถุงลมด้านหน้าอาจพองตัว



80J099

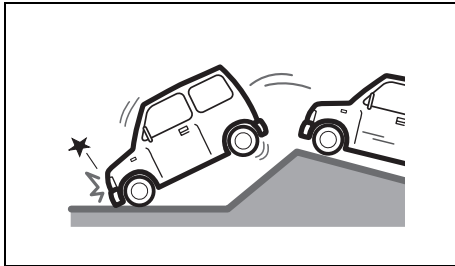
- เมื่อชนเข้ากับขอบทางหรือเกาะกลางถนน



80J100E

- เมื่อรถตกหลุมหรือคูน้ำที่ลึก

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

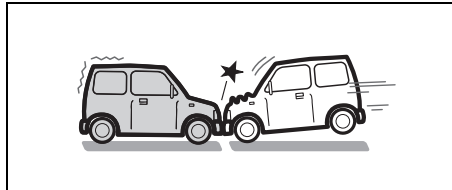


80J101

- เมื่อรถลงเนินหรือกระแทกกับพื้นอย่างแรง

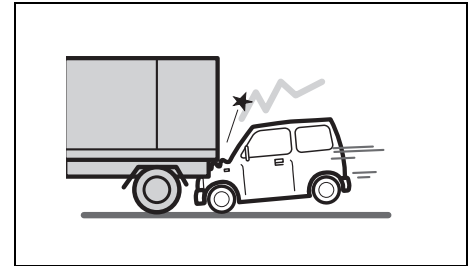
ดูลมด้านหน้าอาจไม่พองตัว

ดูลมด้านหน้าอาจไม่พองตัวถ้าไม่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรงเนื่องจากวัตถุที่ชนอาจเสียรูปหรือเคลื่อนที่ได้ง่าย หรือส่วนของรถที่ถูกชนอาจเสียรูปได้ง่าย ทั้งนี้ ดูลมด้านหน้าอาจไม่พองตัวในหลายกรณี เช่น เมื่อองศาการชนที่มุมด้านซ้ายและด้านขวาจากด้านหน้าตัวรถกว้างกว่า 30 องศา



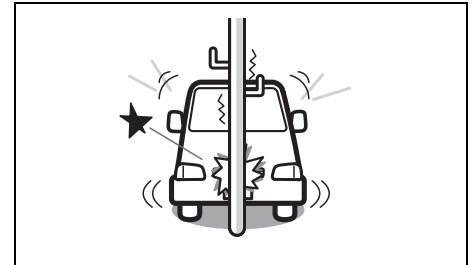
80J102

- การชนจากด้านหน้าเข้ากับรถที่จอดอยู่กับที่ด้วยความเร็วประมาณ 50 กม./ชม. หรือต่ำกว่า



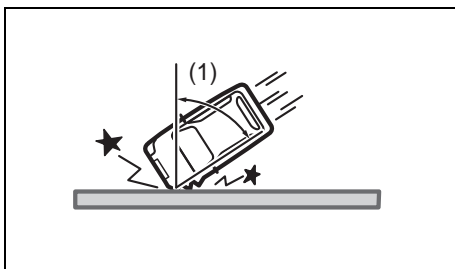
80J103

- การชนที่ด้านหน้ารถมุดเข้าไปใต้ท้องรถบรรทุก ฯลฯ



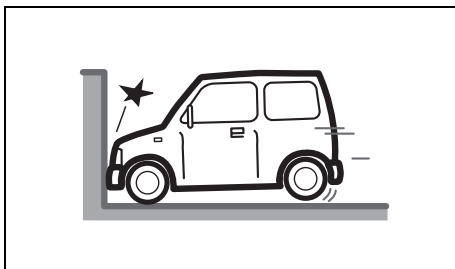
80J104

- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ใหญ่



80J105E

- การชนเข้ากับคนนั่งหรือรั้วที่ยึดอยู่กับที่ที่มุมด้านซ้าย และด้านขวาจากด้านหน้าตัวรถกว้างกว่า 30 องศา (1)

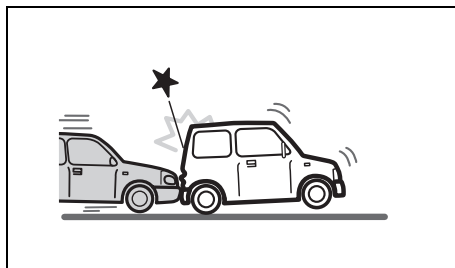


80J106

- การชนทางด้านหน้าเข้ากับคนนั่งซึ่งยึดอยู่กับที่ ไม่ขยับเขยื้อนหรือเสีรูปทรงด้วยความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. โดยประมาณ

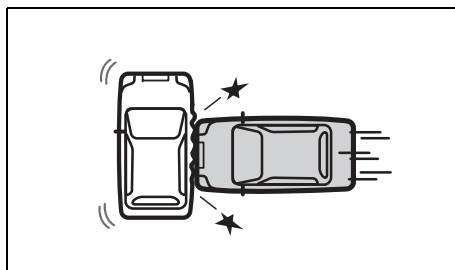
ถุงลมด้านหน้าไม่พองตัว

ถุงลมด้านหน้าจะไม่พองตัวเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านหลัง การชนปะทะทางด้านข้าง หรือเมื่อรถพลิกคว่ำ อย่างไรก็ตาม ถุงลมอาจพองตัวถ้าเกิดการชนปะทะอย่างรุนแรง



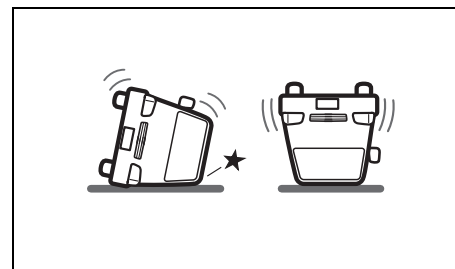
80J120

- การชนปะทะจากด้านหลัง



80J119

- การชนปะทะจากด้านข้าง



80J110

- รถพลิกคว่ำ

หมายเหตุ

สำหรับรุ่นที่ติดตั้ง “บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน - ระบบนำทางด้วยดาวเทียม (ERA-GLONASS)” ให้ดูที่ “บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน - ระบบนำทางด้วยดาวเทียม (ERA-GLONASS)” ใน “สำหรับประเทศรัสเซียและประเทศอื่นๆ ที่ใช้ ERA-GLONASS” ในหมวด “ภาคผนวก”



65D610



54G582

⚠ คำเตือน

- คนขับไม่ควรโน้มตัวค้ำพวงมาลัย ผู้โดยสารเบาะหน้าไม่ควรนั่งพิงกับแผงคอนโซล หรืออยู่ใกล้กับแผงคอนโซลมากเกินไป สำหรับรุ่นที่มีถุงลมด้านข้างและม่านถุงลม ผู้โดยสารไม่ควรนั่งพิงหรือนอนหลับพิงประตู ในกรณีเหล่านี้ ผู้โดยสารซึ่งนั่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องอาจอยู่ใกล้กับถุงลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไปและอาจทำให้บาดเจ็บสาหัส
- ห้ามคิดวัตถุหรือวางวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัยหรือแผงคอนโซล ห้ามวางวัตถุใดๆ คั่นระหว่างถุงลมกับคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้า วัตถุดังกล่าวอาจกีดขวางการทำงานของถุงลมหรือพุ่งกระเด็นออกมาโดยถุงลมในกรณีที่เกิดรถชนกัน นอกจากนี้ วัตถุเหล่านี้อาจเคลื่อนที่เมื่อท่านเริ่มเคลื่อนรถ หรือในขณะที่รถเคลื่อนที่ วัตถุอาจกีดขวางทัศนวิสัยของคนขับหรือการจับข้ออย่างปลอดภัย ซึ่งสถานะแต่ละอย่างอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- สำหรับรุ่นที่มีถุงลมด้านข้าง ห้ามใช้ที่หุ้มเบาะที่ไม่ใช่ของแท้กับเบาะหน้าเนื่องจากวัสดุหุ้มเบาะที่ไม่ใช่ของแท้อาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมด้านข้าง ชูชุกขอแนะนำให้ใช้ที่หุ้มเบาะของแท้ของชูชุก เมื่อต้องการหุ้มเบาะหน้ารถที่มีถุงลมด้านข้าง นอกจากนี้ ห้ามวางที่วางแก้ว ไม้แขวนเสื้อ หรือวัตถุใดๆ และอย่าพิงร่มที่ประตูเนื่องจากวัตถุดังกล่าวอาจถูกดันออกมาโดยถุงลมในกรณีที่เกิดรถชนกัน ซึ่งสถานะเหล่านี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- อย่ากระแทกหรือใช้แรงปะทะอย่างรุนแรงบริเวณชิ้นส่วนประกอบถุงลม เพราะอาจทำให้ถุงลมทำงานผิดพลาด

แม้ว่ารถของท่านจะได้รับความเสียหายจากการชนปะทะในระดับหนึ่ง แต่การชนอาจไม่รุนแรงพอที่จะกระตุ้นให้ถุงลมด้านหน้า ถุงลมด้านข้าง หรือม่านถุงลมระเบิดพองตัว ถังรถของท่านได้รับความเสียหายใดๆ จากการชนปะทะทางด้านหน้าหรือด้านข้าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบถุงลมที่ศูนย์บริการชูชุกเพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมทำงานได้ตามปกติ

รถของท่านมีชุดวิเคราะห์ปัญหาติดตั้งอยู่ ซึ่งจะบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบถุงลมถ้าถุงลมระเบิดพองตัวในขณะที่เกิดรถชนกัน ชุดวิเคราะห์ปัญหาจะบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสถานะของระบบทั้งหมด เช่น เซอร์ที่กระตุ้นให้เกิดการระเบิดพองตัวของถุงลม และในรถบางรุ่น จะบันทึกว่ามีการใช้เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือไม่

การบำรุงรักษาระบบถุงลม

ถ้าถุงลมระเบิดพองตัว ให้นำรถไปเปลี่ยนถุงลมและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องที่ศูนย์บริการซูซูกิโดยเร็วที่สุด

ถ้ารถของท่านเคยลุยน้ำลึกและพื้นรถด้านคนขับจมอยู่ใต้น้ำ ชุดควบคุมถุงลมอาจเสียหายได้ ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบถุงลมที่ศูนย์บริการซูซูกิโดยเร็วที่สุด

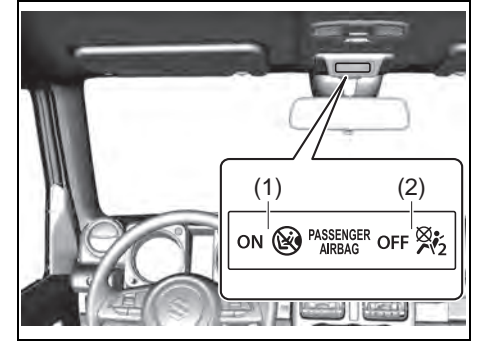
การบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนถุงลมจะต้องใช้ขั้นตอนพิเศษด้วยเหตุนี้ จึงควรรให้ศูนย์บริการซูซูกิเท่านั้นดำเนินการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนถุงลม โปรดแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ซึ่งดำเนินการซ่อมบำรุงรถซูซูกิของท่านว่ารถคันนี้มีถุงลม

การปฏิบัติงานที่ชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของถุงลมโดยตรงหรือตำแหน่งใกล้เคียงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการซูซูกิเท่านั้น การปฏิบัติงานที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ถุงลมระเบิดพองตัวโดยไม่ตั้งใจหรืออาจทำให้ถุงลมไม่สามารถใช้งานได้ สภาวะทั้งสองนี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

เพื่อป้องกันความเสียหายและไม่ให้ระบบถุงลมทำงานโดยไม่ตั้งใจ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรคมือแบบตะกั่ว-ครกดออกแล้วและสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วินาทีก่อนเริ่มปฏิบัติงานทางไฟฟ้าใดๆ กับรถซูซูกิของท่าน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบถุงลม สายไฟจะถูกพันด้วยเทปพันสายไฟสีเหลืองหรือหุ้มด้วยฉนวนสีเหลืองและขั้วต่อก็เป็นสีเหลืองเพื่อให้สามารถจำแนกได้ง่าย

การกำจัดซากรถซึ่งมีถุงลมที่ยังไม่ระเบิดพองตัวจะเป็นอันตรายได้ หากท่านต้องการกำจัดซากรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการซูซูกิหรือบริษัทรับกำจัดซากรถ

ระบบปิดการทำงานของถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ในรถบางรุ่น)

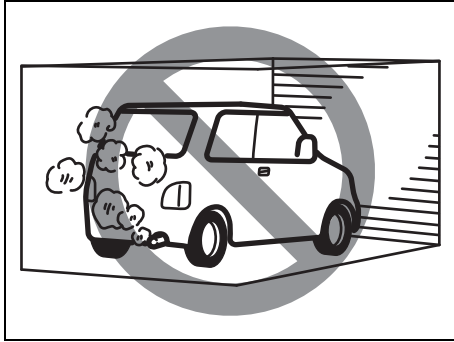


78RB0207

ท่านต้องปิดการทำงานของระบบถุงลมด้านหน้าด้านผู้โดยสารเบาะหน้าถ้าต้องคิดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้า

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงสถานะ “PASSENGER AIRBAG ON” (1) หรือไฟแสดงสถานะ “PASSENGER AIRBAG OFF” (2) จะแสดงว่าระบบถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าทำงานหรือไม่ทำงาน

คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย



52D334

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมก๊าซไอเสีย ก๊าซไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซพิษที่ไร้สีไร้กลิ่น เนื่องจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ตรวจจับได้ยาก จึงควรแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าสู่ภายในรถยนต์ของท่าน

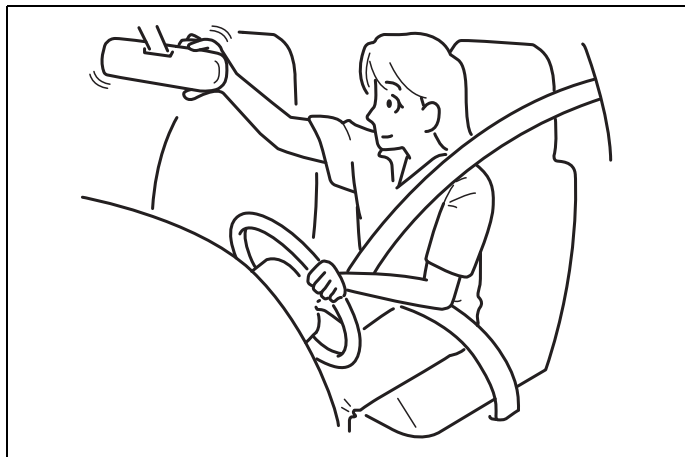
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงรถหรือในพื้นที่แคบที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- อย่าจอดรถโดยที่ติดเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานานในในพื้นที่ปิดโล่ง ถ้าจำเป็นต้องนั่งในรถที่จอดอยู่เป็นเวลาสั้นๆ ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานให้ตรวจสอบว่าได้ปรับปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่อากาศภายนอกและปรับโบลั้วเวอร์ไปที่ความเร็วสูง
- หลีกเลี่ยงการใช้งานรถยนต์ขณะที่ประตูท้ายหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ ถ้าจำเป็นต้องดำเนินการดังกล่าว ให้ตรวจสอบว่าได้ปิดหลังคาชั้นรูฟ (ในรถบางรุ่น) และกระจกหน้าต่างทุกบานแล้ว และปรับโบลั้วเวอร์ไปที่ความเร็วสูง พร้อมกับตั้งปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่อากาศภายนอก
- เพื่อให้ระบบระบายอากาศในรถของท่านทำงานอย่างเหมาะสม ให้หมั่นตรวจเช็คไม่ให้ตะแกรงช่องอากาศเข้าที่อยู่ด้านหน้ากระจกบังลมหน้ามีหิมะ ใบไม้ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ติดอยู่
- อย่าให้ส่วนปลายท่อไอเสียมีหิมะหรือสิ่งอื่นๆ ติดอยู่เพื่อช่วยลดการสะสมของก๊าซไอเสียได้ทั้งรถ สิ่งนี้เป็นสิ่งสำคัญเมื่อจอดรถในสภาวะที่มีพายุหิมะ
- ให้ทำการตรวจสอบระบบไอเสียเป็นระยะๆ เพื่อตรวจสอบความเสียหายและการรั่วซึม ถ้าเกิดความเสียหายหรือการรั่วซึมใดๆ ขึ้น ให้ทำการซ่อมแซมโดยทันที



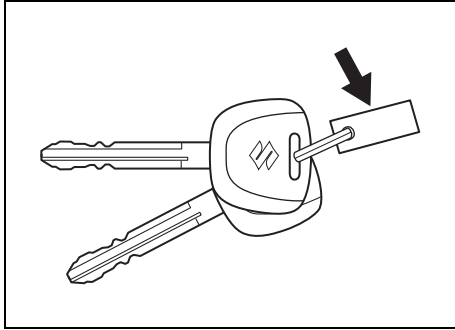
60G404

กุญแจ	2-1
ล้อคประตู	2-2
รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี (ในรถบางรุ่น)	2-6
ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น)	2-9
ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น)	2-11
กระจกหน้าต่าง	2-11
กระจก	2-14
แผงหน้าปัด (แบบ A) (ในรถบางรุ่น)	2-16

ก่อนการขับขี่

มาตรวัดความเร็ว	2-17
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-17
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-17
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-18
จอแสดงข้อมูล	2-19
แผงหน้าปัด (แบบ B) (ในรถบางรุ่น)	2-28
มาตรวัดความเร็ว	2-29
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-29
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-29
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-30
สวิตช์ข้อมูล (ในรถบางรุ่น)	2-31
จอแสดงข้อมูล	2-32
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง	2-55
สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ในรถบางรุ่น)	2-61
สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว	2-62
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	2-63
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-63
คันล้อยกปรับระดับพวงมาลัย	2-66
แตร	2-67
การบรรทุกสัมภาระ	2-67
การลากจูงรถพ่วง	2-68

กุญแจ



54G489

รถของท่านมาพร้อมกับกุญแจที่เหมือนกันสองดอก เก็บกุญแจดอกหนึ่งเป็นกุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย กุญแจหนึ่งดอกสามารถเปิดล็อกได้ทุกจุดของรถ

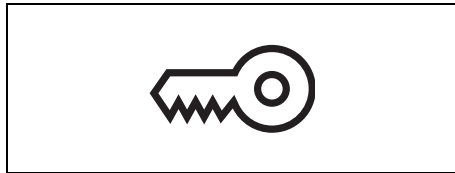
หมายเลขระบุกุญแจจะประทับอยู่บนป้ายโลหะที่ให้มาพร้อมกับกุญแจหรือบนตัวกุญแจเอง เก็บรักษาป้ายโลหะไว้ในที่ปลอดภัย ถ้าท่านทำกุญแจหาย ท่านจำเป็นต้องใช้หมายเลขนี้เพื่อขอสั่งทำกุญแจชุดใหม่ ให้จดหมายเลขไว้ในช่องด้านล่างเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต

หมายเลขระบุกุญแจ

ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์

ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ โดยตัดการทำงานของระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

เครื่องยนต์จะสตาร์ทติดได้ก็ต่อเมื่อใช้กุญแจสตาร์ทระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ที่ให้มาพร้อมбрครถของท่าน ซึ่งมีรหัสประจำตัวอิเล็กทรอนิกส์ที่ถูกตั้งโปรแกรมไว้ในกุญแจเท่านั้น กุญแจจะส่งรหัสประจำตัวไปที่รถเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ถ้าท่านจำเป็นต้องสั่งทำกุญแจสำรอง โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้า ตัวรถจะต้องได้รับการตั้งโปรแกรมให้ตรงกับรหัสประจำตัวที่ถูกต้องของกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลสำรองด้วยเช่นกัน กุญแจที่ทำโดยช่างทำกุญแจทั่วไปจะไม่สามารถใช้งานได้



80JM122

ถ้าไฟเตือนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์กะพริบเมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด

ข้อพึงระวัง

ห้ามดัดแปลงหรือถอดระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ ถ้ามีการดัดแปลงหรือถอดออก ระบบดังกล่าวจะทำงานผิดปกติ

หมายเหตุ

- ถ้าระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์กะพริบหรือติดสว่าง อาจมีข้อความปรากฏบนจอแสดงข้อมูล
- ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์นี้เป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ ให้บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “LOCK” จากนั้นให้บิดกลับไปตำแหน่ง “ON” ถ้าไฟเตือนนี้ยังคงกะพริบอยู่ขณะที่ยังบิดสวิทช์สตาร์ทกลับไปตำแหน่ง “ON” แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับกุญแจของท่านหรือระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

หมายเหตุ

- ถ้าท่านทำกุญแจสตาร์ทระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์หาย โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าโดยเร็วที่สุดเพื่อขอกู้รหัสประจำตัวของกุญแจที่หายไป และเพื่อสั่งทำกุญแจดอกใหม่
- ถ้าท่านมีรถยนต์อีกคันที่ใช้กุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ ให้ท่านนำกุญแจดังกล่าวออกห่างจากสวิทช์สตาร์ทเมื่อจะใช้งานรถซุซูกิของท่าน มิฉะนั้นเครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากกุญแจของรถอีกคันอาจรบกวนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ในรถซุซูกิของท่าน
- ถ้ามีวัตถุที่เป็น โลหะติดอยู่กับกุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ กุญแจดอกดังกล่าวอาจไม่สามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้

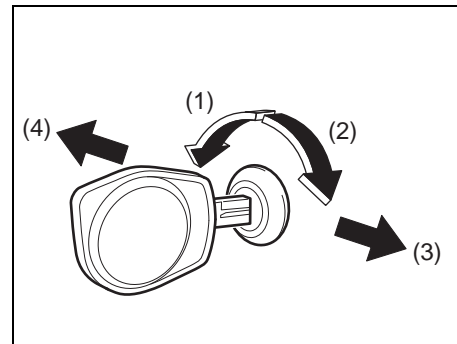
ข้อพึงระวัง
<p>กุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่ออุปกรณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> • อย่าให้กุญแจและรีโมทคอนโทรลถูกกระแทก ถูกความชื้น หรืออยู่ในที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงคอนโซลหน้ารถซึ่งถูกแสงแดดโดยตรง • เก็บกุญแจและรีโมทคอนโทรลให้ห่างจากวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก

เสียงเตือนลิมิตดอกกุญแจสตาร์ท

เสียงเตือนจะดังและหยุดเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านถอดกุญแจสตาร์ทออกจากกุญแจเสียบค้างอยู่ที่ช่องเสียบกุญแจเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่

ลิ้อคประตู

ลิ้อคประตูข้าง



52RM20830

- (1) ลิ้อค
- (2) กดลิ้อค
- (3) ด้านหลัง
- (4) ด้านหน้า

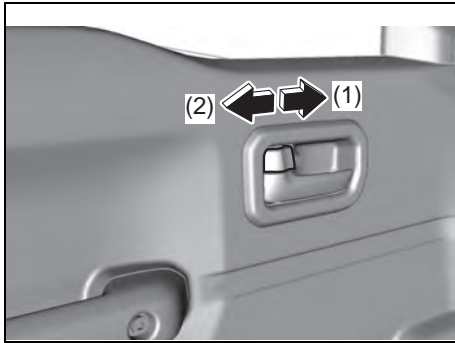
การลิ้อคประตูด้านคนขับจากด้านนอกรถ

- เสียบกุญแจและบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหน้าของรถ หรือ

ก่อนการขับขี่

- เลื่อนปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า แล้วดึงมือเปิดประตู ด้านนอกค้างไว้ขณะปิดประตู

การปลดล็อกประตูด้านคนขับจากนอกรถ ให้เสียบกุญแจแล้วบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังรถ



78RB02001

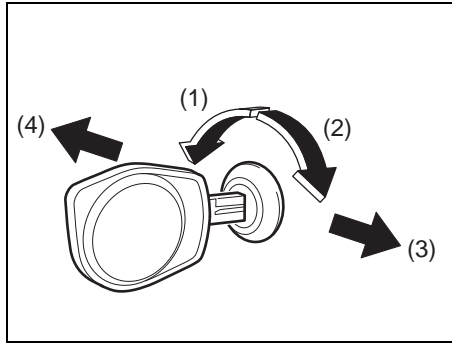
- (1) ล็อก
- (2) ปลดล็อก

การล็อกประตูจากด้านในรถ ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า เลื่อนปุ่มล็อกไปทางด้านหลังเพื่อปลดล็อกประตู

หมายเหตุ

ดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ขณะที่ปิดประตูหน้าที่ล็อกแล้ว มิฉะนั้นประตูจะไม่ล็อก

ระบบเซ็นทรัลล็อก



52RM208301

- (1) ล็อก
- (2) ปลดล็อก
- (3) ด้านหลัง
- (4) ด้านหน้า

ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ได้พร้อมกันโดยใช้กุญแจที่เข้าเสียบกุญแจประตู ด้านคนขับ

การล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน ให้เสียบกุญแจที่เข้าเสียบกุญแจประตูด้านคนขับ และบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหน้าของรถหนึ่งครั้ง

การปลดล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน ให้เสียบกุญแจที่เข้าเสียบกุญแจประตูด้านคนขับ และบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถหนึ่งครั้ง

การปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับ ให้เสียบกุญแจที่เข้าเสียบกุญแจประตูด้านคนขับ และบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถหนึ่งครั้ง

หมายเหตุ

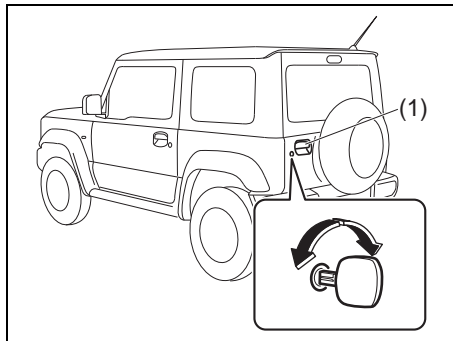
ท่านยังสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานโดยใช้รีโมทคอนโทรลได้อีกด้วย ให้ดูที่ “รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี (ในรถบางรุ่น)” ในหมวดนี้

ประตูท้าย

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าประตูท้ายปิดสนิทและล็อกเรียบร้อยแล้ว การปิดประตูท้ายให้สนิทจะช่วยป้องกันผู้โดยสารไม่ให้ถูกเหวี่ยงออกนอกตัวรถในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ การปิดประตูท้ายให้สนิทยังช่วยป้องกันไม่ให้ก๊าซไอเสียเข้าสู่ภายในรถอีกด้วย

รุ่นที่ไม่มีระบบคีย์เลสเอ็นทรี (ในรถบางรุ่น)

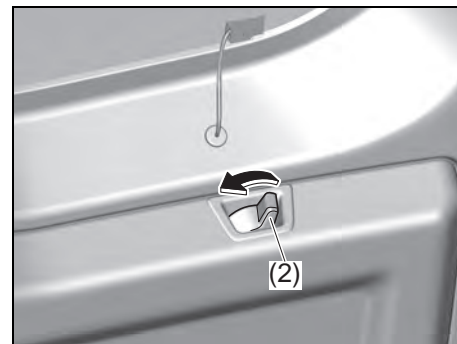


78RB02080

(1) มือเปิดประตูท้าย

ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกประตูท้ายจากด้านนอกได้โดยใช้กุญแจไขที่เบ้าเสียบกุญแจประตูท้าย (ในรถบางรุ่น)

การเปิดประตูท้าย ให้ดึงมือเปิดประตูท้าย (1) ขึ้นแล้วดึงประตูท้าย



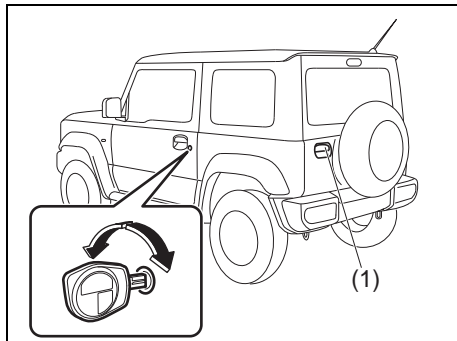
78RB02081

(2) ก้านล็อกด้านในประตูท้าย

ท่านสามารถปลดล็อกประตูท้ายจากด้านในได้โดยเลื่อนก้านล็อกด้านในประตูท้าย (2) ตามทิศทางลูกศร

ก่อนการขับขี่

รุ่นที่มีระบบคีย์เลสเอ็นทรี (ในรถบางรุ่น)



78RB02002

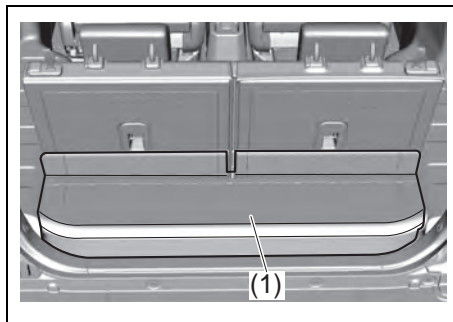
(1) มือเปิดประตูล้อท้าย

ท่านสามารถปลดล็อกและปลดล็อกประตูล้อท้ายได้โดยใช้กุญแจไขที่เบ้าเสียบกุญแจประตูด้านคนขับ

การเปิดประตูล้อท้าย ให้ดึงมือเปิดประตูล้อท้าย (1) ขึ้นแล้วดึงประตูล้อท้าย

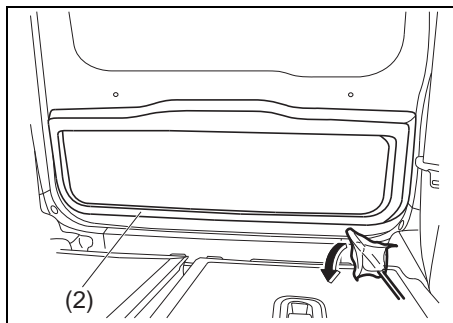
ถ้าท่านไม่สามารถปลดล็อกประตูล้อท้ายโดยใช้กุญแจไขที่เบ้าเสียบกุญแจประตูด้านคนขับเนื่องจากแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดหมดประจุหรือทำงานผิดปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อปลดล็อกประตูล้อท้ายจากด้านในตัวรถ

1) พับเบาะหลังไปข้างหน้าเพื่อให้เข้าสู่ประตูล้อท้ายได้ง่ายขึ้น ดูที่ “การพับเบาะหลัง” ในหมวดนี้สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการพับเบาะหลังไปข้างหน้า



78RB02095

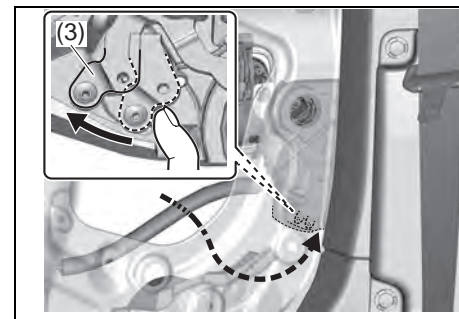
2) เอาช่องเก็บสัมภาระออก (1)



78RB02003

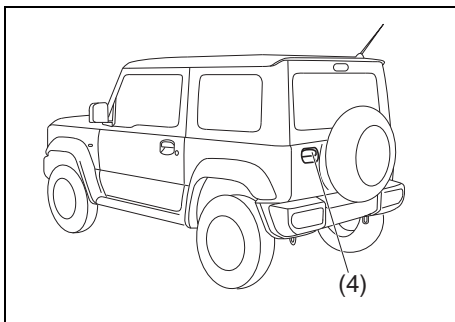
3) ถอดแผงปิด (2) ที่ประตูล้อท้าย

• สอดไขควงปากแบนบนพื้นค้ำนูนระหว่างแผงปิดและประตูล้อท้ายเพื่อให้สอดนิ้วมือเข้าไปได้ แล้วใช้นิ้วมือดึงแผงปิดออกมา



78RB02004

4) เดือนกันปลดล็อก (3) ตามทิศทางลูกศรเพื่อปลดล็อกประตูล้อท้าย



78RB02090

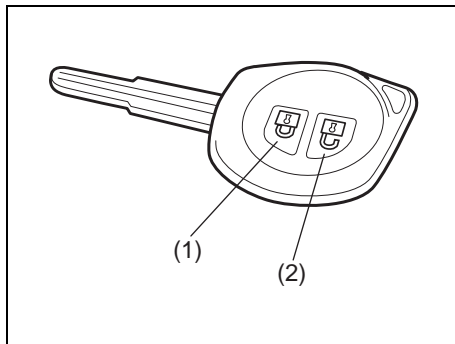
5) ดึงมือเปิดประตูท้าย (4) ขึ้นจากด้านนอกรถ แล้วเปิดประตูท้าย

ถ้าไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายด้วยการดึงมือเปิดประตูท้ายขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

⚠️ ข้อควรระวัง

ตรวจสอบว่าไม่มีใครอยู่ใกล้ประตูท้ายขณะดันเพื่อเปิดประตูท้ายจากด้านในของตัวรถ

รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี (ในรถบางรุ่น)



79MH0237

- (1) ปุ่มล็อก
- (2) ปุ่มปลดล็อก

วิธีล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) พร้อมกัน โดยใช้รีโมทคอนโทรลเมื่ออยู่ใกล้กับรถมี 2 วิธี

ระบบเซ็นทรัลล็อก

- การล็อกประตูทุกบาน ให้กดปุ่มล็อก (1) หนึ่งครั้ง
- การปลดล็อกประตูทุกบาน ให้กดปุ่มปลดล็อก (2) หนึ่งครั้ง

หมายเหตุ

ท่านสามารถสลับเปลี่ยนวิธีการสั่งปลดล็อกประตูทุกบานจากการกดปุ่มสองครั้งมาเป็นการกดปุ่มครั้งเดียวหรือในทางกลับกันได้ ที่โหมดตั้งค่าจอแสดงข้อมูล ที่กายารายละเอียดการใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูลได้ที่ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้

ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อประตูล็อก

เมื่อปลดล็อกประตู

- ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง
- ถ้าสวิทช์ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง DOOR ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะติดสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาที และค่อยๆ คับลง ถ้าท่านเสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์สตาร์ทในระหว่างนี้ ไฟส่องสว่างจะเริ่มดับลงทันที

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูล็อกหลังจากกดปุ่มล็อก (1)

ก่อนการขับขี่

หมายเหตุ

ถ้าไม่เปิดประตูใดๆ ภายใน 30 วินาทีโดยประมาณ หลังจากกดปุ่มปลดล็อก (2) ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- รัศมีการทำงานสูงสุดของรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นหรืออยู่ที่ประมาณ 5 เมตร (16 ฟุต) ทั้งนี้รัศมีการทำงานนี้จะเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่ออยู่ใกล้กับอุปกรณ์ส่งสัญญาณอื่นๆ เช่น หอวิทยุกระจายเสียงหรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizen Band หรือวิทยุสื่อสารคลื่นความถี่ประชาชน)
- ท่านจะไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลเพื่อควบคุมล็อกประตูได้ถ้าคุณจอดสตาร์ทเสียอยู่ในสวิตช์สตาร์ท
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ ท่านจะปลดล็อกประตูได้โดยใช้รีโมทคอนโทรลเท่านั้น และไฟเลี้ยวจะกะพริบ

- ถ้าทำรีโมทคอนโทรลชุดใดชุดหนึ่งหาย ให้รีบติดต่อศูนย์บริการลูกค้าโดยเร็วที่สุดเพื่อเปลี่ยนรีโมทคอนโทรลให้ศูนย์บริการลูกค้าลงทะเบียนรหัสรีโมทใหม่ในหน่วยความจำของท่าน ซึ่งรหัสเก่าจะถูกลบออกไป

ข้อพึงระวัง

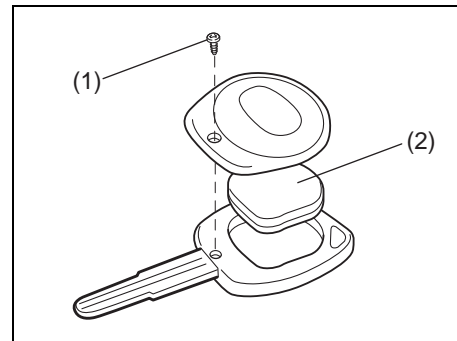
รีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรีโมทคอนโทรล

- อย่าให้ถูกแสงได้รับการกระทบกระเทือน ความชื้นหรืออยู่ในที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงคอนโซลหน้ารถซึ่งถูกแสงแดดโดยตรง
- เก็บรีโมทคอนโทรลให้ห่างจากวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น โทรทัศน์

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

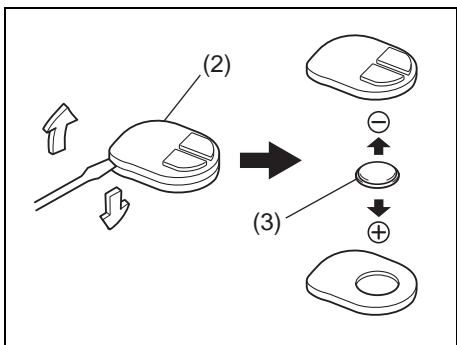
ถ้าท่านไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลได้ตามปกติ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล



68LM248

- 1) กดคดสกรู (1) และเปิดฝาครอบรีโมท
- 2) นำรีโมท (2) ออกมา



68LM249

(3) แบตเตอรี่ลิเทียมแบบกระดุม
CR1616 หรือเทียบเท่า

- 3) สอดปลายไขควงแบนเข้าไปในร่องของรีโมทคอนโทรล (2) และงัดเบาๆ ให้เปิดออก
- 4) เปลี่ยนแบตเตอรี่ (3) โดยให้ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่หันเข้าหาเครื่องหมาย “+” ของตัวรีโมท
- 5) ปิดรีโมทคอนโทรลและติดตั้งเข้ากับตัวเรือนรีโมท
- 6) ปิดฝาครอบรีโมท ติดตั้งและขันสกรู (1) ให้แน่น
- 7) ตรวจสอบว่าท่านสามารถใช้รีโมทคอนโทรลควบคุมล้อรถได้แล้ว

- 8) กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้ถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลิเทียมรวมกับขยะในครัวเรือนทั่วไป

หมายเหตุ

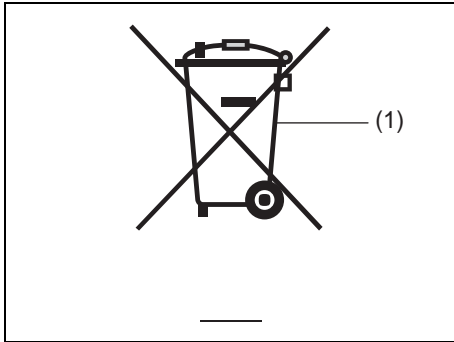
จะต้องกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วอย่างถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ และจะต้องไม่ทิ้งลงถังขยะในครัวเรือนทั่วไป

⚠ คำเตือน

การกลืนแบตเตอรี่ลิเทียมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บภายในอย่างสาหัส ดังนั้น อย่าให้ใครก็ตามกลืนแบตเตอรี่ลิเทียม และเก็บแบตเตอรี่ลิเทียมให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง ถ้ากลืนเข้าไป ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

ข้อพึงระวัง

- รีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรีโมทคอนโทรล อย่าให้รีโมทคอนโทรลถูกฝุ่นหรือความชื้น หรืออย่าให้ชิ้นส่วนภายในได้รับการกระทบกระเทือน
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง รีโมทคอนโทรลอาจชำรุดเสียหายจากไฟฟ้าสถิต ก่อนที่จะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้กำจัดไฟฟ้าสถิตที่สะสมอยู่ในร่างกายโดยจับสิ่งของที่เป็นโลหะ



80JM133

(1) สัญลักษณ์ดังกล่าวนี้มีสื่อทับด้วยเครื่องหมายกากบาท

สัญลักษณ์ดังกล่าวนี้มีสื่อทับด้วยเครื่องหมายกากบาท (1) บ่งชี้ว่าให้เก็บรวบรวมแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วแยกจากขยะทั่วไป

การที่ท่านทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วหรือนำไปรีไซเคิลอย่างถูกวิธีจะช่วยป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดขึ้นได้จากการทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสม การรีไซเคิลวัสดุจะช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ท่านสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมอย่างละเอียดเกี่ยวกับการกำจัดหรือการรีไซเคิลแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า

ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น)

ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะทำงานหลังจากล็อคประตูประมาณ 20 วินาที

ระบบคีย์เลสเอ็นเทรี - ใช้รีโมทคอนโทรลขณะที่ระบบทำงาน ถ้ามีการพยายามเปิดประตูโดยใช้วิธีอื่น (*) ที่ไม่ใช่การใช้รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นเทรีหรือการพยายามเปิดฝากระโปรงหน้าจะเป็นการกระตุ้นให้สัญญาณเตือนทำงาน

* วิธีเหล่านี้รวมถึงวิธีดังต่อไปนี้

- ใช้กุญแจ
- ใช้ปุ่มล๊อคที่ประตู

ข้อพึงระวัง

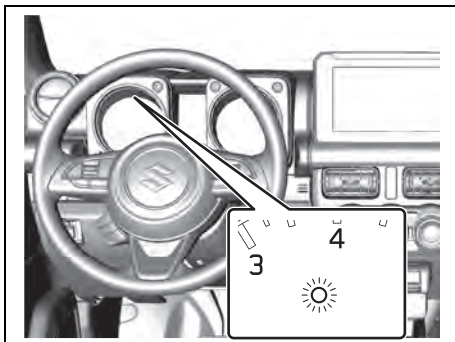
ห้ามดัดแปลงหรือถอดระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม ถ้ามีการดัดแปลงหรือถอดออก ระบบดังกล่าวจะทำงานผิดปกติ

หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะทำให้เกิดสัญญาณเตือนเมื่อพบสถานะใดๆ ที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตามระบบจะไม่มีฟังก์ชันใดๆ ที่จะป้องกันการบุกรุกเข้าสู่ภายในรถ
- ใช้รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นเทรีเพื่อปลดล๊อคประตูทุกครั้งเมื่อระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมทำงานอยู่ การใช้กุญแจจะเป็นการกระตุ้นสัญญาณเตือนให้ทำงาน
- ถ้ามีบุคคลใดที่ไม่ทราบเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมนี้จะขบรถของท่าน ขอแนะนำให้อธิบายถึงระบบและการทำงานของระบบให้กับบุคคลนั้นหรือยกเลิกการทำงานของระบบไว้ก่อน การทำให้สัญญาณเตือนทำงานด้วยความไม่รู้ อาจก่อให้เกิดความรำคาญแก่บุคคลอื่น
- แม้ว่าระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะทำงานอยู่ ท่านก็ควรต้องระมัดระวังเพื่อป้องกันการโจรกรรมด้วย อย่างไรก็ตามเงินสดหรือสิ่งของมีค่าไว้ในรถของท่าน
- ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมเป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา

วิธีการทำให้ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมทำงาน (เมื่อเปิดใช้งาน)

ล็อคประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้ายและฝากระโปรงหน้า) โดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรีไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม (1) จะเริ่มกะพริบ และระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะเริ่มทำงานในเวลาประมาณ 20 วินาที ขณะที่ระบบทำงาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบต่อเนื่องรอบละ 2 วินาทีโดยประมาณ



78RB02005

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันการกระตุ่นการทำงานของสัญญาณเตือนโดยไม่ตั้งใจ ให้หลีกเลี่ยงการทำให้ระบบทำงานในขณะที่มีคนอยู่ในรถ สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ่นให้ทำงานถ้ามีคนกลายในรถปลดล็อคประตูโดยใช้ปุ่มล็อค
- ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะไม่ทำงานเมื่อล็อคประตูทุกบานโดยใช้กุญแจจากทางด้านนอกหรือใช้ปุ่มล็อคประตู
- หลังจากปลดล็อคประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี ถ้าไม่มีการใช้ประตูใดประตูหนึ่งภายในระยะเวลา 30 วินาทีโดยประมาณ ประตูจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติ หลังจากล็อคประตูแล้ว ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะทำงานภายในเวลา 20 วินาทีโดยประมาณถ้าระบบอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน

วิธีการยกเลิกการทำงานระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม

ท่านเพียงแค่ปลดล็อคประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะดับลง แสดงให้เห็นว่าระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมไม่ทำงาน

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน

ถ้าสัญญาณเตือนถูกกระตุ่นให้ทำงานโดยไม่ตั้งใจ ให้ปลดล็อคประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรีหรือบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณเตือนจะหยุดทำงาน

หมายเหตุ

- แม้ว่าหลังจากที่สัญญาณเตือนหยุดคั้งแล้ว ถ้าท่านล็อคประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะกลับมาทำงานหลังจากนั้นประมาณ 20 วินาที

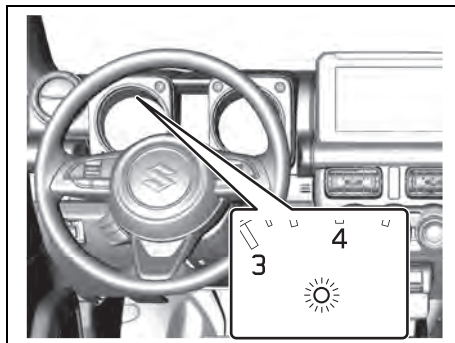
ก่อนการขับขี่

- ถ้าท่านปลดเบรคเตอร์แบบตะกั่ว-กรดในขณะที่ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมอยู่ในสถานะที่ระบบทำงาน หรือสัญญาณเตือนกำลังทำงาน สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นหรือถูกกระตุ้นอีกครั้งเมื่อต่อเบรคเตอร์กลับเข้าที่ถึงแม้ว่าในช่วงเวลาล่าสุดสัญญาณเตือนจะหยุดทำงานในช่วงระยะเวลาาระหว่างที่ปลดและต่อเบรคเตอร์แบบตะกั่ว-กรดกลับเข้าที่
- แม้ว่าหลังจากสัญญาณเตือนหยุดทำงานเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการทำงานที่กำหนดไว้ สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงานอีกครั้งถ้าเปิดประตูใดประตูหนึ่งโดยไม่ได้ออกเลิกการทำงานระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม

การตรวจเช็คว่สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงานในระหว่างที่จอดรถหรือไม่

ถ้าสัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงานเนื่องจากมีการบุกรุกเข้าสู่ภายในรถแล้วท่านบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลาประมาณ 8 วินาที และเสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้งในช่วงเวลานี้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ตรวจเช็คว่รถของท่านถูกบุกรุกเข้าสู่ภายในรถในขณะที่ท่านไม่อยู่หรือไม่

ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น)

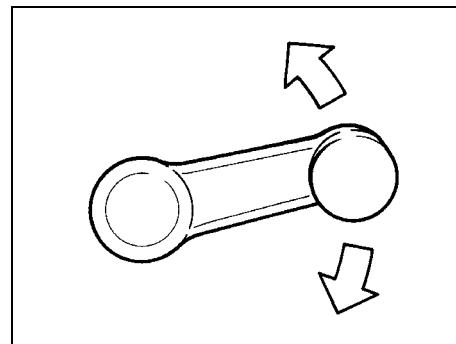


78RB02005

ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมนี้จะกะพริบเมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมที่กะพริบนี้มีไว้เพื่อป้องกันการโจรกรรมโดยทำให้ผู้อื่นเชื่อว่ามียระบบรักษาความปลอดภัยติดตั้งอยู่ในรถ

กระจกหน้าต่าง

การควบคุมกระจกแบบธรรมดา (ในรถบางรุ่น)

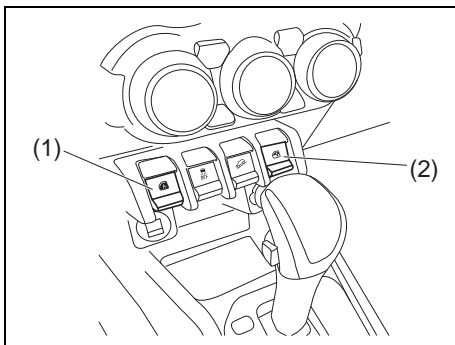


60G010A

เลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้นหรือลงโดยการหมุนมือหมุนที่แผงประตู

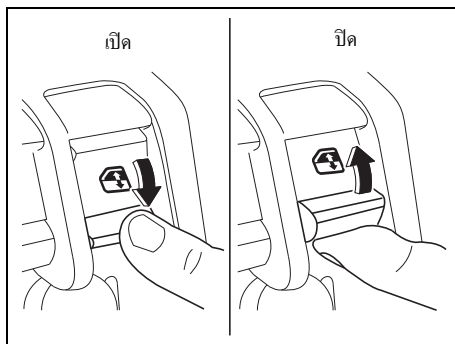
การควบคุมกระจกไฟฟ้า (ในรถบางรุ่น)

ท่านสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” เท่านั้น



78RB02006

คอนโซลกลางจะมีสวิตช์ (1) ควบคุมกระจกประตูด้านคนขับและสวิตช์ (2) เพื่อควบคุมกระจกประตูด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



78RB02007

กดสวิตช์เพื่อเปิดกระจก ถ้าต้องการปิดกระจก ให้จ้ำงสวิตช์ขึ้น

กระจกด้านคนขับมีฟังก์ชัน “เปิดอัตโนมัติ” และ “ปิดอัตโนมัติ” (ในรถบางรุ่น) เพื่อเพิ่มความสะดวกสบาย (เช่น ที่ด่านเก็บค่าผ่านทางหรือร้านอาหารที่ให้บริการแบบขับผ่าน (Drive-Through)) ฟังก์ชันนี้ช่วยให้คนขับเปิดปิดกระจกได้โดยไม่ต้องกดสวิตช์กระจกค้างไว้ที่ตำแหน่งเปิดหรือปิด กดสวิตช์กระจกด้านคนขับลงจนสุดหรือจ้ำงขึ้นจนสุดแล้วปล่อย เมื่อต้องการให้กระจกหยุดก่อนที่จะเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้นจนสุด ให้ดันสวิตช์ขึ้นหรือกดลงแล้วปล่อยทันที

⚠ คำเตือน

- ท่านควรป้องกันไม่ให้เด็กเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้าขณะที่มีเด็กอยู่ในรถ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสถ้าส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายถูกกระจกหนีบในระหว่างที่กระจกหน้าต่างทำงาน
- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บจากการถูกกระจกหน้าต่างหนีบ ตรวจสอบว่าไม่มีอวัยวะส่วนหนึ่งส่วนใดของผู้โดยสาร เช่น มือหรือศีรษะ กีดขวางการทำงานของกระจกไฟฟ้าขณะเลื่อนปิด
- ถอดกุญแจสตาร์ทออกทุกครั้งเมื่อออกจากรถแม้ว่าจะเป็นระยะเวลาสั้นๆ นอกจากนี้ อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เนื่องจากเด็กอาจเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้าโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์จนเป็นเหตุให้ถูกกระจกหนีบได้

ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ (ในรถบางรุ่น)

กระจกด้านคนขับมีการติดตั้งฟังก์ชันป้องกันการหนีบ ฟังก์ชันนี้จะตรวจจับสิ่งแปลกปลอมที่ติดอยู่ที่กระจก ขณะที่ปิดกระจกโดยใช้ฟังก์ชัน “ปิดอัตโนมัติ” ซึ่งจะช่วยให้การปิดกระจกประตูโดยไม่ต้องกดสวิตช์กระจก ประตูค้างไว้ที่ตำแหน่ง “ปิด” และจะหยุดการเลื่อนปิดกระจกเพื่อป้องกันความเสียหาย

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บจากการถูกกระจกหน้าต่างหนีบ ตรวจสอบว่าไม่มีอวัยวะส่วนหนึ่งส่วนใดของผู้โดยสาร เช่น มือหรือศีรษะ กีดขวางการทำงานของกระจกไฟฟ้าขณะเลื่อนปิด ฟังก์ชันนี้อาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวางเนื่องจากขนาด ความแข็ง และตำแหน่งของวัตถุที่ถูกหนีบโดยกระจกที่กำลังเลื่อนปิด

⚠ ข้อควรระวัง

- ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานในขณะที่ท่านกดสวิตช์กระจกค้างไว้ที่ตำแหน่ง “เปิด”
- ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจตรวจไม่พบสิ่งกีดขวางเนื่องจากขนาด ความแข็ง และตำแหน่งของวัตถุที่ถูกหนีบโดยกระจกที่กำลังเลื่อนปิด

หมายเหตุ

แม้ว่าท่านจะไม่สามารถปิดกระจกได้โดยใช้ฟังก์ชัน “ปิดอัตโนมัติ” เพราะฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจขัดข้อง ท่านสามารถปิดกระจกได้โดยกดสวิตช์กระจกค้างไว้ที่ตำแหน่ง “ปิด”

หากท่านขับขึ้นเส้นทางวิบาก ฟังก์ชันป้องกันการหนีบอาจทำงานโดยไม่คาดคิดเนื่องจากกระจกตอบสนองต่อการสะท้อนของตัวรถ

การตั้งค่าเริ่มต้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

เมื่อท่านปลดข้อเบตเตอร์แบบตะกั่ว-กรดแล้วต่อกลับหรือเปลี่ยนไฟส์ ฟังก์ชันจะถูกปิดการทำงาน ในสภาวะดังกล่าว ฟังก์ชัน “เปิดอัตโนมัติ” จะถูกปิดการทำงาน ขณะที่ฟังก์ชัน “เปิดอัตโนมัติ” ยังคงทำงานอยู่ ดังนั้นจึงต้องตั้งค่าเริ่มต้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบ

ตั้งค่าเริ่มต้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบโดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) ปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON”
- 2) เปิดกระจกด้านคนขับจนสุดโดยกดสวิตช์ที่ตำแหน่ง “เปิด” ค้างไว้
- 3) ปิดกระจกด้านคนขับโดยกดสวิตช์ที่ตำแหน่ง “ปิด” ค้างไว้และกดสวิตช์ค้างไว้อีก 2 วินาทีหลังจากที่กระจกปิดสนิทแล้ว
- 4) ตรวจสอบกระจกด้านคนขับเพื่อดูว่าฟังก์ชัน “เปิดอัตโนมัติ/ปิดอัตโนมัติ” ทำงานหรือไม่

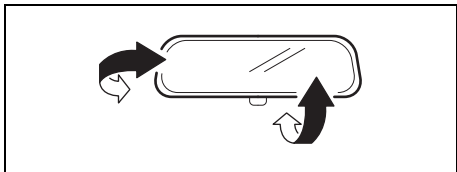
⚠ คำเตือน

ท่านต้องตั้งค่าเริ่มต้นฟังก์ชันป้องกันการหนีบทุกครั้งที่ปลดข้อเบตเตอร์แบบตะกั่ว-กรดหรือต่อกลับหรือเปลี่ยนไฟส์ ฟังก์ชันป้องกันการหนีบจะไม่ทำงานจนกว่าการตั้งค่าเริ่มต้นจะเสร็จสมบูรณ์

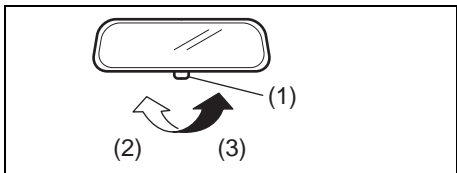
ถ้าฟังก์ชัน “เปิดอัตโนมัติ/ปิดอัตโนมัติ” ไม่ทำงานหลังจากตั้งค่าเริ่มต้น แสดงว่าอาจเกิดความผิดปกติที่ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

กระจก

กระจกมองหลัง



68LMT0205



68LMT0206

- (2) การขับขี่ในเวลากลางวัน
- (3) การขับขี่ในเวลากลางคืน

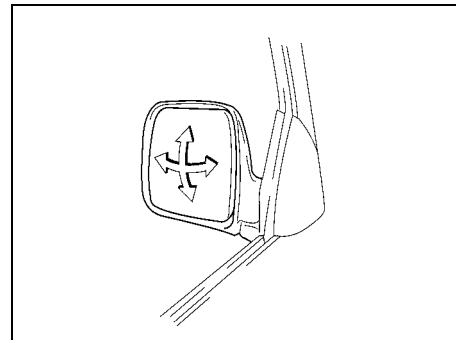
ท่านสามารถใช้มือปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นด้านหลังของรถได้จากกระจก การปรับกระจก ให้เคลื่อนคันปรับ (1) ไปที่ตำแหน่งการขับขี่ในเวลากลางวัน จากนั้นใช้มือปรับกระจกขึ้น ลง หรือไปทางด้านข้าง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดที่สุด

เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน ท่านสามารถเคลื่อนคันปรับไปที่ตำแหน่งการขับขี่ในเวลากลางคืนเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังได้

⚠ คำเตือน

- ให้ปรับกระจกมองหลังโดยที่คันปรับอยู่ในตำแหน่งการขับขี่ในเวลากลางวันทุกครั้ง
- ให้ใช้ตำแหน่งการขับขี่ในเวลากลางคืนเฉพาะเมื่อจำเป็นต้องลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังเท่านั้น พึงระลึกไว้ว่า ในตำแหน่งนี้ท่านอาจไม่สามารถมองเห็นวัตถุบางอย่างที่สามารถมองเห็นได้เมื่อใช้ตำแหน่งการขับขี่ในเวลากลางวัน

กระจกมองข้าง



81A081

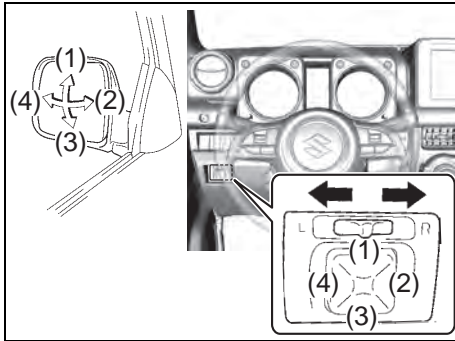
ปรับกระจกมองข้างเพื่อให้สามารถมองเห็นด้านข้างรถของท่านได้ผ่านทางกระจก

⚠ คำเตือน

ให้ระมัดระวังเมื่อตัดลิ้นขนาดหรือระยะห่างของรถหรือวัตถุอื่นซึ่งมองเห็นผ่านทางกระจกมองข้างแบบนูน พึงระลึกไว้ว่า วัตถุจะดูมีขนาดเล็กกว่าและไกลกว่าเมื่อมองจากกระจกแบบนูน

ก่อนการขับขี่

การจกมองข้างไฟฟ้า (ในรถบางรุ่น)



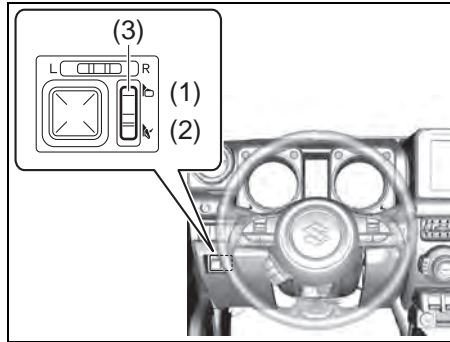
สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างไฟฟ้าติดตั้งอยู่ที่แผงประตูด้านคนขับ ท่านสามารถปรับกระจกมองข้างเมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” การปรับกระจกมองข้าง

- 1) บิดสวิตช์ควบคุมไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเลือกกระจกที่ต้องการปรับ
- 2) กดด้านข้างของสวิตช์ไปในทิศทางที่ต้องการปรับกระจก
- 3) บิดสวิตช์ควบคุมกลับไปตำแหน่งกลางเพื่อป้องกันการปรับกระจกโดยไม่ได้ตั้งใจ

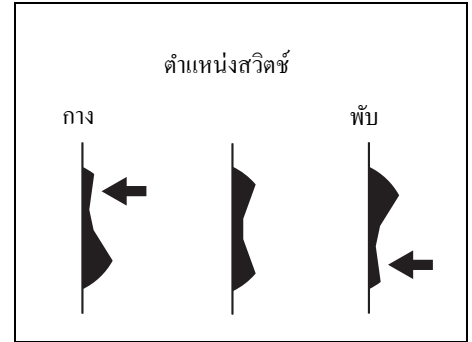
หมายเหตุ

ถ้ารถของท่านมีไดฟ์ฟ้ากระจกมองข้าง ให้ดูที่ “สวิตช์ไดฟ์ฟ้ากระจกประตูท้าย/สวิตช์ไดฟ์ฟ้ากระจกมองข้าง” (ในรถบางรุ่น) ในหมวดนี้

สวิตช์พับกระจกมองข้าง (ในรถบางรุ่น)



- (1) กาง
- (2) พับ



78RB20202

ท่านสามารถพับกระจกมองข้างเมื่อจอดรถในที่แคบได้ กดสวิตช์พับกระจก (3) เพื่อกางและพับกระจกมองข้างก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กางกระจกมองข้างออกจนสุด

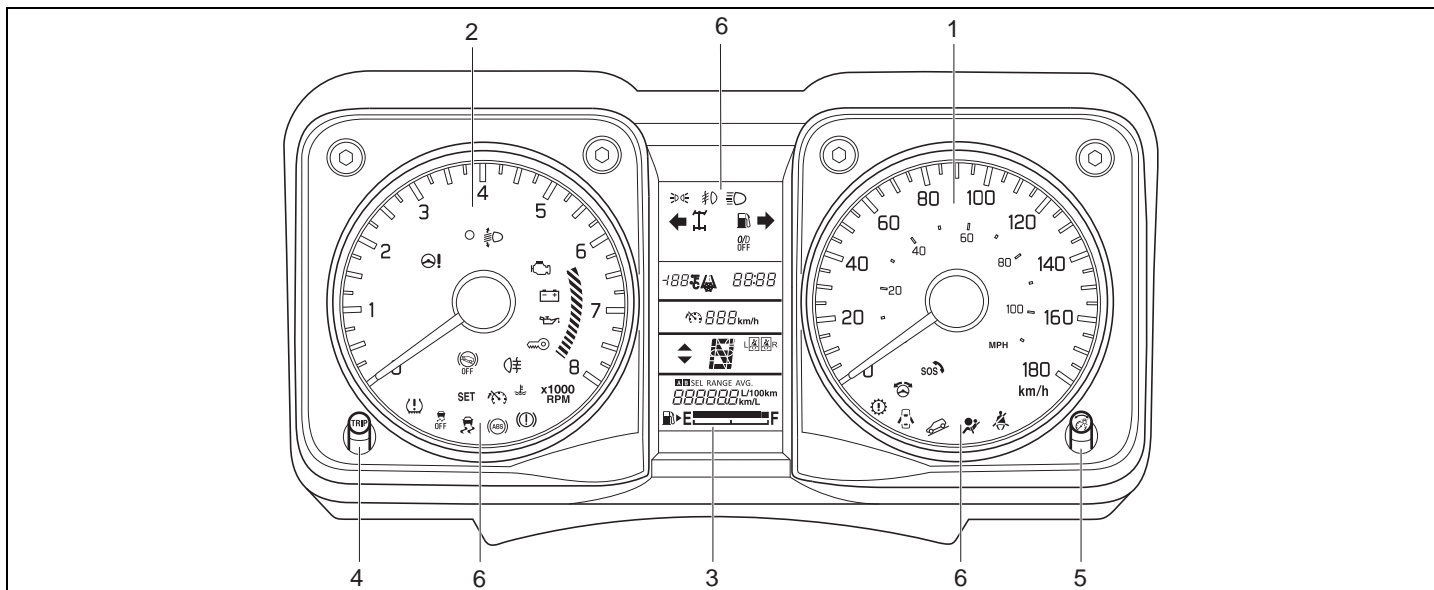


ข้อควรระวัง

กระจกมองข้างที่เลื่อนอยู่อาจหนีบมือ ทำให้ได้รับบาดเจ็บได้ โปรดระวังอย่าให้ผู้ใดก็ตามเอามือเข้าใกล้กระจกขณะพับหรือกางกระจก

แผงหน้าปัด (แบบ A) (ในรถบางรุ่น)

1. มาตรวัดความเร็ว
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
3. จอแสดงข้อมูล
4. ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง
5. ปุ่มเลือกการแสดงผล
6. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ



ก่อนการขับขี่

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วรถ

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

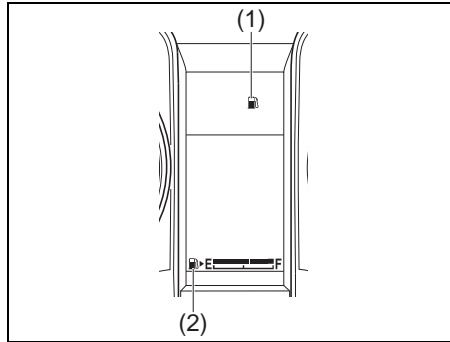
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ โดยใช้หน่วยวัดเป็นรอบต่อนาที (rpm)

ข้อพึงระวัง

อย่าขับขี่โดยให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ในโซนสีแดง มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้ ให้รักษาระดับความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้ต่ำกว่าโซนสีแดงแม้ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ลงไปยังตำแหน่งเกียร์ต่ำกว่า

ดูที่ “ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้ในการเปลี่ยนเกียร์ลง” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



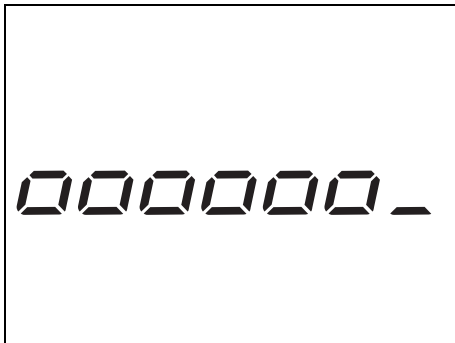
78RB02030

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ “ON” เกจวัดนี้จะชี้แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประมาณ “F” แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และ “E” แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

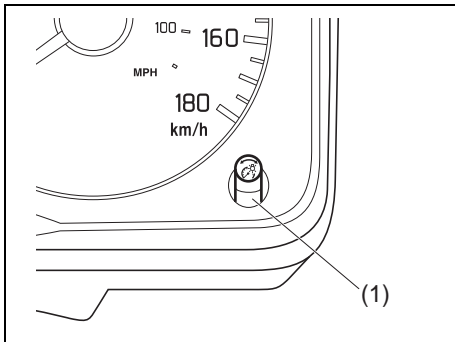
- ถ้าแถบวัดแสดงเฉพาะช่วง “E” ช่วงเดียว ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ถ้าช่วงสุดท้ายกะพริบ แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดแล้ว ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (1) ติดสว่าง ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที ดูรายละเอียดที่ “ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ” ในหัวข้อ “ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ” ในหมวดนี้ เครื่องหมาย (2) แสดงให้เห็นว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านขวาของรถ

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



78RB02091



78RB02031

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

รถของท่านมีระบบซึ่งจะหรี่ความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้า

เมื่อ “เปิด” ไฟหรี่และ/หรือไฟหน้าเปิดอยู่ ท่านสามารถปรับระดับความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดได้เจ็ดระดับ

การเพิ่มความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัด ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (1) ตามเข็มนาฬิกา

การลดความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัด ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (1) ทวนเข็มนาฬิกา

⚠ คำเตือน

อย่าปรับความสว่างไฟแผงหน้าปัดในขณะที่ขับขี่ เพราะอาจทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถได้

หมายเหตุ

- ถ้าไม่หมุนปุ่มภายในระยะเวลาครู่หนึ่ง จอแสดงการควบคุมความสว่างจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อท่านต่อแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดกลับเข้าที่ ความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ ให้ปรับความสว่างอีกครั้งตามความต้องการของท่าน

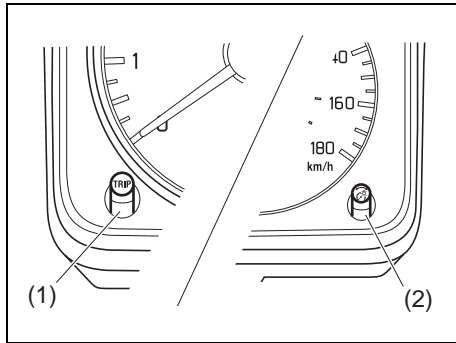
หมายเหตุ

ถ้าท่านปรับไปที่ระดับความสว่างสูงสุดเมื่อไฟหรี่และไฟหน้าเปิดอยู่ ฟังก์ชันต่อไปนี้จะถูกยกเลิก

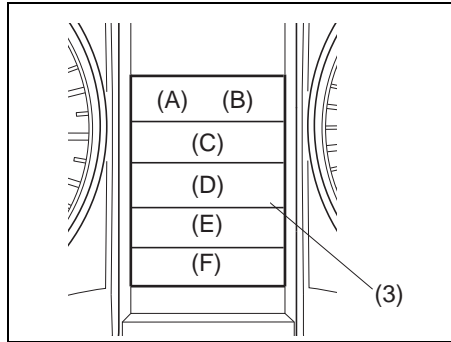
- ฟังก์ชันที่หรี่ความสว่างของไฟแผงหน้าปัดโดยอัตโนมัติ
- ฟังก์ชันที่ทำหน้าที่ควบคุมระดับความสว่างยกเว้นระดับความสว่างสูงสุด

จอแสดงข้อมูล

จอแสดงข้อมูลจะปรากฏขึ้นเมื่อปิดสวิตซ์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON”



- (1) ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง
- (2) ปุ่มเลือกการแสดงผล



(3) จอแสดงข้อมูล

จอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

จอแสดง (A)

อุณหภูมิ

จอแสดง (B)

นาฬิกา

จอแสดง (C)

ระบบล้อความเร็ว (ในรถบางรุ่น)

จอแสดง (D)

ตำแหน่งคันเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ) / ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์ (ในรถบางรุ่น) / ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลัง (ในรถบางรุ่น)

จอแสดง (E)

มาตรวัดระยะทาง / มาตรบันทึกที่ระยะทาง / อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย / ช่วงการขับขี่

จอแสดง (F)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

นาฬิกา

จอแสดง (B) จะแสดงเวลา

การตั้งเวลา

- 1) กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) และปุ่มเลือกการแสดงผล (2) พร้อมกัน
- 2) การเปลี่ยนตัวแสดงชั่วโมง ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ไปทางซ้ายหรือขวาติดต่อกันขณะที่ตัวแสดงชั่วโมงกะพริบ การเปลี่ยนตัวแสดงชั่วโมงอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้ การตั้งชั่วโมง ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) และตัวแสดงนาฬิกาจะกะพริบ
- 3) การเปลี่ยนตัวแสดงนาฬิกา ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ไปทางซ้ายหรือขวาติดต่อกันขณะที่ตัวแสดงนาฬิกาจะกะพริบ การเปลี่ยนตัวแสดงนาฬิกาอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้ การตั้งนาฬิกา ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

การเลือกรูปแบบ 12/24H ให้ดูหัวข้อ “โหมดตั้งค่า” ในหมวดนี้

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่ ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้
อย่าพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่

เทอร์โมมิเตอร์

จอแสดง (A) จะแสดงเทอร์โมมิเตอร์
เทอร์โมมิเตอร์จะแสดงค่าอุณหภูมิภายนอก



78RB02089

ถ้าอุณหภูมิภายนอกลดลงจนถึงสภาวะจุดเยือกแข็ง เครื่องหมาย (a) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ

หมายเหตุ

- อุณหภูมิภายนอกที่แสดงจะไม่ใช้ค่าอุณหภูมิภายนอกจริงเมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำหรือขณะที่รถหยุด
- ถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับเทอร์โมมิเตอร์หรือหลังจากที่บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” จอแสดงอาจไม่ระบุอุณหภูมิภายนอก

เมื่อจอแสดง (E) แสดงช่วงการขับขี่ ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิได้

การเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิ ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ขณะที่กดปุ่มเลือกเลือกมาตรวัดระยะทาง (1)



78RB02092

ก่อนการขับขี่

ตำแหน่งคันเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ) /
ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์ (ในรถบางรุ่น) /
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสาร
เบาะหลัง (ในรถบางรุ่น)

ตัวอย่าง



52RM21360

ตำแหน่งคันเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์เกียร์อัตโนมัติ)
เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” จอแสดงผล (D) จะ
แสดงตำแหน่งเกียร์
สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีใช้เกียร์ ให้ดู “การใช้
เกียร์” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”
ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์ (ในรถบางรุ่น)
ดูที่ “ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์” ในหมวด “การ
ใช้งานรถของท่าน”

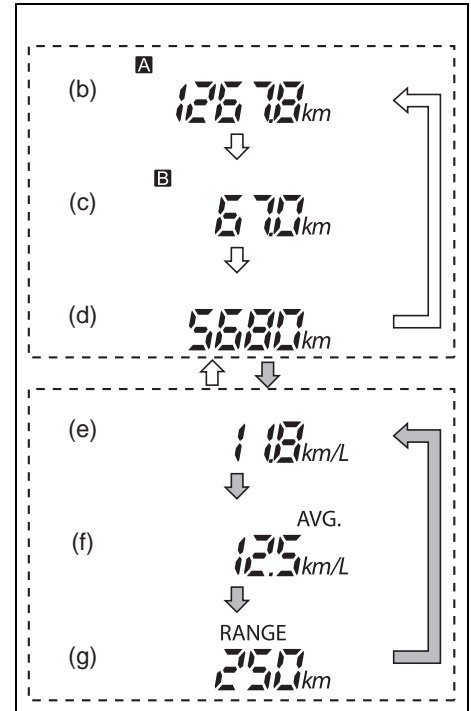
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลัง
(ในรถบางรุ่น)

ให้ดูรายละเอียดที่ “เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัย
สำหรับเด็ก” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”



มาตรวัดระยะทาง / มาตรบันทึกระยะทาง /
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย /
ช่วงการขับขี่

จอแสดง (E) จะแสดงผลอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้
มาตรวัดระยะทาง A, มาตรวัดระยะทาง B, มาตรบันทึก
ระยะทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หรือช่วง
การขับขี่

การเปลี่ยนการแสดงผลของจอแสดง (E) ให้กดปุ่มเลือก
มาตรวัดระยะทาง (1) หรือกดปุ่มเลือกการแสดงผล
(2) อย่างรวดเร็ว



78RB02034

	กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1)
	กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

- (b) มาตรวัดระยะทาง A
 (c) มาตรวัดระยะทาง B
 (d) มาตรบันทึกระยะทาง
 (e) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
 (f) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
 (g) ช่วงการขับขี่

คำเตือน

ถ้าท่านพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่ ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้
 อย่าพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่

หมายเหตุ

- การแสดงผลจะเปลี่ยนเมื่อท่านกดและปล่อยปุ่ม
- จอแสดงจะแสดงค่าโดยประมาณ ดังนั้น ค่าที่แสดงจึงอาจไม่เท่ากับค่าจริง

มาตรวัดระยะทาง

ท่านสามารถใช้มาตรวัดระยะทางเพื่อวัดระยะทางในการเดินทางสั้นๆ หรือใช้วัดระยะทางระหว่างช่วงการหยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละครั้ง

ท่านสามารถใช้มาตรวัดระยะทาง A หรือมาตรวัดระยะทาง B แยกกันได้

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) ค้างไว้จนกว่าจอแสดงจะแสดงผล 0.0

หมายเหตุ

ค่าสูงสุดที่มาตรวัดระยะทางสามารถแสดงได้คือ 9999.9 เมื่อท่านขับรถโดยที่ระยะทางผ่านค่าสูงสุดแล้วค่าที่แสดงจะกลับไป 0.0

มาตรบันทึกระยะทาง

มาตรบันทึกระยะทางจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับขี่

ข้อพึงระวัง

หมั่นตรวจเช็คค่าบนมาตรบันทึกระยะทางของท่าน และตรวจเช็คตารางการบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะ
 การไม่นำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะจะทำให้ชิ้นส่วนบางอย่างสึกหรอหรือเสียหายมากกว่าปกติ

ก่อนการขับขี

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น

จอแสดงจะแสดงค่าของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นเฉพาะขณะรถกำลังเคลื่อนที่เท่านั้น

หมายเหตุ

- จอแสดงจะไม่แสดงค่านั้น นอกจากขณะรถเคลื่อนที่เท่านั้น
- ค่าเริ่มต้นจะแสดงหน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็น ลิตร/100 กม. หรือ กม./ลิตร โดยขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
- สำหรับการตั้งค่าแสดงผลเป็น “ลิตร/100 กม.” ค่าสูงสุดที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นจะเท่ากับ 30 จะไม่มีการแสดงค่าที่มากกว่า 30 บนจอแสดง แม้ว่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นจะสูงกว่านั้นก็ตาม
- สำหรับการตั้งค่าแสดงผลเป็น “กม./ลิตร” ค่าสูงสุดที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นจะเท่ากับ 50 จะไม่มีการแสดงค่าที่มากกว่า 50 บนจอแสดง แม้ว่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นจะสูงกว่านั้นก็ตาม

- การแสดงผลบนจอแสดงอาจล่าช้า ถ้าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับผลกระทบอย่างมากจากสภาวะการขับขี่
- จอแสดงจะแสดงค่าโดยประมาณ ดังนั้น ค่าที่แสดงจึงอาจไม่เท่ากับค่าจริง
- สำหรับการตั้งค่าแสดงผลเป็น “ลิตร/100 กม.” หรือ “กม./ลิตร” ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นที่แสดงบนจอแสดงได้ให้ดูที่ “อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย” ในหมวดนี้

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

ถ้าท่านได้เลือกการตั้งค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยไว้ก่อนหน้านี้อแล้ว จอแสดงจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยนับตั้งแต่รีเซ็ตค่าครั้งล่าสุดจนถึงปัจจุบันเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON”

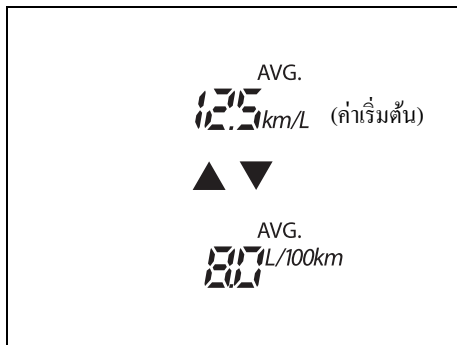
การรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้คู่หนึ่งขณะที่จอแสดงกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยอยู่

หมายเหตุ

เมื่อท่านรีเซ็ตการแสดงผลหรือต่อขั้วแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดกลับเข้าที่ ค่าของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงขึ้นหลังจากที่ขับรถไปได้ระยะหนึ่ง

(สำหรับการตั้งค่าแสดงผลเป็น “ลิตร/100 กม.” หรือ “กม./ลิตร”)

การเปลี่ยนหน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ขณะที่ กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) ค้างไว้



68PH02207

หมายเหตุ

เมื่อท่านเปลี่ยนหน่วยที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หน่วยที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นก็จะเปลี่ยนไปด้วยโดยอัตโนมัติ

ช่วงการขับขี่

ถ้าท่านเลือกช่วงการขับขี่ที่ได้ขับรถครั้งล่าสุด จอแสดงจะแสดง “---” เป็นเวลาสองถึงสามวินาที จากนั้นจะแสดงช่วงการขับขี่ปัจจุบันเมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON”

ช่วงการขับขี่ที่แสดงบนจอแสดงเป็นระยะทางโดยเฉลี่ยที่ท่านสามารถขับขี่ได้จนกว่าเข็มของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ “E” ตามสภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

เมื่อไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างขึ้น จอแสดง “---” จะปรากฏ

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีไม่ว่าค่าของช่วงการขับขี่ที่แสดงบนจอแสดงจะเป็นเท่าไรก็ตาม

ระบบจะปรับปรุงข้อมูลช่วงการขับขี่เมื่อท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณไม่มาก ระบบจะไม่แสดงค่าที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

- ถ้าท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ “ON” ช่วงการขับขี่อาจแสดงค่าที่ไม่ถูกต้อง

- เมื่อต่อขั้วแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดกลับเข้าที่ ค่าของช่วงการขับขี่จะแสดงขึ้นหลังจากที่ขับรถไปได้ระยะหนึ่ง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง


จอแสดง (F) จะแสดงเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



ดูที่ “เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง” ในหมวดนี้

ก่อนการจับชี้

โหมมตั้งค่า

ท่านสามารถตั้งค่าและกำหนดค่าฟังก์ชันต่อไปนี้ได้เมื่ออยู่ใน โหมมตั้งค่า

การแสดงผล	ฟังก์ชัน
 Clck	แสดงผลนาฬิกา “CL”
Lght	กะพริบสัญญาณไฟเขียว “L2”
↓	
GuidE	เวลาการส่องสว่างของฟังก์ชัน “To car” “G1” (ในรถบางรุ่น)
	↓
	G2
	เวลาการส่องสว่างของฟังก์ชัน “To home” “G2” (ในรถบางรุ่น)
↕	
LPNS	การตั้งค่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (ในรถบางรุ่น)
↕	
defaul	การตั้งค่าเริ่มต้น “dE-on”
↕	
End	ออกจากโหมมตั้งค่า “End”

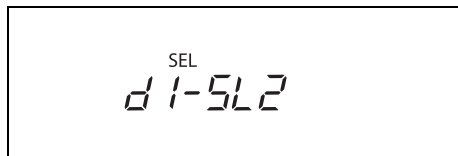
	หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2)
	กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

หมายเหตุ

อาจไม่มีการแสดงผลข้อมูลบางรายการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ

วิธีการใช้งานโหมดตั้งค่า

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ “ON” และรถจอดอยู่กับที่ ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้จนหน้าจอแสดงข้อความ “CLoCH”
- หมุนและ / หรือกดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) เพื่อเลือกฟังก์ชันที่ท่านต้องการตั้งค่าตามตารางในหน้าก่อนหน้า
- หมุนและ / หรือกดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) เพื่อบันทึกการตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันต่อไปนี้



68PM00272

หมายเหตุ

- จากภาพด้านบน “SEL” ที่จอแสดงจะแสดงฟังก์ชันที่กำลังตั้งค่า
- ย้อนกลับไปยังการแสดงผลขั้นตอนก่อนหน้าได้ โดยการหมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) จนข้อความ “bRCH” หรือ “-bRC” ปรากฏ จากนั้นให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

แสดงผลนาฬิกา “CL”

- CL - 12h: รูปแบบ 12 ชั่วโมง
- CL - 24h: รูปแบบ 24 ชั่วโมง

หมายเหตุ

การตั้งค่าเริ่มต้นการแสดงผลของนาฬิกาอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะ

กะพริบสัญญาณไฟเลี้ยว “L2”

- L2-5L 1: กะพริบสัญญาณไฟเลี้ยวสามครั้งหลังจากที่ปล่อยสวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยวกลับสู่ตำแหน่งปกติ (ค่ามาตรฐาน)
- L2-5L 2: ปิดการกะพริบของสัญญาณไฟเลี้ยว

เวลาการส่องสว่างของฟังก์ชัน “To car” “C 1” (ในรถบางรุ่น)

- C 1-5L 1: ปิดใช้งานฟังก์ชัน “To car”
- C 1-5L 2: 10 วินาที (การตั้งค่าเริ่มต้น)
- C 1-5L 3: 15 วินาที
- C 1-5L 4: 20 วินาที
- C 1-5L 5: 25 วินาที

ก่อนการขับขี่

เวลาการส่องสว่างของฟังก์ชัน “To home” “G2”

(ในรถบางรุ่น)

- G2-SL1: ปิดใช้งานฟังก์ชัน “To home”
- G2-SL2: 10 วินาที (การตั้งค่าเริ่มต้น)
- G2-SL3: 15 วินาที
- G2-SL4: 20 วินาที
- G2-SL5: 25 วินาที
- G2-SL6: 30 วินาที

การตั้งค่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (ในรถบางรุ่น)

- *UnLAdn*: โหมดคอมฟอร์ท (ค่าเริ่มต้น)
- *LAdEn*: โหมดบรรทุกน้ำหนัก

ดูรายละเอียดที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)”

ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

การตั้งค่าเริ่มต้น “dE- on”

- *dE- on*: เริ่มต้นการตั้งค่าใหม่ทั้งหมด

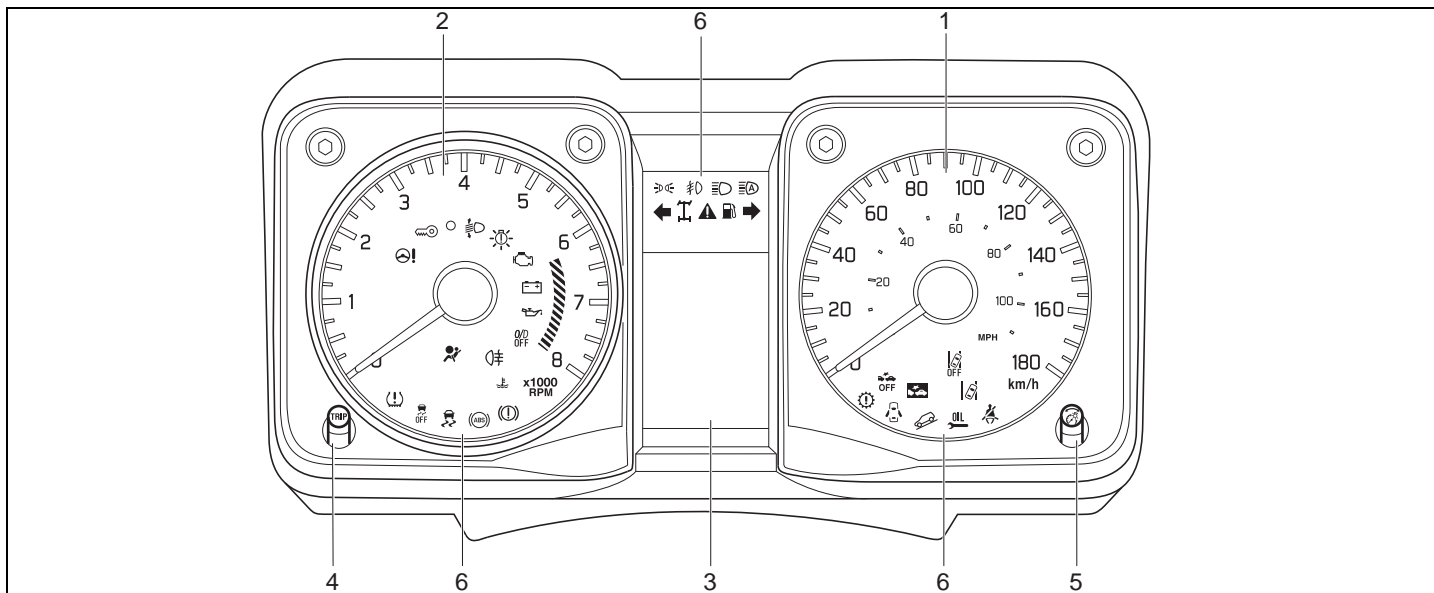
วิธีออกจากโหมดตั้งค่า

กดเลือกการแสดงผลจนกระทั่งข้อความ “End” ปรากฏ

บนจอ จากนั้นให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

แผงหน้าปัด (แบบ B) (ในรถบางรุ่น)

1. มาตรวัดความเร็ว
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
3. จอแสดงข้อมูล
4. ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง
5. ปุ่มเลือกการแสดงผล
6. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ



ก่อนการขับขี่

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วรถ

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

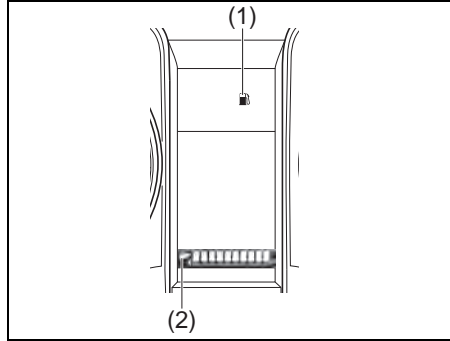
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ โดยใช้หน่วยวัดเป็นรอบต่อนาที (rpm)

ข้อพึงระวัง

อย่าขับขี่โดยให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ในโซนสีแดง มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้ ให้รักษาระดับความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้ต่ำกว่าโซนสีแดงแม้ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ลงไปยังตำแหน่งเกียร์ต่ำกว่า

ดูที่ “ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้ในการเปลี่ยนเกียร์ลง” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



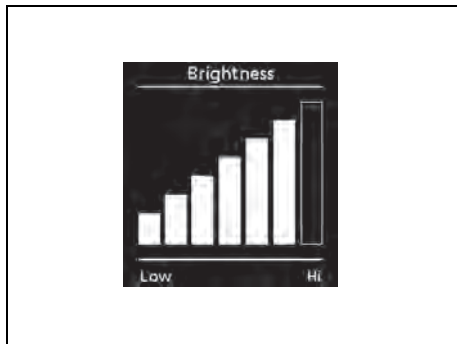
78RB02036

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ “ON” เกจวัดนี้จะชี้แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประมาณ “F” แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และ “E” แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

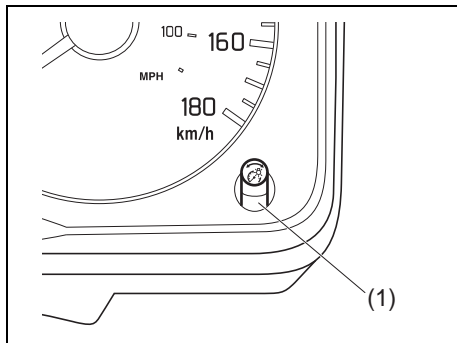
- ถ้าแถบวัดแสดงเฉพาะช่วง “E” ช่วงเดียว ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ถ้าช่วงสุดท้ายกะพริบ แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดแล้ว ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (1) ติดสว่าง ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที ดูรายละเอียดที่ “ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ” ในหัวข้อ “ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ” ในหมวดนี้ เครื่องหมาย (2) แสดงให้เห็นว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านขวาของรถ

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



52RS20160



78RB02037

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

รถของท่านมีระบบซึ่งจะหริ้ความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้า

เมื่อเปิดไฟหรี่และ/หรือไฟหน้า ท่านสามารถปรับระดับความสว่างของไฟแผงหน้าปัดได้

การเพิ่มความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัด ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (1) ตามเข็มนาฬิกา

การลดความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัด ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (1) ทวนเข็มนาฬิกา

⚠ คำเตือน

อย่าปรับความสว่างไฟแผงหน้าปัดในขณะที่ขับขี่ เพราะอาจทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถได้

หมายเหตุ

- ถ้าไม่หมุนปุ่มภายในระยะเวลาครู่หนึ่ง จอแสดงการควบคุมความสว่างจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อท่านต่อแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดกลับเข้าที่ ความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ ให้ปรับความสว่างอีกครั้งตามความต้องการของท่าน

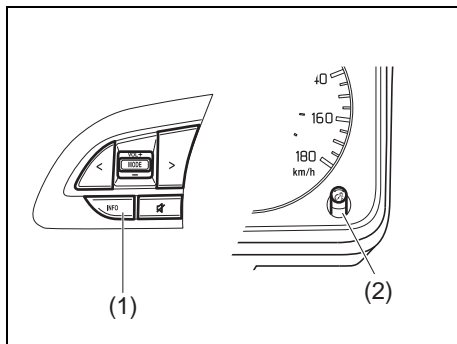
หมายเหตุ

ถ้าท่านปรับไปที่ระดับความสว่างสูงสุดเมื่อไฟหรี่และไฟหน้าเปิดอยู่ ฟังก์ชันต่อไปนี้จะถูกยกเลิก

- ฟังก์ชันที่หริ้ความสว่างของไฟแผงหน้าปัด โดยอัตโนมัติ
- ฟังก์ชันที่ทำหน้าที่ควบคุมระดับความสว่างยกเว้นระดับความสว่างสูงสุด

สวิตช์ข้อมูล (ในรถบางรุ่น)

ท่านสามารถใช้สวิตช์ข้อมูลเปลี่ยนการแสดงผลหน้าจอเมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และรถจอดนิ่งอยู่กับที่



78RB02099

- (1) สวิตช์ข้อมูล
- (2) ปุ่มเลือกการแสดงผล

การเปลี่ยนเป็นโหมดตั้งค่า

- 1) กดสวิตช์ข้อมูล (1) ค้างไว้ขณะที่รถจอดนิ่งอยู่กับที่
- 2) หลังจากที่จอแสดงโหมดตั้งค่าปรากฏขึ้น ให้เลือกรายการการตั้งค่าที่ท่านต้องการเปลี่ยนโดยหมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ไปทางซ้ายหรือทางขวาดูรายละเอียดที่หัวข้อ “โหมดตั้งค่า” ในหมวดนี้

หมายเหตุ

ถ้าท่านเปลี่ยนเป็นโหมดตั้งค่าในขณะที่รายการใดต่อไปนี้ปรากฏบนจอแสดงข้อมูล ค่าปัจจุบันจะถูกรีเซ็ต ถ้าท่านไม่ต้องการรีเซ็ตค่า ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) อย่างรวดเร็วก่อน แล้วจึงเปลี่ยนเป็นรายการอื่น

- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- ระยะเวลาการขับขี่
- ความเร็วเฉลี่ย

การออกจากโหมดตั้งค่า

- 1) การออกจากโหมดตั้งค่า ให้เลือก “Back” แล้วกดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)
- 2) กดสวิตช์ข้อมูล (1) อย่างรวดเร็ว

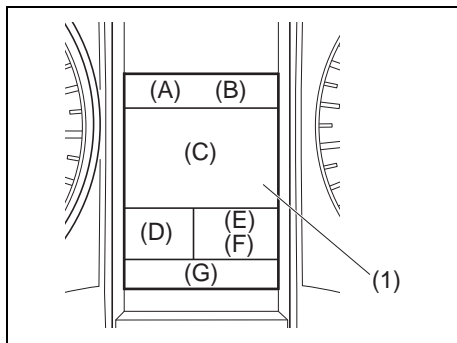
หมายเหตุ

ท่านสามารถออกจากโหมดตั้งค่าได้โดยปฏิบัติตามวิธีการใดวิธีการหนึ่งต่อไปนี้

- บิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “LOCK”
- เริ่มขับรถ

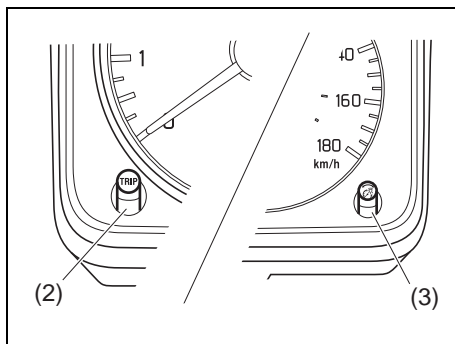
จอแสดงข้อมูล

จอแสดงข้อมูลจะปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON”



78RB02033

(1) จอแสดงข้อมูล



78RB02039

(2) ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง

(3) ปุ่มเลือกการแสดงผล

จอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

จอแสดง (A)

นาฬิกา

จอแสดง (B)

เทอร์โมมิเตอร์

จอแสดง (C)

ข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะ / อัตราการสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิง / ช่วงการขับขี่ / ความเร็วเฉลี่ย / ระยะ
เวลาการขับขี่

จอแสดง (D)

ตำแหน่งคันเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ) / ตำแหน่ง
เกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ) / ไฟแสดงสถานะ
ตำแหน่งเกียร์ (ในรถบางรุ่น)

ก่อนการขับขี่

จอแสดง (E)

มาตรวัดระยะทาง/ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้าน
ผู้โดยสารเบาะหลัง (ในรถบางรุ่น)

จอแสดง (F)

มาตรบันทึกระยะทาง

จอแสดง (G)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



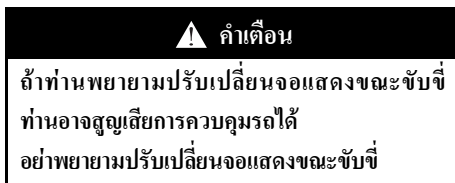
52RS20420

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ข้อความที่แสดงใน
ภาพข้างต้นจะปรากฏบนหน้าจอช่วงหนึ่ง
ข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะอาจปรากฏบน
หน้าจอเมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ “ACC” หรือ “LOCK”

นาฬิกา

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ “ON” จอแสดง (A) จะแสดง
เวลา

การตั้งนาฬิกา ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อ “โหมด
ตั้งค่า” ในหมวดนี้



เทอร์โมมิเตอร์

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ “ON” จอแสดง (B) จะแสดง
เทอร์โมมิเตอร์
เทอร์โมมิเตอร์จะแสดงค่าอุณหภูมิภายนอก



78RB02040

ถ้าอุณหภูมิภายนอกใกล้สภาวะจุดเยือกแข็ง เครื่องหมาย
(a) จะปรากฏขึ้นบนจอแสดง

หมายเหตุ

- อุณหภูมิภายนอกที่แสดงจะไม่ใช่ค่าอุณหภูมิภายนอก
จริงเมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำหรือขณะที่รถหยุด
- ถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับเทอร์โมมิเตอร์หรือหลังจาก
ที่บิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” จอแสดงอาจไม่ระบุ
อุณหภูมิภายนอก

เมื่อจอแสดง (C) แสดงช่วงการขับขี่ ท่านสามารถ
เปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิได้

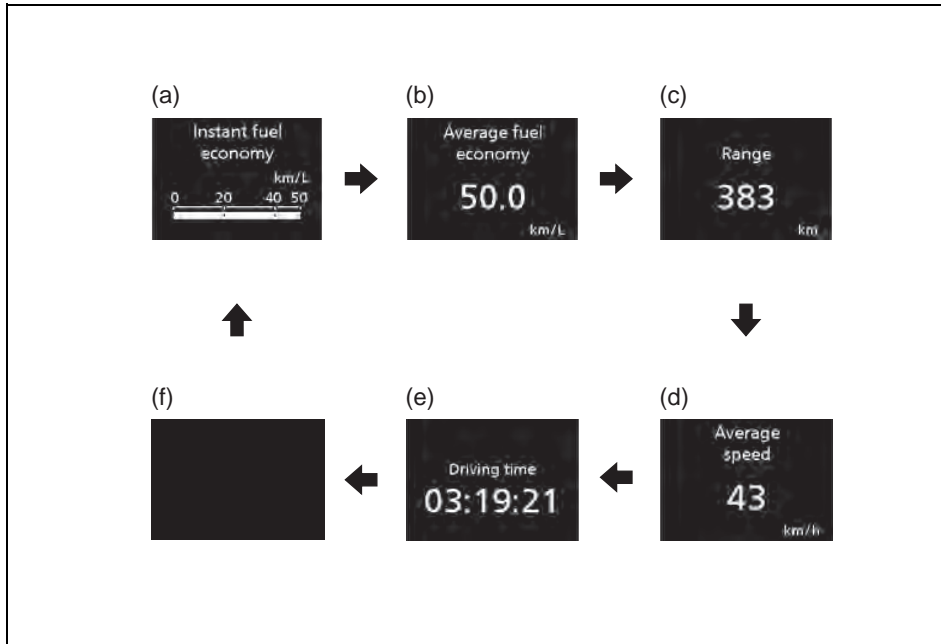
การเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิ ให้ดูหัวข้อ “โหมดตั้งค่า”
ในหมวดนี้



52RM20880

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง / ช่วงการขับขี่ / ความเร็วเฉลี่ย / ระยะเวลาการขับขี่

เมื่อไม่มีข้อความเตือนหรือไฟแสดงสถานะบนจอแสดง (C) ท่านสามารถเลือกหนึ่งในการแสดงผลต่อไปนี้ให้ปรากฏบนจอแสดงได้ อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ช่วงการขับขี่ ความเร็วเฉลี่ย ระยะเวลาการขับขี่ หรือไม่แสดงผล



78RB02041

- (a) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- (b) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- (c) ช่วงการขับขี่
- (d) ความเร็วเฉลี่ย
- (e) ระยะเวลาการขับขี่
- (f) ไม่แสดงผล

การสลับเปลี่ยนการแสดงผลหน้าจอ ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (3) อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ

ค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ช่วงการขับขี่ และความเร็วเฉลี่ยที่ปรากฏบนจอแสดงเกิดจากสภาวะต่อไปนี้

- สภาพถนน
- สภาพการจราจรโดยรอบ
- สภาพการขับขี่
- สภาพรถ
- ความผิดปกติที่ทำให้ไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดสว่างหรือกะพริบ

ก่อนการขับขี่

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น

จอแสดงจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นด้วยขีดบอกระดับขณะรถเคลื่อนที่เท่านั้น

หมายเหตุ

- จอแสดงจะไม่แสดงขีดบอกระดับเว้นเสียแต่รถจะเคลื่อนที่เท่านั้น
- ค่าเริ่มต้นจะแสดงหน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็น ลิตร/100 กม., กม./ลิตร หรือ MPG (สหราชอาณาจักร) โดยขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
- ค่าสูงสุดของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นที่แสดงบนหน้าจอก็เป็นหนึ่งในตัวเลือกต่อไปนี้ จะไม่มีการแสดงค่าที่มากกว่าค่าสูงสุดบนจอแสดง แม้ว่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นจะสูงกว่านั้นก็ตาม
 - สำหรับการตั้งค่า ลิตร/100 กม.: 30
 - สำหรับการตั้งค่า กม./ลิตร: 50
 - สำหรับการตั้งค่า MPG (สหราชอาณาจักร): 80
- การแสดงผลบนจอแสดงอาจล่าช้า ถ้าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับผลกระทบอย่างมากจากสภาวะการขับขี่
- จอแสดงจะแสดงค่าโดยประมาณ ดังนั้น ค่าที่แสดงจึงอาจไม่เท่ากับค่าจริง

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

ถ้าท่านได้เลือกการตั้งค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยไว้ก่อนหน้าแล้ว จอแสดงจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยนับตั้งแต่รีเซ็ตค่าครั้งล่าสุดจนถึงปัจจุบันเมื่อปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON”

หมายเหตุ

เมื่อต่อจิวเบคเตอร์แบบตะกั่ว-กรดกลับเข้าที่ ค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยจะแสดงขึ้นหลังจากขับรถไปได้ระยะหนึ่ง

ท่านสามารถเลือกบันทึกเพื่อรีเซ็ตค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยจากหนึ่งในวิธีการสามวิธีต่อไปนี้

- รีเซ็ตหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- รีเซ็ตด้วยมาตรวัดระยะทาง A ค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ต โดยอัตโนมัติเมื่อมีการรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง A

- รีเซ็ตด้วยตนเอง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยรีเซ็ตได้โดยกดปุ่มเลือกการแสดงผล (3) ค้างไว้เมื่อจอแสดงระบุอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย

การเปลี่ยนบันทึกเพื่อรีเซ็ตค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย ให้ดู “โหมดตั้งค่า” ในหมวดนี้

หมายเหตุ

ถ้าท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงเล็กน้อยเมื่อเลือก “รีเซ็ตหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง” อาจไม่มีการรีเซ็ตค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย

ช่วงการขับขี่

ถ้าท่านเลือกช่วงการขับขี่ที่ได้ขับรถครั้งล่าสุด จอแสดงจะแสดง “---” เป็นเวลาสองถึงสามวินาที จากนั้นจะแสดงช่วงการขับขี่ปัจจุบันเมื่อปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON”

ช่วงการขับขี่ที่แสดงบนจอแสดงเป็นระยะทางโดยเฉลี่ยที่ท่านสามารถขับขี่ได้จนกว่าเข็มของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ “E” ตามสภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

เมื่อไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างขึ้น จอแสดง “---” จะปรากฏ

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีไม่ว่าค่าของช่วงการขับขี่ที่แสดงบนจอแสดงจะเป็นเท่าไรก็ตาม

ระบบจะปรับปรุงข้อมูลช่วงการขับขี่เมื่อท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณไม่มาก ระบบจะไม่แสดงค่าที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

- ถ้าท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ “ON” ช่วงการขับขี่อาจแสดงค่าที่ไม่ถูกต้อง
- เมื่อต่อขั้วแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดกลับเข้าที่ ค่าของช่วงการขับขี่จะแสดงขึ้นหลังจากที่ขับรถไปได้ระยะหนึ่ง

ความเร็วเฉลี่ย

ถ้าท่านเลือกความเร็วเฉลี่ยที่ขับรถครั้งล่าสุด เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” จอแสดงจะแสดงค่าล่าสุดของความเร็วเฉลี่ยจากการขับขี่ครั้งก่อน ถ้าท่านไม่รีเซ็ตค่าความเร็วเฉลี่ย จอแสดงจะแสดงค่าความเร็วเฉลี่ย ซึ่งจะรวมค่าความเร็วเฉลี่ยจากช่วงการขับขี่ก่อนหน้านี้

การรีเซ็ตค่าความเร็วเฉลี่ย กดปุ่มเลือกการแสดงผล (3) ค้างไว้ครู่หนึ่งเมื่อจอแสดงแสดงความเร็วเฉลี่ย จอแสดงจะแสดง “---” จากนั้น แสดงค่าความเร็วเฉลี่ยใหม่หลังจากขับรถไปได้ระยะหนึ่ง

หมายเหตุ

เมื่อต่อขั้วแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดกลับเข้าที่ ค่าของความเร็วเฉลี่ยจะแสดงขึ้นหลังจากที่ขับรถไปได้ระยะหนึ่ง

ระยะเวลาการขับขี่

จอแสดงจะแสดงจำนวนรวมของระยะเวลาการขับขี่นับตั้งแต่มีการรีเซ็ตการแสดงผล

- การรีเซ็ตเวลาการขับขี่ ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (3) ค้างไว้ครู่หนึ่งขณะที่จอแสดงกำลังแสดงระยะเวลาการขับขี่

หมายเหตุ

- เมื่อท่านรีเซ็ตการแสดงผลหรือต่อขั้วแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดกลับเข้าที่ ระยะเวลาการขับขี่จะแสดงขึ้นหลังจากที่ขับรถไปได้ระยะหนึ่ง

- ค่าสูงสุดของเวลาการขับขี่ที่สามารถแสดงได้คือ 99:59:59 ไม่มีการแสดงค่าที่มากกว่าค่าสูงสุดบนจอแสดงจนกว่าท่านจะรีเซ็ตระยะเวลาการขับขี่

ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์

จอแสดง (D) จะแสดงไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์

คู่มือ “ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ก่อนการขับขี่

มาตรวัดระยะทาง

จอแสดง (E) จะแสดงมาตรวัดระยะทาง

ท่านสามารถใช้มาตรวัดระยะทางเพื่อวัดระยะทางในการเดินทางสั้นๆ หรือใช้วัดระยะทางระหว่างช่วงการหยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละครั้ง

ท่านสามารถใช้มาตรวัดระยะทาง A หรือมาตรวัดระยะทาง B แยกกันได้

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (2) ค้างไว้ครู่หนึ่ง

หมายเหตุ

ค่าสูงสุดที่มาตรวัดระยะทางสามารถแสดงได้คือ 9999.9 เมื่อท่านขับโดยที่ระยะทางผ่านค่าสูงสุดแล้วค่าที่แสดงจะกลับไป 0.0

มาตรบันทึกระยะทาง

จอแสดง (A) จะแสดงมาตรบันทึกระยะทาง

มาตรบันทึกระยะทางจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับขี่

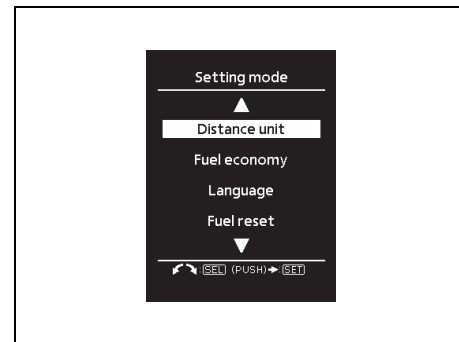
ข้อพึงระวัง

หมั่นตรวจเช็คค่าบนมาตรบันทึกระยะทางของท่าน และตรวจเช็คตารางการบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อ นำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะ การไม่นำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะจะทำให้ชิ้นส่วนบางอย่างสึกหรอหรือเสียหายมากกว่าปกติ

โหมดตั้งค่า

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ “ON” และรถจอดอยู่กับที่ ท่านสามารถเข้าสู่โหมดตั้งค่าจอแสดงข้อมูลได้โดยกดปุ่มเลือกการแสดงผล (3) ค้างไว้ชั่วขณะ

- การเลือกการตั้งค่าที่ต้องการเปลี่ยน ให้บิดปุ่มเลือกการแสดงผล (3) ไปทางซ้ายหรือทางขวา
- การเปลี่ยนการตั้งค่า ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (3)
- การออกจากโหมดตั้งค่า ให้เลือก “กลับ” แล้วกดปุ่มเลือกการแสดงผล (3)



78RB02096

หมายเหตุ

การตั้งค่าที่เลือกในขณะนั้นจะมีกรอบล้อมรอบ

หมายเหตุ

- ถ้าคุณป้อนเลือกการแสดงผล (3) ค้างไว้เพื่อเข้าสู่โหมดตั้งค่าขณะที่จอแสดง (C) แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยหรือความเร็วเฉลี่ยระยะเวลาการขับขี ค่าต่างๆ จะถูกรีเซ็ตพร้อมกันถ้าไม่ต้องการรีเซ็ตค่า ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผลอย่างรวดเร็วเพื่อเปลี่ยนการแสดงผลหน้าจอ
- ถ้าท่านบิดสวิทช์สตาร์ทหรือเริ่มขับรถเมื่อจอดแสดงอยู่ในโหมดตั้งค่า โหมดตั้งค่าจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

หน่วยวัดระยะทาง

(การตั้งค่าหน่วยวัดระยะทางสำหรับมาตรบันทึกระยะทาง / มาตรวัดระยะทาง / ช่วงการขับขี / ความเร็วเฉลี่ย)

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดระยะทางของมาตรบันทึกระยะทาง / มาตรวัดระยะทาง / ช่วงการขับขี / ความเร็วเฉลี่ยที่จะแสดงบนจอแสดงได้

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

(การตั้งค่าหน่วยวัดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง)

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่แสดงบนจอแสดงได้

ภาษา

ท่านสามารถเปลี่ยนภาษาของจอแสดงข้อมูลได้

การรีเซ็ตน้ำมันเชื้อเพลิง

(การตั้งค่ารีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย)

ท่านสามารถเปลี่ยนค่าเมื่อมีการรีเซ็ตค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้

อุณหภูมิ

(การตั้งค่าหน่วยวัดอุณหภูมิ)

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิที่แสดงบนจอแสดงได้

- การเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิ ให้เลือก “อุณหภูมิ” ใน “โหมดตั้งค่า” จากนั้น เลือก “°C” หรือ “°F”

หมายเหตุ

เมื่อท่านเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอหน่วยวัดอุณหภูมิสำหรับระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศอัตโนมัติบนจอแสดงจะถูกเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่านาฬิกา

(การปรับนาฬิกา)

- ท่านสามารถปรับนาฬิกาได้โดยเลือก “การตั้งค่านาฬิกา” ใน “โหมดตั้งค่า” จากนั้น เลือก “ปรับนาฬิกา”
- การเปลี่ยนตัวแสดงชั่วโมง ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (3) ไปทางซ้ายหรือขวาคิดต่อกันขณะที่ตัวแสดงชั่วโมงจะปรากฏเป็นสีตรงข้าม การเปลี่ยนตัวแสดงชั่วโมงอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (3) ค้างไว้ การตั้งชั่วโมง ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (3) และตัวแสดงนาฬิกาจะปรากฏเป็นสีตรงข้าม
- การเปลี่ยนตัวแสดงนาฬิกา ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (3) ไปทางซ้ายหรือขวาคิดต่อกันขณะที่ตัวแสดงนาฬิกาปรากฏเป็นสีตรงข้าม การเปลี่ยนตัวแสดงนาฬิกาอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (3) ค้างไว้ การตั้งนาฬิกา ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (3)

(การเลือกรูปแบบ 12H/24H)

- ท่านสามารถเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลเวลาระหว่างแบบ 12 ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมงได้โดยเลือก “การตั้งค่านาฬิกา” ใน “โหมดตั้งค่า” จากนั้น เลือก “12H” หรือ “24H”

ก่อนการขับขี่

ล็อคล็อคประตู

(การตั้งค่าปลดล็อคล็อคประตู)

ท่านสามารถเลือกว่าจะปลดล็อคล็อคประตูทุกบาน (รวมประตูท้าย) แบบหนึ่งครั้งหรือสองครั้งด้วยการบิดกุญแจหรือใช้รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี

ท่านยังสามารถเปิดหรือปิดเสียงเตือนเมื่อประตูถูกล็อกหรือปลดล็อกล็อคได้อีกด้วย

ไฟส่องสว่าง

(การตั้งค่าเปลี่ยนเลน)

ท่านสามารถตั้งค่าว่าจะให้สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบสามครั้งหรือไม่แม้ว่าท่านจะเลื่อนสวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยวกลับไปตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากที่ใช้งานสวิตช์ก็ตาม

- การเปลี่ยนการตั้งค่าเปลี่ยนเลน ให้เลือก “เปลี่ยนเลน” ใน “โหมดตั้งค่า” จากนั้น เลือก “ON” หรือ “OFF”
- ถ้าท่านต้องการเปลี่ยนจำนวนครั้งที่ไฟกะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

การตั้งค่า Guide me light

(การตั้งค่าไฟส่องสว่าง) (ในรถบางรุ่น)

ท่านสามารถเปลี่ยนเวลาการส่องสว่างของฟังก์ชัน “To car” หรือ “To home”

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

(การตั้งค่ารีเซ็ตระบบตรวจสอบอายุการใช้งานน้ำมัน) (ในรถบางรุ่น)

ท่านต้องรีเซ็ตระบบตรวจสอบอายุการใช้งานน้ำมันหลังจากเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง สำหรับการรีเซ็ตระบบ ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (3) ค้างไว้ครู่หนึ่ง

TPMS

(การตั้งค่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง)

(ในรถบางรุ่น)

- ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางปัจจุบันได้ที่จอแสดงข้อมูล
- ท่านสามารถตั้งค่าหนึ่งในค่าเริ่มต้นของแรงดันลมยางด้านล่างตามที่ระบุไว้บนป้ายข้อมูลยาง
 - โหมดคอมพิวเตอร์
 - โหมดบรรทุกน้ำหนัก

ดูรายละเอียดที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ระบบตรวจจับป้ายจราจร

(การตั้งค่าระบบตรวจจับป้ายจราจร) (ในรถบางรุ่น)

ถ้าท่านเลือก “ON” ฟังก์ชันการตรวจจับป้ายจราจรจะทำงานได้

ดูรายละเอียดที่ “ระบบตรวจจับป้ายจราจร” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ค่ามาตรฐาน

(การตั้งค่าเริ่มต้น)

ถ้าท่านเลือก “ใช่” แล้วกดปุ่มเลือกการแสดงผล (3) การตั้งค่าทั้งหมดจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่

ข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะ

จอแสดงจะแสดงข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะ เพื่อให้ท่านทราบถึงปัญหาบางอย่างของรถ ในบางกรณี เสียงเตือนภายในรถอาจดังขึ้นพร้อมกัน เพื่อแจ้งให้ท่านทราบ

ถ้าข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะปรากฏบนจอแสดง ให้ปฏิบัติตามข้อความ

ไฟแสดงสถานะการเตือนหลัก



80P0382

เมื่อจอแสดงแสดงข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะไฟแสดงสถานะการเตือนหลักอาจจะพริบด้วย

หมายเหตุ

- เมื่อมีปัญหาที่ทำให้ข้อความปรากฏบนหน้าจอได้รับการแก้ไข ข้อความจะหายไป

- ถ้าข้อความปรากฏบนหน้าจอและปัญหาอื่นๆ ที่ต้องแสดงข้อความปรากฏขึ้น ข้อความสำหรับปัญหาแต่ละอย่างจะปรากฏบนหน้าจอสลับกันทุก 5 วินาที
- เมื่อท่านกดปุ่มเลือกการแสดงผล (3) ค้างไว้สองสามวินาทีในขณะที่ข้อความปรากฏบนหน้าจอ ข้อความจะหายไปชั่วคราว ถ้าปัญหาที่ทำให้ข้อความเกิดขึ้นไม่ได้รับการแก้ไข ข้อความจะปรากฏขึ้นอีกครั้งเมื่อเวลาผ่านไปสองสามวินาที




ก่อนการขับขี่

ข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะ

ทุกรุ่น

ข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะ	ไฟแสดงสถานะ การเตือนหลัก	เสียง	สาเหตุและวิธีแก้ไข
 78RB02043	กะพริบ (ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เท่านั้น) 	เสียงบีบ (หนึ่งครั้งจากเสียงเตือน ภายในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่เท่านั้น)	ประตูหรือประตูท้ายปิดไม่ถูกต้อง ให้จอดรถในที่ปลอดภัย และเปิดประตูหรือประตูท้ายให้ถูกต้อง (#1)
 78RB02044	กะพริบ 	เสียงบีบดังต่อเนื่อง (จากเสียงเตือน ภายใน)	ไม่ปลดคันเบรกมือ จอดรถในที่ปลอดภัยแล้วปลดคันเบรกมือ
 78RB02045	กะพริบ 	เสียงบีบดังต่อเนื่อง (จากเสียงเตือน ภายใน)	เปิดไฟหน้าและ/หรือไฟหรี่ทิ้งไว้ปิดไฟ



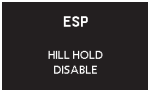

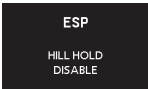

(#1) ข้อความนี้จะหายไปชั่วขณะแม้ปัญหาที่ทำให้ข้อความปรากฏขึ้นยังไม่ได้รับการแก้ไข

ข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะ	ไฟแสดงสถานะการเตือนหลัก	เสียง	สาเหตุและวิธีแก้ไข
 <p>78RB02046</p>	ดับ	เสียงบีบ (หนึ่งครั้งจากเสียงเตือนภายใน)	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ เติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเร็วที่สุด (#1)
 <p>78RB02047</p>	ดับ	ดับ	ถนนปกคลุมไปด้วยน้ำแข็ง ขับรถด้วยความระมัดระวัง (#1)
 <p>78RB02048</p>	ดับ	ดับ	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง โดยเร็วที่สุด ท่านต้องรีเซ็ตระบบตรวจสอบอายุการใช้งานน้ำมันหลังจากเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง ดูที่ “ไฟเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (ในรถบางรุ่น)” ในหมวดนี้

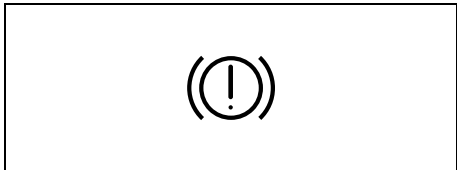
(#1) ข้อความนี้จะหายไปชั่วคราวแม้ปัญหาที่ทำให้ข้อความปรากฏขึ้นยังไม่ได้รับการแก้ไข

ก่อนการขับขี่

รุ่นที่มีระบบ ESP®

ข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะ	ไฟแสดงสถานะการเตือนหลัก	เสียง	สาเหตุและวิธีแก้ไข
 <p>78RB02053</p>	<p>กะพริบ</p> 	เสียงบีบ (หนึ่งครั้งจากเสียงเตือนภายใน)	อาจเกิดปัญหาที่ระบบ ESP® ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า
<p>ระบบควบคุมบนทางลาดชัน / ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน</p>  <p>78RB02054</p>	<p>กะพริบ</p> 	เสียงบีบ (หนึ่งครั้งจากเสียงเตือนภายใน)	อาจเกิดปัญหาที่ระบบควบคุมบนทางลาดชันหรือระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า
<p>ระบบควบคุมบนทางลาดชัน</p>  <p>78RB02054</p>	<p>กะพริบ</p> 	เสียงบีบ (หนึ่งครั้งจากเสียงเตือนภายใน)	เมื่อคันเกียร์ทรานส์เฟอร์อยู่ที่ตำแหน่ง “4L” และมีการกดสวิตช์ ESP® OFF และปิดระบบ ESP® ระบบควบคุมบนทางลาดชันจะปิดการทำงานและข้อความนี้จะปรากฏขึ้นซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ โปรดตรวจสอบว่าระบบควบคุมบนทางลาดชันปิดการทำงานอยู่

ไฟเตือนระบบเบรก



82K170

มีการทำงานทั้งหมดสามแบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ

- ไฟจะติดสว่างชั่วขณะเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON”
- ไฟจะติดสว่างเมื่อใส่เบรกมือโดยที่สวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ “ON”
- ไฟเตือนติดสว่างขึ้นภายใต้สภาวะใดสภาวะหนึ่งหรือทั้งสองสภาวะข้างต้น

ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นด้วยเช่นกันเมื่อน้ำมันในกระปุกน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดไว้

ไฟเตือนควรดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ปลดเบรกมือจนสุด และถ้าระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ

นอกจากนี้ ไฟเตือนระบบเบรกจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับไฟเตือน ABS ด้วยเช่นกันเมื่อฟังก์ชันควบคุมแรงเบรก ล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) ของระบบ ABS ไม่ทำงาน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบเบรกของรถ ถ้าเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น

- 1) นำรถเข้าจอดข้างทางโดยให้หยุดรถอย่างระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

พึงระลึกไว้ว่าระยะเบรกอาจไกลขึ้น ท่านอาจจะต้องเหยียบแป้นเบรกโดยใช้แรงมากกว่าเดิม และเป็นเบรกอาจมลลงมากกว่าปกติ

- 2) ทดสอบเบรกอย่างระมัดระวังโดยการออกตัวและหยุดรถที่ปลอดภัย
- 3) ถ้าท่านคิดว่าปลอดภัย ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังด้วยความเร็วต่ำหรือลากรถไปยังศูนย์บริการชูชุกิที่ใกล้ที่สุดเพื่อรับการซ่อมบำรุง

⚠ คำเตือน

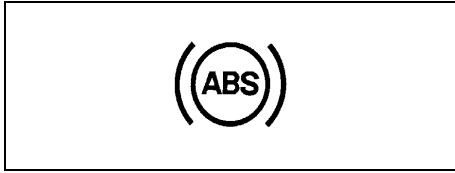
ถ้าสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการชูชุกิทันที

- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือจนสุดแล้ว
- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกไม่ติดขึ้นเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON”
- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้นเมื่อไรก็ตามในระหว่างการใช้รถ

หมายเหตุ
เนื่องจากระบบเบรกเป็นแบบปรับด้วยตัวเอง ดังนั้นระดับน้ำมันเบรกจึงลดลงตามการสึกของผ้าเบรก การเติมน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกจึงเป็นการบำรุงรักษาตามระยะปกติ

หมายเหตุ
เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านปลดเบรกมือ ถ้าท่านสตาร์ทรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือ ตรวจสอบว่าได้ปลดเบรกมือจนสุดแล้วและไฟเตือนระบบเบรกดับลง

ไฟเตือนระบบป้องกันเบรกล้อค (ABS)



65D529

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

ถ้าไฟเตือนติดค้างหรือติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบ ABS

ถ้าเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น

- 1) นำรถเข้าจอดข้างทางโดยให้หยุดอย่างระมัดระวัง
- 2) บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “LOCK” แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง แสดงว่าระบบปกติ ถ้าไฟเตือนยังคงติดค้าง แสดงว่ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบ

ถ้าไฟเตือน ABS และไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างค้างหรือติดสว่างขึ้นพร้อมกันในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบ ABS ของท่านมีฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันवलล์ปรับแรงดัน) และอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลังและฟังก์ชันป้องกันการล้อคของระบบ ABS

ถ้าหนึ่งในสภาวะข้างต้นเกิดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

ถ้าระบบ ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรกจะทำงานเหมือนระบบเบรกธรรมดาที่ไม่มีระบบ ABS

สำหรับรายละเอียดของระบบ ABS ให้ดูที่ “ระบบป้องกันเบรกล้อค (ABS)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ไฟเตือน ESP®



52KM133

ESP® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Daimler AG


ไฟเตือนนี้จะกะพริบ 5 ครั้งต่อวินาทีเมื่อมีการเปิดใช้งานหนึ่งในระบบต่อไปนี้

- ระบบควบคุมการทรงตัว
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ถ้าไฟเตือนนี้จะกะพริบ โปรดขับรถอย่างระมัดระวัง

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่ ถ้าไฟเตือนติดค้างหรือติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบ ESP® (นอกจากระบบ ABS) ท่านควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบ ESP® ให้ดูที่ “โปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (ESP®)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

 **คำเตือน**

ระบบ ESP® ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุ ชัยรถด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา

ไฟแสดงสถานะ ESP® OFF



57L30045

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

เมื่อกดสวิตช์ ESP® OFF เพื่อปิดระบบ ESP® (นอกจากระบบ ABS) ไฟแสดงสถานะระบบ ESP® OFF จะติดสว่างและติดค้าง

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบ ESP® ให้ดูที่ “โปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ (ESP®)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

หมายเหตุ

- ถ้าความเร็วสูงกว่า 30 กม./ชม. ระบบ ESP® (ยกเว้นระบบ ABS) จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะจะดับลง
- เมื่อคันเกียร์ทรานส์เฟอ์รอยู่ที่ตำแหน่ง “4L” (ขับเคลื่อน 4 ล้อ ช่วงความเร็วต่ำ) ระบบ ESP® (ยกเว้นระบบ ABS) จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ ไฟจะติดสว่างค้างไว้

ไฟแสดงสถานะปิดการควบคุมบนทางลาดชัน



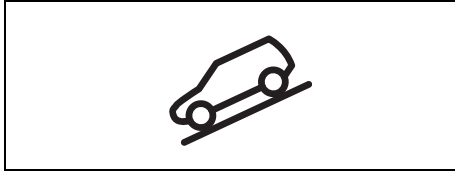
78RB02086

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

ไฟนี้จะติดสว่างเมื่อระบบควบคุมบนทางลาดชันปิดการทำงาน

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบควบคุมบนทางลาดชัน ให้ดู “ระบบควบคุมบนทางลาดชัน” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ไฟแสดงสถานะการควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

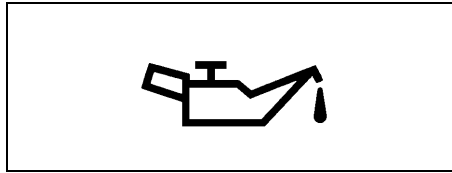


79K050

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่ เมื่อท่านกดสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและสภาวะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเสร็จสมบูรณ์ ไฟแสดงสถานะการควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะติดสว่าง ถ้าไฟแสดงสถานะการควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะไม่เปิดทำงาน

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้อ่าน “ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง



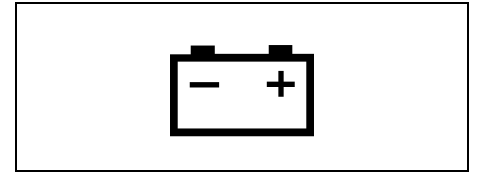
50G051

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นและติดค้างถ้าแรงดันน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้นำรถจอดข้างทางให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ถ้ามีน้ำมันเครื่องมากพอ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบหล่อลื่นที่ศูนย์บริการลูกค้าก่อนทำการขับขี่อีกครั้ง

ข้อพึงระวัง

- ถ้าท่านปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่ไฟเตือนนี้ติดสว่าง เครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้
- อย่าใช้ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องเพื่อตัดสัญญาณจำเป็นในการเติมน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียว ตรวจสอบเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ

ไฟเตือนไฟชาร์จ



50G052

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นและติดค้างถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบไฟชาร์จแบบเคเตอร์ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบไฟชาร์จที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ /

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
(ในรถบางรุ่น)



60G049

เมื่อคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนนี้จะติดสว่างและ/หรือกะพริบ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย ให้ดู “เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหมวดนี้

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลัง
(ในรถบางรุ่น)



78RB02087

เมื่อผู้โดยสารเบาะหลังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนนี้จะติดสว่างและ/หรือกะพริบสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย ให้ดู “เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหมวดนี้

ไฟเตือน AIRBAG



63J030

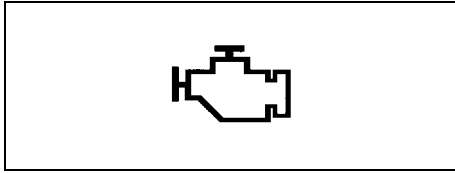
เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นสองสามวินาทีเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟทำงานหรือไม่

ไฟเตือนจะติดสว่างและติดค้างถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นที่ระบบถุงลมหรือระบบรีเซ็ตกลับเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

ถ้าไฟเตือน AIRBAG ไม่กะพริบหรือไม่ติดสว่าง เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟเตือนติดค้างนานกว่า 10 วินาที หรือติดสว่างในขณะที่แสดงว่าระบบถุงลมหรือชุดรีเซ็ตกลับเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดรถชนกัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบทั้งสองที่ศูนย์บริการลูกค้า

ไฟแสดงสถานะความบกพร่อง



65D530

รถของท่านมีระบบควบคุมมลภาวะซึ่งควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ ไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดเพื่อแจ้งเตือนเมื่อจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบควบคุมมลภาวะ เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่าง เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง

ถ้าไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมมลภาวะได้รับความเสียหาย

ให้นำรถของท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการลูกค้าเพื่อซ่อมแซมความเสียหาย

นอกจากนี้ ถ้าไฟนี้ติดขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบเกียร์อัตโนมัติเกิดปัญหาให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า



ข้อควรระวัง

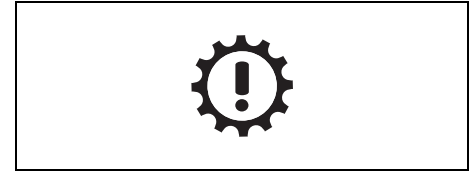
ถ้าไฟนี้กะพริบ โปรดจอดรถในสถานที่ปลอดภัยทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสียเกิดการหลอมละลายเนื่องจากอาจมีการไม่จุดระเบิดของเครื่องยนต์

- อย่าขับรถหรือจอดบนหญ้าแห้ง
- ขับรถช้าๆ ถ้าจำเป็นต้องเคลื่อนรถ

ข้อพึงระวัง

การขับรถต่อไปโดยที่ไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดสว่างหรือกะพริบอยู่จะทำให้ระบบควบคุมมลภาวะของรถเสียหายอย่างถาวร และส่งผลต่อการขับขี่หรือการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ

ไฟเตือนระบบเกียร์ (ในรถบางรุ่น)

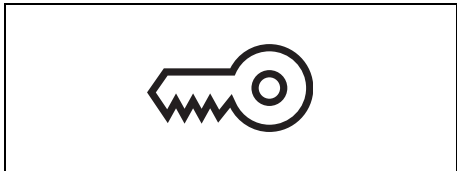


80J219

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นสองสามวินาทีเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟทำงานหรือไม่

ถ้าไฟนี้ติดขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบเกียร์อัตโนมัติเกิดปัญหาให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

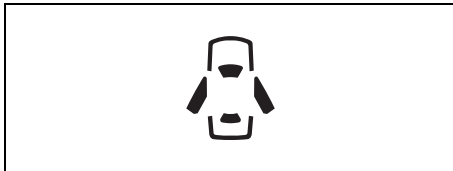
ไฟเตือนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์



80JM122

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่ ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบหรือติดค้าง แสดงว่าระบบมีปัญหา ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวาหรือทางซ้าย ถ้าไฟยังกะพริบหรือติดค้างแม้จะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้แรงดันไฟฟ้าปกติจากแบตเตอรี่ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

ไฟเตือนประตูเปิด



54G391

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างจนกว่าประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ปิดสนิท ถ้ามีประตูบานใดบานหนึ่ง (รวมถึงประตูท้าย) เปิดอยู่ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ท่านปิดประตูทุกบานให้สนิท

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



54G343

ถ้าไฟนี้ติดสว่าง ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด เมื่อไฟนี้ติดสว่าง เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อเตือนให้ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าไม่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง เสียงเตือนจะดังขึ้นทุกครั้งที่ปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON”

หมายเหตุ

จุดที่กระตุ้นให้ไฟเตือนนี้ทำงานจะแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางลาดชันหรือทางโค้ง) และสถานะการขับขี่นี้เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะเคลื่อนที่ไปมา

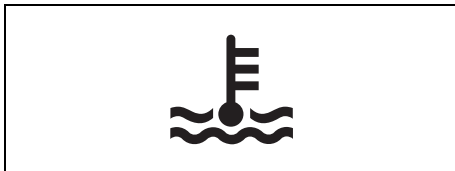
ไฟเตือนล้อคพวงมาลัย (ในรถบางรุ่น)



63R30550

ถ้าไฟนี้ติดค้าง แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบหรือไม่สามารถปลดล้อคพวงมาลัยได้ ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” แล้วหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา ถ้าไฟนี้ยังคงติดค้างให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



54G344

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

ไฟแสดงสถานะนี้มีฟังก์ชันสองอย่างต่อไปนี้

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ (สีน้ำเงิน)

ไฟเตือนนี้จะติดค้างเมื่อเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ และจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์อุ่นขึ้น

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง (สีแดง)

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบขณะขับขี่ แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด

หลีกเลี่ยงสภาวะการขับขี่ที่อาจทำให้เกิดความร้อนจัด

ถ้าไฟเตือนนี้ติดค้างโดยไม่กะพริบ

แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด ปฏิบัติตามคำแนะนำใน

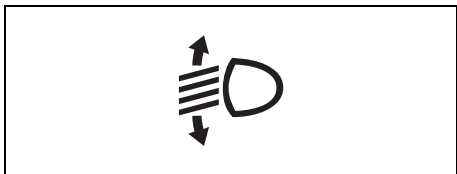
“เครื่องยนต์เกิดปัญหา: เครื่องยนต์ร้อนจัด” ในหมวด

“การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน”

ข้อพึงระวัง

การฝืนขับรถต่อไปโดยที่ระดับความร้อนเครื่องยนต์สูงจะส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้

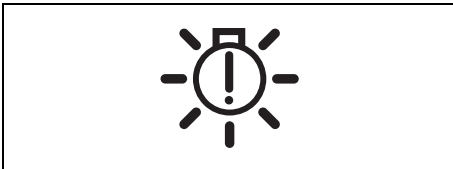
ไฟเตือนระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ
(ในรถบางรุ่น)



64J046

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่าง แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ ให้นำรถของท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการลูกค้าเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

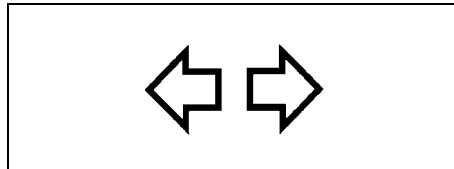
ไฟเตือนไฟหน้า LED (ในรถบางรุ่น)



54P000234

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับไฟหน้า LED จอดรถในที่ปลอดภัยแล้วติดต่อศูนย์บริการลูกค้าเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

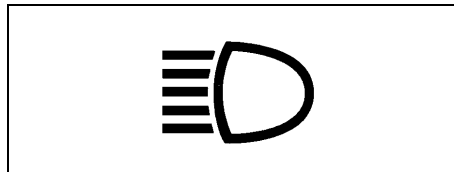
ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว



50G055

เมื่อท่านเปิดสัญญาณเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา ลูกศรสีเขียวของสัญญาณเลี้ยวที่เปิดบนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวดวงนั้นๆ เมื่อท่านเปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ลูกศรทั้งสองจะกะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวทั้งหมด

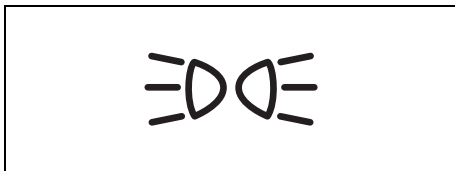
ไฟแสดงสถานะไฟสูง



50G056

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง

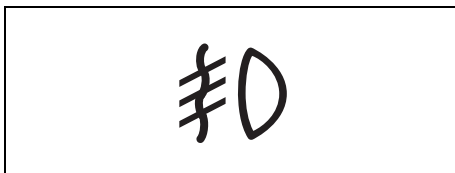
ไฟแสดงสถานะไฟส่องสว่าง



64J045

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นขณะที่ไฟหรี่ ไฟท้าย และ/หรือไฟหน้าเปิดอยู่

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)



68PM00268

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้าจะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟตัดหมอกหน้าทำงาน

ไฟแสดงสถานะการเตือนหลัก (ในรถบางรุ่น)



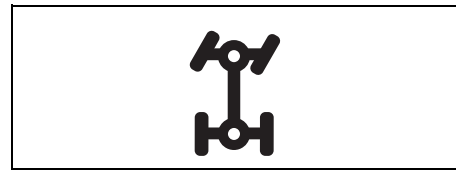
68PM00278

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

เมื่อจอแสดงข้อมูลแสดงข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะ ไฟแสดงสถานะนี้อาจจะพริบด้วย

สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้

ไฟแสดงสถานะ 4WD



78RB02078

ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างเมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ทรานส์เฟอร์และคูดล็อกแบบล็อกด้วยลมให้อยู่ในสภาวะการขับเคลื่อนแบบ 4 ล้อ (“4H” หรือ “4L”)

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟแสดงสถานะ 4WD จะติดสว่างชั่วขณะ แล้วไฟนี้จะติดหรือดับตามสภาวะการขับขี่

ถ้าไฟแสดงสถานะ 4WD ยังกะพริบต่อไป แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบ ถ้าเป็นเช่นนั้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

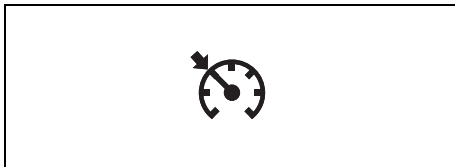
เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จากตำแหน่ง “2H” เป็น “4H” ที่ความเร็ว 100 กม./ชม. หรือสูงกว่า ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ

เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์อีกครั้งในขณะที่สภาวะการขับขี่เปลี่ยนไป ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ

หมายเหตุ

เมื่อการขับขี่คือสภาวะการขับเคลื่อน 4 ล้อและเครื่องยนต์ไม่ทำงานเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” ไฟแสดงสถานะ 4WD จะติดสว่างชั่วขณะแล้วจะพริบในสถานการณ์นี้ เมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์และไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง แสดงว่าระบบไม่ได้แสดงความคิดปกติใดๆ

ไฟแสดงสถานะความเร็วคงที่ (ในรถบางรุ่น)



81P40090

เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงาน ไฟนี้จะติดสว่าง

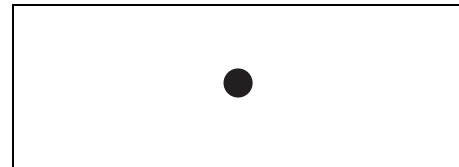
ไฟแสดงสถานะ “SET” (ในรถบางรุ่น)



65D474

เมื่อกำหนดความเร็วคงที่ของระบบควบคุมความเร็วคงที่ ไฟนี้จะติดสว่าง

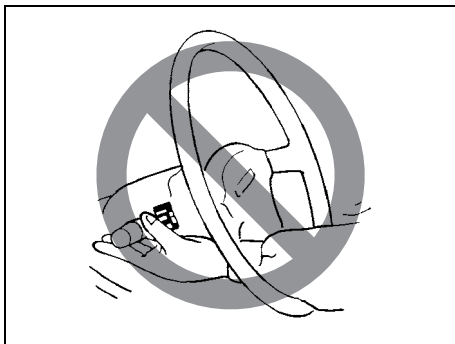
ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น) / ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น)



82K269

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น) หรือระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น) ให้ดูที่ “ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น)” หรือ “ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม” ในหมวดนี้

สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง



57L21128

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

การเปิดหรือปิดไฟ ให้บิดที่ปลายสวิตช์ มีทั้งหมดสี่ตำแหน่ง "ได้แก่"

OFF (1)

ปิดไฟทั้งหมด

AUTO (2)

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ "ON" ไฟหน้าและไฟหรี่จะติดและดับเองโดยอัตโนมัติตามปริมาณแสงภายนอกที่เซ็นเซอร์ตรวจจับได้ ไฟจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "LOCK"

เซ็นเซอร์ไฟส่องสว่าง (5) สำหรับวัดปริมาณแสงภายนอกจะอยู่ที่แผงคอนโซลหน้าด้านเบาะผู้โดยสาร เมื่อเปิดไฟหน้าและสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ที่ตำแหน่ง "AUTO" ท่านสามารถใช้ระบบไฟสูงอัตโนมัติ (ในรถบางรุ่น) สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่ "ระบบไฟสูงอัตโนมัติ" ในหมวด "การใช้งานรถของท่าน"

⚠ ข้อควรระวัง

ถ้ามีโคลน น้ำแข็ง หรือสิ่งที่มีลักษณะแบบเดียวกันเกาะที่กระจกบังลมหน้าบริเวณเซ็นเซอร์ไฟส่องสว่าง ไฟหน้าและไฟหรี่อาจติดสว่างแม้จะยังมีแสงจากภายนอกก็ตาม

หมายเหตุ

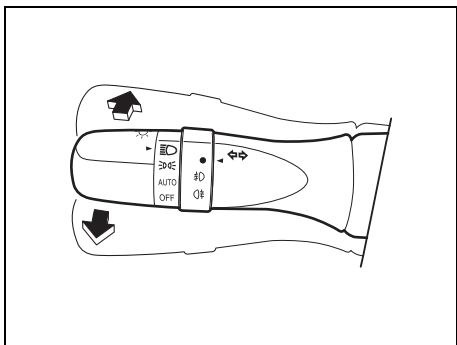
- หลีกเลี่ยงการติดสติ๊กเกอร์บนกระจกบังลมหน้าที่บริเวณเซ็นเซอร์ไฟส่องสว่าง สติ๊กเกอร์อาจทำให้ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ลดลงและทำให้ระบบไม่สามารถควบคุมการทำงานของไฟส่องสว่างได้อย่างถูกต้อง
- ถ้าบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "ON" แต่ยังไม่เลือกตำแหน่ง "AUTO" ไว้ ไฟหน้าและไฟหรี่จะติดสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อภายนอกมืด แม้เครื่องยนต์จะไม่ทำงานก็ตาม การเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานอาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุจนหมด

≥0๕ (3)

ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัดติดสว่าง แต่ไฟหน้าดับ

☰ (4)

ไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัด และไฟหน้าติดสว่าง



68PM00230

ขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ ให้ดันสวิทช์ไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟสูง หรือดันสวิทช์เข้าหาตัวเพื่อกลับมายังไฟต่ำ ขณะที่ เปิดไฟสูงไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น การกะพริบไฟสูงเพื่อใช้เป็นไฟขอทาง ให้ดันสวิทช์เข้าหาตัวเล็กน้อยแล้วปล่อยเมื่อท่านให้สัญญาณเสร็จเรียบร้อยแล้ว

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่องถ้าท่านเปิดประตูด้านคนขับโดยที่ไม่ได้ปิดไฟหน้าและไฟหรี่ ฟังก์ชันนี้จะถูกกระตุ้นให้ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ไฟหน้าและ/หรือไฟหรี่ติดสว่างแม้หลังจากที่ปิดสวิทช์สตาร์ท

เสียงเตือนจะหยุดดังเมื่อท่านปิดไฟหน้าและไฟหรี่

หมายเหตุ

ข้อความจะแสดงบนจอแสดงข้อมูลที่แผงหน้าปัดขณะ ที่เสียงเตือนดัง

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (D.R.L.)

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะเปิดขึ้นด้วยระบบนี้

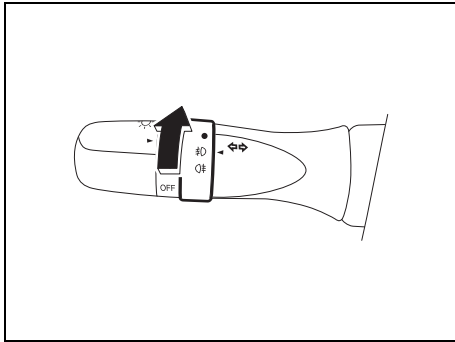
สภาวะการทำงานของระบบ D.R.L.

- 1) เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- 2) ไฟหน้าและไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น) ปิดอยู่

หมายเหตุ

ความสว่างของไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะแตกต่างจากความสว่างของไฟหรี่ แต่ไม่ใช้ความผิดปกติ

สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)



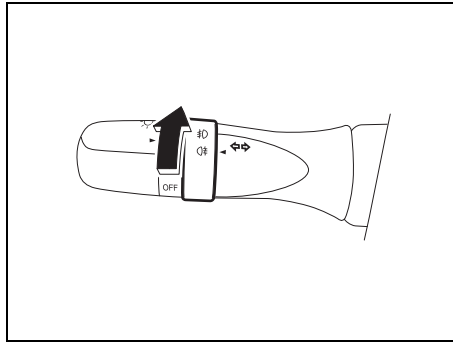
68PM00232

การเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ดั่งที่แสดงในภาพ ขณะที่ไฟหรี่ / ไฟท้ายและ/หรือไฟหน้าเปิดอยู่ เมื่อไฟตัดหมอกหน้าเปิดอยู่ ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้าบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น

หมายเหตุ

ในบางประเทศ การใช้งานไฟส่องสว่างอาจแตกต่างจากที่อธิบายไว้ข้างต้นตามกฎหมายข้อบังคับของท้องถิ่นนั้นๆ

สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง (ในรถบางรุ่น)

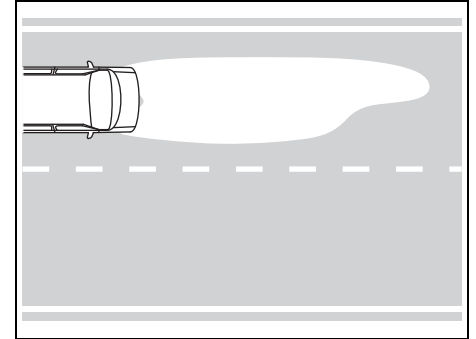


68PM00233

การเปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ดั่งที่แสดงในภาพ ขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง ถ้าบิดสวิตช์ไปที่เครื่องหมายไฟตัดหมอกหลังขณะที่ไฟตัดหมอกหน้าเปิดอยู่ ไฟตัดหมอกหลังจะติดขึ้น และไฟแสดงสถานะที่แผงหน้าปัดจะติดสว่าง

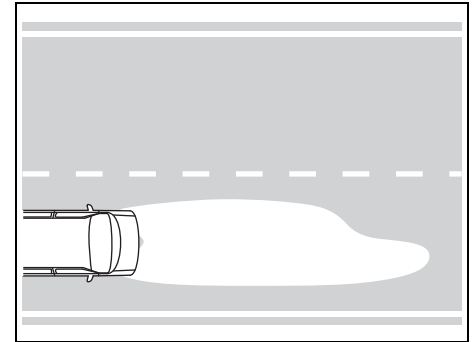
การปรับรูปแบบไฟหน้า

รูปแบบไฟหน้า สำหรับรถบังคับวงทางด้านซ้าย



78RB02076

รูปแบบไฟหน้า สำหรับรถบังคับวงทางด้านขวา



78RB02077

ต้องปรับรูปแบบไฟหน้าเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ขี้อวดจักรยานยนต์แล่นสวนมาตาพร่าและสามารถปรับสำหรับการขับรถที่บังคับวงทางด้านขวาหรือทางด้านซ้ายได้

ไฟหน้า LED (ในรถบางรุ่น)

ไม่ต้องปรับรูปแบบการส่องสว่าง

ไฟหน้าฮาโลเจน (ในรถบางรุ่น)

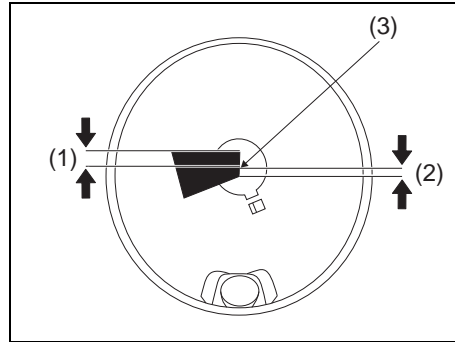
รูปแบบการส่องสว่างอาจไม่ดีเท่าที่ควร ท่านสามารถปรับรูปแบบการส่องสว่างได้โดยการปิดเลนส์ไฟหน้า

รพวงมาลัยขวา

วิธีปรับรูปแบบการส่องสว่างใหม่ด้วยการปิดเลนส์ไฟหน้า

- 1) ถัดลอกเทมเพลต C และ D ตามที่แสดงในภาพประกอบ
- 2) ติดเทมเพลตลงในวัสดุทากันน้ำแล้วตัดตามเทมเพลต
- 3) จัดตำแหน่งเทมเพลตทากันน้ำทางด้านซ้ายจากเครื่องหมายกึ่งกลางของเลนส์ไฟหน้าโปรดดูขนาดตามรายการต่อไปนี้

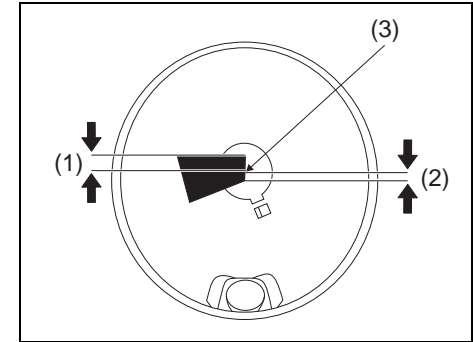
ไฟหน้าด้านขวา (C)



78RB02069

- (1) เส้นแนวตั้ง ประมาณ 10.0 มม.
- (2) เส้นแนวตั้ง ประมาณ 5.0 มม.
- (3) เครื่องหมายกึ่งกลาง

ไฟหน้าด้านซ้าย (D)



78RB02070

- (1) เส้นแนวตั้ง ประมาณ 10.0 มม.
- (2) เส้นแนวตั้ง ประมาณ 5.0 มม.
- (3) เครื่องหมายกึ่งกลาง

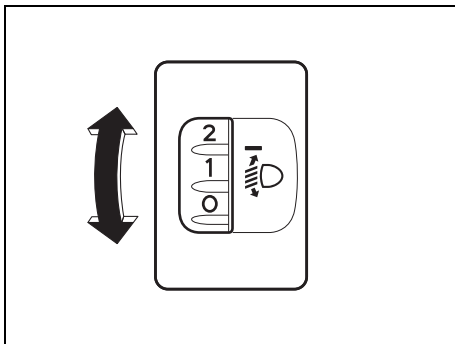
ทมเพลตสำหรับไฟหน้าฮาโลเจน



(A / B)

(C / D)

สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า (ในรถบางรุ่น)

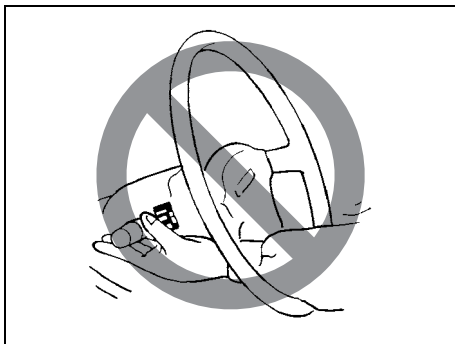


75RM008

ปรับระดับไฟหน้าตามสภาวะน้ำหนักบรรทุกของรถ โดยการเลื่อนสวิตช์นี้ ตารางแสดงตำแหน่งสวิตช์ที่เหมาะสมสำหรับสภาวะน้ำหนักบรรทุกของรถที่แตกต่างกัน

สภาวะน้ำหนักบรรทุกของรถ	ตำแหน่งสวิตช์
คนขับเท่านั้น	0
คนขับ + ผู้โดยสาร 1 คน (เบาะหน้า)	0.5
คนขับ + ผู้โดยสาร 3 คน ไม่มีสัมภาระ	2
คนขับ + ผู้โดยสาร 3 คน มีสัมภาระ	3
คนขับ + สัมภาระเต็มพิกัดบรรทุก	4.5

สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว



57L21128

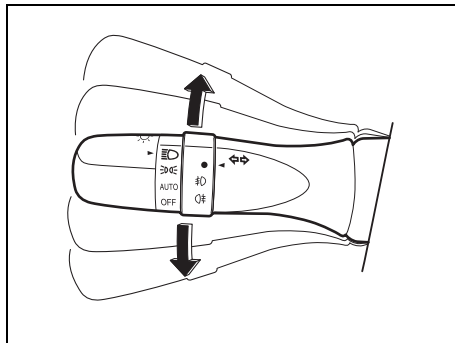
⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

การใช้งานไฟเลี้ยว

ขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ให้เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขวาหรือซ้าย

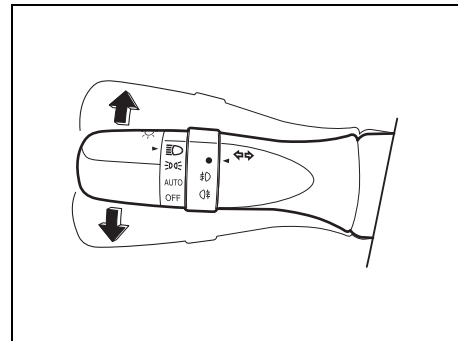
สัญญาณไฟเลี้ยวปกติ



68PM00234

เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงจนสุดเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว เมื่อทำการเลี้ยวเสร็จเรียบร้อยแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะถอยกลับและสวิตช์ไฟเลี้ยวจะกลับสู่ตำแหน่งปกติ

สัญญาณการเปลี่ยนแปลง



68PM00235

เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงเพื่อเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้ายและจับสวิตช์ค้างไว้ในตำแหน่งที่จับเคลื่อน

- สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะจะกะพริบในขณะที่ท่านจับสวิตช์ค้างไว้ในตำแหน่งที่จับเคลื่อน
- สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้งแม้ว่าท่านจะเลื่อนสวิตช์กลับไปตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากเปิดใช้งาน

หมายเหตุ

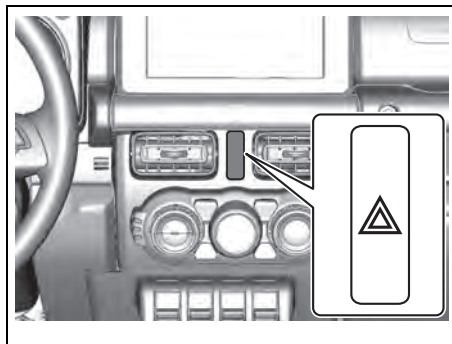
สามารถเลือกตั้งค่าให้สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบ 3 ครั้งหลังจากที่ปล่อยสวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยวกลับสู่ตำแหน่งปกติได้ที่จอแสดงข้อมูลคู่มือที่หัวข้อ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้

ก่อนการขับขี่

หมายเหตุ

ท่านสามารถกำหนดจำนวนครั้งในการกะพริบของสัญญาณไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวได้ (1 ถึง 4 ครั้ง) โปรดติดต่อสอบถามการกำหนดค่าได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า

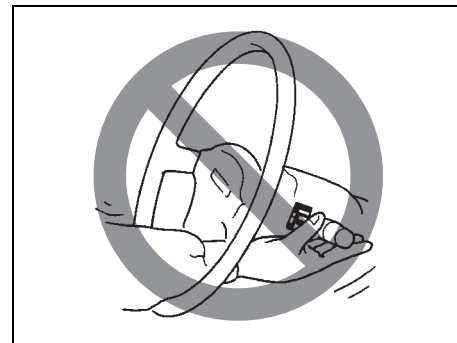
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน



78RB02058

กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมดและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งสองจะกะพริบพร้อมกัน การปิดไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์อีกครั้ง
เมื่อท่านต้องจอดครถในกรณีฉุกเฉิน ให้ใช้ไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนคนขับรถคันอื่นๆ ถึงโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายบนท้องถนน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



65D611

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ท่านสามารถใช้สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

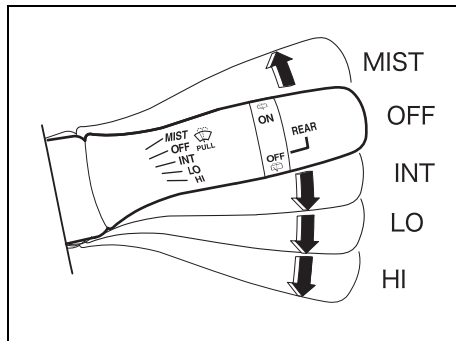
เมื่อมีของหนักกดทับที่ปิดน้ำฝน เช่น มีหิมะปกคลุม เบรกเกอร์จะทำงาน แล้วที่ปิดน้ำฝนจะหยุดทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนร้อนจัด

ถ้าที่ปิดน้ำฝนหยุดในระหว่างการทำงาน ให้ดำเนินการตามวิธีต่อไปนี้

- 1) จอครดโนที่ปลอดภัยแล้วดับเครื่องยนต์
- 2) เลื่อนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนเพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “OFF”
- 3) เอาสิ่งกีดขวางออก เช่น หิมะที่เกาะบนที่ปิดน้ำฝน
- 4) เมื่อเวลาผ่านไปสักครู่จนอุณหภูมิของมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนลดต่ำลงจนได้ที่แล้ว เบรกเกอร์จะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติ และที่ปิดน้ำฝนจะใช้งานได้อีกครั้ง

ถ้าใช้ที่ปิดน้ำฝนไม่ได้เมื่อเวลาผ่านไปสักพัก อาจมีปัญหาอื่นเกิดขึ้น นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ปิดน้ำฝนที่ศูนย์บริการซูซูกิ

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

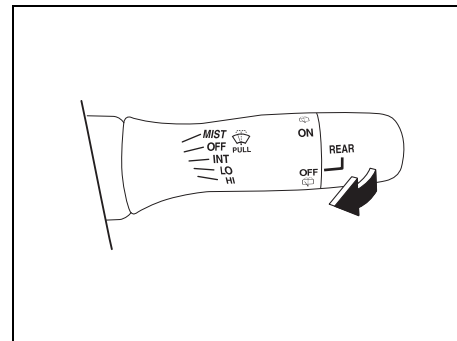


78RB02059

การเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ให้เลื่อนสวิตช์ลงไปที่ตำแหน่งการทำงานหนึ่งในสามตำแหน่ง ในตำแหน่ง “INT” ที่ปิดน้ำฝนจะปิดและหยุดเป็นช่วงๆ ตำแหน่ง “INT” เหมาะสำหรับการขับขี่ในสภาวะที่มีหมอกหรือฝนตกปรอยๆ ในตำแหน่ง “LO” ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำคงที่ ในตำแหน่ง “HI” ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงคงที่ การปิดที่ปิดน้ำฝนให้เลื่อนสวิตช์กลับไปยังตำแหน่ง “OFF”

เลื่อนสวิตช์ขึ้นค้างไว้ที่ตำแหน่ง “MIST” ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานอย่างต่อเนื่องที่ความเร็วต่ำ

ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



78RB02060

การฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ให้ดันสวิตช์เข้าหาตัวที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานโดยอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำถ้าไม่ได้เปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนและรถของท่านเป็นรุ่นที่มีตำแหน่ง “INT”

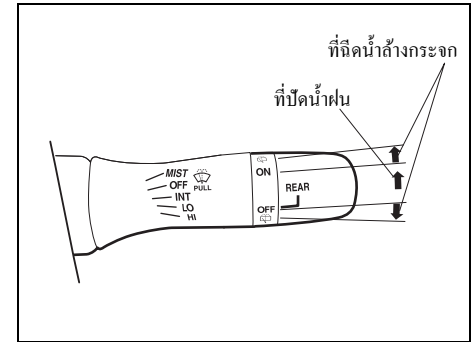
⚠ คำเตือน

- เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำแข็งเกาะที่กระจกบังลมหน้า ในสภาวะอากาศหนาว ให้เปิดระบบไล่ฝ้าเพื่ออุ่นกระจกบังลมหน้าทั้งก่อนและระหว่างการใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
- ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวสำหรับหม้อน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า สารป้องกันการแข็งตัวสำหรับหม้อน้ำจะทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลงอย่างมากเมื่อฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าลงบนกระจก และจะทำให้สีรถของท่านได้รับความเสียหายด้วย

ข้อพึงระวัง

- เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายกับชิ้นส่วนประกอบของระบบที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ท่านควรปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังดังต่อไปนี้
- อย่าเลื่อนสวิตช์ค้างไว้อย่างต่อเนื่องถ้าไม่มีน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าพุ่งออกมา เนื่องจากจะทำให้มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าเสียหายได้
 - อย่าพยายามขจัดคราบสกปรกออกจากกระจกบังลมหน้าที่แห้งโดยใช้ที่ปิดน้ำฝน มิฉะนั้นกระจกบังลมหน้าและใบปิดน้ำฝนจะเสียหายได้ ให้ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าให้เปียกทุกครั้งก่อนที่จะใช้งานที่ปิดน้ำฝน
 - ขจัดน้ำแข็งหรือหิมะออกจากใบปิดน้ำฝนก่อนที่จะใช้งานที่ปิดน้ำฝน
 - ตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบเช็คให้บ่อยขึ้น เมื่อสภาพอากาศไม่ดี
 - เติมน้ำฉีดล้างกระจกลงในถังพักน้ำฉีดล้างกระจก 3/4 ส่วนเพื่อให้มีที่ขยายตัวในกรณีที่อุณหภูมิลดต่ำลงมากพอที่จะทำให้ น้ำกลายเป็นน้ำแข็ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกประตูท้าย



78RB02061

การเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย ให้บิดปลายสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายไปทางด้านหน้าที่ตำแหน่ง "ON" การปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย ให้บิดสวิตช์ไปทางด้านหลังที่ตำแหน่ง "OFF"

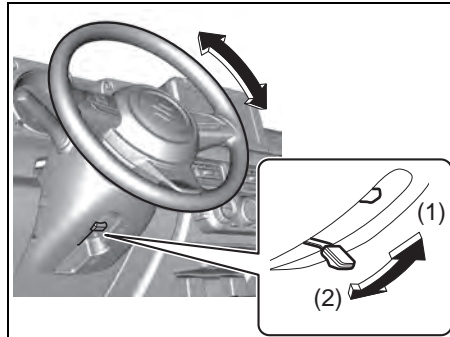
ขณะที่สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ให้บิดสวิตช์ไปทางด้านหลังค้างไว้เพื่อฉีดน้ำฉีดล้างกระจก

ขณะที่สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ให้บิดสวิตช์ไปทางด้านหน้าค้างไว้เพื่อฉีดน้ำฉีดล้างกระจก

ข้อพึงระวัง

ให้ขจัดน้ำแข็งหรือหิมะออกจากกระจกประตู่ท้าย และใบปัดน้ำฝนกระจกประตู่ท้ายก่อนที่จะใช้งานที่ ปัดน้ำฝนกระจกประตู่ท้าย น้ำแข็งหรือหิมะที่สะสม อาจกีดขวางการเคลื่อนที่ของใบปัดน้ำฝน เป็นเหตุ ให้มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้

คันลือคปรับระดับพวงมาลัย



78RB02062

- (1) ลือค
- (2) ปลดลือค

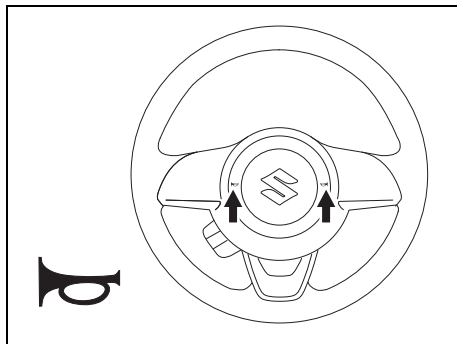
คันลือคจะอยู่ใต้คอปวงมาลัย การปรับระดับความสูงของพวงมาลัย

- 1) ดันคันลือคลงเพื่อปลดลือคคอปวงมาลัย
- 2) ปรับพวงมาลัยไปที่ระดับความสูงที่ต้องการและ ลือคคอปวงมาลัยโดยการดึงคันลือคขึ้น
- 3) ลองขยับพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อตรวจสอบว่าพวงมาลัย ลือคเข้าที่แน่นหนาดีแล้ว

⚠ คำเตือน

อย่าพยายามปรับตั้งพวงมาลัยขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้

แตร



78RB02063

กดปุ่มแตรที่พวงมาลัยเพื่อให้เสียงแตรดังขึ้น แตรจะดังขึ้นไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่งใด

การบรรทุกสัมภาระ

รถของท่านได้รับการออกแบบมาให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ตามที่กำหนดไว้ ความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของรถจะถูกกำหนดโดยน้ำหนักกรดยโดยรวมสุทธิ (GVWR) น้ำหนักลงเพลาสูงสุด (PAW หน้าและหลัง) รายการของ GVWR และ PAW (หน้าและหลัง) จะถูกระบุไว้ในหมวด “ค่ากำหนด”

GVWR – น้ำหนักกรดยโดยรวมสูงสุด (รวมทั้งผู้โดยสารทุกท่าน อุปกรณ์เสริม สัมภาระ และน้ำหนักหัวต่อพ่วง ถ้ำลากจูงรถพ่วง)

PAW (หน้าและหลัง) – น้ำหนักรถเปล่าสุทธิที่เพลาแต่ละเพลา

การระบุน้ำหนักจริงของรถพร้อมน้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักบรรทุกจริงที่เพลาหน้าและหลังจะทำได้โดยการชั่งน้ำหนักรถเท่านั้น ให้เปรียบเทียบน้ำหนักที่ชั่งได้เหล่านี้กับ GVWR และ PAW (หน้าและหลัง) ถ้าน้ำหนักกรดยโดยรวม หรือน้ำหนักบรรทุกที่เพลาหน้าหรือหลังเกินกว่าอัตราเหล่านี้ ท่านต้องนำสัมภาระออกไปให้มากพอ เพื่อให้ น้ำหนักลดลงจนอยู่ในขีดจำกัดที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

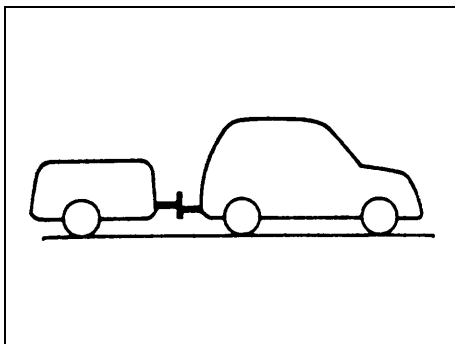
ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน น้ำหนักกรดยโดยรวม (ผลรวมของน้ำหนักกรดย ผู้โดยสารทุกท่าน อุปกรณ์เสริม สัมภาระ และน้ำหนักหัวต่อพ่วงถ้ำลากจูงรถพ่วง) ต้องไม่เกินน้ำหนักกรดยโดยรวมสุทธิ (GVWR) นอกจากนี้ อย่าทำให้น้ำหนักบรรทุกกระจายไปที่เพลาหน้าหรือหลังเพียงด้านเดียวจนเกินขีดจำกัดน้ำหนักลงเพลาสูงสุด (PAW)

⚠ คำเตือน

พยายามจัดวางสัมภาระเพื่อกระจายน้ำหนักให้เท่ากัน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบิดเบี้ยวร่างกายหรือความเสียหายกับตัวรถ ให้ยึดสัมภาระให้แน่นหนาเพื่อป้องกันสัมภาระเคลื่อนที่ไปมาในกรณีที่เกิดเคลื่อนตัวกะทันหัน ให้จัดวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้บนพื้นห้องเก็บสัมภาระ และให้วางเข้าไปด้านในให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามวางสัมภาระซ้อนกันจนสูงกว่าขอบด้านบนของพนักพิง

การลากจูงรถพ่วง

ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ประเทศกำหนดเมื่อลากจูงรถพ่วง และใช้คันต่อพ่วง



60A185

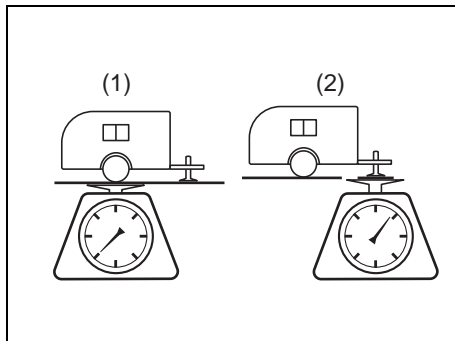
รถของท่านออกแบบขึ้นเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระเป็นหลัก การลากจูงรถพ่วงจะส่งผลเสียต่อการควบคุมรถ อายุการใช้งาน และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม ถ้าติดตั้งอย่างถูกต้อง ท่านสามารถใช้รถลากจูงรถพ่วงโดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักในการลากจูงที่กำหนดไว้ด้านล่าง

พิกัดน้ำหนักในการลากจูงสูงสุด (น้ำหนักรถพ่วงสุทธิ รถพ่วงที่ติดเหล็กต่อพ่วงรถ และสัมภาระ)

รถพ่วงแบบมีเบรก 1,300 กก. (2,866 ปอนด์)

รถพ่วงแบบไม่มีเบรก 350 กก. (772 ปอนด์)

การใช้รถและรถพ่วงเพื่อบรรทุกอย่างถูกต้อง ท่านต้องทราบวิธีชั่งน้ำหนักรถพ่วงสุทธิและน้ำหนักของหัวต่อพ่วง



78RB02083

(1) น้ำหนักรถพ่วงสุทธิ

น้ำหนักรถพ่วงสุทธิคือน้ำหนักของรถพ่วงรวมกับน้ำหนักสัมภาระที่บรรทุก ท่านสามารถชั่งน้ำหนักรถพ่วงสุทธิได้โดยการนำรถพ่วงที่บรรทุกสัมภาระเต็มขึ้นไปจอดบนเครื่องชั่งน้ำหนักรถยนต์

(2) น้ำหนักหัวต่อพ่วงที่อนุญาต

น้ำหนักหัวต่อพ่วง คือ แรงกดที่อุปกรณ์ต่อพ่วงกดหัวบอลชุดลาก โดยที่รถพ่วงบรรทุกสัมภาระเต็มที่และอุปกรณ์ต่อพ่วงมีความสูงในการลากจูงปกติ ท่านสามารถชั่งน้ำหนักนี้ได้โดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักทั่วไป

พิกัดน้ำหนักในการลากจูงสูงสุดที่ระบุไว้ข้างต้น (1,300 กก.) สามารถใช้ได้จนถึงระดับความสูงเหนือน้ำทะเล 1,000 เมตรเท่านั้น ที่ระดับพื้นที่สูงเกิน 1,000 เมตร ทุกๆ 1,000 เมตร ต้องลดน้ำหนักรวมของพิกัดน้ำหนักในการลากจูง (น้ำหนักรถพ่วงสุทธิ) และน้ำหนักรถโดยรวมสูงสุด (GVWR) ครั้งละ 10%

⚠ คำเตือน

สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบช่วยเบรก DSBS ถ้าท่านใช้รถลากจูงรถพ่วง ให้กดสวิตช์ปิดระบบช่วยเบรก DSBS เพื่อปิดระบบช่วยเบรก DSBS มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับระบบที่เปิดใช้งาน

ข้อควรระวัง

เมื่อลากจูงโดยใช้รถของท่านซึ่งใช้เกียร์อัตโนมัติบนทางลาดชันที่มีระยะทางยาว พยายามหยุดพักระหว่างทางในสถานที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์หรือเกียร์เกิดความร้อนจัดหรือชำรุดเสียหาย

ข้อพึงระวัง

การลากจูงรถพ่วงเป็นการเพิ่มแรงดันไปยังเครื่องยนต์ เกียร์ และเบรกที่รถของท่าน อย่าลากจูงรถพ่วงในช่วงระยะ 1,000 กม. แรกของการขับขี่

คานต่อพ่วง

ใช้คานต่อพ่วงที่ออกแบบมาเพื่อติดตั้งกับช่วงล่างของรถโดยเฉพาะและหัวต่อพ่วงที่ออกแบบมาเพื่อต่อเข้ากับคานต่อพ่วงนี้เท่านั้น

ขอแนะนำให้ใช้ชุดคานต่อพ่วงของแท้ของซูซูกิ (วางจำหน่ายเป็นอุปกรณ์เสริม) หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

คำเตือน

ห้ามใช้คานต่อพ่วงที่ใช้ต่อเข้ากับเพลลาหรือกันชนของรถ

โซ่ไนรัถย

ร้อยโซ่ไนรัถยระหว่างรถของท่านกับรถพ่วงทุกครั้ง โดยร้อยให้โซ่ไนรัถยอยู่ใต้หัวต่อพ่วง เพื่อไม่ให้หัวต่อพ่วงหล่นบนพื้นถนนในกรณีที่รถพ่วงหลุดแยกออกจากคานต่อพ่วง สำหรับการร้อยโซ่ไนรัถย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต ปล่อยโซ่ให้หย่อนมากพอทุกครั้งเพื่อให้สามารถเลี้ยวได้สุด อย่าปล่อยโซ่ไนรัถยห้อยจนลากไปกับพื้นถนน

คำเตือน

ห้ามต่อโซ่ไนรัถยเข้ากับกันชนของรถ ยึดข้อต่อโซ่ให้แน่น เพื่อมิให้โซ่หลุดหลวม

ไฟส่องสว่างรถพ่วง

ตรวจสอบว่ารถพ่วงของท่านมีไฟส่องสว่างติดตั้งตามข้อบังคับของท้องถิ่นที่กำหนดไว้ ตรวจสอบเช็การทำงาน
ของไฟส่องสว่างรถพ่วงทั้งหมดก่อนการลากจูงทุกครั้ง

⚠ คำเตือน

ห้ามเชื่อมต่อไฟส่องสว่างรถพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้า
ของรถโดยตรง มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าอาจเสียหายได้

เบรก

⚠ คำเตือน

ถ้ารถพ่วงมีเบรก ควรปฏิบัติตามคำแนะนำจาก
ผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด ห้ามต่อเข้ากับระบบเบรกในรถ
ของท่านและห้ามจ่ายไฟฟ้าจากชุดสายไฟโดยตรง

ยาง

⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงรถพ่วง สิ่งสำคัญคือรถของท่านและ
รถพ่วงจะต้องมีค่าลมยางที่ถูกต้อง ควรเติมลมยาง
ให้มีแรงดันลมยางตามที่ระบุไว้บนป้ายข้อมูลยาง
ของรถท่าน ควรเติมลมยางตามแรงดันลมยาง
สำหรับบรรทุก เติมลมยางรถพ่วงตามค่ากำหนด
ที่ผู้ผลิตรถพ่วงระบุไว้

กระจก

ตรวจสอบเช็คว่าการกระจกมองหลังและ/หรือกระจกมองข้าง
ของรถเป็นไปตามข้อกำหนดของท้องถิ่นสำหรับรถที่
ทำการลากจูงหรือไม่ ถ้าไม่ ท่านต้องติดตั้งกระจก
มองหลังและ/หรือกระจกมองข้างตามที่กำหนดไว้
ก่อนทำการลากจูง

น้ำหนักบรรทุกของรถ/รถพ่วง

น้ำหนักของรถพ่วงที่บรรทุกสัมภาระ (น้ำหนักรถพ่วง
สุทธิ) ไม่ควรเกิน พิกัดน้ำหนักในการลากจูง

กระจายสัมภาระในรถพ่วงโดยให้น้ำหนักหัวต่อพ่วง
หนักประมาณร้อยละ 10 ของน้ำหนักรถพ่วงสุทธิ
แต่ไม่เกิน “น้ำหนักบรรทุกแนวตั้งสูงสุด” 75 กก.
(165 ปอนด์) และไม่ต่ำกว่า 25 กก. (55 ปอนด์)
หรือร้อยละ 4 แล้วแต่ที่ว่าที่หัวต่อพ่วง น้ำหนักใด
มากกว่ากัน ท่านควรชั่งน้ำหนักรถพ่วงสุทธิและน้ำหนัก
หัวต่อพ่วงก่อนทำการลากจูงเพื่อตรวจสอบว่าได้กระจาย
สัมภาระให้

⚠ คำเตือน

การกระจายน้ำหนักบรรทุกบนรถพ่วงที่ไม่ถูกต้อง
อาจทำให้การควบคุมรถไม่ดี และทำให้รถพ่วงส่าย
ไปมาได้ ตรวจสอบทุกครั้งว่าน้ำหนักหัวต่อพ่วง
อยู่ที่ประมาณร้อยละ 10 ของน้ำหนักรถพ่วงสุทธิ
แต่ไม่เกิน “น้ำหนักบรรทุกแนวตั้งสูงสุด” 75 กก.
(165 ปอนด์) และไม่ต่ำกว่า 25 กก. (55 ปอนด์)
หรือร้อยละ 4 แล้วแต่ที่ว่าที่หัวต่อพ่วง น้ำหนักใด
มากกว่ากัน และตรวจสอบว่าได้ยึดสัมภาระไว้
แน่นหนาดีแล้ว มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

- อย่าบรรทุกสัมภาระบนรถพ่วงและรถของท่านเกินพิกัด น้ำหนักรถพ่วงสุทธิต้องไม่เกินพิกัดน้ำหนักในการลากจูง น้ำหนักรวมของรถ (ผลรวมของน้ำหนักรถ ผู้โดยสารทุกคน อุปกรณ์เสริมต่างๆ รวมถึง คานต่อพ่วงและหัวต่อพ่วง สัมภาระทั้งหมด และน้ำหนักหัวต่อพ่วง) ต้องไม่เกินน้ำหนักกรดยวมสุทธิ (GVWR) ตามที่ระบุไว้ในหมวด “คำกำหนด” ยกเว้นเนื้อหาที่อธิบายไว้ใน “หมายเหตุ” ด้านล่าง
- การบรรทุกผู้โดยสารไปกับรถพ่วงอาจเป็นอันตรายและผิดกฎหมาย

หมายเหตุ

ในกรณีที่ลากจูงรถพ่วงเท่านั้น GVW สามารถเกินได้สูงสุด 40 กก. ถ้ากฎจราจรอนุญาต

คำเตือนเพิ่มเติมเกี่ยวกับการลากจูงรถพ่วง

⚠ คำเตือน

ต่อไฟส่องสว่างรถพ่วงและรีอัยโซนิกรัยทุกครั้งที่มาลากจูงรถพ่วง

ข้อพึงระวัง

- เนื่องจากการลากจูงรถพ่วงจะเพิ่มแรงเค้นให้กับรถ ดังนั้น รถของท่านจึงจำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาบ่อยกว่ารถที่ใช้งานภายใต้สภาวะปกติ ปฏิบัติตามตาราง “การบำรุงรักษาภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก”
- น้ำหนักเพิ่มจะส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถ

⚠ คำเตือน

ท่านต้องควบคุมรถด้วยวิธีที่ต่างออกไปเมื่อลากจูงรถพ่วง เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเองและผู้อื่น โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- ฝึกเลี้ยวรถ หยุดรถ และถอยรถก่อนที่จะเริ่มการลากจูงรถพ่วงบนท้องถนน อย่าลากจูงรถพ่วงบนท้องถนนจนกว่าท่านจะมั่นใจว่าสามารถควบคุมรถและรถพ่วงได้อย่างปลอดภัย
- ห้ามขับรถเกินขีดจำกัดความเร็วในการลากจูงที่กำหนดในท้องถื่นหรือ 80 กม./ชม. อย่างไรก็ตามอย่างหนึ่งที่ต่ำกว่า
- ห้ามขับรถด้วยความเร็วที่ทำให้รถพ่วงเกิดการสั่นสะเทือนหรือส่ายไปมา ถ้าสังเกตหรือรู้สึกได้ถึงอาการสั่นสะเทือนหรือส่ายไปมาแม้เพียงเล็กน้อยให้ลดความเร็ว
- เมื่อพื้นผิวถนนเปียก ลื่น หรือขรุขระ ให้ขับขี่ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าการขับขึ้นบนพื้นถนนที่แห้งและเรียบ มิฉะนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้ถ้าขับขึ้นสภาพถนนไม่ดี
- เมื่อถอยรถ ควรมีผู้ให้สัญญาณและคอยดูด้านหลังรถให้ทุกครั้ง

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ควรเว้นระยะเบรกให้ยาวขึ้นทุกครั้ง ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้นเมื่อลากจูงรถพ่วง เมื่อช่วงความเร็วเพิ่มขึ้นที่ละ 16 กม./ชม. ให้เว้นระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้าอย่างน้อยเท่ากับความยาวของรถยนต์และรถพ่วงรวมกัน ถ้าพื้นผิว ถนน เปียกหรือลื่น ให้เว้นระยะเบรกให้ยาวขึ้น กว่าเดิม
- ถ้ารถพ่วงมีอาการเบรกไม่อยู่ ให้ค่อยๆ เหยียบเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถพ่วงพุ่งใส่ท้ายรถของท่านที่เกิดจากการลื่นของล้อรถพ่วง
- ลดความเร็วก่อนถึงทางโค้ง และรักษาความเร็วให้คงที่ขณะเข้าโค้ง การลดความเร็วหรือการเร่งความเร็วในขณะที่เข้าโค้งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้ พึงระลึกไว้ว่าเมื่อลากจูงรถพ่วงจะต้องใช้รัศมีวงเลี้ยวที่กว้างกว่าการเลี้ยวปกติ เนื่องจากล้อของรถพ่วงจะอยู่ใกล้กับวงเลี้ยวด้านในมากกว่าล้อรถยนต์
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วและการหยุดรถแบบฉับพลัน อย่างฉับพลันเกินไปมาอย่างรวดเร็วโดยไม่จำเป็น

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

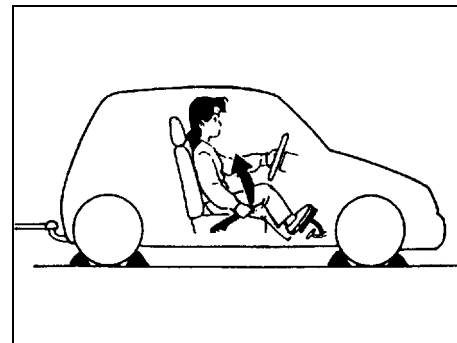
- ลดความเร็วลงเมื่อมีลมปะทะจากทางด้านข้าง และให้ระวังลมดูดที่เกิดจากรถใหญ่ซึ่งขับแซงหรือสวนทางมา
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับแซงรถคันอื่น ก่อนที่จะเปลี่ยนเลน เว้นพื้นที่ที่เพียงพอสำหรับรถพ่วงและให้สัญญาณไฟเลี้ยวที่ถูกต้องล่วงหน้า
- ก่อนจะขับลงเนินเขาที่ยาวและลาดชัน ให้ลดความเร็วลงและเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำเพื่อให้รถเบรกด้วยเครื่องยนต์ได้ดียิ่งขึ้น การพยายามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำลงขณะขับลงเนินถือว่าอันตราย
- อย่าเหยียบเป็นเบรกลึกเกินไป เพราะอาจทำให้เบรกร้อนจัด ส่งผลให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง ควรเบรกด้วยเครื่องยนต์ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- เนื่องจากน้ำหนักบรรทุกพ่วงที่เพิ่มมา เมื่อขับรถขึ้นเขาที่ยาวและลาดชันในวันที่อากาศร้อน จึงอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด คอยสังเกตอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ถ้าเข็มของเกจวัดแสดงว่าความร้อนจัด ให้นำรถจอดข้างทางในบริเวณที่ปลอดภัย ดูที่ “เครื่องยนต์เกิดปัญหา: เครื่องยนต์ร้อนจัด” ในหมวด “การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน”



60A186

⚠ คำเตือน

ทุกครั้งที่จะจอดรถของท่านและรถพ่วง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) เหยียบเบรกจนสุด
- 2) ให้ผู้อื่นวางยางหนุนล้อที่ได้ล้อรถของท่านและรถพ่วง ในขณะที่ท่านเหยียบเบรกค้างไว้
- 3) ค่อยๆ ปลดเบรกจนกระทั่งยางหนุนล้อรถรับน้ำหนักไว้
- 4) ดึงเบรกมือขึ้นจนสุด
- 5) เกียร์ธรรมดา - ดับเครื่องยนต์ แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ลอยหรือเกียร์หนึ่ง
เกียร์อัตโนมัติ - เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P"
(เกียร์จอด) แล้วดับเครื่องยนต์

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

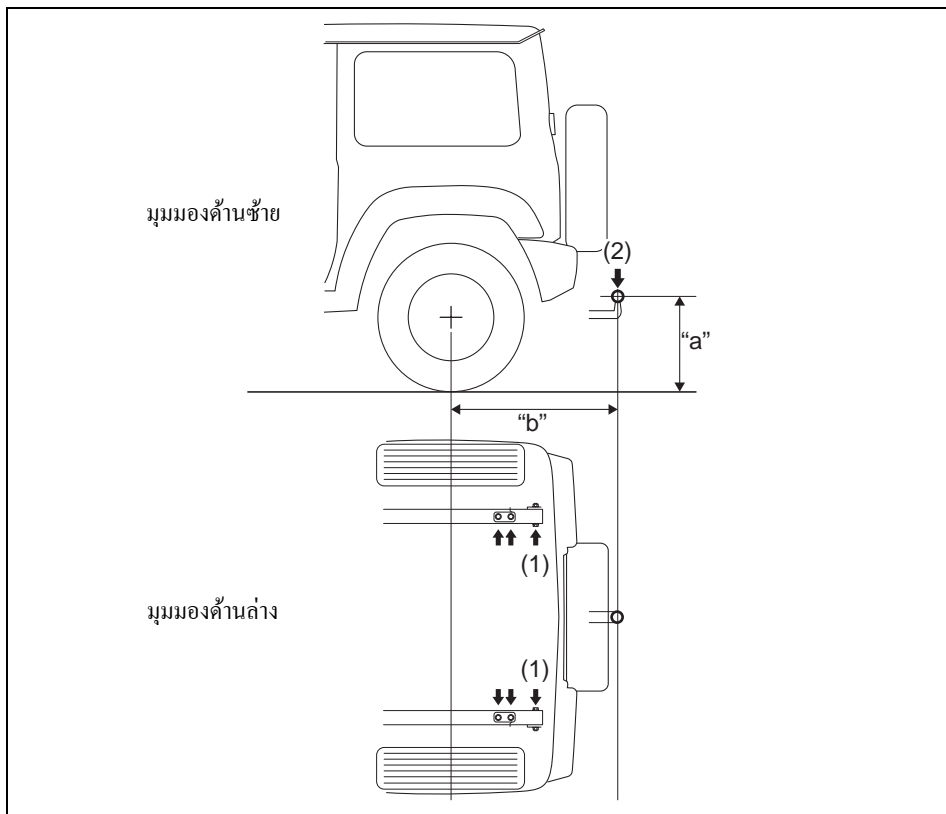
(มีต่อ)

เมื่อออกตัวหลังจากการจอด

- 1) เหยียบคลัตช์และสตาร์ทเครื่องยนต์
- 2) ให้ผู้อื่นนำยางหนุนล้อออก
- 3) เข้าเกียร์ ปลดเบรกมือ แล้วค่อยๆ เคลื่อนรถออกจากยางหนุนล้อช้าๆ
- 4) หยุดรถและเหยียบเบรกจนสุดค้างไว้อย่างมั่นคง

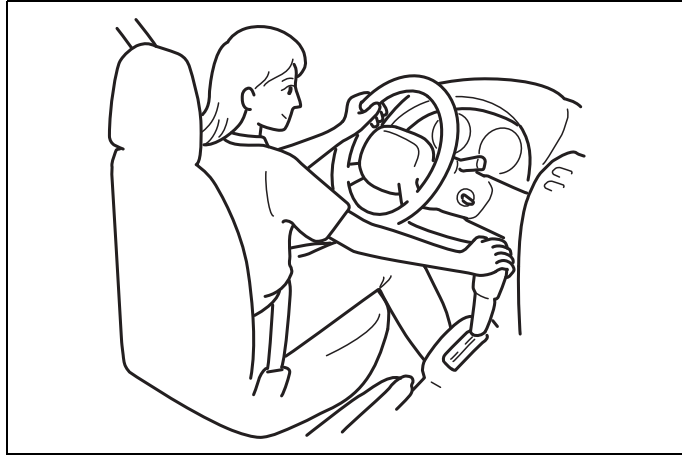
ตำแหน่งการติดตั้งหัวต่อพ่วง (คานต่อพ่วง)

ดูกรศรแต่ละจุดแสดงตำแหน่งยึดชุดคานต่อพ่วงของแท้ของชูซูกิ สำหรับรายละเอียด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้มาพร้อมชุดคานต่อพ่วง



78RB02084

- (1) ตำแหน่งยึดบนพื้นผิวแนวตั้ง
 - (2) น้ำหนักบรรทุกแนวตั้งสูงสุดที่จุดเชื่อมต่อของหัวต่อฟ่วง
(สหภาพยุโรป): 75 กก. (165 ปอนด์)
- ความสูงหัวบอลต่อฟ่วง "a"
450 - 490 มม. (17.7 - 19.3 นิ้ว)
- ระยะยื่นสูงสุด "b"
787 มม. (31.0 นิ้ว)



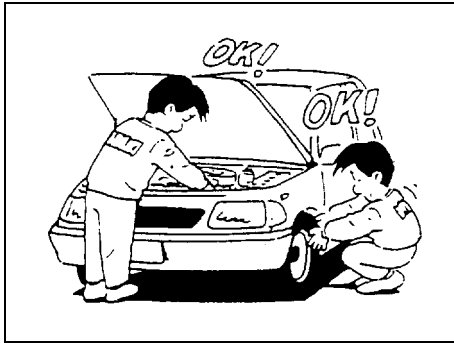
60G408

การใช้งานรถของท่าน

รายการตรวจสอบประจำวัน	3-1
การกินน้ำมันเครื่อง	3-2
สวิตช์สตาร์ท	3-3
คันเบรกมือ	3-5
แป้นเหยียบ	3-7
การสตาร์ทเครื่องยนต์	3-8
การใช้เกียร์	3-9
ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์ (ในรถบางรุ่น)	3-15
คันเกียร์ทรานส์เฟอร์	3-17
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ในรถบางรุ่น)	3-25
ระบบล็อคความเร็ว (ในรถบางรุ่น)	3-28
การเบรก	3-32
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP®)	3-35

รายการตรวจสอบประจำวัน

ก่อนการขับขี่



60A187

- 1) ตรวจสอบว่ากระจกหน้าต่าง กระจกมองหลัง กระจกมองข้าง ไฟส่องสว่าง และแถบสะท้อนแสงสะอาดและไม่มีสิ่งใดบดบัง
- 2) ตรวจสอบเช็คยางด้วยสายตามจุดต่างๆ ต่อไปนี้
 - ความลึกของดอกยาง
 - การสึกหรอที่ผิดปกติ รอยปริ และความเสียหาย
 - นัตล้อหลุดหลวม
 - มีวัตถุแปลกปลอม เช่น ตะปู หิน ฯลฯ

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่หัวข้อ “ยาง” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

3) ตรวจสอบหารอยรั่วของน้ำมันและของเหลวต่างๆ

หมายเหตุ

น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศในระหว่างหรือหลังการใช้งาน ไม่ใช่สิ่งผิดปกติแต่อย่างใด

- 4) ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกเข้าที่
- 5) ตรวจสอบเช็คไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟเบรก และแดรว่าทำงานอย่างถูกต้อง
- 6) ปรับเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะ
- 7) ตรวจสอบเข็มเบรกและคันเบรกมือ
- 8) ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- 9) ตรวจสอบเช็ควาทังท่านซึ่งเป็นคนขับและผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- 10) ตรวจสอบว่าไฟเตือนทั้งหมดติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON”
- 11) ตรวจสอบเช็คเกอวัดทั้งหมด
- 12) ตรวจสอบเช็ควาทไฟเตือนระบบเบรกดับลงเมื่อปลดเบรกมือแล้ว

ให้ทำการตรวจเช็ครายการต่างๆ ดังต่อไปนี้ในห้องเครื่องยนต์เป็นประจำสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง หรือทุกครั้งที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- 1) ระดับน้ำมันเครื่อง
 - 2) ระดับน้ำหล่อเย็น
 - 3) ระดับน้ำมันเบรก
 - 4) ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ (น้ำกรด)
 - 5) ระดับน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า
 - 6) การทำงานของล้อฝากระโปรงหน้า
- ดึงคันปลดล้อฝากระโปรงหน้าภายในรถ ตรวจสอบเช็ควาท่านไม่สามารถเปิดฝากระโปรงหน้าออกได้สุดโดยไม่ปลดคันล๊อคที่ฝากระโปรงหน้าปิดฝากระโปรงหน้าอย่างแน่นหนาหลังจากที่ตรวจเช็คการล๊อคของกลอนล๊อคแล้ว สำหรับตารางการหล่อลื่น ให้ดูที่รายการ “กลอน บานพับ และล๊อคทั้งหมด” ของ “เชสซี ตัวถัง และอื่นๆ” ใน “ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบเช็คฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกเข้าที่ก่อนการขับขี่ มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดขึ้นโดยไม่คาดคิดในขณะที่ขับขี่ ทำให้บังทัศนวิสัยจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตรวจเช็คแรงดันลมยาง โดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางเดือนละหนึ่งครั้งหรือทุกครั้งที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งตรวจเช็คแรงดันลมยางของยางอะไหล่

การกินน้ำมันเครื่อง

เป็นเรื่องปกติที่เครื่องยนต์จะกินน้ำมันเครื่องในระหว่างการใช้งานรถยนต์ตามปกติ

ปริมาณการกินน้ำมันเครื่องขึ้นจะขึ้นอยู่กับความหนืดและคุณภาพของน้ำมัน และสภาวะการขับขี่รถยนต์ การขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูงและการเร่งหรือลดความเร็วบ่อยๆ จะทำให้กินน้ำมันเครื่องมากขึ้น ภายใต้การรับภาระสูงก็เป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องมากขึ้นเช่นกัน

เครื่องยนต์ใหม่ก็กินน้ำมันเครื่องมากเช่นกันเนื่องจากลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบยังปรับสภาพไม่เข้าที่ การกินน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ใหม่จะอยู่ในระดับปกติก็ต่อเมื่อผ่านการขับขี่ไปเป็นระยะทางประมาณ 5,000 กม. แล้วเท่านั้น

การกินน้ำมันเครื่อง

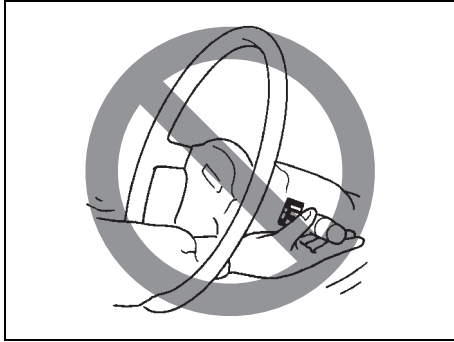
**สูงสุด 1.0 ลิตรต่อ 1,000 กม.
(1 ควอร์ตต่อ 600 ไมล์)**

เมื่อวัดปริมาณการกินน้ำมันเครื่อง พึงระลึกไว้ว่าน้ำมันเครื่องอาจเจือจาง จึงทำให้ยากต่อการตัดสินระดับน้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง

ตัวอย่างเช่น ถ้าขับขี่รถยนต์เป็นระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้ง และเครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องในระดับปกติ ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอาจไม่แสดงระดับน้ำมันเครื่องที่ลดลงเลย แม้ว่าจะขับขี่รถมาแล้วเป็นระยะทาง 1,000 กม. หรือมากกว่าก็ตาม ที่เป็นเช่นนี้เนื่องจากน้ำมันเครื่องนั้นค่อยๆ เจือจางกับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือความชื้นที่ละน้อย จึงทำให้ดูเหมือนว่าระดับน้ำมันเครื่องไม่เปลี่ยนแปลงเลย

ท่านควรทราบด้วยเช่นกันว่าส่วนผสมที่เจือจางจะระเหยออกมามากภายหลังเมื่อขับขี่รถยนต์ที่ความเร็วสูง เช่น บนทางด่วน ซึ่งจะทำให้ดูเหมือนว่าเครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องมากเกินไปหลังจากการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

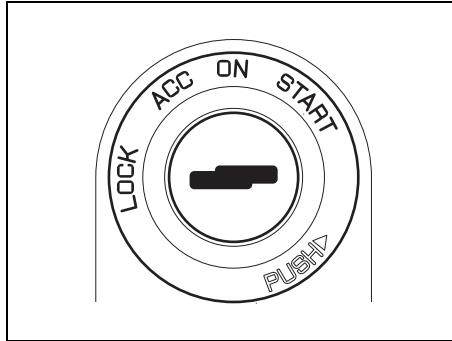
สวิตช์สตาร์ท



65D611

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย



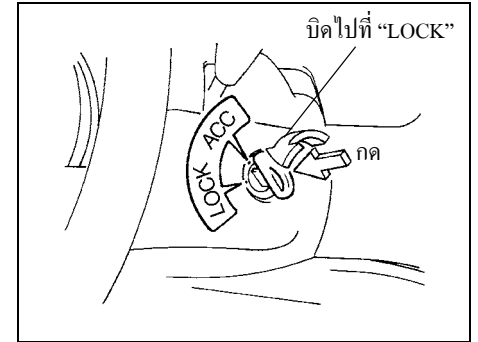
68PH00310

สวิตช์สตาร์ทที่มีตำแหน่งดังต่อไปนี้

LOCK

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งจอดปกติ ตำแหน่งนี้เป็นเพียงตำแหน่งเดียวเท่านั้นที่สามารถนำกุญแจออกได้

เกียร์ธรรมดา



60G033

• รุ่นเกียร์ธรรมดา

ท่านต้องกดกุญแจเข้าเพื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" กุญแจจะล็อกการจุดระเบิด (สตาร์ท) และป้องกันการใช้งานพวงมาลัยหลังจากนำกุญแจออก

• รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

คันเกียร์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เพื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" กุญแจจะล็อกการจุดระเบิด (สตาร์ท) และป้องกันการใช้งานพวงมาลัยและคันเกียร์หลังจากนำกุญแจออก

การปลดคล็อกพวงมาลัย ให้เสียบกุญแจและบิดตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งอื่น ถ้าท่านไม่สามารถบิดกุญแจเพื่อปลดคล็อกพวงมาลัยได้ ให้ขยับพวงมาลัยไปทางขวาหรือซ้ายเล็กน้อยในขณะที่บิดกุญแจ

ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ เช่น วิทยุจะสามารถทำงานได้ แต่เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

ON

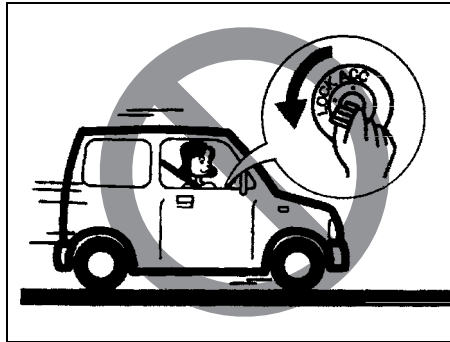
ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งทำงานปกติ ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานได้

START

ตำแหน่งนี้คือตำแหน่งสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ท่านควรปล่อยกุญแจออกจากตำแหน่งนี้ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

เสียงเตือนล๊อคถอคกุญแจสตาร์ท

เสียงเตือนจะดังและหยุดเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านถอคกุญแจสตาร์ททออก ถ้ากุญแจเสียบค้างอยู่ที่สวิทช์สตาร์ทเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่



81A297S

⚠ คำเตือน

- ห้ามบิดสวิทช์สตาร์ทกลับไปตำแหน่ง “LOCK” และถอคกุญแจสตาร์ททออกขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น พวงมาลัยจะล๊อคและท่านจะไม่สามารถควบคุมรถได้

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

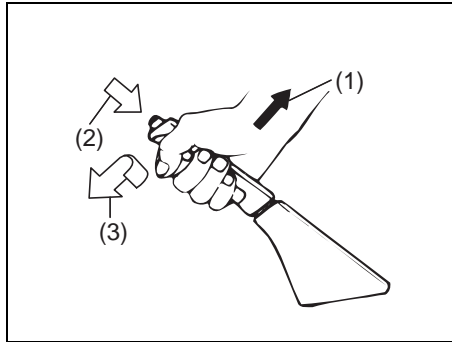
(มีต่อ)

- ให้บิดสวิทช์สตาร์ททกลับไปตำแหน่ง “LOCK” และถอคกุญแจสตาร์ททออกทุกครั้งที่อยู่จากรถ แม้ว่าจะเป็นระยะเวลาสั้นๆก็ตาม นอกจากนี้ อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เด็กที่ไม่มีผู้ปกครองดูแลอาจสตาร์ทรถหรือเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และยังมีอันตรายที่อาจทำให้ตัวเด็กเองได้รับบาดเจ็บถ้าเล่นกระຈักไฟฟ้าหรือฟังก์ชันอื่นๆ ที่เคลื่อนที่ของรถ นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ร้อนจัดหรือเย็นจัดอาจเป็นอันตรายต่อเด็กถึงแก่ชีวิตได้

ข้อพึงระวัง

- สำหรับการปกป้องแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดและมอเตอร์สตาร์ท อย่าใช้มอเตอร์สตาร์ทโดยบังเอิญไปที่ “START” นานกว่า 12 วินาทีในแต่ละครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้บังเอิญไปที่ตำแหน่ง “LOCK” แล้วรออย่างน้อย 30 วินาทีแล้วจึงลองใหม่ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากที่สตาร์ทแล้วหลายครั้ง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน
- อย่าปล่อยสวิตช์สตาร์ทที่ค้างไว้ที่ตำแหน่ง “ON” ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงาน เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดหมดประจุได้

คันเบรกมือ



54G039

- (1) ใส่เบรกมือ
- (2) ปลดเบรกมือ
- (3) ปลดเบรกมือ

คันเบรกมือจะอยู่ระหว่างเบาะหน้า การใส่เบรกมือให้เหยียบแป้นเบรก แล้วดึงคันเบรกมือขึ้นให้สุด การปลดเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรก แล้วดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย จากนั้นใช้นิ้วหัวแม่มือกดปุ่มที่ปลายคันเบรกมือ และลดคันเบรกมือลงกลับสู่ตำแหน่งเดิม

สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้ใส่เบรกมือก่อนเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง ถ้าท่านจอดรถบนทางลาดชันและเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” ก่อนที่จะใส่เบรกมือ น้ำหนักของรถอาจทำให้เคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” ได้ยากเมื่อท่านพร้อมที่จะขับรถอีกครั้ง

เมื่อจะเริ่มออกตัว ให้เคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” ก่อนที่จะปลดเบรกมือ

⚠ คำเตือน

- ทุกครั้งที่จอดรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดาอยู่ในตำแหน่งเกียร์ 1 หรือ “R” (เกียร์ถอย) หรือคันเกียร์สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติหรือรถยนต์เกียร์อัตโนมัติอยู่ที่ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) พึงระลึกไว้ว่า แม้ว่าเกียร์อัตโนมัติจะอยู่ที่ตำแหน่งใดๆ หรือตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ก็ตาม ท่านจะต้องดึงเบรกมือขึ้นให้สุดทุกครั้งที่จอดรถ
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน (ขึ้นเนิน) ให้หมุนพวงมาลัยจนล้อหน้าชี้ไปยังบริเวณกึ่งกลางของถนน
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน (ลงเนิน) ให้หมุนพวงมาลัยจนล้อหน้าชี้ไปยังขอบทาง
- ห้ามขับรถขณะใส่เบรกมือ ประสิทธิภาพของเบรกหลังจะลดลงเนื่องจากความร้อนที่มากเกินไป อายุการใช้งานของเบรกจะสั้นลง หรือเบรกอาจเสียหายอย่างถาวรได้
- ถ้าเบรกมือไม่สามารถยึดรถให้จอดนิ่งอยู่กับที่ได้ หรือปลดเบรกมือลงได้ไม่สุด ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที

⚠ คำเตือน

ให้ดึงเบรกมือขึ้นจนสุดก่อนที่จะออกจากรถทุกครั้ง มิฉะนั้นรถอาจเคลื่อนที่ เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายได้ เมื่อจอดรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดาอยู่ในตำแหน่งเกียร์ 1 หรือตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ส่วนคันเกียร์สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติอยู่ในตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) พึงระลึกไว้ว่า แม้ว่าเกียร์อัตโนมัติจะอยู่ที่ตำแหน่งใดๆ หรือตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ก็ตาม ท่านจะต้องดึงเบรกมือขึ้นให้สุดทุกครั้งที่จอดรถ

⚠ คำเตือน

เมื่อจอดรถภายใต้สภาวะอากาศหนาวจัด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) ใส่เบรกมือ
- 2) เกียร์ธรรมดา – ดับเครื่องยนต์ แล้วเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ถอยหรือเกียร์หนึ่งเกียร์อัตโนมัติ – เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) แล้วดับเครื่องยนต์
- 3) ออกจากรถและหมุนล้อไว้
- 4) ปลดเบรกมือ
เมื่อท่านกลับมาที่รถ ท่านต้องใส่เบรกมือก่อนแล้วจึงนำยางหนุนล้อออก

⚠ คำเตือน

อย่าวางที่จุดบุหรี่ กระจกปัดสเปรย์ กระจกปัดเครื่องดื่ม เครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ หรือสิ่งของที่เป็นพลาสติก (เช่น แวนตา กล่องบรรจุช็อคโกแลต) ที่งไว้ในรถที่จอดไว้กลางแดด อุณหภูมิภายในรถอาจทำให้เกิดสถานะต่อไปนี้

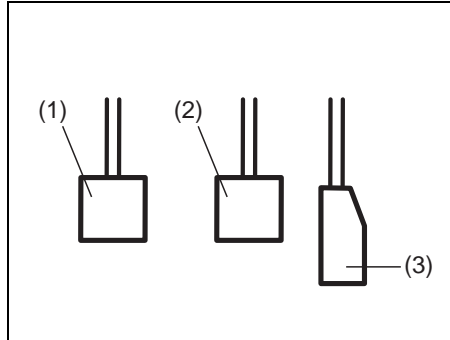
- อาจมีก๊าซรั่วออกมาจากที่จุดบุหรี่หรือกระจกปัดสเปรย์ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- แวนตา บัตรพลาสติก หรือกล่องบรรจุช็อคโกแลตอาจเสียรูปหรือแตกได้
- กระจกปัดเครื่องดื่มอาจจะเปิดได้

เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านปลดเบรกมือถ้าท่านสตาร์ทรถ โดยที่ยังไม่ได้ปลดเบรกมือ ตรวจสอบว่าได้ปลดเบรกมือจนสุดแล้วและไฟเตือนระบบเบรกดับลง

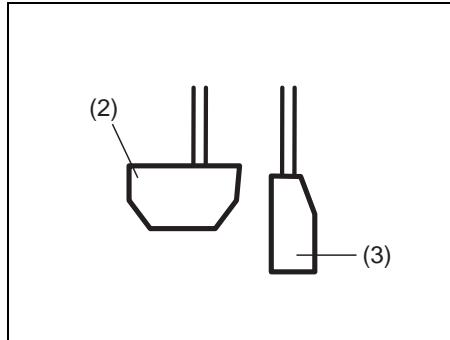
เป็นเหยียบ

เกียร์ธรรมดา



80J2121

เกียร์อัตโนมัติ



80J2122

เป็นคลัตช์ (1)

เป็นคลัตช์ใช้เพื่อตัดการส่งกำลังที่ส่งไปยังล้อเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หยุดรถ หรือเข้าเกียร์ การเหยียบเป็นคลัตช์จะตัดกำลังที่ส่งผ่านคลัตช์

⚠ คำเตือน

อย่าขับรถโดยวางเท้าไว้บนเป็นคลัตช์ เพราะจะทำให้คลัตช์สึกมากกว่าปกติ คลัตช์เสียหาย หรือสูญเสียกำลังเบรคด้วยเครื่องยนต์โดยไม่คาดคิด

เป็นเบรก (2)

เบรกที่ติดตั้งมากับรถของท่านเป็นแบบดิสก์เบรกหน้าและหลัง หรือดิสก์เบรกหน้าและดรัมเบรกหลังอย่างใดอย่างหนึ่ง การเหยียบเป็นเบรกจะทำให้เบรกดังกล่าวทำงาน

เมื่อเหยียบเบรก ท่านอาจได้ยินเสียงเบรกบ้างเป็นครั้งคราว เสียงเบรคนี้อาจมีสาเหตุมาจากปัจจัยแวดล้อมต่างๆ เช่น อุณหภูมิ ความชื้น หรือฝุ่น ฯลฯ

⚠ คำเตือน

ถ้าเบรกเสียงดังมากผิดปกติและเกิดขึ้นทุกครั้งที่เหยียบเบรก ท่านควรรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบรกที่ศูนย์บริการลูกค้า

⚠ คำเตือน

อย่าเหยียบเบรกนานต่อเนื่องหรือวางเท้าไว้บนแป้นเบรก การกระทำเช่นนี้จะส่งผลให้เบรกร้อนจัด เป็นผลให้เกิดการเบรกโดยไม่คาดคิด ระยะเบรกเพิ่มขึ้นหรือทำให้เบรกเสียหายอย่างถาวร

เป็นคันเร่ง (3)

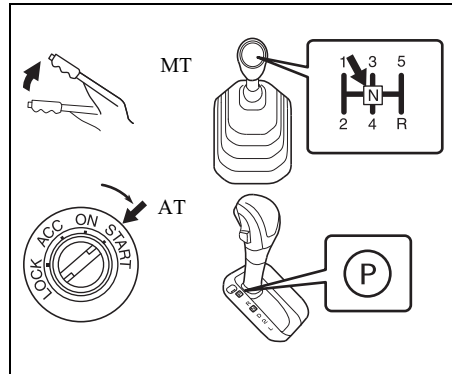
เป็นคันเร่งนี้ใช้เพื่อควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์ การเหยียบเป็นคันเร่งจะเป็นการเพิ่มกำลังและความเร็วรถ

หมายเหตุ

รถของท่านมีระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก ถ้าท่านเหยียบทั้งเป็นคันเร่งและเป็นเบรกพร้อมกัน ยับยั้งกำลังขับเคลื่อน

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



78RB03001

- 1) ตรวจสอบว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) เกียร์ธรรมดา - เลื่อนไปที่ "N" (เกียร์ว่าง) เหยียบเป็นคลัตช์และเป็นเบรกจนสุดค้างไว้
เกียร์อัตโนมัติ - ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (เกียร์จอด) (ถ้าท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N")

หมายเหตุ

รถรุ่นเกียร์อัตโนมัติจะมีอุปกรณ์ป้องกันการทำงานของมอเตอร์สตาร์ท ซึ่งออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ททำงานถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่งการขับขี่

⚠ คำเตือน

ก่อนที่จะพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดและเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (หรือเกียร์จอดสำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)

การใช้งานรถของท่าน

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็นและขณะอุ่นเครื่องยนต์

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “START” โดยไม่เหยียบแป้นคันเร่ง ปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

ข้อพึงระวัง

- ปล่อยสวิตช์สตาร์ททันทีหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว มิฉะนั้นมอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
- สำหรับการปกป้องแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดและมอเตอร์สตาร์ท อย่าใช้มอเตอร์สตาร์ทโดยบิดกุญแจไปที่ “START” นานกว่า 12 วินาทีในแต่ละครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” แล้วรอนานอย่างน้อย 30 วินาทีแล้วจึงลองใหม่ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากที่สตาร์ทแล้วหลายครั้ง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากที่สตาร์ทเป็นเวลา 12 วินาทีแล้ว ให้รออีกประมาณ 30 วินาที แล้วเหยียบแป้นคันเร่งลง 1/3 ของระยะแป้นคันเร่ง แล้วลองสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ปล่อยกุญแจและแป้นคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

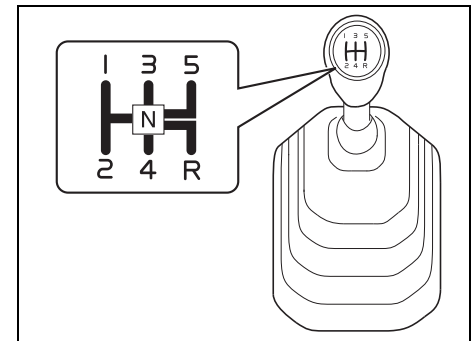
ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด ให้เหยียบแป้นคันเร่งลงจนสุดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

การใช้เกียร์

! คำเตือน

อย่าแขวนสิ่งของใดๆ ที่คันเกียร์และอย่าใช้คันเกียร์เป็นที่เท้าแขน มิฉะนั้น อาจขัดขวางการทำงานตามปกติของคันเกียร์ ทำให้คันเกียร์ทำงานผิดปกติ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

เกียร์ธรรมดา



78RB03002

การเริ่มออกตัว

การเริ่มออกตัว ให้เหยียบเป็นคลัตช์จนสุด แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ 1 หลังจากปลดเบรคมือแล้ว ให้ค่อยๆ ปลดคลัตช์ เมื่อท่านได้ยินเสียงของเครื่องยนต์เปลี่ยนไป ให้เหยียบคันเร่งช้าๆ ในขณะที่ยังคงค่อยๆ ปลดคลัตช์อย่างต่อเนื่อง

การเปลี่ยนเกียร์

เกียร์เดินหน้าทั้งหมดจะทำงานผสมกันอย่างลงตัว ซึ่งให้ทั้งความเงียบและการเปลี่ยนเกียร์ที่ง่ายดาย ให้เหยียบเป็นคลัตช์จนสุดก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง และให้รักษาระดับความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้เข้าสู่โซนสีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้ในการเปลี่ยนเกียร์ลง

คันเกียร์ทรานส์เฟอร์อยู่ที่ตำแหน่ง “2H” หรือ “4H”

การเปลี่ยนเกียร์ลง	กม./ชม.
เกียร์ 2 ไปที่เกียร์ 1	40 (25)
เกียร์ 3 ไปที่เกียร์ 2	75 (47)
เกียร์ 4 ไปที่เกียร์ 3	105 (65)
เกียร์ 5 ไปที่เกียร์ 4	150 (93)*

คันเกียร์ทรานส์เฟอร์อยู่ที่ตำแหน่ง “4L”

การเปลี่ยนเกียร์ลง	กม./ชม.
เกียร์ 2 ไปที่เกียร์ 1	20 (12)
เกียร์ 3 ไปที่เกียร์ 2	35 (22)
เกียร์ 4 ไปที่เกียร์ 3	50 (31)
เกียร์ 5 ไปที่เกียร์ 4	75 (47)*

**หมายเหตุ*

ท่านอาจไม่สามารถเร่งความเร็วไปที่ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้เนื่องจากสภาวะการขับขี่และ/หรือสภาวะของรถ

ข้อพึงระวัง
อย่าเปลี่ยนเกียร์ลงไปทีเกียร์ต่ำกว่าในขณะที่ความเร็วรถสูงกว่าความเร็วสูงสุดที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำกว่าถัดไปนั้นสามารถทำได้ มิฉะนั้นจะทำความเสียหายร้ายแรงแก่เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังได้

⚠ คำเตือน

- ลดความเร็วลงและเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ต่ำก่อนที่จะขับลงทางลาดชันที่เป็นทางยาว เกียร์ต่ำจะทำให้เกิดกำลังเบรคด้วยเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการขับขี่โดยเหยียบเบรคนานต่อเนื่อง มิฉะนั้นเบรคอาจร้อนจัดเป็นเหตุให้เบรคใช้งานไม่ได้
- เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ลดความเร็วลงก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง การเปลี่ยนแปลงของความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่มากเกินไปและ/หรือในทันทีทันใด อาจทำให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนนจนเป็นเหตุให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถได้

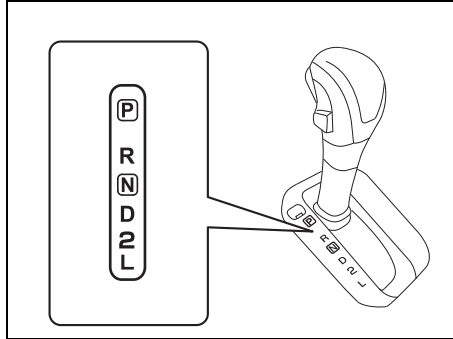
ข้อพึงระวัง
ตรวจสอบว่ารถจอดสนิทแล้วก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอย

ข้อพึงระวัง

- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดข้อเสียหาย ห้ามใช้แป้นคลัตช์เป็นที่พักเท้าในขณะที่ขับขี่ หรือใช้คลัตช์เพื่อประคองรถให้หยุดนิ่งบนทางลาดชัน และเหยียบแป้นคลัตช์ให้สุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์
- อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์หรือเริ่มออกตัว การเร่งเครื่องจะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง และทำให้เกิดการกระชากเมื่อเปลี่ยนเกียร์

เกียร์อัตโนมัติ

คันเกียร์



78RB03003

คันเกียร์ได้รับการออกแบบมาให้เลื่อนออกจากตำแหน่ง P ไม่ได้ นอกจากสวิตช์สตาร์ทจะอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และเหยียบเป็นเบรก

ใช้งานตำแหน่งคันเกียร์ต่างๆ ตามคำอธิบายด้านล่างนี้

P (เกียร์จอด)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อล็อกเกียร์เมื่อรถจอดอยู่หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เมื่อรถจอดสนิทอยู่กับที่เท่านั้น

R (เกียร์ถอย)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยรถจากที่รถหยุดนิ่ง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้วก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอย

N (เกียร์ว่าง)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับและท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ นอกจากนี้ ท่านอาจเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างและเหยียบเป็นเบรกเพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่ในระหว่างที่เดินเบาเครื่องยนต์ได้ด้วยเช่นกัน

D (ขับเคลื่อน)

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับขี่ปกติทั้งหมด

เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้โดยอัตโนมัติด้วยการเหยียบเป็นคันเร่งลงไปอีก ยิ่งความเร็วรถสูงมากเท่าไร ท่านยิ่งต้องเหยียบเป็นคันเร่งลงมากขึ้นเท่านั้นเพื่อให้เกียร์เปลี่ยนลง

2 (เกียร์ต่ำ 2)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อให้รถมีกำลังมากขึ้นเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน หรือเพื่อให้รถมีกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับลงทางลาดชัน

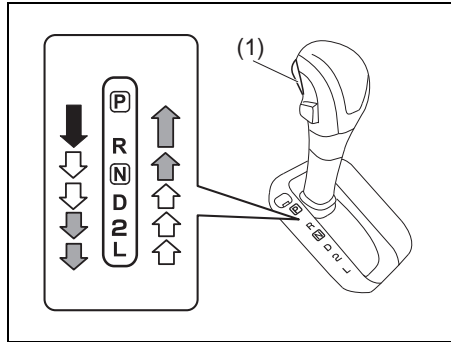
L (เกียร์ต่ำ 1)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อให้รถมีกำลังสูงสุดเมื่อขับขึ้นทางลาดชันที่ชันมาก หรือเมื่อขับผ่านถนนที่มีหิมะหรือโคลนหนา หรือเพื่อให้รถมีกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์สูงสุดเมื่อขับลงทางลาดชันที่ชันมาก

⚠ คำเตือน

ให้เหยียบเป็นเบรกทุกครั้งก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) (หรือตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ถ้าวางคอกอยู่ที่) ไปที่เกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังเพื่อป้องกันการรถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดขณะเปลี่ยนเกียร์

คันเกียร์จะมีกลไกล็อกเพื่อช่วยป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจ เลื่อนคันเกียร์ดังนี้



(1) ปุ่มที่หัวคันเกียร์

↓	เลื่อนคันเกียร์ โดยที่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) ไว้พร้อมกับเหยียบเป็นเบรก
↑ ↓	เลื่อนคันเกียร์ โดยที่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) ไว้
↑ ↓	เลื่อนคันเกียร์ โดยที่ไม่ต้องกดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1)

ข้อพึงระวัง

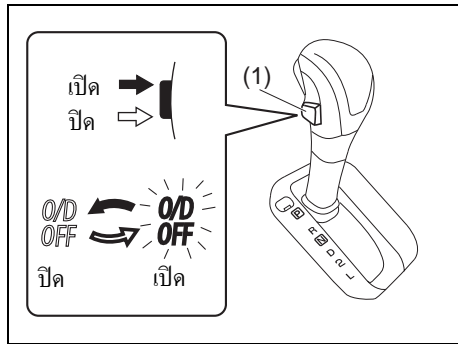
- อย่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ไปข้างหน้า มิฉะนั้น ชุดเกียร์อาจเสียหายได้ ถ้าท่านเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” ขณะรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. จะเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ถอยไม่ได้
- ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเกียร์อัตโนมัติ
 - ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้ว ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” หรือ “R”
 - อย่าเปลี่ยนจาก “P” หรือ “N” เป็น “R”, “D” หรือ “L” เมื่อเครื่องยนต์ทำงานที่รอบสูงกว่าความเร็วรอบเดินเบา
 - อย่าเร่งเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งขับเคลื่อน (“R”, “D” หรือ “L”) และล้อหน้าไม่หมุน
 - อย่าใช้คันเร่งเพื่อประคองรถให้หยุดกับที่บนทางลาดชัน ให้ใช้เบรกของรถ

การใช้งานรถของท่าน

หมายเหตุ

- เลื่อนคันเกียร์โดยไม่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ยกเว้นเมื่อเลื่อนจาก “P” ไป “R”, จาก “D” ไป “2”, จาก “2” ไป “L”, จาก “N” ไป “R” หรือจาก “R” ไป “P” ถ้ากดปุ่มที่หัวคันเกียร์ทุกครั้งเมื่อเลื่อนคันเกียร์ ท่านอาจเลื่อนคันเกียร์ไปที่ “P”, “R”, “2” หรือ “L” ด้วยความเข้าใจผิดได้
- ถ้าเข้าของคอนจับหรือผู้โดยสารชนกับคันเกียร์ในขณะที่จับขี้น คันเกียร์อาจเลื่อนได้และเกียร์อาจเปลี่ยนโดยไม่คาดคิด

สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ออฟ (Overdrive OFF)



78RB03046

(1) สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ออฟ (Overdrive OFF)

เกียร์จะเป็นเกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด (3 สปีดรวมเกียร์โอเวอร์ไดรฟ์) เมื่อใช้สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ออฟ เกียร์จะถูกแปลงเป็นเกียร์อัตโนมัติ 3 สปีด และจะไม่เลื่อนไปที่ตำแหน่งโอเวอร์ไดรฟ์ การแปลงเกียร์เป็นโหมด 3 สปีด ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ออฟแล้วปล่อย

การเปลี่ยนกลับไปที่โหมด 4 สปีด ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ออฟอีกครั้ง

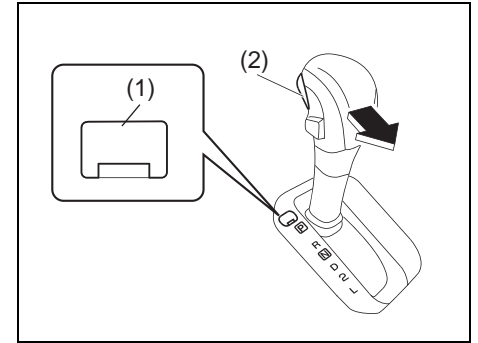
เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ACC” เกียร์ที่อยู่ในโหมด 3 สปีดจะถูกแปลงเป็น 4 สปีด

โหมด 3 สปีดเหมาะสำหรับสภาวะการขับขี่ต่อไปนี้

- การขับขี่บนทางลาดชัน ถนนคดเคี้ยว
 - ท่านจะสามารถขับขี่รถได้นุ่มนวลขึ้นโดยไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์บ่อย
- การขับขี่ลงทางลาดชันมาก
 - จะมีกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์

ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์อัตโนมัติออกจากตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด)

รถพวงมาลัยซ้าย



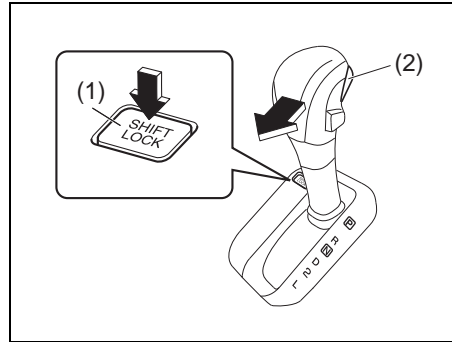
78RB03005

รถรุ่นเกียร์อัตโนมัติจะมีระบบล็อกเกียร์จอดควบคุมด้วยไฟฟ้า ถ้าแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดของรถหมดประจุหรือเกิดการไฟฟ้าขัดข้อง ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติจากตำแหน่งเกียร์จอดด้วยวิธีปกติ การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทอาจแก้ไขสภาวะนี้ได้ ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้ปฏิบัติตามคำอธิบายด้านล่าง ขั้นตอนนี้จะทำให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์จอดได้

- 1) ให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์
- 3) ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”
- 4) เปิดฝาปิด (1) ที่ปุ่ม
- 5) ขณะที่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) ด้วยกุญแจหรือ Mat end rod ให้กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (2) แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ขั้นตอนนี้ใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ถ้าจำเป็นต้องทำขั้นตอนนี้ซ้ำหรือขั้นตอนนี้ไม่สามารถทำได้อย่างที่อธิบายไว้ให้นำรถเข้ารับการซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการ ชูชูกิ

รถพวงมาลัยขวา



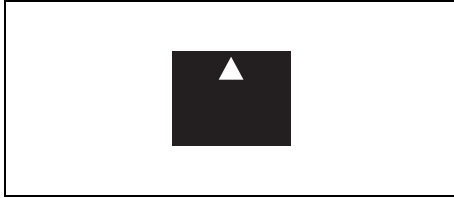
78RB03006

รถรุ่นเกียร์อัตโนมัติจะมีระบบล็อกเกียร์จอดควบคุมด้วยไฟฟ้า ถ้าแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดของรถหมดประจุหรือเกิดอาการ ไฟฟ้าขัดข้อง ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติจากตำแหน่งเกียร์จอดด้วยวิธีปกติ การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทอาจแก้ไขสภาวะนี้ได้ ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้ปฏิบัติตามคำอธิบายด้านล่าง ขั้นตอนนี้จะทำให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์จอดได้

- 1) ให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) ถ้าเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์
- 3) ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”
- 4) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ (1) ให้กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (2) แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

ขั้นตอนนี้ใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ถ้าจำเป็นต้องทำขั้นตอนนี้ซ้ำหรือขั้นตอนนี้ไม่สามารถทำได้อย่างที่อธิบายไว้ให้นำรถเข้ารับการซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการ ชูชูกิ

ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์ (ในรถบางรุ่น)



52RM30410

ในกรณีต่อไปนี้ ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์จะปรากฏบนจอแสดงข้อมูลเมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “N” (เกียร์ว่าง)
- เมื่อคันเกียร์ทรานส์เฟอ์อยู่ที่ตำแหน่ง “2H” หรือ “4H”
- สำหรับรุ่นที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่ เมื่อไม่ได้อใช้งานระบบ

ระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะตรวจสอบสถานะการขับขี่ (เช่น ความเร็วรถและ/หรือรอบเครื่องยนต์) และแสดงตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดในการขับขี่ด้วยการแสดงผลบนหน้าจอ

ถ้าลูกศรขึ้น/ลงปรากฏบนหน้าจอในขณะที่ขับขี่ ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลง ตำแหน่งเกียร์สำหรับสถานะการขับขี่ที่ช่วยลดรอบเครื่องยนต์เกินและแรงเค้นที่เครื่องยนต์ ทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้เกียร์ ให้ดู “การใช้เกียร์” ในหมวดนี้



⚠ คำเตือน

ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์ออกแบบขึ้นเพื่อแสดงตำแหน่งเกียร์ที่เหมาะสมในการขับขี่ อย่างไรก็ตาม คนขับขี่จะไม่รู้สึกผ่อนคลายตามเพราะมีหน้าที่ในการขับขี่หรือเปลี่ยนเกียร์ตามการแสดงผลนี้เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย อย่าพึ่งมองไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์ ใสใจต่อสถานะการขับขี่และเปลี่ยนเกียร์ขึ้นลงตามความจำเป็น

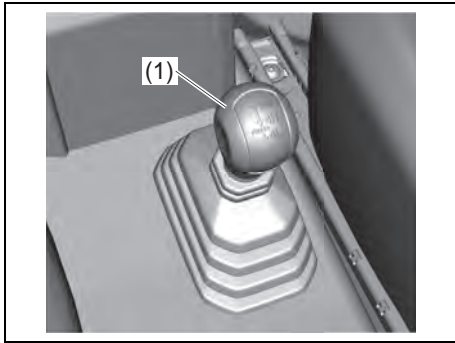
หมายเหตุ

- ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์จะไม่ปรากฏขึ้นเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ “N” (เกียร์ว่าง)
- ถ้าเทียบเป็นคลัตช์ขณะที่ถูกครขึ้น/ลง (UP/DOWN) ปรากฏขึ้น ไฟแสดงสถานะจะหายไป
- สำหรับการขับขี่ทั่วไป ลูกศรขึ้น (UP) จะหายไปเมื่อท่านยกเท้าออกจากแป้นคันเร่ง
- ระยะเวลาการแสดงผลไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์อาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับสถานะของรถและ/หรือสถานะการขับขี่ แม้ในกรณีที่มีความเร็วรถและรอบเครื่องยนต์เหมือนกัน
- ถ้าระบบไฟฟ้าใดๆ เช่น ระบบช่วยเบรก DSBS หรือระบบ ESP® ทำงาน ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์จะหายไปชั่วคราว

ตัวอย่างไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์

การแสดงผล	คำอธิบาย
	<p>เลือกตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำลงสำหรับความเร็วรถและ/หรือรอบเครื่องยนต์ แนะนำให้เปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์ที่สูงขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> • ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้น
	<p>เลือกตำแหน่งเกียร์ที่สูงขึ้นสำหรับความเร็วรถและ/หรือรอบเครื่องยนต์ แนะนำให้เปลี่ยนเป็นตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำลง</p> <ul style="list-style-type: none"> • ในกรณีนี้ ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ลง

คันเกียร์ทรานส์เฟอร์

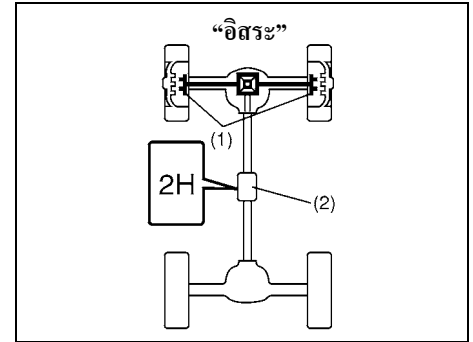


78RB03022

(1) คันเกียร์ทรานส์เฟอร์

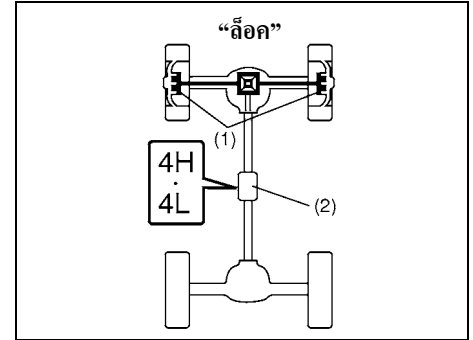
รถของท่านมีระบบ “ALL GRIP PRO” ที่ประกอบด้วยเสื่อทรานส์เฟอร์และเฟืองทองเหลือง (ระหว่างตำแหน่งขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) ความเร็วสูงและตำแหน่งขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) ความเร็วสูง) และชุดล้อแบบล็อกด้วยลม เมื่อใช้ฟังก์ชันนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนโหมดการขับขี่ระหว่างการขับเคลื่อนสองล้อ ช่วงความเร็วสูงและการขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วสูงด้วยการเปลี่ยนตำแหน่ง “2H” หรือ “4H” หยุดรถหรือลดความเร็วให้ต่ำกว่า 100 กม./ชม. โดยที่ล้อหน้าอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง อย่าเข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์โดยไม่เหยียบเบรกคันเร่ง อย่าเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่เมื่อเลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์

กลไกปลดล็อกเพลาดุมล้อ



54G266

กลไกล็อกเพลาดุมล้อ



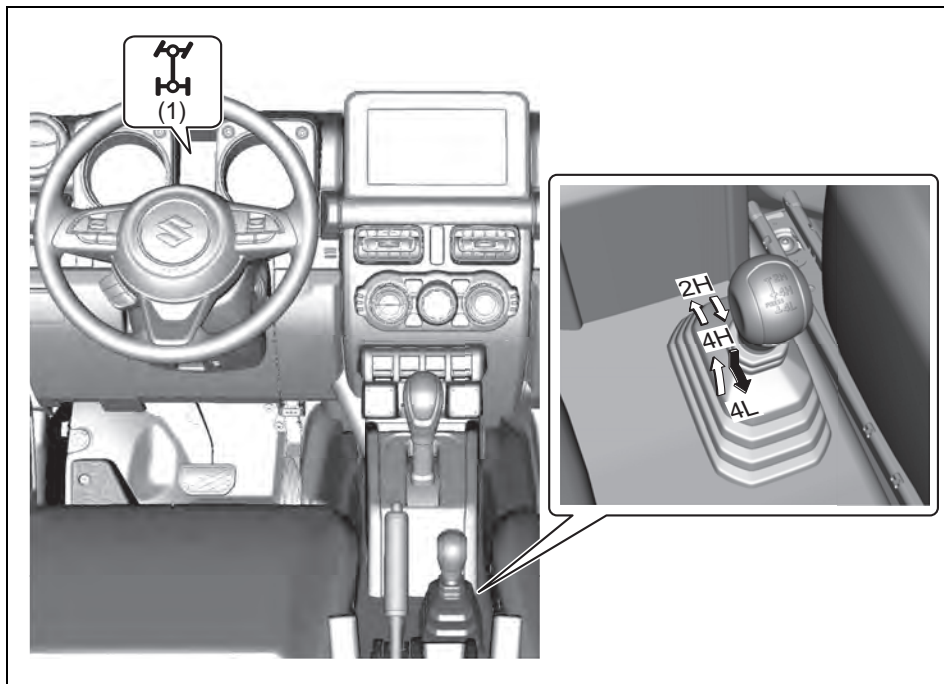
54G267



- (1) ชุดล้อแบบล็อกด้วยลม
- (2) เสื่อทรานส์เฟอร์

หมายเหตุ

- คู่มือแบบบล็อกด้วยลมจะทำงานด้วยแรงดันสูญญากาศจากเครื่องยนต์และเปลี่ยนไปขับเคลื่อนล้อหน้า เมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงาน คู่มือแบบบล็อกด้วยลมจะหยุดตาม ต้องให้เวลาคันเกียร์ทรานส์เฟอร์ทำงานสองสามวินาที แล้วคู่มือแบบบล็อกด้วยลมจึงจะทำงาน
- เมื่อล้อหน้าถูกกระแทกอย่างรุนแรงในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ด้วยการขับเคลื่อนสองล้อบนพื้นถนนขรุขระ ฯลฯ อาจเกิดเสียงดังขึ้นภายในคู่มือแบบบล็อกด้วยลม ในสถานการณ์นี้ หยุดรถแล้วเลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์ไปที่ตำแหน่ง “4H” ต่อจากนั้น เลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์ไปที่ตำแหน่ง “2H” อีกครั้ง

คำอธิบายตำแหน่งคันเกียร์ทรานส์เฟอร์และไฟแสดงสถานะ



	เข้าคันเกียร์ทรานส์เฟอร์โดยไม่เหยียบคันเร่ง
	เข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์โดยเหยียบคันเร่ง

78RB03047

(1) ไฟแสดงสถานะ 4WD

ตำแหน่งคันเกียร์ ทรานส์เฟอร์	ตำแหน่งระบบขับเคลื่อน	ไฟแสดงสถานะ	คำอธิบาย
		ไฟแสดงสถานะ 4WD	
2H	ตำแหน่งการขับเคลื่อน สองล้อ	-	ที่ตำแหน่งนี้ กำลังเครื่องยนต์จะถูกจ่ายไปที่เพลาลังเท่านั้น ใช้ตำแหน่งนี้ สำหรับการขับที่ปกติ
4H	ตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วสูง	 78RB03024	ที่ตำแหน่งนี้ กำลังเครื่องยนต์จะถูกจ่ายไปที่เพลาล้อหน้าและล้อหลังด้วยความเร็ว ปกติ ทำให้มีแรงยึดเกาะมากกว่าการขับเคลื่อนสองล้อ ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับ การขับขี้ออฟโรดหรือการขับขึ้นบนถนนลื่น (เช่น เป็นน้ำแข็ง มีหิมะปกคลุม เต็มไปด้วยโคลน)
4L	ตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วต่ำ	 78RB03024	ที่ตำแหน่งนี้ กำลังเครื่องยนต์จะถูกจ่ายไปที่เพลาล้อหน้าและเพลาลังด้วยความเร็ว ที่ลดลง ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับขี้ออฟโรดบนพื้นถนนไม่แข็งหรือลื่น หรือ การขับรดไถ่เขาหรือลงทางลื่นและลาดชัน

ข้อพึงระวัง

- ห้ามขับรถบนพื้นถนนแห้งด้วยตำแหน่ง “4H” หรือ “4L” และหลีกเลี่ยงการใช้ตำแหน่ง “4H” หรือ “4L” บนพื้นถนนเปียกให้ได้มากที่สุดเพราะอาจทำให้ระบบ
ขับเคลื่อนเกิดความเสียหายร้ายแรง
- ขณะที่เข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์ ถ้าคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่งเดิม ระบบขับเคลื่อนอาจเกิดความเสียหาย
- ถ้าท่านเลี้ยวเข้าโค้งอันตราย ถนนตัดด้านข้าง หรือที่จอดรถด้วยตำแหน่ง “4H” หรือ “4L” อย่างกะทันหัน แรงหมุนพวงมาลัยจะเพิ่มมากขึ้นและอาจเกิดปรากฏการณ์
การเบรคบนทางโค้งหักศอก* ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และยังทำให้ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อเกิดความเสียหาย

*ปรากฏการณ์การเบรคบนทางโค้งหักศอกจะคล้ายกับสถานการณ์การเหยียบเบรกเมื่อระบบขับเคลื่อนอยู่ที่ตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ (“4H” หรือ “4L”) แล้วหมุนพวงมาลัยทันที ทำให้ไม่สามารถดูดัชนี
รอบการหมุนของล้อหน้าและล้อหลังที่แตกต่างกัน

การใช้งานรถของท่าน

หมายเหตุ

- เมื่อเลือกตำแหน่ง “4L” ระบบ ESP® (ยกเว้นระบบ ABS) จะถูกยกเลิกเพื่อให้รถมีแรงยึดเกาะ ได้ดีขึ้น และไฟแสดงสถานะ ESP® OFF ไฟแสดงสถานะการปิดระบบช่วยเบรก DSBS และไฟแสดงสถานะปิดการเตือนเมื่อรถออกนอกเลนจะติดสว่าง เมื่อเลือกตำแหน่ง “4L” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน ระบบควบคุมการลื่น ไถลจะเบรกล้อหมุนฟรีเพื่อกระจายกำลังขับเคลื่อนไปยังล้ออื่นเป็นการเพิ่มสมรรถนะในการไต่ถนนหรือขับรถบนพื้นถนนที่ลื่นหรือเนินที่เป็นรอยคลื่น
- ถ้าไฟแสดงสถานะการปิดระบบช่วยเบรก DSBS และไฟแสดงสถานะปิดการเตือนเมื่อรถออกนอกเลนติดสว่างหรือดับลง เสียขี้เตือนภายในจะดังขึ้นซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ

การทำงานของคันเกียร์ทรานส์เฟอร์

ข้อพึงระวัง

- ยางรถที่ลื่นไม่เท่ากันอาจทำให้เกิดปัญหาในการใช้คันเกียร์ทรานส์เฟอร์ ต้องแน่ใจว่าได้สลับยางตามตารางการบำรุงรักษา โปรดดูขั้นตอนการสลับยางที่ถูกต้องได้จากหัวข้อ “ยาง” และ “ตารางการบำรุงรักษา” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”
- ถ้าปัญหายังคงมีอยู่ในขณะเข้าเกียร์ ไฟทุกดวงของไฟแสดงสถานะ 4WD จะกะพริบอย่างต่อเนื่องและการใช้งานคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จะไม่ทำงาน
ถ้าเข้าเกียร์ไม่ได้หลังจากพยายามเข้าเกียร์หลายครั้ง อาจเกิดจากระบบขัดข้อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

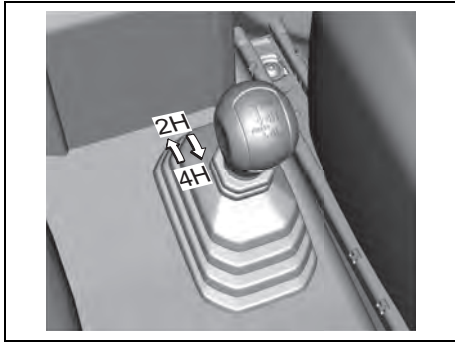
หมายเหตุ

- เมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อหรือระบบเกียร์ไม่อุ่นจนถึงอุณหภูมิการทำงาน ในขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำ ท่านอาจรู้สึกได้ว่าเข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์ได้ยากหรือเกิดเสียงดังที่เกียร์
- ถ้าท่านไม่สามารถเข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์ ให้ขับรถไปสักพักแล้วเข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์อีกครั้ง

ใช้คันเกียร์ทรานส์เฟอร์ตามขั้นตอนที่เหมาะสม ซึ่งได้อธิบายไว้ด้านล่าง

จากตำแหน่ง “2H” ไปที่ตำแหน่ง “4H”

จากตำแหน่ง “4H” ไปที่ตำแหน่ง “2H”



78RB03026

ท่านสามารถเข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์ได้ในขณะที่รถหยุดหรือกำลังเคลื่อนที่
 บังคับล้อหน้าให้ตั้งตรง แล้วเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จาก “2H” ไปที่ “4H” หรือจาก “4H” ไปที่ “2H”
 ถ้าวางกำลังเคลื่อนที่ ความเร็วรถต้องไม่เกิน 100 กม./ชม. ในขณะที่ปฏิบัติขั้นตอนนี้

⚠ คำเตือน
 ห้ามเข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์ขณะที่ล้อหลังหมุนฟรี
 รถอาจวิ่งไปยังทิศทางที่ไม่ได้คาดไว้ ระบบขับเคลื่อน
 ล้ออาจเกิดความเสียหายได้

ข้อพึงระวัง
 เพื่อความปลอดภัย โปรดใช้ความระมัดระวังในการ
 เข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์ในขณะที่ขับรถ

หมายเหตุ

- หลังจากเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จาก “2H” เป็น “4H” ให้ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะ 4WD ติดสว่างหรือไม่
- หลังจากเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จาก “4H” เป็น “2H” ให้ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะ 4WD คับลงหรือไม่
- เมื่อไฟแสดงสถานะ 4WD กะพริบหลังจากเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์ไปที่ตำแหน่ง “4H” ให้เร่งความเร็ว ลดความเร็วหรือหยุดรถ แล้วออกรถเล็กน้อยเพื่อเข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์ เมื่อจะเข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์ โปรดใส่ใจต่อรถคันอื่นๆ ที่อยู่ด้านหน้าและด้านหลังรวมถึงบริเวณโดยรอบตัวรถ

- การเข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์อาจทำได้ยากถ้าเข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์ขณะที่หมุนพวงมาลัยหรือเหยียบเบรกก้านเร่ง
- เคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์ขณะที่ขับรถด้วยความเร็วต่ำถ้าการเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จากตำแหน่ง “2H” ไปที่ตำแหน่ง “4H” ในขณะที่รถหยุดทำได้ยาก
- เคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์อีกครั้งหลังจากลดความเร็วหรือหยุดรถถ้าท่านเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จากตำแหน่ง “2H” ไปที่ตำแหน่ง “4H” ในขณะที่ขับขึ้นหรือเมื่อเกิดเสียงดังที่เกียร์
- อาจมีกรณีที่เคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์ได้ยากเมื่อจะเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จากตำแหน่ง “4H” ไปที่ตำแหน่ง “2H” ในกรณีนี้ บังคับล้อหน้าให้ตั้งตรงแล้วขับรถไปสักพัก แล้วเข้าเกียร์ทรานส์เฟอร์อีกครั้ง
- เมื่อเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จากตำแหน่ง “2H” ไปที่ตำแหน่ง “4H” หรือจากตำแหน่ง “4H” ไปที่ตำแหน่ง “2H” และคุมล้อแบบล็อกด้วยลมทำงานระบบปรับอากาศอาจไม่ทำงานเป็นเวลาหลายวินาทีซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ
- เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” หลังจากเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จากตำแหน่ง “2H” ไปที่ตำแหน่ง “4H” หรือจากตำแหน่ง “4H” ไปที่ตำแหน่ง “2H” ขณะที่ดับเครื่องยนต์ ไฟแสดงสถานะ 4WD อาจกะพริบซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ

การใช้งานรถของท่าน

จากตำแหน่ง “4H” ไปที่ตำแหน่ง “4L”



78RB03027

หยุดรถให้สนิท เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) หรือเหยียบแป้นคลัตช์จนสุด (ในรถบางรุ่น) จากนั้น เลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จากตำแหน่ง “4H” ไปที่ตำแหน่ง “4L” โดยกดคันเกียร์ทรานส์เฟอร์

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านดับเครื่องยนต์ขณะที่เลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์ไปที่ตำแหน่ง “4L” ไม่เสร็จ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

- 1) เหยียบแป้นเบรก* จนสุด
- 2) ปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “OFF”

* เหยียบแป้นเบรกจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติดอีกครั้ง

- แม้ว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ 1 หรือเกียร์ “R” (เกียร์ถอย) สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา หรือเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติอาจมีกรณีที่ล้อรถไม่อยู่นิ่งกับที่เมื่อท่านดับเครื่องยนต์ในสถานการณ์นี้ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง แล้วขับรถไปมาอย่างช้าๆ

⚠ ข้อควรระวัง

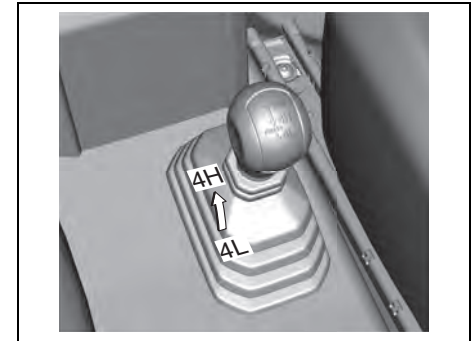
- ห้ามใช้คันเกียร์ทรานส์เฟอร์ขณะขับรถ
- ห้ามใช้คันเกียร์ทรานส์เฟอร์ขณะเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา หรือขณะที่หมุนล้อหลังที่ลื่นบนถนนที่ปกคลุมด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน รถอาจวิ่งไปยังทิศทางที่ไม่ได้คาดไว้ ระบบขับเคลื่อนสี่ล้ออาจเกิดความเสียหายได้

หมายเหตุ

- อาจมีกรณีที่ท่านรู้สึกว่าโยกคันเกียร์ทรานส์เฟอ์ได้ยากเมื่อเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอ์จากตำแหน่ง “4H” ไปที่ตำแหน่ง “4L” โยกคันเกียร์ทรานส์เฟอ์ไปที่ตำแหน่ง “4L” อย่างมั่นคง
- เมื่อเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอ์จากตำแหน่ง “4H” ไปที่ตำแหน่ง “4L” เสียงเตือนจะดังขึ้นและระบบ ESP® และระบบควบคุมการทรงตัวของรถจะปิดการทำงาน
- อาจมีกรณีที่เคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอ์ไปที่ตำแหน่ง “4L” ไม่สำเร็จถ้าระบบเกียร์ทรานส์เฟอ์หรือระบบเกียร์ไม่อุ่นจนถึงอุณหภูมิการทำงานในฤดูหนาว ในฤดูหนาว อาจเป็นไปได้ว่าเข้าเกียร์ได้ยาก โดยเฉพาะรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ในกรณีนี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างและใช้คันเกียร์ทรานส์เฟอ์อีกครั้ง
 - หยุดรถให้สนิท
 - เคลื่อนคันเกียร์ไปที่ “N” (เกียร์ว่าง)
 - เขียบเป็นเบรก* จนสุด
 - ปลดเบรกมือ
 - บิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “OFF”
 - เคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอ์จากตำแหน่ง “4H” ไปที่ตำแหน่ง “4L” โดยกดคันเกียร์ทรานส์เฟอ์
 - เคลื่อนรถไปข้างหน้าหรือถอยหลังช้าๆ เพื่อตรวจสอบว่ารถเคลื่อนที่ได้

- * เขียบเป็นเบรกจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติดอีกครั้ง
- ในฤดูหนาว อาจมีกรณีที่โยกคันเกียร์ทรานส์เฟอ์ได้ยากหรือเกิดเสียงดังที่เกียร์หลังจากขับรถไปได้สักพัก อาจเป็นไปได้ว่าเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอ์จากตำแหน่ง “4H” ไปที่ตำแหน่ง “4L” ได้ยาก ในกรณีนี้ ให้เคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอ์จากตำแหน่ง “4H” ไปที่ตำแหน่ง “2H” แล้วเคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอ์อีกครั้งหลังจากขับรถไปได้สักพัก

จากตำแหน่ง “4L” ไปที่ตำแหน่ง “4H”



78RB03028

หยุดรถให้สนิท เคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) หรือเขียบเป็นคลัตช์จนสุด (ในรถบางรุ่น) จากนั้น เคลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอ์จากตำแหน่ง “4L” ไปที่ตำแหน่ง “4H”

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ในรถบางรุ่น)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่จะช่วยรักษาระดับความเร็วในการขับขี่ให้คงที่โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง ชุดควบคุมการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ที่พวงมาลัย ท่านสามารถใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้ในภายใต้สภาวะต่อไปนี้

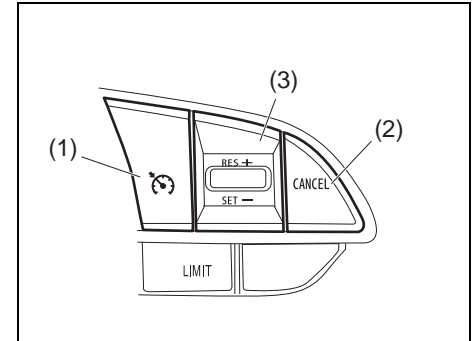
- สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา ตำแหน่งเกียร์ต้องอยู่ที่เกียร์ 3 เกียร์ 4 เกียร์ 5
- สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ คันเกียร์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง “D”
- เมื่อคันเกียร์ทรานส์เฟอร์อยู่ที่ตำแหน่ง “2H” หรือ “4H”
- เมื่อไฟแสดงสถานะ 4WD ไม่กะพริบ
- ความเร็วในการขับขี่อยู่ที่ประมาณ 40 กม./ชม. หรือมากกว่า

⚠ คำเตือน

เพื่อไม่ให้อุบัติภัยการควบคุมรถ อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ขณะขับขึ้นเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น บนถนนลื่นหรือทางลาดเดี่ยว หรือบนทางลาดชัน

การตั้งค่าความเร็ว

สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่



52RM30190

- (1) สวิตช์ควบคุมความเร็ว
- (2) สวิตช์ “CANCEL”
- (3) สวิตช์ “RES +/SET -”

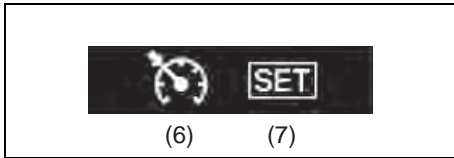
แผงหน้าปัด (แบบ A)



75RM329

- (4) ไฟแสดงสถานะความเร็วคงที่
- (5) ไฟแสดงสถานะ “SET”

แผงหน้าปัด (แบบ B)



78RB03029

- (6) ไฟแสดงสถานะความเร็วคงที่
- (7) ไฟแสดงสถานะ SET

- 1) เปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่โดยกดสวิทช์ควบคุมความเร็ว (1) เมื่อไฟแสดงสถานะความเร็วคงที่ (4) (แบบ A) หรือตัวแสดงสถานะความเร็วคงที่ (6) (แบบ B) ติดสว่าง ท่านสามารถกำหนดความเร็วรถได้
- 2) เร่งหรือลดความเร็วเป็นความเร็วที่ต้องการ
- 3) กดที่ด้านล่างของสวิทช์ “RES +/SET -” (3) และเปิดไฟแสดงสถานะ “SET” (5) (แบบ A) หรือไฟแสดงสถานะ SET (7) (แบบ B) แม้จะยกเท้าออกจากแป้นคันเร่ง ความเร็วในการขับขี่ก็จะยังคงอยู่ที่ระดับที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

ถ้าเกิดการตั้งค่าความเร็วรถโดยไม่ได้ตั้งใจ ท่านจะไม่สามารถลดความเร็วและอาจสูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะความเร็วคงที่ (6)ดับอยู่ ขณะที่ไม่ได้ใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

การเปลี่ยนความเร็วรถชั่วคราว

ท่านสามารถเพิ่มหรือลดความเร็วเป็นการชั่วคราวได้ระหว่างที่ความเร็วรถถูกควบคุมอยู่

เหยียบแป้นคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว เมื่อท่านยกเท้าออกจากแป้นคันเร่ง ความเร็วรถจะลดลงมาอยู่ที่ระดับที่กำหนดไว้

เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็ว ความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกยกเลิกและไฟแสดงสถานะ “SET” (5) หรือไฟแสดงสถานะ SET (7) จะดับลง

กดที่ด้านบนของสวิทช์ “RES +/SET -” (3) และเปิดไฟแสดงสถานะ “SET” (5) หรือไฟแสดงสถานะ SET (7) อีกครั้งเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 40 กม./ชม. เพื่อให้ความเร็วรถอยู่ในระดับที่กำหนดไว้ก่อนหน้า ีรถจะเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่กำหนดไว้ก่อนหน้า และความเร็วจะคงอยู่ในระดับที่กำหนดไว้

การใช้งานรถของท่าน

การเปลี่ยนระบบควบคุมความเร็วรถ

การใช้เป็นคันเร่ง

เร่งความเร็วให้อยู่ในระดับที่ต้องการ โดยเหยียบเป็นคันเร่งและกดที่ด้านล่างของสวิตช์ “RES +/SET -” (3) เพื่อเพิ่มระดับความเร็วรถ ความเร็วรถจะถูกควบคุมให้อยู่ในระดับที่กำหนดขึ้นใหม่

การใช้เป็นเบรก

ลดความเร็วให้อยู่ในระดับที่ต้องการ โดยเหยียบเป็นเบรกและกดสวิตช์ “RES +/SET -” (3) เพื่อลดระดับความเร็วรถ ความเร็วรถจะถูกควบคุมให้อยู่ในระดับที่กำหนดขึ้นใหม่

หมายเหตุ

เมื่อเหยียบเป็นเบรก ไฟแสดงสถานะ “SET” (5) หรือไฟแสดงสถานะ SET (7) คับลงจนกว่าจะรีเซ็ตความเร็วครั้งที่

การใช้สวิตช์ “RES +/SET -”

กดที่ด้านบนของสวิตช์ “RES +/ SET -” (3) ซ้ำๆ หรือกดค้างไว้เพื่อเพิ่มระดับความเร็วรถ ความเร็วรถจะค่อยๆ เพิ่มขึ้น เมื่อปล่อยสวิตช์ ความเร็วรถจะถูกควบคุมให้อยู่ในระดับที่กำหนดขึ้นใหม่

ลดระดับความเร็วรถได้โดยกดซ้ำๆ หรือกดที่ด้านล่างของสวิตช์ “RES +/ SET -” (3) ค้างไว้จนกระทั่งความเร็วรถลดลงมาอยู่ในระดับที่ต้องการและปล่อยสวิตช์ ความเร็วรถจะถูกควบคุมให้อยู่ในระดับที่กำหนดขึ้นใหม่

หมายเหตุ

ท่านสามารถปรับระดับความเร็วรถได้ที่ประมาณ 1 กม./ชม. โดยกดสวิตช์ “RES +/SET -” เร็วๆ

การยกเลิกระบบควบคุมความเร็วครั้งที่

ไฟแสดงสถานะ “SET” (5) หรือไฟแสดงสถานะ SET (7) จะดับลงและระบบควบคุมความเร็วรถที่จะถูกยกเลิกชั่วคราวในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กดสวิตช์ “CANCEL” (2)
- เหยียบเป็นเบรก
- สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา เหยียบเป็นคลัตช์
- สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ “L”
- เมื่อใช้คันเกียร์ทรานส์เฟอร์
- ความเร็วรถลดลงมากกว่าร้อยละ 20 จากระดับความเร็วที่กำหนดไว้
- เมื่อใดก็ตามที่ความเร็วรถลดลงจนต่ำกว่า 40 กม./ชม.
- เมื่อรถลื่นไถลและ ESP[®] ถูกเปิดใช้งาน

คันสวิตช์ “RES +/SET -” ขึ้น (3) แล้วเปิดไฟแสดงสถานะ “SET” (5) หรือไฟแสดงสถานะ SET (7) เพื่อให้ความเร็วรถอยู่ในระดับที่กำหนดไว้ก่อนหน้านี้ ความเร็วรถจะต้องมากกว่า 40 กม./ชม. โดยจะต้องไม่อยู่ในสภาวะข้างตัน

การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ให้กดสวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่ (1) และตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะความเร็วคงที่ (4) หรือไฟแสดงสถานะความเร็วคงที่ (6) ได้ดับลง

ถ้าไฟแสดงสถานะความบกพร่องบนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นหรือกะพริบ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ก็จะถูกปิดเช่นกัน

หมายเหตุ

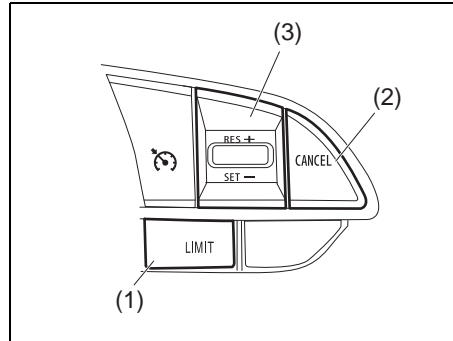
ถ้าปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วรถที่ตั้งไว้ก่อนหน้าในหน่วยความจำจะถูกลบ ให้ตั้งค่าความเร็วรถใหม่

ระบบล๊อคความเร็ว (ในรถบางรุ่น)

ระบบล๊อคความเร็วจะช่วยเลือกความเร็วสูงสุดที่ท่านไม่ต้องขยับเกิน

การตั้งค่าความเร็วสูงสุด

สวิทช์ล๊อคความเร็ว

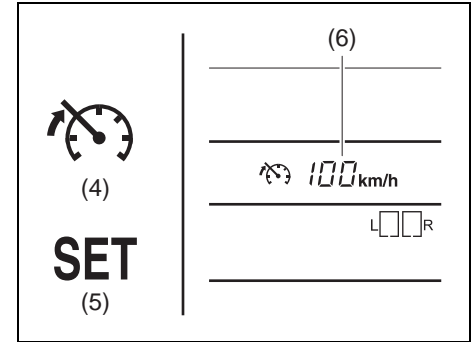


78RB03007

- (1) สวิทช์ “LIMIT”
- (2) สวิทช์ “CANCEL”
- (3) สวิทช์ “RES +/-SET -”

จอแสดงข้อมูล

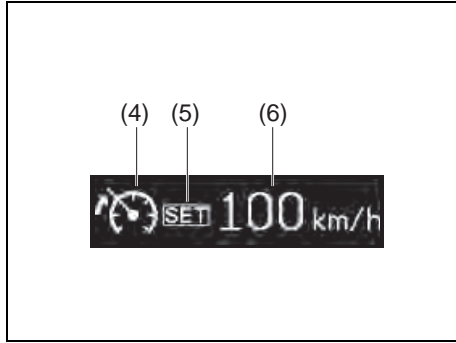
(สำหรับแผงหน้าปัด - แบบ A)



78RB03030

- (4) ไฟแสดงสถานะการจำกัดความเร็ว
- (5) ไฟแสดงสถานะ “SET”
- (6) การแสดงผลความเร็ว

(สำหรับแผงหน้าปัด - แบบ B)



- (4) ไฟแสดงสถานะการจำกัดความเร็ว
- (5) ไฟแสดงสถานะ “SET”
- (6) การแสดงผลความเร็ว

- 1) เปิดระบบล๊อคความเร็วโดยกดสวิทช์ “LIMIT” (1) เมื่อการแสดงผลความเร็ว (4) ปรากฏบนจอแสดงผล ข้อมูล ท่านสามารถตั้งความเร็วสูงสุดได้
- 2) เร่งหรือลดความเร็วเป็นความเร็วที่ต้องการ
- 3) กดสวิทช์ “RES +/SET -” ลง (3) ไฟแสดงสถานะ “SET” (5) จะปรากฏบนจอแสดงผล ข้อมูล ความเร็วปัจจุบันจะถูกตั้งค่าเป็นความเร็วสูงสุด

หมายเหตุ

ถ้ากดสวิทช์ “RES +/SET -” ลง (3) เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 กม./ชม. ความเร็วสูงสุดจะถูกตั้งเป็น 30 กม./ชม.

การขับรถเกินความเร็วสูงสุด

ท่านสามารถขับรถเกินความเร็วสูงสุดได้ชั่วคราวโดยเหยียบเป็นคันเร่งจนสุดอย่างรวดเร็ว ขณะที่ความเร็วรถเกินที่กำหนด การแสดงผลความเร็ว (6) บนจอแสดงผลข้อมูลจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลานับวินาที ถ้าปล่อยเป็นคันเร่งเพื่อให้ความเร็วลดลงต่ำกว่าความเร็วสูงสุด การแสดงผลความเร็ว (6) จะหยุดกะพริบแล้วติดสว่าง ฟังก์ชันจะกลับมาทำงานตามปกติ

หมายเหตุ

- เมื่อท่านเหยียบเป็นคันเร่งซ้ำๆ ความเร็วรถอาจไม่เกินความเร็วสูงสุด ถ้าต้องการขับรถเกินความเร็วสูงสุด ให้เหยียบเป็นคันเร่งจนสุดอย่างรวดเร็วหรือกดสวิทช์ “CANCEL” (2) เพื่อยกเลิกความเร็วสูงสุดชั่วคราว

- การแสดงผลความเร็ว (6) จะกะพริบด้วยเช่นกัน และเสียงเตือนจะดังขึ้นถ้าระบบล๊อคความเร็วไม่สามารถกันรถจากแผ่นเกินความเร็วสูงสุดในกรณีที่รถวิ่งลงทางลาดชันหรือเร่งความเร็วมากเกินไป ในกรณีนี้ ให้ลดความเร็วเพื่อให้ความเร็วลดลงต่ำกว่าความเร็วสูงสุดโดยใช้แป้นเบรก

การเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็ว

การตั้งค่าเป็นความเร็วปัจจุบัน

- 1) กดสวิตช์ “CANCEL” (2)
- 2) เร่งหรือลดความเร็วเป็นความเร็วที่ต้องการ
- 3) กดสวิตช์ “RES +/SET -” ลง (3) ไฟแสดงสถานะ “SET” (5) จะปรากฏบนจอแสดงข้อมูล ความเร็วรถปัจจุบันจะถูกตั้งค่าเป็นความเร็วสูงสุด

การใช้สวิตช์ “RES +/SET -”

ถ้าต้องการเปลี่ยนความเร็วให้สูงขึ้น ให้กดสวิตช์ “RES +/SET -” (3) ชั่วๆ หรือคันสวิตช์ค้างไว้

ถ้าต้องการเปลี่ยนความเร็วให้ช้าลง ให้กดสวิตช์ “RES +/SET -” (3) ชั่วๆ หรือกดสวิตช์ลงค้างไว้

หมายเหตุ

- ท่านสามารถปรับความเร็วที่ตั้งไว้ได้ครั้งละ 1 กม./ชม. โดยคันสวิตช์ “RES +/SET -” (3) ขึ้นและลงอย่างรวดเร็ว
- ท่านสามารถปรับความเร็วที่ตั้งไว้ได้ครั้งละ 5 กม./ชม. โดยคันสวิตช์ “RES +/SET -” (3) ขึ้นและลงค้างไว้ (เช่น 62 กม./ชม. > 65 กม./ชม. > 70 กม./ชม. ฯลฯ)
- ถ้าความเร็วรถปัจจุบันเกินความเร็วสูงสุดเมื่อเปลี่ยนความเร็วให้ช้าลง โดยใช้สวิตช์ “RES +/SET -” (3) การแสดงผลความเร็ว (6) จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น

การยกเลิกระบบล๊อคความเร็ว

- การยกเลิกระบบล๊อคความเร็ว ให้กดสวิตช์ “CANCEL” (2) ไฟแสดงสถานะ SET (5) จะหายไป
- ถ้าต้องการใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า ให้คันสวิตช์ “RES +/SET -” (3) ขึ้นและไฟแสดงสถานะ SET (5) จะปรากฏขึ้น

การปิดระบบล๊อคความเร็ว ให้กดสวิตช์ “LIMIT” (1) แล้วตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะการจำกัดความเร็ว (4) หายไป

ท่านสามารถปิดระบบล๊อคความเร็วด้วยการดับเครื่องยนต์ได้เช่นกัน

หมายเหตุ

ถ้าปิดระบบล๊อคความเร็ว ความเร็วรถที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ในหน่วยความจำจะถูกลบ ตั้งความเร็วอีกครั้ง

ระบบไฟสูงอัตโนมัติ

หลังจากการใช้สวิตช์ไฟสูงอัตโนมัติ ไฟหน้าจะติดสว่างโดยที่สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างอยู่ที่ตำแหน่ง “Auto” เมื่อสภาพแวดล้อมมืดสนิท ระบบจะทำงานเมื่อระบบไฟสูงอัตโนมัติทำงาน ไฟแสดงสถานะระบบไฟสูงอัตโนมัติ (สีเขียว) จะติดสว่าง

ภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้ ไฟต่ำจะติดสว่าง

- เมื่อความเร็วในการขับขี่อยู่ที่ประมาณ 35 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
- เมื่อด้านหลังารถสว่าง
- เมื่อรถคันหน้าเปิดไฟส่องสว่าง
- มีไฟถนนอยู่ด้านหลัง

ภายใต้สภาวะต่อไปนี้ ไฟสูงจะติดสว่าง

- เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 40 กม./ชม. หรือสูงกว่า
- เมื่อด้านหลังรถมืด
- เมื่อรถคันหน้าเปิดไม่เปิดไฟส่องสว่าง
- มีไฟถนนเปิดไม่ก็ดวงที่ด้านหลัง

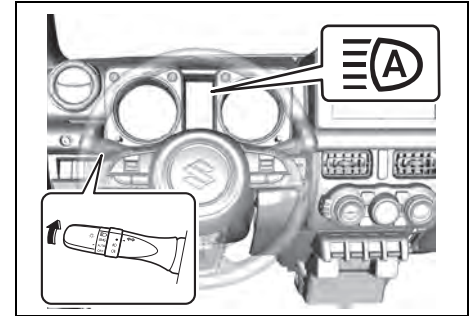
⚠ คำเตือน

- ระบบไฟสูงอัตโนมัติมีข้อจำกัดและอาจไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาวะโดยรอบ ขับรถด้วยวิธีการที่ปลอดภัยทุกครั้ง ถ้าจำเป็น สลับไฟต่ำและไฟสูงด้วยตนเอง
- การสลับไฟต่ำและไฟสูง อาจไม่เป็นไปตามที่คนขับขี่ไว้

หมายเหตุ

- อาจไม่พบยานพาหนะที่เบา เช่น จักรยาน
- เมื่อเร่งความเร็วทันที ไฟสูงอาจไม่ทำงานชั่วขณะ แม้ว่าความเร็วรถจะเกิด 40 กม./ชม.

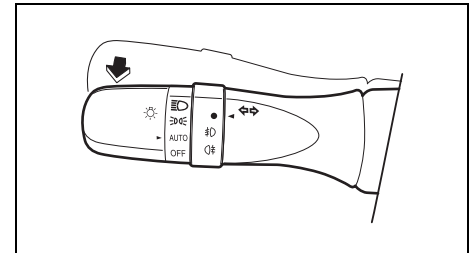
วิธีใช้ระบบไฟสูงอัตโนมัติ



78RB03009

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” ให้เปลี่ยนสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่ง “AUTO” แล้วคันสวิตช์นี้ไปข้างหน้า ไฟแสดงสถานะระบบไฟสูงอัตโนมัติติดสว่างเป็นสีเขียว

การยกเลิกฟังก์ชันนี้ ให้ดึงสวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างเข้าหาตัว

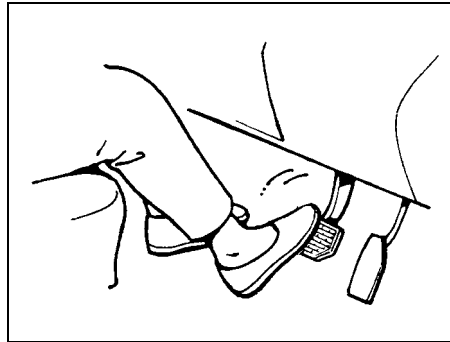


52RM20740

สถานการณ์ที่ระบบไม่ทำงาน

- เมื่อไฟเตือนระบบไฟสูงอัตโนมัติติดสว่างเนื่องจากการหยุดชั่วคราวหรือความผิดปกติของระบบ
- เมื่อไฟเตือนระบบไฟสูงอัตโนมัติ (สีส้ม) ส่องสว่างทันทีตามค่าเริ่มต้นหลังจากปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON”

การเบรก



60G165S

ระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถ ตัวอย่างเช่น ระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งเมื่อขับที่ความเร็ว 60 กม./ชม. จะมากกว่าระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งเมื่อขับที่ความเร็ว 30 กม./ชม. ประมาณ 4 เท่า ให้เริ่มเหยียบเป็นเบรกเมื่อมีระยะเบรกมากพอระหว่างตัวรถกับจุดที่จะหยุด และค่อยๆ ลดความเร็วลง

⚠ คำเตือน

ถ้ามีน้ำเข้าไปในอุปกรณ์ระบบเบรก ประสิทธิภาพของเบรกอาจลดลงและไม่สามารถคาดเดาได้ หลังจากขับรถผ่านบริเวณที่เป็นน้ำหรือฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถ ให้ทดสอบระบบเบรกโดยขับรถด้วยความเร็วต่ำเพื่อตรวจสอบว่าประสิทธิภาพของเบรกอยู่ในสภาวะปกติหรือไม่ ถ้าประสิทธิภาพของเบรกต่ำกว่าปกติให้ทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบเบรกซ้ำหลายๆ ครั้ง ขณะขับด้วยความเร็วต่ำจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับสู่สภาวะปกติ

ระบบช่วยเบรก

รถของท่านมีหม้อลมเบรกติดตั้งอยู่ ถ้าสูญเสียกำลังช่วยเบรกจากหม้อลมเบรกเนื่องจากเครื่องยนต์ดับหรือความผิดปกติอื่นๆ ระบบจะยังคงทำงานได้อย่างเต็มที่ด้วยกำลังสำรอง และท่านสามารถจอดรถให้หยุดนิ่งได้ด้วยการเหยียบเป็นเบรกค้างไว้เพียงครั้งเดียว กำลังสำรองส่วนหนึ่งจะถูกใช้ไปเมื่อท่านเหยียบเป็นเบรก และจะลดลงทุกครั้งที่ยเหยียบเป็นเบรก ให้เหยียบเป็นเบรกซ้ำๆ โดยออกแรงเหยียบให้สม่ำเสมอ และอย่าเหยียบเบรก

⚠ คำเตือน

ถึงแม้จะไม่มีกำลังสำรองในระบบเบรก ท่านยังคงสามารถหยุดรถได้โดยออกแรงเหยียบแป้นเบรกให้มากกว่าปกติ ทั้งนี้ ระยะเบรกอาจเพิ่มมากขึ้นกว่าเดิม

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบเบรกเต็มที่ ระบบเสริมแรงเบรกจะตัดสินใจเป็นการเบรกฉุกเฉิน และจะเพิ่มกำลังเบรกให้มากขึ้นเพื่อช่วยคนขับที่ไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกค้างไว้อย่างมั่นคงได้

ระบบป้องกันเบรกล้อค (ABS)

ABS จะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้รถลื่นไถลโดยควบคุมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ระบบนี้ยังช่วยท่านรักษาการควบคุมรถเมื่อเบรกบนพื้นผิวถนนลื่น หรือเมื่อเบรกอย่างแรงได้อีกด้วย

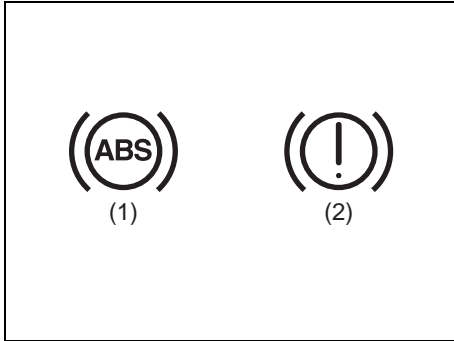
ABS จะทำงานโดยอัตโนมัติ ดังนั้น ท่านจึงไม่จำเป็นต้องใช้เทคนิคพิเศษในการเบรกแต่อย่างใด เพียงแต่เหยียบแป้นเบรกลงโดยไม่ต้องย้ำเบรกเท่านั้น ABS จะทำงานทุกครั้งที่ท่านจับได้ว่าล้อล้อค ท่านอาจรู้สึกได้ว่าเป็นเบรกขยับเล็กน้อยขณะที่ ABS ทำงาน

หมายเหตุ

- ABS จะไม่ทำงานถ้าความเร็วรถต่ำกว่า 9 กม./ชม.
- ถ้าระบบ ABS ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงกระทบและ/หรือรู้สึกได้ว่าเป็นเบรกสั้น ลักษณะเช่นนี้ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด แต่แสดงให้เห็นว่าแรงดันน้ำมันเบรคนั้นถูกควบคุมอย่างถูกต้อง
- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือหลังจากที่รถเริ่มวิ่ง หมายความว่าระบบข้างต้นอยู่ในโหมดตรวจเช็คตนเอง เสียงดังกล่าวไม่ได้แสดงถึงความคิดผิดปกติใดๆ

⚠ คำเตือน

- บนพื้นผิวถนนที่ไม่แน่นอนบางประเภท (เช่น ถนนลูกรัง ถนนที่มีหิมะปกคลุม ฯลฯ) รถรุ่นที่มีระบบ ABS อาจใช้ระยะเบรกมากกว่ารถรุ่นที่มีระบบเบรกทั่วไปเล็กน้อย ในระบบเบรกทั่วไป ล้อที่ลื่นไถลอาจไถลวาดเอาหินลูกรังหรือชั้นหิมะขึ้นมาทำให้ระยะเบรกลดลง ABS จะลดแรงต้านนี้ให้น้อยลง ดังนั้น ให้ผ่อนระยะเบรกให้มากขึ้นเมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีพื้นผิวไม่แน่นอน
- บนถนนลาดยางปกติ คนขับบางรายสามารถหยุดรถที่ใช้ระบบเบรกทั่วไปได้ด้วยระยะเบรกที่สั้นกว่าเล็กน้อยเมื่อเทียบกับรถที่มี ABS
- ภายใต้อุสภาวะทั้งสองที่กล่าวไว้ข้างต้น ABS จะยังคงช่วยให้ท่านรักษาการควบคุมทิศทางได้อย่างไรก็ตาม พึงระลึกไว้ว่า ABS ไม่สามารถใช้เพื่อชดเชยสภาพถนนที่ไม่ดี หรือสภาวะอากาศที่เลวร้าย หรือวิจารณ์ยานที่ไม่ดีพอของผู้ขับซ้ำได้ ดังนั้น ให้ใช้วิจารณ์ยานในการขับขี่และอย่าขับรถเร็วเกินไป



54MN069

- (1) ไฟเตือน ABS
- (2) ไฟเตือนระบบเบรก

⚠ คำเตือน

- ถ้าไฟเตือน ABS (1) บนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นแล้วติดค้างขณะขับขี่ แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ABS ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ ABS ที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที ถ้าระบบ ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรกจะทำงานเหมือนระบบเบรกทั่วไปที่ไม่มี ABS
- ถ้าไฟเตือน ABS (1) และไฟเตือนระบบเบรก (2) บนแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นหรือติดค้างพร้อมกันในขณะขับขี่ แสดงว่าทั้งฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกและฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) ของระบบ ABS อาจผิดปกติ ถ้าเป็นเช่นนั้น ล้อหลังอาจลื่นไถลได้ง่าย หรือในกรณีที่เลวร้ายที่สุดรถอาจหมุนได้เมื่อเบรกบนถนนลื่นหรือเมื่อเบรกอย่างแรงแม้ว่าจะเป็นคนขับที่ระมัดระวังก็ตาม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ ABS ที่ศูนย์บริการลูกค้าทันที ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างแรงเท่าที่จะทำได้

ABS ทำงานอย่างไร

คอมพิวเตอร์จะตรวจสอบความเร็วล้ออย่างต่อเนื่อง โดยจะเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของความเร็วล้อในขณะที่เบรก ถ้าล้อหมุนช้าลงอย่างกะทันหัน ระบบจะแปลความหมายเป็นสภาวะการลื่นไถล คอมพิวเตอร์จะจ่ายแรงเบรกเพื่อป้องกันล้อล็อกโดยปรับแรงเบรกหลายๆ ครั้งในแต่ละวินาที เมื่อท่านเริ่มออกตัวหรือเมื่อท่านเร่งความเร็วหลังจากการเบรกอย่างแรง ท่านอาจได้ยินเสียงมอเตอร์หรือเสียงคลิกเป็นระยะเวลานั้นๆ เนื่องจากระบบจะรีเซ็ตหรือทำการตรวจเช็คตัวเอง

⚠ คำเตือน

ระบบ ABS อาจทำงานผิดปกติถ้าใช้ยางหรือล้อที่มีค่ากำหนดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานที่เป็นเช่นนี้เนื่องจาก ABS จะทำงานโดยการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของความเร็วล้อ ดังนั้นเมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ ให้ใช้เฉพาะยางและล้อที่มีขนาดและชนิดที่ตรงตามค่ากำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเท่านั้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP®)

ESP® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Daimler AG

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP®) จะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถขณะเข้าโค้งในกรณี que ล้อหน้าหรือล้อหลังลื่นไถล และยังช่วยรักษาอาการช็อคเกาะถนนเมื่อต้องเร่งความเร็วบนถนนที่มีพื้นผิวไม่แน่นอนหรือลื่น ซึ่งดำเนินการได้โดยควบคุมกำลังขับเคลื่อนเครื่องยนต์และการเลือกเหยียบเบรก นอกจากนี้ ระบบ ESP® ยังช่วยป้องกันการลื่นไถลโดยจะควบคุมแรงเบรก

คำเตือน

ระบบ ESP® จะไม่ช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่ในทุกสถานการณ์และจะไม่ควบคุมระบบเบรกทั้งหมด ของรถ ระบบ ESP® ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ไปจนถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากการเข้าโค้งด้วยความเร็วเกินไปหรือการเหินน้ำ การขับรดด้วยความปลอดภัยและรอบคอบเท่านั้นจะป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าใช้ประสิทธิภาพของรถที่มีระบบ ESP® เป็นการขับซื้ออย่างไม่ระมัดระวัง

ESP® ประกอบด้วยสามระบบต่อไปนี้

ระบบควบคุมการทรงตัว

ระบบควบคุมการทรงตัวจะช่วยเสริมการควบคุมของระบบต่างๆ เช่น ระบบป้องกันเบรกล๊อค ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ระบบควบคุมเครื่องยนต์ ฯลฯ ระบบนี้จะควบคุมเบรกและเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้รถลื่นไถลเมื่อเข้าโค้งบนพื้นถนนลื่นหรือเมื่อหักพวงมาลัยทันที

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยป้องกันล้อหมุนฟรีโดยอัตโนมัติเมื่อรถเริ่มออกตัวหรือเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นถนนลื่น ระบบจะทำงานถ้าได้รับสัญญาณว่ามีล้อใดล้อหนึ่งหมุนฟรีหรือเริ่มสูญเสียการยึดเกาะถนน เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ระบบจะใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลังและลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อจำกัดอาการล้อหมุนฟรี

หมายเหตุ

ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือหลังจากที่รถเริ่มวิ่ง หมายความว่าระบบข้างต้นอยู่ในโหมดตรวจเช็คตนเอง เสียงดังกล่าวไม่ได้แสดงถึงความคิดผิดปกติใดๆ

ระบบป้องกันเบรกล๊อค (ABS)

ABS จะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้รถลื่นไถลโดยควบคุมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ระบบนี้ยังช่วยท่านรักษาการควบคุมรถเมื่อเบรกบนพื้นผิวถนนลื่น หรือเมื่อเบรกอย่างแรงได้อีกด้วย ABS จะทำงานโดยอัตโนมัติ ดังนั้น ท่านจึงไม่จำเป็นต้องใช้เทคนิคพิเศษในการเบรกแต่อย่างใด เพียงแต่เหยียบเป็นเบรกลงโดยไม่ต้องย้ำเบรกเท่านั้น ABS จะทำงานทุกครั้งที่ตรวจจับได้ว่าล้อล๊อค ท่านอาจรู้สึกได้ว่าเป็นเบรกสั้นเล็กน้อยขณะที่ ABS ทำงาน (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ ABS ให้อูที่ “การเบรก” ในหมวดนี้)

หมายเหตุ

ABS จะไม่ทำงานถ้าความเร็วรถต่ำกว่า 9 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

- ระบบ ESP® อาจทำงานผิดปกติถ้าใช้ยางหรือล้อที่มีค่ากำหนดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในคู่มือประจำรถ ดังนั้น เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ ให้ใช้เฉพาะยางและล้อที่มีขนาดและชนิดที่ตรงตามค่ากำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเท่านั้น
- ระบบ ESP® อาจทำงานผิดปกติถ้าไม่เติมลมยางให้ได้ค่าแรงดันลมยางที่กำหนด
- ระบบ ESP® อาจทำงานผิดปกติถ้าไม่ประกอบยางกับโซ่หิมะ
- ระบบ ESP® อาจทำงานผิดปกติถ้ายางสึกมากเกินไป เปลี่ยนยางถ้าตัวแสดงดอกยางสึกที่ร่องดอกยางปรากฏบนพื้นผิวดอกยาง
- ระบบ ESP® ไม่ใช่สิ่งที่ใช้แทนยางฤดูหนาวหรือโซ่หิมะบนพื้นถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะ

⚠ คำเตือน

- ระบบ ESP® อาจไม่ทำงานตามปกติถ้าชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ เช่น หม้อพักไอเสีย ไม่ใช่อุปกรณ์เทียบเท่าอุปกรณ์มาตรฐานหรือเสื่อมสภาพมากเกินไป
- อย่าตัดแปลงระบบรองรับของรถเนื่องจากระบบ ESP® อาจทำงานผิดปกติ

หมายเหตุ

- ถ้าระบบ ESP® ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงกระแทกและ/หรือรู้สึกได้ว่าเป็นเบรกสั้น ลักษณะเช่นนี้ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด แต่แสดงให้เห็นว่าแรงดันน้ำมันเบรคนั้นถูกควบคุมอย่างถูกต้อง
- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือหลังจากที่รถเริ่มวิ่ง หมายความว่าระบบข้างต้นอยู่ในโหมดตรวจเช็คตนเอง เสียงดังกล่าวไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติใดๆ

ไฟแสดงสถานะ ESP® อธิบายไว้ด้านล่าง

ไฟเตือน ESP®



52KM133

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ 5 ครั้งต่อวินาทีเมื่อมีการเปิดใช้งานหนึ่งในระบบต่อไปนี้

- ระบบควบคุมการทรงตัว
 - ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
 - ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
- ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ โปรดขับรถอย่างระมัดระวัง

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง เพื่อให้ท่านสามารถตรวจเช็คได้ว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

ข้อพึงระวัง

ถ้าไฟเตือนระบบ ESP[®] ติดสว่างและติดค้างในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าอาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบ ESP[®] (นอกจากระบบ ABS) ท่านควรรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

หมายเหตุ

เมื่อไฟเตือนระบบ ESP[®] ติดสว่างและติดค้างขณะขับขี่ ซึ่งเป็นการแสดงความผิดปกติของระบบ ESP[®] (นอกจากระบบ ABS) ระบบเบรกจะทำหน้าที่เป็น ABS ทั่วไปโดยไม่มีฟังก์ชัน ESP[®] เสริม

ไฟแสดงสถานะ ESP[®] OFF



57L30045

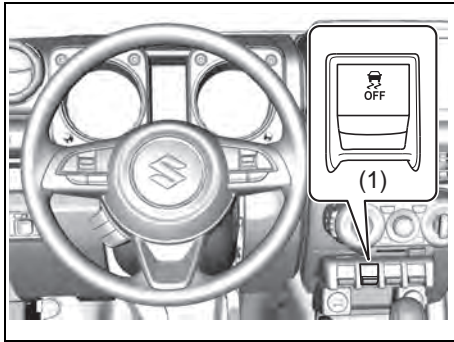
ท่านควรเปิดระบบ ESP[®] ในช่วงการขับขี่ตามปกติ เพื่อที่ท่านจะได้รับประโยชน์จากระบบ ESP[®] ทั้งหมด

ท่านอาจต้องปิดระบบ ESP[®] (นอกจากระบบ ABS) ถ้ารถของท่านติดทราย โคลน หรือหิมะ ซึ่งต้องเกิดอาการลื่นหรือลื่นฟรี

หมายเหตุ

- เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. ระบบ ESP[®] (ยกเว้นระบบ ABS) จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะ ESP[®] OFF จะดับลง
 - เมื่อเกียร์ทรานส์เฟอร์อยู่ที่ตำแหน่ง “4L” (การขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วต่ำ) ระบบ ESP[®] (ยกเว้นระบบ ABS) จะถูกยกเลิกเพื่อให้รถมีแรงยึดเกาะได้ดีขึ้น และไฟแสดงสถานะ ESP[®] OFF จะติดสว่าง
- เมื่อเกียร์ทรานส์เฟอร์อยู่ที่ตำแหน่ง “4L” (การขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วต่ำ) ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบป้องกันล้อหมุนฟรีได้ ระบบควบคุมการลื่นไถลจะเบรกล้อหมุนฟรีเพื่อกระจายกำลังขับเคลื่อนไปยังล้ออื่น เป็นการเพิ่มสมรรถนะในการไต่ถนนหรือขับรถบนพื้นถนนที่ลื่นหรือเนินที่เป็นรอยคลื่น

สวิตช์ ESP® OFF



78RB03014

(1) สวิตช์ ESP® OFF

เมื่อมีการกดสวิตช์ ESP® OFF ที่แผงหน้าปัดค้ำไว้ เพื่อปิดระบบ ESP® (นอกจากระบบ ABS) ไฟแสดงสถานะระบบ ESP® OFF ที่แผงหน้าปัดจะติดสว่าง เมื่อท่านได้ปิดระบบ ESP® (นอกจากระบบ ABS) ใหม่อีกครั้งก่อนจะเริ่มการขับขี่ตามปกติต่อไป เมื่อกดสวิตช์ ESP® OFF อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะ ESP® OFF จะดับลงและระบบ ESP® ทั้งหมดจะทำงาน

หมายเหตุ

เมื่อท่านกดสวิตช์ ESP® OFF ค้างไว้สักครู่โดยที่ คันเกียร์ทรานส์เฟอร์อยู่ตำแหน่ง “4L” จะสามารถ ปิดระบบควบคุมบนทางลาดชันได้



75RM223

ถ้าข้อความที่แสดงในภาพข้างต้นปรากฏบนจอแสดงข้อมูล ไฟแสดงสถานะไฟหลักจะกะพริบและเสียงเตือนภายในจะดังขึ้น แสดงว่าอาจมีปัญหาคิดขึ้นกับระบบ ESP® ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

หมายเหตุ

ระบบ ESP® จะไม่ทำงานเมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

ถ้ารถของท่านมีระบบช่วยเบรก DSBS เมื่อปิดระบบ ESP® ระบบช่วยเบรก DSBS ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลน ระบบเตือนเมื่อรถต่ำ และระบบตรวจจับป้ายจราจรจะดับลง (ระบบไฟสูงอัตโนมัติไม่ดับลง)

ไฟเตือน ABS / ไฟเตือนระบบเบรก

คู่มือ “การเบรก” ในหมวดนี้

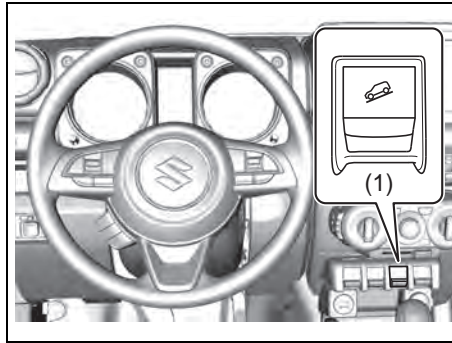
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันถูกออกแบบขึ้นเพื่อช่วยลดภาระของคันขับเมื่อขับรถลงทางลาดชัน ขรุขระและ/หรือชัน ซึ่งรถไม่สามารถลดความเร็วได้เพียงพอถ้าใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์เพียงอย่างเดียว ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะช่วยควบคุมความเร็วรถด้วยการใส่เบรกให้โดยอัตโนมัติถ้าจำเป็นแล้วท่านจะสามารถมุ่งไปที่การควบคุมรถได้

⚠ คำเตือน

อย่าไว้อะบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันมากเกินไป ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจไม่ช่วยควบคุมความเร็วรถบนทางลาดชันในกรณีที่มีการบรรทุกน้ำหนักจนเต็มหรือขึ้นอยู่กับสภาพถนน เตรียมพร้อมควบคุมความเร็วรถอยู่เสมอด้วยการเหยียบเบรก ถ้าไม่ปฏิบัติตามและไม่เหยียบเป็นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วรถเมื่อถึงคราวจำเป็น อาจทำให้รถสูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน



78RB03015

(1) สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

การเปิดใช้ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

- 1) เข้าเกียร์ทรานส์เฟอว์ไปที่ตำแหน่งตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วสูง (“4H”) หรือตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วต่ำ (“4L”)
- 2) เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์เดินหน้าหรือเกียร์ถอย
- 3) กดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (1) เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 25 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างและระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะเปิดทำงาน

ตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วสูง เมื่อความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. โดยประมาณ โดยท่านไม่ได้เหยียบเป็นคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะจ่ายเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาความเร็วรถให้อยู่ที่ 10 กม./ชม. โดยประมาณ

ตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วต่ำ เมื่อความเร็วรถเกิน 5 กม./ชม. โดยประมาณ โดยท่านไม่ได้เหยียบเป็นคันเร่ง ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะจ่ายเบรกโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาความเร็วรถให้อยู่ที่ 5 กม./ชม. โดยประมาณ

- เมื่อเหยียบเบรก ไฟเบรก/ไฟท้ายจะติดสว่างและไฟเตือน ESP® จะกะพริบ
- เมื่อความเร็วรถเกิน 40 กม./ชม. โดยประมาณ ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะหยุดการทำงาน และไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะดับลง เมื่อรถวิ่งช้าลงจนต่ำกว่า 25 กม./ชม. โดยประมาณ ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะทำงานอีกครั้งและไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะติดสว่าง

⚠ คำเตือน

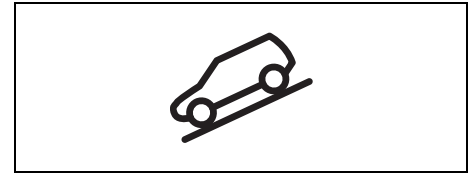
- เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน อุณหภูมิของระบบเบรกอาจเพิ่มขึ้นและระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อรักษาอุปกรณ์ของระบบเบรก ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะกะพริบเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าระบบหยุดทำงาน เหยียบแป้นเบรกและหยุดรถในที่ปลอดภัย เมื่ออุณหภูมิของระบบเบรกลดลง ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะติดสว่างและระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้ง
- ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันอาจทำงานเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) แต่การเบรกด้วยเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน ใช้ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันโดยคันเกียร์อยู่ที่เกียร์หน้าหรือเกียร์ถอยทุกครั้ง
- เมื่อใช้ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันให้กดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันติดสว่างและไม่มีข้อความเตือนปรากฏบนจอแสดงข้อมูล

หมายเหตุ

ท่านอาจได้ยินเสียงจากเครื่องยนต์เมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันทำงาน เสียงดังกล่าวถือว่าเป็นปกติและไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติใดๆ

การปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้กดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและปิดไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ไฟแสดงสถานะการควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน



79K050

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง เพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบเช็คได้ว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

เมื่อท่านกดสวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและสภาวะการทำงานของระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเสร็จสมบูรณ์ ไฟแสดงสถานะการควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะติดสว่าง ถ้าไฟแสดงสถานะการควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกะพริบแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะไม่เปิดทำงาน

ถ้าไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันติดสว่างขณะที่ไม่ได้ใช้สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน หรือไฟแสดงสถานะไม่ติดขึ้นหลังจากกดสวิตช์ แสดงระบบนี้เกิดปัญหา ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

การใช้งานรถของท่าน

หมายเหตุ

ถ้าไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกะพริบเมื่อท่านกดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ให้ตรวจสอบสถานการณ์ต่อไปนี้

- คันเกียร์ทรานส์เฟอร์อยู่ที่ตำแหน่งตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วสูง (“4H”) หรือตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วต่ำ (“4L”)
- คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์หน้าหรือเกียร์ถอย
- ความเร็วรถต่ำกว่า 25 กม./ชม. หรือมากกว่า
- อุณหภูมิการทำงานของระบบเบรกอยู่ในระดับปกติ

หมายเหตุ

ถ้าสถานะใดต่อไปนี้เกิดขึ้น อาจเกิดปัญหากับระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันหรือระบบ ESP® ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

- ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน ไม่ติดสว่างหรือกะพริบเมื่อท่านกดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
- ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันติดสว่างเมื่อขับรถโดยไม่ได้กดสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน



ถ้าข้อความที่แสดงในภาพประกอบข้างต้นปรากฏบนจอแสดงข้อมูล ไฟแสดงสถานะไฟหลักจะกะพริบและเสียงเตือนภายในจะดังขึ้น แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและระบบควบคุมบนทางลาดชัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

หมายเหตุ

ท่านไม่สามารถเปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันขณะที่ข้อความนี้ปรากฏ

ระบบควบคุมบนทางลาดชัน

ระบบควบคุมบนทางลาดชันออกแบบขึ้นเพื่อช่วยท่านในการขับรถขึ้นเนิน เมื่อท่านเริ่มขับรถขึ้นเนิน ระบบจะช่วยป้องกันไม่ให้รถเลื่อนไหลลงเนิน (ประมาณ 2 วินาที) ขณะที่ท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปที่เป็นคันเร่ง

⚠ คำเตือน

- อย่าไว้ใจระบบควบคุมบนทางลาดชันมากเกินไป ระบบควบคุมบนทางลาดชันอาจไม่ช่วยป้องกันรถไหลลงเนินในสภาวะที่บรรทุกของเต็มรถหรือสภาพถนน เตรียมตัวเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลาเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลลงเนิน ถ้าไม่ปฏิบัติตามและไม่เหยียบแป้นเบรกเพื่อยึดรถไว้บนเนินเมื่อถึงคราวจำเป็น อาจทำให้รถสูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ระบบควบคุมบนทางลาดชันไม่ได้ออกแบบขึ้นเพื่อหยุดรถบนทางลาดชัน

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- หลังจากยกเท้าออกจากแป้นเบรก ให้เร่งความเร็วรถเพื่อให้รถออกตัวไปทันที ถ้าท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรคนานกว่า 2 วินาที ระบบควบคุมบนทางลาดชันจะถูกยกเลิก ถ้าเป็นเช่นนั้น รถอาจไหลลงเนิน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ขึ้นอยู่กับระดับความลาดชันของถนน เครื่องยนต์อาจดับและการเสริมแรงหมุนพวงมาลัยและเบรกจะไม่ทำงาน จึงทำให้ต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยหรือเบรกมากกว่าปกติ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือรถเกิดความเสียหายได้
- ถ้าท่านขับรถยนต์บนทางลาดชัน ถนนลูกรัง มีหิมะปกคลุม หรือเป็นดินโคลน ระบบควบคุมบนทางลาดชันจะทำงาน อาจเกิดโอกาสที่ล้อล็อก ทำให้รถสูญเสียการทรงตัว

ระบบควบคุมบนทางลาดชันจะทำงานนานที่สุดประมาณ 2 วินาทีถ้าท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรกเมื่อรถอยู่ในสถานะต่อไปนี้ทั้งหมด

- 1) คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์หน้าหรือเกียร์ถอย
- 2) ปลดคันเบรกมือ
- 3) รถวิ่งบนทางลาด

หมายเหตุ

เมื่อระบบควบคุมบนทางลาดชันทำงาน อาจเกิดสภาวะต่อ ไปนี้ขึ้น ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด

- ท่านอาจได้ยินเสียงจากห้องเครื่องยนต์
- เมื่อแป้นเบรกแข็ง ท่านอาจเหยียบเบรกได้ยาก



75RM224

ถ้าข้อความที่แสดงในภาพประกอบข้างต้นปรากฏบนจอแสดงข้อมูล ไฟแสดงสถานะไฟหลักจะกะพริบและเสียงเตือนภายในจะดังขึ้น แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและระบบควบคุมบนทางลาดชัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

หมายเหตุ

ระบบควบคุมบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น

วิธีปิดระบบควบคุมบนทางลาดชัน

เมื่อขับรถยนต์บนทางลาดหรือบนถนนลื่น (เป็นน้ำแข็ง มีหิมะปกคลุม เป็นโคลน) ท่านสามารถปิดระบบควบคุมบนทางลาดชันได้

การปิดใช้ระบบควบคุมบนทางลาดชัน

- 1) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) สำหรับเกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติ
- 2) กดคันคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จากตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วสูง (“4H”) ไปที่ตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วต่ำ (“4L”)

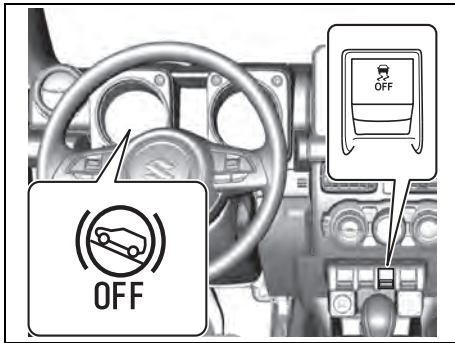


78RB03027

การใช้งานรถของท่าน

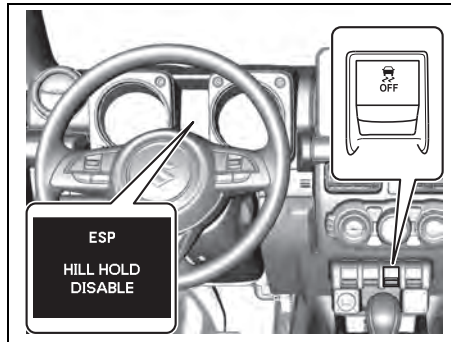
- 3) เมื่อกดสวิตช์ ESP[®] OFF และกดค้างไว้เพื่อปิดระบบ ESP[®] OFF (ยกเว้นระบบ ABS) ไฟแสดงสถานะ ESP[®] OFF จะติดสว่างสำหรับรุ่นที่มีแผงหน้าปัด (แบบ A) หรือข้อความจะปรากฏบนจอแสดงสำหรับรุ่นแผงหน้าปัด (แบบ B) และระบบควบคุมบนทางลาดชันจะหยุดทำงาน

สำหรับรุ่นที่มีแผงหน้าปัด (แบบ A)



78RB03044

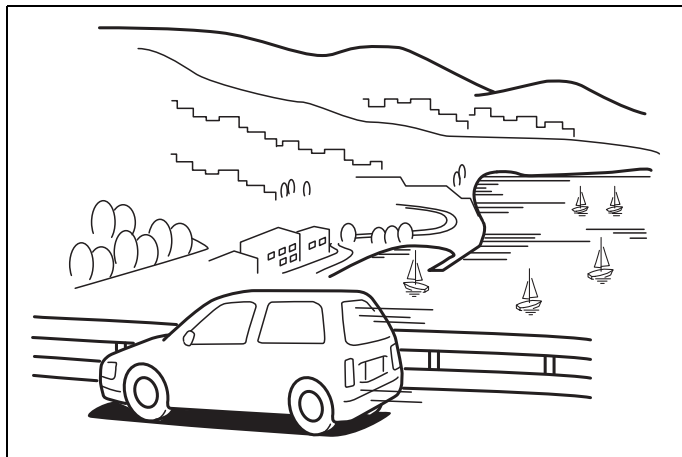
สำหรับรุ่นที่ไม่มีแผงหน้าปัด (แบบ B)



78RB03045

หมายเหตุ

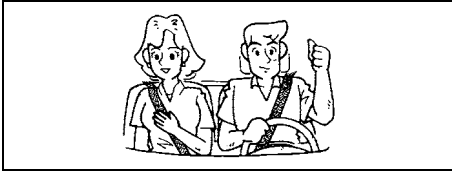
- เมื่อกดสวิตช์ ESP[®] OFF อีกครั้ง ระบบควบคุมบนทางลาดชันจะทำงานอีกครั้ง
- เมื่อระบบควบคุมบนทางลาดชันถูกปิดการทำงานและเลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์จากตำแหน่ง “4L” ไป “4H” ระบบควบคุมบนทางลาดชันจะทำงานอีกครั้ง
- เมื่อระบบควบคุมบนทางลาดชันถูกปิดการทำงาน ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะถูกปิดการทำงานด้วยเช่นกัน



60G409

ข้อเสนอแนะการขับขี่

ฟังก์ชันสำคัญในการออกแบบรถที่ควรถราบ.....	4-1
การขับขี่บนถนนลาดยาง	4-2
การขับรถออฟโรด.....	4-4
การใช้รถในช่วงแรก	4-8
ตัวแปลงสภาพไอเสีย.....	4-9
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-10
การขับขี่โดยใช้ความเร็วสูง	4-10
การขับขี่บนทางลาดชัน.....	4-11



52D078

⚠ คำเตือน

- คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่ ถึงแม้ว่าที่เบาะหน้าจะมีถุงลมติดตั้งอยู่ด้วย แต่ทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมดควรคาดเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งมาที่รถให้ถูกต้องตลอดเวลา ดูที่คำแนะนำการใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้องในหัวข้อ “เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก”
- ห้ามขับรถในขณะที่อยู่ในอาการมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือยาอื่นๆ แอลกอฮอล์และยาจะทำให้ความสามารถในการขับขี่ด้วยความปลอดภัยของท่านลดลงอย่างเห็นได้ชัด เป็นผลให้ความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บแก่ตัวท่านเองและบุคคลอื่นเพิ่มขึ้นอย่างมาก ท่านควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่อ่อนเพลีย ป่วย มีอาการระคายเคือง หรืออยู่ในภาวะเครียด

ฟังก์ชันสำคัญในการออกแบบรถที่ควรทราบ

⚠ คำเตือน

รถเนกประสงค์คันนี้มีคุณลักษณะการควบคุมรถที่แตกต่างจากรถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเองและผู้โดยสาร โปรดอ่านเนื้อหาต่อจากนี้ไปด้วยความละเอียดถี่ถ้วน

รถเนกประสงค์ ดังเช่น รถยนต์ซูซูกิคันใหม่ของท่านนี้ มีระยะห่างจากพื้นถึงใต้ท้องรถที่สูงขึ้นและมีคามกว้างของช่วงล้อแคบกว่ารถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป เพื่อให้สามารถใช้งานในพื้นที่ทุรกันดารได้หลากหลายรูปแบบ คุณลักษณะการออกแบบที่พิเศษนี้ทำให้รถมีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถทั่วไป ประโยชน์ของระยะห่างจากพื้นถึงใต้ท้องรถที่สูงขึ้นคือทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีขึ้น ทำให้ท่านคาดการณ์ปัญหาได้ล่วงหน้า รถรุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบเพื่อให้เข้าโค้งด้วยความเร็วที่เท่ากับรถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป แต่จะเหมือนกันกับรถสปอร์ตแบบตัวถังทรงต่ำ (low-slung) ซึ่งออกแบบขึ้นเพื่อตอบสนองการใช้งานในพื้นที่ทุรกันดาร ถ้าเป็นไปได้ โปรดหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวหรือการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน เช่นเดียวกับรถยี่ห้ออื่นๆ ที่เป็นประเภทเดียวกันนี้ การไ้รูดไ้ไม่ถูกวิธีอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถหรือทำให้รถพลิกคว่ำรถเนกประสงค์นี้

อัตราการผลิตคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่นๆ อย่างเห็นได้ชัด ในกรณีที่เกิดการชนจนพลิกคว่ำ ผู้ที่ไ้คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาเสียชีวิตมากกว่าผู้ที่ไ้คาดเข็มขัดนิรภัย

ความแตกต่างที่เด่นชัดระหว่างรถเนกประสงค์และรถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป

ระยะห่างจากพื้นถึงใต้ท้องรถที่สูงขึ้น

ระยะห่างจากพื้นถึงใต้ท้องรถที่สูงขึ้นของรถคันนี้จะช่วยให้รถวิ่งฝ่าสิ่งกีดขวางบนเส้นทางออฟโรด เช่น หินและคอไม้ ซึ่งรถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไปไม่สามารถวิ่งฝ่าได้ ผลที่ตามมาซึ่งหลีกเลี่ยงไม่ได้ของคุณสมบัติระยะห่างจากพื้นถึงใต้ท้องรถที่สูงขึ้นคือรถคันดังกล่าวมีจุดศูนย์ถ่วงที่สูงขึ้น จึงทำให้รถของท่านมีการควบคุมรถที่แตกต่างจากรถที่มีจุดศูนย์ถ่วงต่ำกว่า

ระยะฐานล้อที่สั้นลง

นอกจากระยะห่างจากพื้นถึงใต้ท้องรถที่สูงขึ้น รถของท่านมีระยะฐานล้อที่สั้นลงและมีระยะยื่นที่ด้านหน้าและด้านหลังสั้นกว่ารถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป คุณลักษณะเหล่านี้ถูกมาประกอบกันเพื่อให้ท่านขับรถผ่านยอดเขาได้โดยไม่ต้องอยู่ที่ยอดเขาหรือทำให้ชิ้นส่วนประกอบของเฟรมและตัวถังเกิดความเสียหาย ระยะฐานล้อที่สั้นลง ยังทำให้การบังคับเลี้ยวตอบสนองได้มากกว่ารถที่มีระยะฐานล้อที่ยาวกว่า

ความกว้างของตัวถังและความกว้างช่วงล้อที่แคบลง รถของท่านแคบกว่ารถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป ทำให้รถเคลื่อนที่ผ่านบริเวณพื้นที่แคบได้ ถ้าปราศจากคุณลักษณะสำคัญที่กล่าวไว้ข้างต้น นั่นคือ ระยะห่างจากพื้นถึงได้ห้องรถที่สูงขึ้น ระยะฐานล้อที่สั้นลง และความกว้างของตัวถังและความกว้างช่วงล้อที่แคบลง รถคันนี้คงไม่สามารถมอบสมรรถนะอันยอดเยี่ยมในการขับขี่บนเส้นทางทุรกันดาร อย่างไรก็ตาม คนขับจะรู้สึกได้ว่ารถคันนี้แตกต่างจากรถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไปเมื่อขับรถคันนี้ ควบคุมรถ และบังคับเลี้ยวบนถนนเส้นทางราบเรียบ

การขับขี่บนถนนลาดยาง

ข้อมูลอุบัติเหตุแสดงให้เห็นอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำสำหรับรถเนกประสงค์ (MPV) โดยส่วนใหญ่เกิดจากคนขับไม่สามารถควบคุมรถได้ รถวิ่งลงข้างทางไปกระทบร่องน้ำ ขอบทางเดิน หรือสิ่งกีดขวางบนถนนออฟโรด ซึ่งเป็นสาเหตุให้รถพลิกคว่ำ วิธีการขับขี่ต่อไปนี้อาจช่วยลดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ

รถไหลออกนอกถนน

ท่านสามารถลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำประเภทนี้ได้โดยอย่าทำให้สูญเสียการควบคุมรถ โดยปกติคนขับจะสูญเสียการควบคุมรถจนมักทำให้เกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำเมื่อคนขับอยู่ในสภาพที่ไม่มีสติสัมปชัญญะครบถ้วนสมบูรณ์เนื่องจากแอลกอฮอล์หรือฤทธิ์ยาต่างๆ รู้สึกง่วงนอนขณะขับรถหรือขาดสติ หรือขับรถเร็วเกินไปสำหรับถนนสภาพต่างๆ

การพลิกคว่ำบนถนน

ขณะที่ขับรถบนถนนลาดยาง ถ้ารถของท่านไถลออกข้างทางหรือล้อหมุนฟรีเมื่อท่านขับรถด้วยความเร็วสูง โอกาสที่จะเกิดรถพลิกคว่ำจะเพิ่มมากขึ้น สภาพนี้จะเกิดขึ้นเมื่อล้อรถสองล้อขึ้นไปตกลงไปที่ไหล่ถนน แล้วท่านหักล้อทันทีเพื่อพยายามที่จะกลับเข้ามาบนถนน การลดโอกาสที่จะเกิดรถพลิกคว่ำในสถานการณ์นี้ ถ้าโอกาสเอื้ออำนวย ท่านควรจับพวงมาลัยให้แน่นและผ่อนความเร็วรถก่อนที่จะดึงล้อกลับเข้ามาบนถนนโดยใช้การหมุนพวงมาลัยที่ควบคุมไว้

อุบัติเหตุรถพลิกคว่ำทุกประเภท

เช่นเดียวกับอุบัติเหตุทางรถยนต์หลายๆ แบบ ท่านสามารถลดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำได้มากถ้าปฏิบัติตามสิ่งที่คนขับที่มีความรอบคอบปฏิบัติ เช่น ไม่ดื่มแล้วขับ ไม่ขับรถเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า และเมื่อนั่งอยู่หลังพวงมาลัย ไม่ทำสิ่งอื่นใดที่อาจทำให้เสียสมาธิในการขับรถ ด้านล่างนี้เป็นแนวทางเพิ่มเติมเกี่ยวกับการขับรถบนถนน

ข้อเสนอแนะการขับขี่

ผู้ขับรถของท่าน

ทำความเข้าใจเกี่ยวกับวิธีการควบคุมรถของท่านโดยเริ่มจากการขับรถบนเส้นทางที่ห่างไกลการจราจร หัดเลี้ยวรถด้วยความเร็วต่างๆ กันและในทิศทางที่ต่างกัน ทำความคุ้นเคยกับการตอบสนองในการเลี้ยวรถ ซึ่งมียามากกว่ารถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป

คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

คนขับและผู้โดยสารทุกคนควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลาโดยใช้เข็มขัดนิรภัยที่ให้ไว้ คู่มือแนะนำเกี่ยวกับการใช้เข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้องได้ที่หมวด “เข็มขัดนิรภัย”

ห้ามเลี้ยงหูกมูม

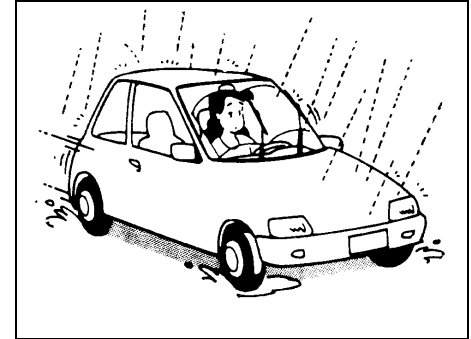
ตามที่ได้อธิบายไว้ก่อนหน้านี้ รถอเนกประสงค์ขนาดเล็กจะมีคุณลักษณะการออกแบบที่พิเศษ ซึ่งจะช่วยให้รถสามารถทำงานได้ในรูปแบบต่างๆ คุณลักษณะเหล่านี้จะเปลี่ยนลักษณะการเข้าโค้งด้วยเช่นกันเมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป

โปรดจำไว้ว่ารถอเนกประสงค์ขนาดเล็กจะตอบสนองการเลี้ยวรถได้ดีกว่าและมีจุดศูนย์กลางถ่วงมากกว่ารถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป ถ้าเป็นไปได้ โปรดหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน

ลดความเร็วเมื่อถึงทางโค้ง

เรียนรู้วิธีขับรถเข้าโค้งด้วยความระมัดระวังและใช้ความเร็วที่ไม่สูงเกินไป อย่าพยายามเข้าโค้งโดยใช้ความเร็วเหมือนกันกับตอนที่ท่านขับรถที่มีจุดศูนย์กลางถ่วงต่ำกว่า ท่านไม่ควรพยายามขับรถเข้าโค้งเหมือนกับขับรถสปอร์ต เช่นเดียวกับที่ท่านจะไม่ขับรถสปอร์ตบนทางที่ขรุขระ

ลดความเร็วและใช้ความระมัดระวังเมื่อขับรถบนถนนลื่น



60G089A

เมื่อพื้นผิวถนนเปียก ท่านควรขับรถด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าที่ใช้บนพื้นถนนแห้งเนื่องจากล้ออาจลื่นไถลในขณะที่เบรก เมื่อขับขึ้นบนพื้นผิวถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน ให้ลดความเร็วลงและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วในทันที การเบรกกะทันหัน หรือการหมุนพวงมาลัยอย่างฉับพลัน ใช้การขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วสูง (4H) เพื่อให้ยึดเกาะถนนได้ดีขึ้น

ข้อพึงระวัง

ห้ามขับรถบนพื้นถนนแห้งด้วยตำแหน่ง “4H” หรือ “4L” และหลีกเลี่ยงการใช้ตำแหน่ง “4H” หรือ “4L” บนพื้นถนนเปียกให้ได้มากที่สุด เพราะจะทำให้เกิดแรงเค้นอย่างรุนแรงที่ระบบส่งกำลัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าโค้งที่แคบ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ นอกจากนี้ ท่านอาจควบคุมรถด้วยความยากลำบาก

การขับรถออฟโรด

รถของท่านมีคุณลักษณะการออกแบบที่พิเศษสำหรับการขับขี่แบบออฟโรด เมื่อท่านขับรถออกจากถนนลาดยาง ท่านจะเผชิญหน้ากับพื้นผิวถนนทุกรูปแบบ ซึ่งอาจเปลี่ยนไปเรื่อยๆ ขณะที่ท่านขับรถ โดยส่วนใหญ่แล้ว ต้องใช้การขับเคลื่อนแบบสี่ล้อสำหรับการขับรถออฟโรด

ใช้ความระมัดระวังเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน

ก่อนที่จะขับรถขึ้นทางลาดชัน ให้ตรวจสอบเส้นทางลาดชันทุกครั้ง ท่านต้องรู้จักลักษณะเส้นทางของอีกด้าน และรู้ว่าจะขับลงมาด้วยวิธีใด ถ้าท่านสงสัยว่าจะปลอดภัยหรือไม่ อย่าพยายามขับรถขึ้นเนินเขา ห้ามขับรถขึ้นเนินเขาที่ลาดชันเกินไป

การขับลงมาจากทางลาดชันจะซับซ้อนกว่าการขับขึ้นไป ขับรถลงเขาในแนวตรง และใช้เกียร์ต่ำ อย่าลืกดเบรกถ่วงเริ่มไกล ให้แรงความเร็วเล็กน้อยเพื่อให้ความคุมรถได้อีกครั้ง

อย่าขับรถข้ามเขาไปอีกด้าน

การขับรถข้ามไปอีกด้านอาจเป็นอันตรายร้ายแรง น้ำหนักของรถส่วนใหญ่จะเปลี่ยนแปลงตามขวางควาน์ฮิลล์ ซึ่งอาจทำให้รถไถลไปตามไหล่ทาง หลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทุกครั้งที่เป็นไปได้ นอกจากนี้ ถ้าท่านต้องลงจากรถขณะที่อยู่บนทางลาด ให้ลงจากรถเมื่ออยู่ในด้านขึ้นเนินทุกครั้ง

คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

ท่านและผู้โดยสารควรใช้เข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเมื่อขับรถออฟโรด สำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องให้ดูที่หมวก “เข็มขัดนิรภัย” ในคู่มือนี้

หลีกเลี่ยงการตอบสนองทันทีเมื่อขับรถลงโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะ

ระมัดระวังเมื่อถนนออฟโรดลื่น ลดความเร็วและหลีกเลี่ยงการแล่นรถทันที ระมัดระวังการขับรถฝ่าหิมะหรือโคลนที่หนาจัดอาจทำให้สูญเสียการยึดเกาะและทำให้รถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าได้ยากขึ้น ใช้เกียร์ต่ำ 4WD (4L) และรักษาความเร็วในระดับปานกลางโดยจับพวงมาลัยและเบรกอย่างเบามือ

ข้อเสนอแนะการขับขี่

โซ่หิมะ

ท่านควรใช้โซ่หิมะเมื่อจำเป็นต้องเพิ่มการยึดเกาะถนนหรือเมื่อกฎหมายกำหนดให้ใช้เท่านั้น ตรวจสอบว่าโซ่ที่ท่านใช้มีขนาดที่ถูกต้องเหมาะสมกับล้อรถของท่าน และตรวจสอบว่าระยะห่างระหว่างซุ่มล้อกับล้อที่ติดตั้งโซ่แล้วนั้นมีเพียงพอ ติดตั้งโซ่เข้ากับล้อหลังให้แน่นหนาตามคำแนะนำจากผู้ผลิตโซ่ รัคโซ่ซ้ำอีกครั้งให้แน่นหนาหลังจากขับไปได้ 1.0 กม. ถ้าจำเป็น เมื่อติดตั้งโซ่หิมะแล้ว ให้ขับรดช้าๆ

ข้อพึงระวัง

ถ้าท่านได้ยินเสียงโซ่กระทบกับตัวถังรถขณะขับขี่ ให้หยุดรถและรัคโซ่ให้แน่น

อย่าขับรดลุยทุ่งหญ้าสูง

ถ้าขับรดลุยทุ่งหญ้าสูง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือรถเกิดความเสียหายจากการเกี่ยวกับหญ้าที่ขึ้นสูง

ถ่วงรถติดหล่ม

ถ่วงรถติดหล่มหิมะ โคลน หรือทราย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้

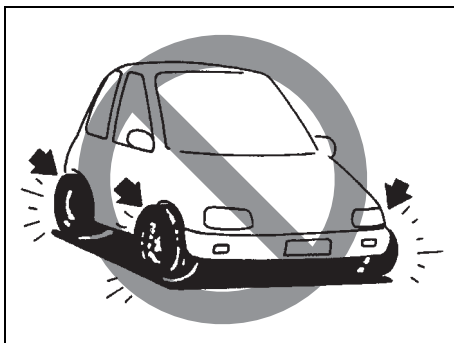
- 1) เลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอ์ไปที่ตำแหน่ง “4L”
- 2) เลื่อนเกียร์ไปมาระหว่างช่วงเดินหน้า (หรือเกียร์หนึ่งสำหรับเกียร์ธรรมดา) กับถอยหลัง ขึ้นตอนนี้จะทำให้รถโยกเดินหน้าและถอยหลัง ซึ่งอาจช่วยให้มีแรงเหวี่ยงเพียงพอที่จะทำให้รถหลุดออกจากหล่มได้ ค่อยๆเหยียบคันเร่งเพื่อให้ล้อค่อยๆ หมุน ให้ถอนคันเร่งขณะเปลี่ยนเกียร์
อย่าเร่งเครื่องยนต์ การหมุนล้อมากเกินไปจะทำให้ล้อยิ่งจมลงไปนหล่ม เป็นเหตุให้น้ำรถออกจากหล่มได้ยากกว่าเดิม
- 3) ถ่วงรถของท่านยังคงติดอยู่ในหล่มหลังจากที่โยกรถเดินหน้าและถอยหลังเป็นเวลาสองถึงสามนาทีแล้ว ให้ขอความช่วยเหลือจากรถคันอื่นเพื่อลากรถของท่านขึ้นมา

⚠ คำเตือน

อย่าให้ผู้ใดขึ้นใกล้กับรถขณะที่ท่านกำลังขับเพื่อโยกรถออกจากหล่ม และอย่าให้ล้อหมุนเร็วกว่า 40 กม./ชม. ตามที่แสดงบนมาตรวัดความเร็ว ล้อที่หมุนเร็วเกินไปอาจเป็นผลให้ได้รับบาดเจ็บและ/หรือรถยนต์เสียหายได้

ข้อพึงระวัง

- ปลดปล่อยคันเร่งเมื่อใช้คันเกียร์หรือคันเกียร์ทรานส์เฟอ์ การใช้คันเกียร์หรือคันเกียร์ทรานส์เฟอ์ขณะเร่งเครื่องยนต์จะทำให้เกียร์และกลไกปลดลอคเพลาดูมล้อเกิดความเสียหาย
- อย่าโยกรถติดต่อกันเป็นเวลานานกว่าสองถึงสามนาที การโยกรถเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ระบบเกียร์ เสื้อทรานส์เฟอ์ เพลาล เพลากลาง หรือเฟืองท้าย เกิดความเสียหาย หรืออาจชำรุดเสียหาย



54G638

⚠ คำเตือน

นอกเหนือจากข้อเสนอแนะการขับขี่ที่อธิบายไว้ในหมวดนี้แล้ว ข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้เป็นสิ่งสำคัญที่ท่านต้องปฏิบัติตามด้วย

- ตรวจสอบว่ายางอยู่ในสภาพดีและหมั่นตรวจเช็ครางดันลมยางให้อยู่ที่ค่ากำหนดเสมอ ดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่หัวข้อ “ยาง” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ห้ามใช้ยางอื่นนอกเหนือจากที่ซุซูกิระบุไว้ อย่าใช้ยางที่มีขนาดหรือชนิดแตกต่างกันที่ล้อหน้าและล้อหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับยางที่กำหนดให้ดูที่ป้ายข้อมูลยางซึ่งติดอยู่ที่เสากลางประตูด้านคนขับ
- อย่าใช้ล้อที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อที่ติดมากับรถ หรือโช้คอัพ และสปริงเฉพาะเพื่อทำให้ตัวรถสูงขึ้น มิฉะนั้นจะทำให้ความรู้สึกรถในการบังคับรถเปลี่ยนแปลงไป ล้อที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อที่ติดมากับรถอาจเสียดิสก์กับชุดล้อเมื่อขับผ่านลูกกระพอน เป็นเหตุให้รถเสียหายหรือล้อชำรุดได้
- ภายหลังจากการขับร่นผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง ให้ทดสอบเบรกขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำเพื่อตรวจเช็คว่เบรกรยังมีประสิทธิภาพคืออยู่หรือไม่ ถ้าประสิทธิภาพของเบรกด่ำกว่าปกติ ให้ทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบเบรกซ้ำหลาย ครั้งขณะขับด้วยความเร็วต่ำจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับสู่สภาวะปกติ

เมื่อขับร่นผ่านบริเวณน้ำท่วม



80J042

หลีกเลี่ยงการขับร่นผ่านบริเวณน้ำท่วมหรือแอ่งน้ำขัง ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงบริเวณน้ำท่วม ให้ขับร่นช้าๆ ด้วยเกียร์ต่ำสุด ในกรณีที่ท่านขับร่นผ่านบริเวณน้ำท่วมมาแล้ว ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของเบรก ต่อจากนั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อตรวจเช็ครายการต่อไปนี

- การทำงานของเบรก
- การทำงานของชิ้นส่วนประกอบไฟฟ้า
- การเปลี่ยนแปลงคุณภาพและระดับน้ำมันของเครื่องยนต์เกียร์ และเฟืองท้าย ในกรณีที่น้ำมันเป็นสีขาวขุ่น น้ำอาจผสมกับน้ำมัน ท่านต้องเปลี่ยนน้ำมัน
- สภาพการหล่อลื่นของลูกปืน ลูกหมาก ฯลฯ

ข้อพึงระวัง

หลีกเลี่ยงการจับรดฝาน้ำบริเวณน้ำท่วมหรือแอ่งน้ำขัง เครื่องยนต์อาจดับ อุปกรณ์ไฟฟ้าลัดวงจร เครื่องยนต์ และเกียร์เกิดความเสียหาย ฯลฯ

อย่าจับรดฝาน้ำลึกหรือไหลเชี่ยว

การจับรดฝาน้ำลึกหรือไหลเชี่ยวจะเป็นอันตราย ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถและผู้โดยสารอาจกระเด็นออกจากรถ นอกจากนี้ รถอาจเกิดความเสียหายรุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายเหล่านี้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระมัดระวัง

- อย่าจับรดฝาน้ำลึกหรือไหลเชี่ยว น้ำลึกหรือไหลเชี่ยว เช่น น้ำท่วมหรือธารน้ำที่ไหลอย่างรวดเร็วจะพัดพา รถของท่านให้ออกห่างจากเส้นทางที่จะจับรด ถ้า น้ำท่วมคลุมล้อ เพลา หรือปลายท่อไอเสีย แสดงว่า น้ำลึกเกินไป ตรวจสอบความลึกของน้ำก่อนที่จะ จับรดฝาน้ำ

ถ้าต้องจับรดข้ามแม่น้ำอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างก่อนที่จะจับรดข้ามแม่น้ำ

- 1) ตรวจสอบความลึกของแม่น้ำและพื้นดิน
- 2) เลือกตำแหน่งที่ความลึกของน้ำไม่เกิน 30 ซม. (11.8 นิ้ว) จับรดฝาน้ำด้วยมุมที่ถูกต้องสำหรับแม่น้ำหรือ ส่วนที่ลึกลงของแม่น้ำ
- 3) หลีกเลี่ยงการใช้คันเกียร์โดยจับรดช้าๆ ด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. อย่าทำให้เกิดระลอกคลื่นหรือ จับรดข้ามแม่น้ำอย่างรวดเร็ว

ถ้าจับรดแม่น้ำที่น้ำลึกกว่า 30 ซม. (11.8 นิ้ว) อย่าง หลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยแล้วตรวจสอบ การทำงานของเบรก ต่อจากนั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการ ชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อตรวจเช็ครายการต่อไปนี้

- การทำงานของเบรก
- การทำงานของชิ้นส่วนประกอบไฟฟ้า
- การเปลี่ยนแปลงคุณภาพและระดับน้ำมันของเครื่องยนต์ เกียร์ และเฟืองท้าย ในกรณีที่น้ำมันเป็นสีขุ่น น้ำอาจผสมกับน้ำมัน ท่านต้องเปลี่ยนน้ำมัน
- สภาพการหล่อลื่นของลูกปืน ลูกหมาก ฯลฯ
- ถ้าน้ำอุดปลายท่อไอเสีย เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด หรือไม่ทำงาน ถ้าน้ำลึกมากจนไหลเข้าไปในระบบ ไอศของเครื่องยนต์ เครื่องยนต์จะเสียหายอย่างรุนแรง
- เบรกที่แช่น้ำจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง จับรดช้าๆ ด้วยความระมัดระวัง การจับรดช้าๆ จะ ช่วยไม่ให้น้ำสาตใส่ระบบจุดระเบิด ซึ่งอาจทำให้ เครื่องยนต์ดับ
- แม้จะจับรดฝาน้ำตื้นหรือน้ำนิ่ง ให้จับด้วยความระมัด ระวังเนื่องจากน้ำอาจบดบังอันตรายของพื้นน้ำ เช่น รู ร่องน้ำ หรือหลุมบ่อ

⚠ คำเตือน

นอกเหนือจากข้อเสนอแนะการขับขี่ที่อธิบายไว้ในหมวดนี้แล้ว ข้อควรระมัดระวังเกี่ยวกับการขับรถบนเส้นทางราบเรียบและการขับรถออฟโรดต่อไปนี้เป็นสิ่งสำคัญที่ท่านต้องปฏิบัติตามด้วย

- คนขับและผู้โดยสารควรคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา
- อย่าปล่อยให้ผู้อื่นขับรถของท่านถ้าบุคคลเหล่านั้นไม่คุ้นเคยกับลักษณะของรถ
- พยายามอย่าให้ผู้อื่นยืมรถของท่านถ้าท่านไม่ไปด้วย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพดีและหมั่นตรวจเช็คแรงดันลมยางให้อยู่ที่ค่าที่กำหนดเสมอ ดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่หัวข้อ “ยาง” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”
- ห้ามใช้ยางอื่นนอกเหนือจากที่ซุกุชิระบุไว้ อย่าใช้ยางที่มีขนาดหรือชนิดแตกต่างกันที่ล้อหน้าและล้อหลัง สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับยางที่กำหนด ให้ดูที่หมวด “ข้อมูลจำเพาะ”
- อย่าใช้ล้อที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อที่ติดมากับรถ หรือใช้คัทและสปริงเฉพาะเพื่อทำให้อัตราสูงชัน เพราะจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงรถสูงขึ้นและเปลี่ยนลักษณะการควบคุมรถ

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- หลังจากขับรถผ่านน้ำ โคลน หรือพื้นทราย ให้ทดสอบเบรกขณะขับรถด้วยความเร็วต่ำเพื่อดูว่าเบรคยังมีประสิทธิภาพตามปกติหรือไม่ ถ้าประสิทธิภาพของเบรคต่ำกว่าปกติ ให้ทำให้เบรคแห้งโดยการเหยียบเบรกช้าหลายๆ ครั้งขณะขับขี่ด้วยความเร็วต่ำจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรคกลับสู่สภาวะปกติ
- หลังจากใช้งานรถในโคลน ทราย หรือน้ำเป็นเวลานาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเบรก แบบริ่ง และชิ้นส่วนที่เป็นข้อต่อ ฯลฯ ที่ศูนย์บริการซุกุชิโดยเร็วที่สุด

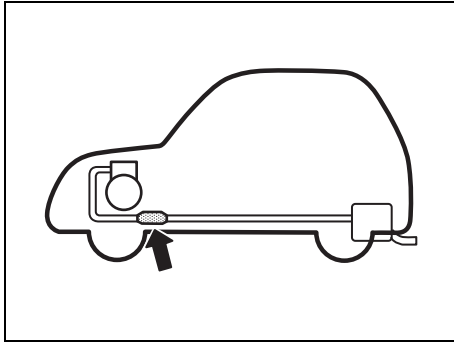
การใช้รถในช่วงแรก

ข้อพึงระวัง

สมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์จะขึ้นอยู่กับ การดูแลรักษาและการใช้งานในระยะแรก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วง 960 กม. แรก ท่านควรปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งเครื่องยนต์ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่ออุ่นเครื่องไปที่อุณหภูมิการทำงานปกติ
- หลีกเลี่ยงการขับรถในระดับความเร็วคงที่เป็นเวลานาน ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้จะปรับเข้าที่ได้ดีกว่าถ้าท่านใช้ความเร็วในระดับความเร็วต่างๆ
- เริ่มออกตัวช้าๆ หลีกเลี่ยงการออกตัวโดยการเหยียบคันเร่งจนสุด
- หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างแรงหรือเบรกกะทันหัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงการขับขี่ 320 กม. แรก
- อย่าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำขณะที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์สูง
- ขับขี่ด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ปานกลาง
- อย่าลากจูงรถพ่วงในช่วงการขับขี่ 960 กม. แรก

ตัวแปลงสภาพไอเสีย



78RB04003

ตัวแปลงสภาพไอเสียคืออุปกรณ์ที่ช่วยลดปริมาณของสารมลพิษที่เป็นอันตรายในก๊าซไอเสียของรถให้เหลือน้อยที่สุด ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วในรถรุ่นที่มีตัวแปลงสภาพไอเสีย เนื่องจากสารตะกั่วจะไปทำลายส่วนประกอบที่ช่วยลดมลพิษในระบบแปลงสภาพไอเสีย

ตัวแปลงสภาพไอเสียได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งานของรถภายใต้สภาวะการใช้งานปกติ และเมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น ตัวแปลงสภาพไอเสียไม่จำเป็นต้องได้รับการดูแลรักษาเป็นพิเศษ อย่างไรก็ตาม การปรับแต่งเครื่องยนต์ให้ถูกต้องเหมาะสม

เป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง การปรับแต่งเครื่องยนต์ที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้เครื่องยนต์ไม่จุระเบิด เป็นเหตุให้ตัวแปลงสภาพไอเสียร้อนจัด ซึ่งอาจมีผลทำให้ตัวแปลงสภาพไอเสียและชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของรถเกิดความเสียหายโดยสิ้นเชิงจากความร้อนได้

ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ให้ตัวแปลงสภาพไอเสียหรือรถเกิดความเสียหาย

- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- ในกรณีที่เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเกี่ยวกับการที่เครื่องยนต์ไม่จุระเบิด หรือสูญเสียกำลัง ให้นำรถเข้ารับการซ่อมบำรุงทันที
- อย่าดับเครื่องยนต์หรือขัดขวางการจุดระเบิดขณะที่เข้าเกียร์และรถกำลังเคลื่อนที่อยู่
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากจูงรถ หรือปล่อยให้รถวิ่งลงทางลาดชัน
- อย่าเดินเบารถยนต์ขณะที่ปลดหรือถอดสายหัวเทียน เช่น ในระหว่างการวิเคราะห์ปัญหา
- อย่าเดินเบารถยนต์เป็นระยะเวลานานถ้าเครื่องยนต์เดินเบาไม่เรียบ หรือมีความผิดปกติอื่นๆ
- อย่าปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยจนใกล้หมดถัง



54G5845

⚠ คำเตือน

ให้ระมัดระวังในเรื่องที่จอดรถและสถานที่ขับขี่ เนื่องจากตัวแปลงสภาพไอเสียและชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบไอเสียจะมีความร้อนสูง เช่นเดียวกับรถยนต์ทั่วไปอย่างจอดหรือขับรถยนต์คันนี้ในบริเวณที่วัดอุณหภูมิได้ เช่น หัวน้ำแข็งหรือใบไม้ สามารถเข้าใกล้ระบบไอเสียได้

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

คำแนะนำต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

หลีกเลี่ยงการเดินเบาเครื่องยนต์ที่นานเกินไป

ถ้าท่านต้องจอดรอเป็นเวลานานกว่าหนึ่งนาที ให้ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทใหม่ภายหลัง เมื่ออุ่นเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น อย่าปล่อยให้เครื่องเดินเบาหรือเหยียบคันเร่งจนเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิการทำงาน อุณหภูมิเครื่องยนต์ด้วยการขับรถ

หลีกเลี่ยงการออกตัวอย่างรวดเร็ว

การออกตัวอย่างรวดเร็วหลังจากหยุดที่สัญญาณไฟจราจรหรือป้ายหยุดจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น และยังคงอายุการใช้งานของเครื่องยนต์อีกด้วย ดังนั้นจึงควรออกตัวอย่างช้าๆ

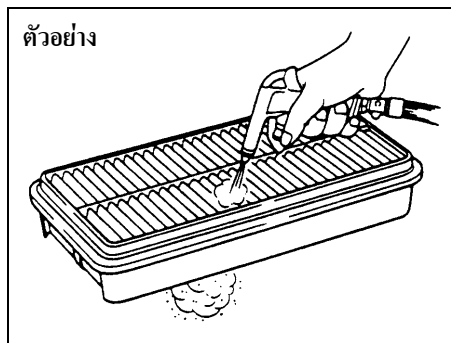
หลีกเลี่ยงการหยุดรถโดยไม่จำเป็น

หลีกเลี่ยงการลดความเร็วและการหยุดรถโดยไม่จำเป็นให้รักษาระดับความเร็วให้อยู่ในระดับปานกลางและคงที่เมื่อไรก็ตามที่สามารถทำได้ การลดแล้วเร่งความเร็วอีกครั้งทันทีจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

รักษาระดับความเร็วให้คงที่

ขับรถด้วยความเร็วคงที่ซึ่งสภาพท้องถนนและการจราจรเอื้ออำนวย

รักษาไส้กรองอากาศให้สะอาดอยู่เสมอ



ตัวอย่าง

60A183

ถ้ากรองอากาศอุดตันจากฝุ่น จะทำให้เกิดการปิดกั้นการไหลของอากาศเข้ามากขึ้น เป็นผลให้กำลังเครื่องลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

ลงน้ำหนักบรรทุกให้น้อยที่สุด

ยิ่งรถมีน้ำหนักบรรทุกมากขึ้น ก็จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น น้ำหนักของหรือสัมภาระที่ไม่จำเป็นออกนอกรถ

รักษาระดับแรงดันลมยางให้ถูกต้องอยู่เสมอ

แรงดันลมยางที่น้อยเกินไปจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติเนื่องจากแรงเสียดทานที่ยางมีมากขึ้นในขณะที่ลื่นหมุน หมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องเสมอ ตามที่ระบุไว้บนป้ายที่เสากลางประตูรถด้านคนขับ

การขับขี่โดยใช้ความเร็วสูง

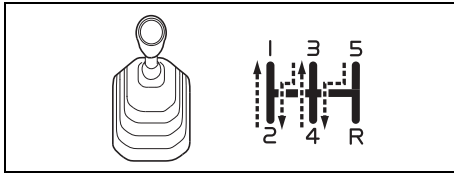
เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ให้ระมัดระวังสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้

- ระยะเบรกจะมากขึ้นตามความเร็วของรถ ให้เหยียบเบรกก่อนถึงจุดที่ต้องการจะหยุดรถให้มากพอเพื่อเพื่อระยะหยุดรถ
- ในวันที่ฝนตก อาจเกิดการเหินน้ำได้ การเหินน้ำ คือ การสูญเสียการสัมผัสกัน โดยตรงระหว่างพื้นผิวถนนกับยางรถ เนื่องจากเกิดการก่อตัวของชั้นผิวน้ำขึ้นระหว่างพื้นผิวถนนกับยางรถ การบังคับเลี้ยวหรือการเบรกตกในขณะที่เกิดการเหินน้ำจะทำให้ยากมากจนเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมได้ ดังนั้นจึงควรลดความเร็วลง เมื่อพื้นผิวถนนเปียก
- ในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง รถอาจถูกลมปะทะจากทางด้านข้าง ด้วยเหตุนี้ ให้ลดความเร็วลง และเตรียมพร้อมสำหรับการปะทะกับแรงลมที่ไม่คาดคิด ซึ่งอาจเกิดขึ้นที่ทางออกปากอุโมงค์เมื่อขับรถผ่านช่องเขาหรือเมื่อมีรถขนาดใหญ่แซงผ่านไป ฯลฯ

ข้อแนะนำการขับขี่

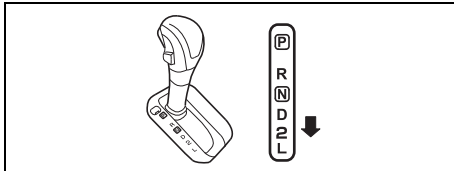
การขับขี่บนทางลาดชัน

เกียร์ธรรมดา



78RB04002

เกียร์อัตโนมัติ



78RB04001

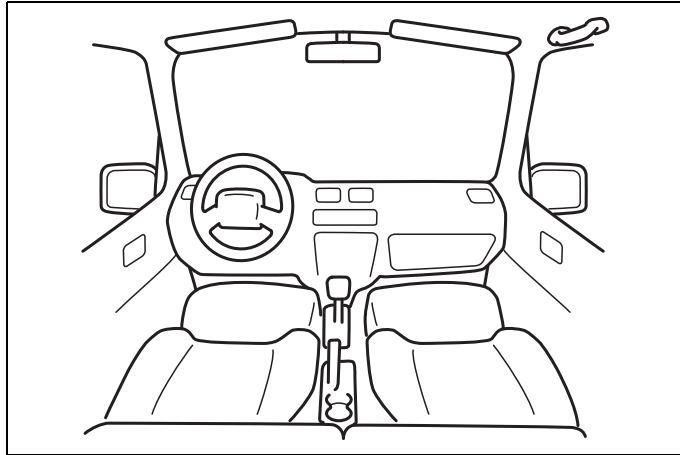
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันมากๆ รถจะเริ่มช้าลงและกำลังเครื่องยนต์จะตก ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ท่านควรเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์กลับมา มีกำลังมากขึ้น และควรเปลี่ยนเกียร์ด้วยความรวดเร็ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถสูญเสียแรงผลักดัน
- เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ท่านควรใช้กำลังเครื่องยนต์ ในการช่วยเบรกโดยเปลี่ยนเกียร์ลงทีละเกียร์

⚠ คำเตือน

อย่าเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เป็นเวลานานหรือบ่อยเกินไป ในขณะที่ขับรถลงจากทางลาดชันมากๆ หรือขับรถลงเขาที่มีระยะทางยาว การกระทำเช่นนี้อาจทำให้เบรกมีความร้อนสูงเกินไป เป็นเหตุให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ถ้าไม่ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังนี้ อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถได้

ข้อพึงระวัง

เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ห้ามบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “LOCK” เพราะอาจทำให้ระบบควบคุมมลภาวะและเกียร์อัตโนมัติเสียหายได้

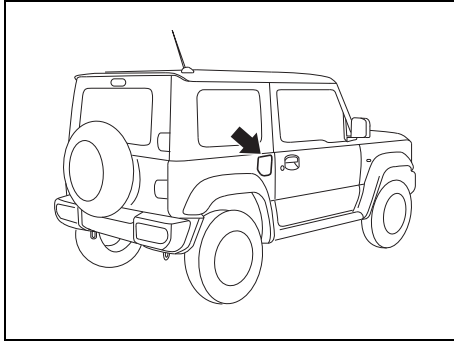


60G407

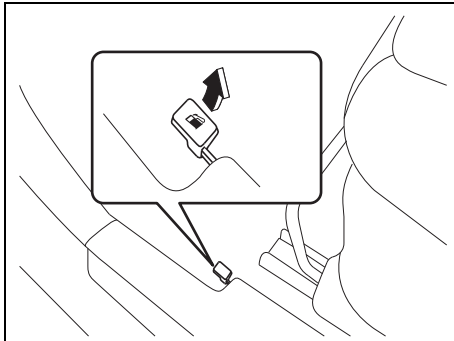
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	5-1
ฝากระโปรงหน้า.....	5-2
แผงบังแดด.....	5-4
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร.....	5-5
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม.....	5-6
ช่องเสียบ USB (ในรถบางรุ่น).....	5-7
มือจับเหนือประตู.....	5-8
มือจับขณะนั่งโดยสาร.....	5-8
ช่องเก็บของ.....	5-9
ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ.....	5-10
ที่วางเท้า (ในรถบางรุ่น).....	5-13
แผ่นปูพื้นห้องเก็บสัมภาระ.....	5-13
หูเกี่ยวโครงรถ.....	5-14
ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ.....	5-16
ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ (การควบคุมอุณหภูมิแบบ Climate Control).....	5-18
เสาอากาศวิทยุ.....	5-25
การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ.....	5-25
ระบบเครื่องเสียง (แบบ A/แบบ B/แบบ C) (ในรถบางรุ่น).....	5-26

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

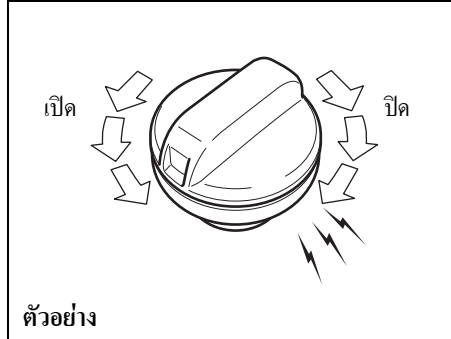


78RB05001



78RB05002

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านหลังขวาของรถ สามารถปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยการดึงคันเปิดทางด้านข้างของเบาะคนขับด้านล่างและถือได้โดยการบิดฝา



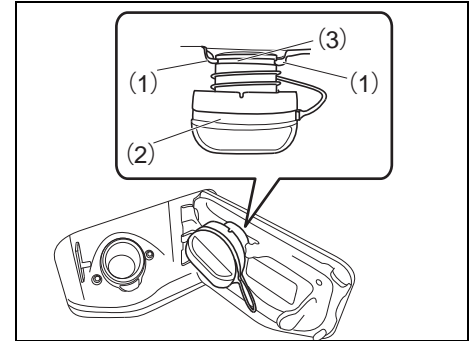
57L51093

การเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- 1) ดับเครื่องยนต์ ปิดประตูและกระจกหน้าต่างทุกบานเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2) เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3) ถอดฝาถังออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

⚠️ ข้อควรระวัง

เปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้าๆ เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันและฉีดพ่นออกมา ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ



78RB05003

หมายเหตุ

ขาชี้คฝาถัง (1) สามารถยึดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (2) โดยการเกี่ยวไว้กับร่อง (3) ได้ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่

- 1) หมุนฝาถังตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกหลายครั้ง
- 2) ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

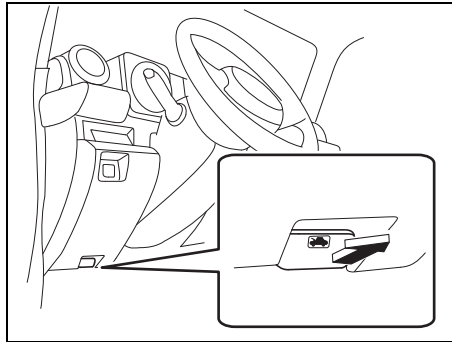
⚠️ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟสูงมาก เพราะฉะนั้นห้ามสูบบุหรี่ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น

⚠ คำเตือน

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ฝาถังแท้ของซูซูกิ การใช้ฝาถังที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบควบคุมมลภาวะผิดปกติได้ และอาจส่งผลให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่ขับขี่และกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอีกด้วย

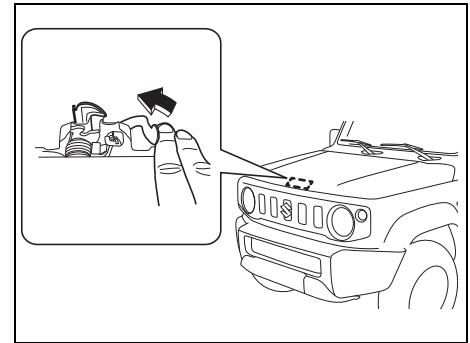
ฝากระโปรงหน้า



78RB05004

การเปิดฝากระโปรงหน้า

- 1) ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้าที่ด้านล่างของแผงคอนโซลหน้าด้านคนขับไปที่ตำแหน่งด้านนอก ซึ่งจะเป็นการปลดล็อกฝากระโปรงหน้าครั้งหนึ่ง



78RB05005

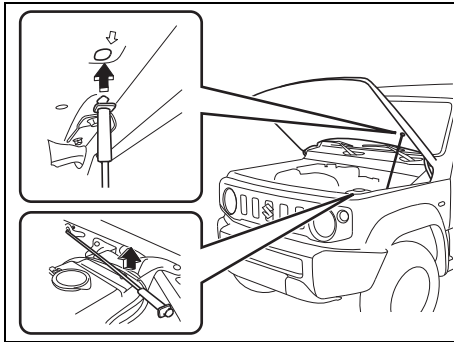
- 2) ใช้นิ้วดันคันปลดได้ฝากระโปรงหน้าไปทางด้านข้างดังที่แสดงในภาพ ขณะดันคันปลดให้ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

คันปลดและอุปกรณ์รอบๆ หรือฝากระโปรงหน้าอาจร้อนจนลวกนิ้วของท่านได้หากเปิดฝากระโปรงหน้าที่หลังจากการขับขี่ จับชิ้นส่วนดังกล่าวได้เมื่อเย็นลงแล้ว

ข้อพึงระวัง

ตรวจสอบว่าไม่ได้ยกก้านปิดน้ำฝนไว้ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ก้านปิดน้ำฝนและฝากระโปรงหน้าเสียหาย



78RB05006

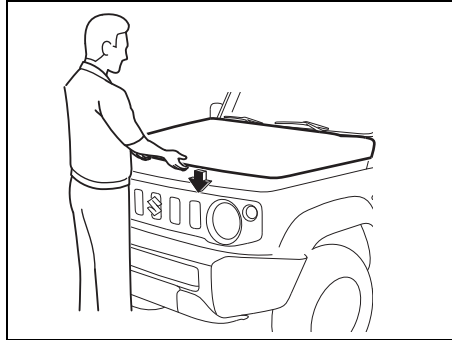
- ขณะที่ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ให้ดึงขาค้ำฝากระโปรงหน้าออกจากคลิป์ยึด และเกี่ยวปลายขาค้ำเข้ากับช่องที่ฝากระโปรงหน้าตามที่แสดงในภาพ

⚠ ข้อควรระวัง

- ขาค้ำอาจร้อนจนลวกนิ้วของท่านได้หากเปิดฝากระโปรงหน้าทันทีหลังจากการขับขี่ ให้สัมผัสขาค้ำ เมื่อขาค้ำเย็นตัวลงแล้ว
- เกี่ยวขาค้ำเข้ากับช่องที่ฝากระโปรงหน้าให้แน่นหนา ถ้าขาค้ำหลุดออกจากช่อง ฝากระโปรงหน้าที่ปิดลงมาอาจหนีบลูกล้อตัวของท่านได้
- ขาค้ำอาจหลุดออกจากช่องเมื่อฝากระโปรงหน้าถูกลมตี ให้ระมัดระวังในวันที่ลมแรง

การปิดฝากระโปรงหน้า

- 1) ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยและเอาขาค้ำออกจากช่อง วางขาค้ำกลับเข้าไปในคลิป์ยึด



78RB05007

- 2) ลดระดับฝากระโปรงหน้าลงมาที่ระยะ 20 ซม. เหนือกลอนล้อฝากระโปรงหน้า แล้วปล่อยให้ฝากระโปรงหน้าปิดลง ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นแล้วหลังจากปิด

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกเข้าที่ก่อนการขับขี่ มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดขึ้นโดยไม่คาดคิดในขณะที่ขับขี่ ทำให้บังคับบังคับทิศทางวิสัยทัศน์เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

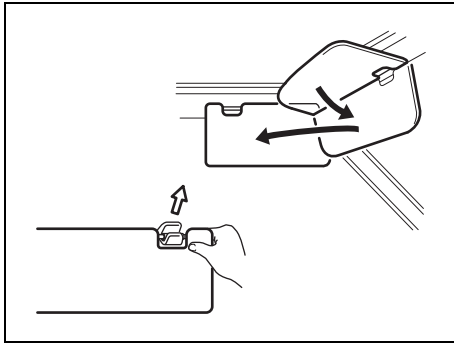
⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ตรวจสอบว่าไม่มีอวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของผู้โดยสาร เช่น มือหรือศีรษะกีดขวางอยู่เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า

ข้อพึงระวัง

การกดฝากระโปรงหน้าจากด้านบนอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียหายได้

แผงบังแดด



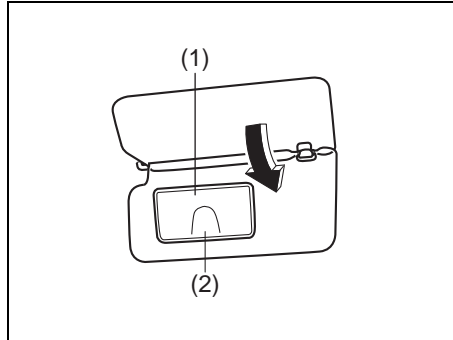
79J161

สามารถดึงแผงบังแดดลงเพื่อบังแสงที่ส่องผ่านกระจกหน้าหรือปลดตะขอและหมุนไปทางด้านข้างเพื่อบังแสงที่ส่องผ่านกระจกด้านข้าง

ข้อพึงระวัง

เมื่อปลดและเกี่ยวตะขอแผงบังแดด ให้ตรวจสอบว่าได้จับแผงบังแดดตรงส่วนที่เป็นพลาสติกแข็ง มิฉะนั้นแผงบังแดดอาจชำรุดเสียหายได้

ที่เสียบบัตร (ในรถบางรุ่น)



78RB05008

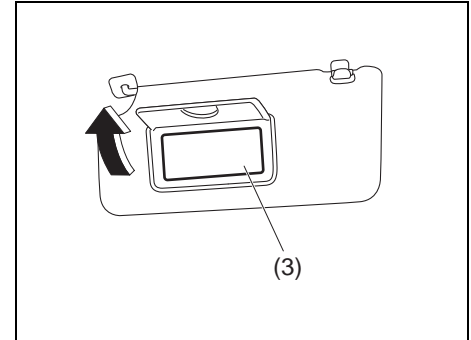
- (1) ฝาปิดกระจก
- (2) ที่เสียบบัตร

ท่านสามารถเสียบบัตรไว้ในที่เสียบบัตร (2) ที่ด้านหลังของแผงบังแดดได้

ข้อพึงระวัง

เมื่อจอดรถไว้ภายนอกโดยถูกแสงแดดโดยตรงหรืออยู่ในสภาพอากาศร้อน อย่าเสียบบัตรพลาสติกไว้ในที่เสียบบัตร เพราะความร้อนอาจทำให้บัตรเสียหายได้

กระจกส่องหน้า (ในรถบางรุ่น)



78RB05009

- (3) กระจกส่องหน้า

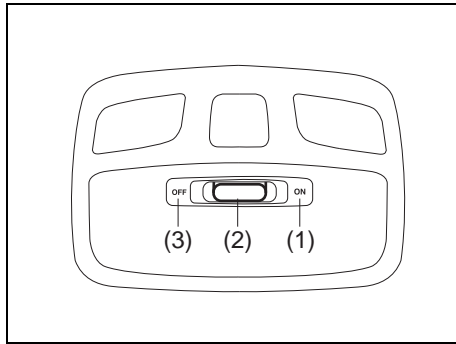
สามารถใช้งานกระจกเงาส่องหน้า (3) ที่ด้านหลังแผงบังแดดได้โดยดึงฝาปิดกระจก (1) ขึ้น

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้กระจกขณะขับขี่เพราะอาจทำให้เสียการควบคุมรถได้
- เมื่อใช้กระจกส่องหน้า อย่าขยับเข้าไปใกล้กับตำแหน่งสูงลมด้านหลังมากเกินไปและอย่าพึ่งสูงลม ถ้าสูงลมด้านหลังพองตัวออกโดยบังเอิญ สูงลมอาจปะทะตัวท่านอย่างรุนแรง

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

ด้านหน้า



สวิตช์ไฟส่องสว่างนี้มีทั้งหมดสามตำแหน่งซึ่งทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านล่าง

ON (1)

ไฟติดสว่างและติดค้างไม่ว่าประตูจะเปิดหรือปิด

หมายเหตุ

ไฟจะปิดเองโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดคายประจุเมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ขึ้นพร้อมกัน

- สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK”
- ไฟฉุกเฉิน ไฟหรี่ และไฟหน้าปิดอยู่
- หลังจากเปิดไฟแล้ว 15 นาที

DOOR (2)

ไฟติดสว่างเมื่อเปิดประตู หลังจากปิดประตูทุกบานแล้ว ไฟจะยังคงสว่างอยู่ประมาณ 15 วินาที แล้วค่อยๆ ดับลง ถ้าท่านเสียบกุญแจเพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ “ACC” หรือ “ON” ในระหว่างนี้ ไฟจะค่อยๆ ดับลงทันที หลังจากดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทแล้ว ไฟจะติดสว่างประมาณ 15 วินาที แล้วค่อยๆ ดับลง

หมายเหตุ

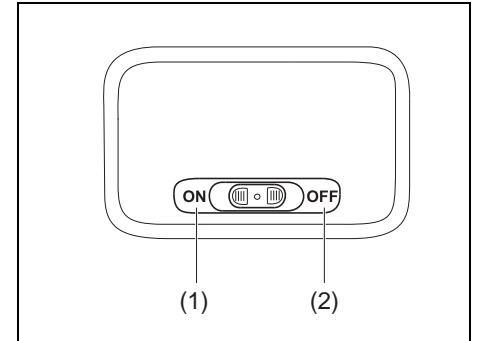
ไฟจะปิดเองโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดคายประจุเมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ขึ้นพร้อมกัน

- สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK”
- หลังจากเปิดไฟแล้วประมาณ 15 นาที

OFF (3)

ไฟจะยังคงปิดอยู่แม้ว่าได้เปิดประตูไว้

ห้องเก็บสัมภาระ (ในรถบางรุ่น)



สวิตช์ไฟส่องสว่างนี้มีทั้งหมดสามตำแหน่งซึ่งทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านล่าง

ON (1)

ไฟติดสว่างและติดค้างไม่ว่าประตูท้ายจะเปิดหรือปิด

หมายเหตุ

ไฟจะปิดเองโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดคายประจุเมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ขึ้นพร้อมกัน

- สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK”
- ไฟฉุกเฉิน ไฟหรี่ และไฟหน้าปิดอยู่
- หลังจากเปิดไฟแล้ว 15 นาที

DOOR (2)

ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูท้าย หลังจากปิดประตูท้าย ไฟยังคงสว่างอยู่ประมาณ 15 วินาที แล้วค่อยๆ ดับลง ถ้าท่านเสียบกุญแจเพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ “ACC” หรือ “ON” ในระหว่างนี้ ไฟจะค่อยๆ ดับลงทันที หลังจากดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทแล้ว ไฟจะติดสว่างประมาณ 15 วินาที แล้วค่อยๆ ดับลง

หมายเหตุ

ไฟจะเปิดเองโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดคายประจุเมื่อเกิดสภาวะต่อไปนี้ขึ้นพร้อมกัน

- สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK”
- หลังจากเปิดไฟแล้วประมาณ 15 นาที

OFF (3)

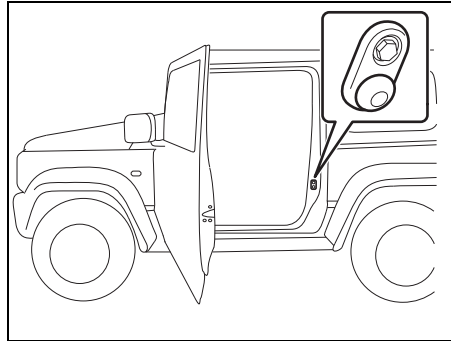
ไฟจะยังดับอยู่แม้จะเปิดประตูท้าย

ข้อพึงระวัง

อย่าปล่อยให้ประตูท้ายเปิดขณะที่สวิตช์ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระอยู่ในตำแหน่ง ON เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดจะหมดประจุ

หมายเหตุ

หลังจากเปิดประตูท้าย 15 นาที ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดหมดประจุ



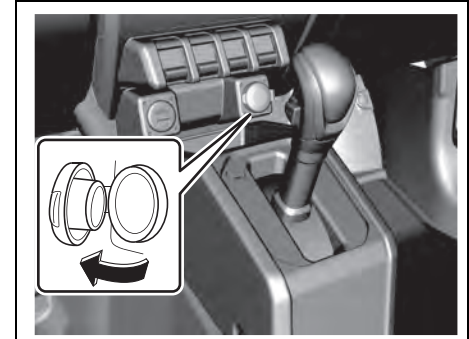
78RB05011

หมายเหตุ

จำนวนประตูที่เกี่ยวข้องกับการสั่งเปิดไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ ถ้ามีสวิตช์ (ปุ่มอื่นที่ทำด้วยยาง) ที่ช่องประตูซึ่งแสดงในภาพ ประตูบานนั้นจะเกี่ยวข้องกับการสั่งเปิดไฟส่องสว่าง ประตูท้ายจะเกี่ยวข้องกับการสั่งเปิดไฟส่องสว่างนี้เช่นกันแม้ว่าจะไม่มีปุ่มอื่นที่ทำด้วยยางก็ตาม

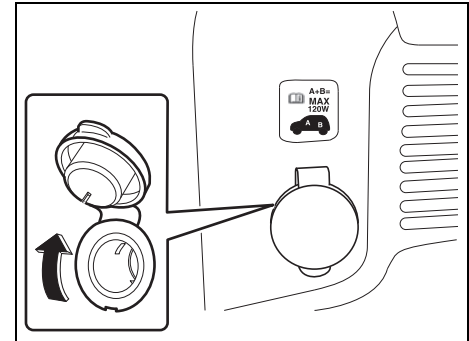
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

คอนโซลกลาง (ในรถบางรุ่น)



78RB05012

ห้องเก็บสัมภาระ (ในรถบางรุ่น)



78RB05013

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

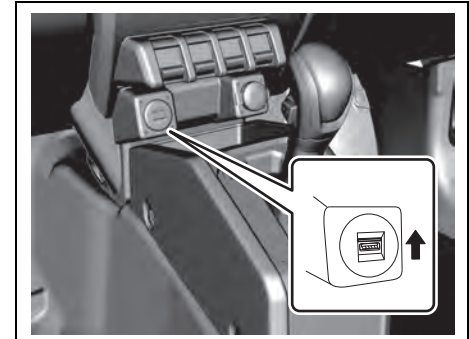
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

ช่องเสียบนี้สามารถใช้เพื่อจ่ายไฟขนาด 12 โวลต์/120 วัตต์/10 แอมแปร์ให้กับอุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้า ตรวจสอบว่าได้ปิดฝาช่องเสียบไว้เมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

ข้อพึงระวัง

- เมื่อใช้งานช่องเสียบทั้งสองช่องพร้อมกัน อย่าให้กำลังไฟรวมกันเกิน 12 โวลต์/120 วัตต์/10 แอมแปร์ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟไหม้
 - การใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้าที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ระบบไฟฟ้าในรถของท่านได้รับความเสียหาย ตรวจสอบว่าอุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้านำมาใช้ได้รับการออกแบบให้เสียบกับช่องเสียบประเภทนี้ได้
 - ตรวจสอบว่าได้ปิดฝาช่องเสียบไว้เมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
 - เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” ในขณะที่ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม อาจเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้
 - เครื่องเสียงและระบบนำทางปิดไม่ได้
 - ระบบคีย์เลสเอ็นทรีไม่ทำงานถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น ให้ถอดสายเชื่อมต่อออกจากช่องเสียบอุปกรณ์เสริม และตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าเหล่านั้นทำงานได้ปกติหรือไม่
- ถ้าปัญหายังคงปรากฏ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

ช่องเสียบ USB (ในรถบางรุ่น)



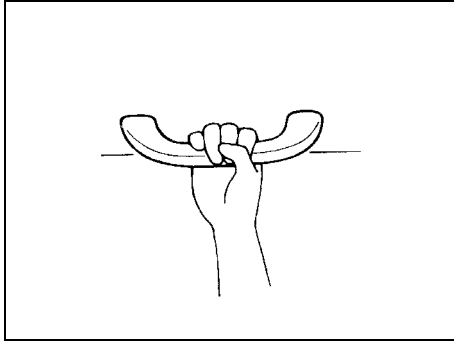
78RB05014

เชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงดิจิทัลแบบพกพา ฯลฯ เข้ากับช่องเสียบนี้เพื่อเพลิดเพลินกับเสียงเพลงผ่านระบบเครื่องเสียงของรถยนต์ คู่มือ “ระบบเครื่องเสียง (แบบ A/แบบ B) (ในรถบางรุ่น)” ในหมวดนี้

ข้อพึงระวัง

ปิดฝาช่องเสียบไว้ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งานเนื่องจากระบบเครื่องเสียงหรืออุปกรณ์ USB อาจเสียหายได้หากมีสิ่งแปลกปลอม ฝุ่น น้ำ ของเหลวที่นำไฟฟ้าเข้าไปในช่องเสียบ

มือจับเหนือประตู



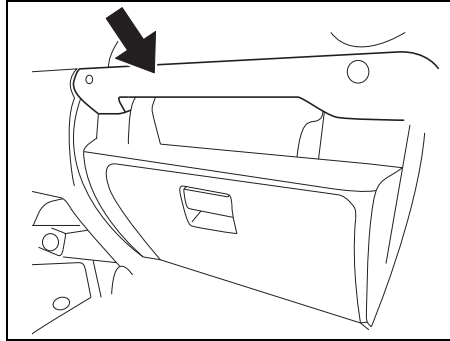
60B110A

มือจับเหนือประตูมีไว้ให้เพื่ออำนวยความสะดวก

ข้อพึงระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับมือจับเหนือประตูและแผงหลังคาขึ้นรูป อย่าโหนที่มือจับเหนือประตู

มือจับขณะนั่งโดยสาร



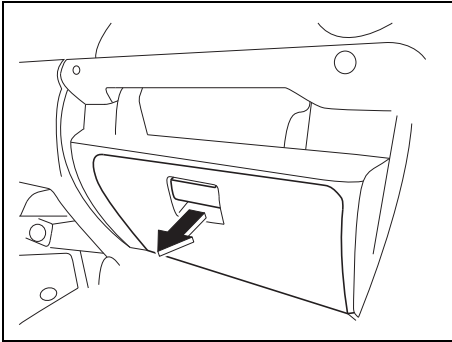
78RB05055

มือจับขณะนั่งโดยสารจะช่วยพยุงผู้โดยสารเบาะหน้าขณะขึ้นหรือลงจากรถ

⚠ คำเตือน

- อย่าวางสิ่งของคั่นระหว่างผู้โดยสารที่นั่งด้านแผงคอนโซลหน้ากับมือจับขณะนั่งโดยสาร เมื่ออุ้งลมดันผู้โดยสารทำงาน สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นใส่ผู้โดยสาร ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ผู้โดยสารเบาะหน้าไม่ควรจับมือจับขณะนั่งโดยสารขณะนั่งอยู่บนเบาะ ในสถานการณ์นี้ ผู้โดยสารจะอยู่ใกล้อุ้งลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไปและอาจทำให้บาดเจ็บสาหัส

ช่องเก็บของ



78RB05015

การเปิดช่องเก็บของ ให้ดึงที่คั่นลิ้น การปิด ให้กดฝาช่องเก็บของเข้าไปจนกระทั่งลิ้นเข้าที่

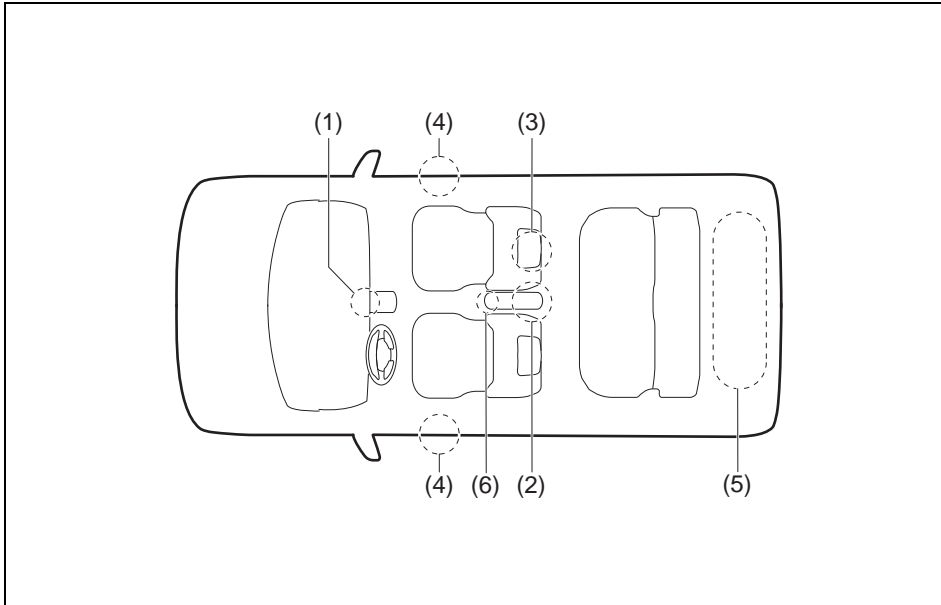
⚠ คำเตือน

อย่าจับขึ้นในขณะที่ฝาช่องเก็บของเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

อย่าเก็บที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ไว้ในช่องเก็บของ ถ้าเก็บที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ เช่น ในช่องเก็บของ ไฟอาจติดโดยไม่คาดคิดเมื่อบรรทุกสัมภาระ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ



78RB05016

ถาดวางของที่แผงคอนโซลหน้า (1)

! คำเตือน

อย่าวางสิ่งของใดๆ ที่อาจหล่นออกจากที่วางของได้
ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้อาจทำ
ให้มีสิ่งของเข้าไปขัดกับแป้นต่างๆ และเป็นเหตุให้
สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้

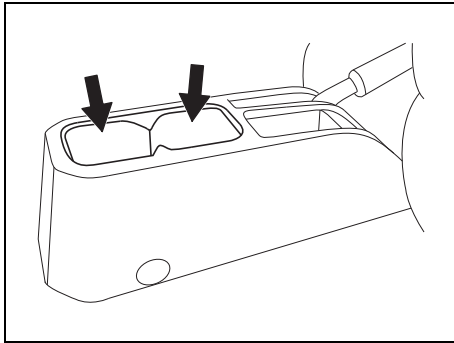
- (1) ถาดวางของที่แผงคอนโซลหน้า
- (3) ช่องใส่ของหลังเบาะหน้า
- (5) ช่องเก็บสัมภาระ

- (2) ที่วางแก้ว
- (4) ช่องใส่ของประตูหน้า
- (6) ช่องเก็บของคอนโซลกลาง

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ที่วางแก้ว (2)

ใช้ที่วางแก้วด้านหลังสำหรับวางแก้วที่มีฝาปิดหรือขวดน้ำที่มีฝาปิด ท่านยังสามารถใส่ของที่มีขนาดเล็กไว้ในที่วางแก้วด้านหลังได้อีกด้วย



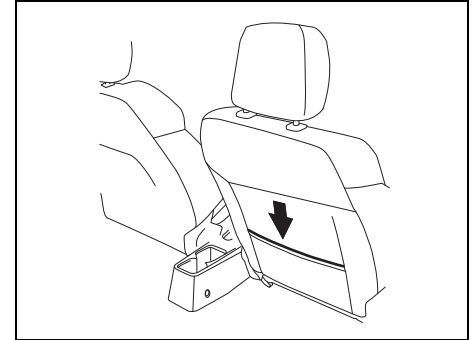
78RB05017

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายกับตัวรถ

- ให้ระมัดระวังเมื่อวางแก้วน้ำที่มีน้ำร้อนอยู่ลงในที่วางแก้ว น้ำร้อนอาจหกกระเด็นลวกผิวได้
- อย่าใส่ของที่มีขอบคม ของแข็ง หรือของที่แตกหักได้ไว้ในที่วางแก้ว เพราะสิ่งของที่อยู่ในที่วางแก้ว อาจกระเด็นออกมาในกรณีที่หยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชนกระแทก เป็นเหตุให้บาดเจ็บได้
- ระมัดระวังอย่าทำของเหลวกระเด็นใส่หรือสอดวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ของคันเกียร์หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ของเหลวหรือวัตถุแปลกปลอมอาจทำให้ชิ้นส่วนดังกล่าวเสียหายได้
- ถ้าทำของเหลวกระเด็นหรือหกใส่โดยไม่คาดคิด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

ช่องใส่ของหลังเบาะหน้า (3)



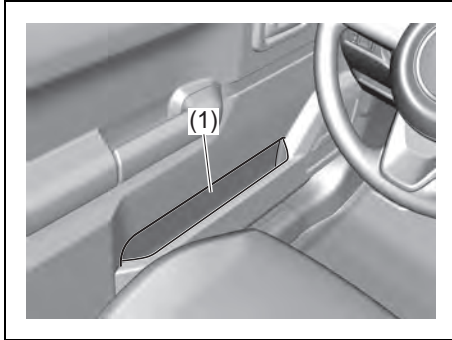
78RB05018

ช่องใส่ของนี้มีไว้เพื่อใส่สิ่งของที่มีน้ำหนักเบาและอ่อนนุ่ม เช่น ถุงมือ หนังสือพิมพ์ หรือนิตยสาร

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามใส่ของแข็งหรือแตกหักได้ลงในช่องใส่ของ เพราะถ้าเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของต่างๆ เช่น ขวด กระป๋อง ฯลฯ อาจทำให้ผู้โดยสารเบาะหลังได้รับบาดเจ็บ

ช่องใส่ของประตูหน้า (4)



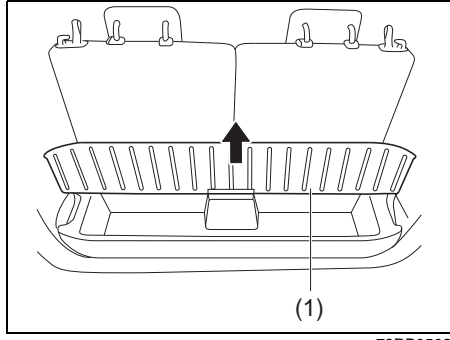
78RB05068

ช่องใส่ของนี้มีไว้เพื่อใส่สิ่งของที่มีน้ำหนักเบาและอ่อนนุ่ม เช่น ถุงมือ หนังสือพิมพ์ หรือนิตยสาร

⚠ ข้อควรระวัง

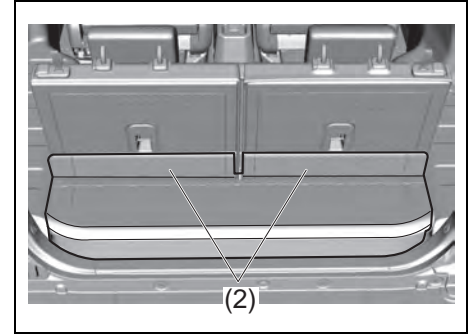
ห้ามใส่ของแข็งหรือแตกหักได้ลงในช่องใส่ของ ถ้าเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของต่างๆ ในช่องเก็บของข้างประตู เช่น ขวด กระป๋อง ฯลฯ อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ

ช่องเก็บสัมภาระ (5) (ในรถบางรุ่น)



78RB05021

ช่องเก็บสัมภาระ (1) จะอยู่ที่ห้องเก็บสัมภาระ ท่านสามารถวางสัมภาระหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ได้แต่ปิดได้



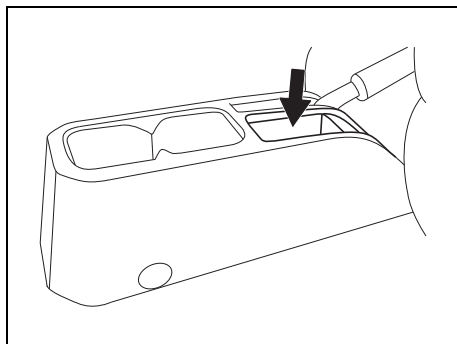
78RB05069

ข้อพึงระวัง

ย้ายคพนักพิงเบาะหลังขึ้นโดยวางสิ่งของที่หนักมากไว้บนแผ่นรองสัมภาระ (2) ของช่องเก็บสัมภาระ อาจเกิดความเสียหาย น้ำสิ่งของที่หนักออกก่อนจะยกพนักพิงหลังขึ้น

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ช่องเก็บของคอนโซลกลาง (6)



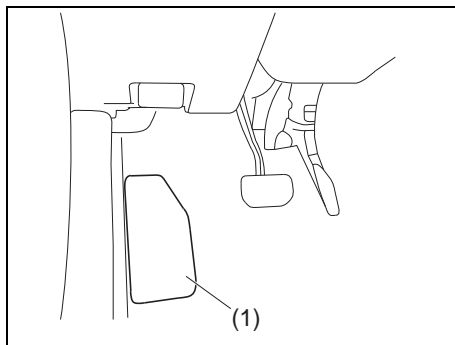
78RB05070

ช่องเก็บของใช้เก็บของขนาดเล็กในช่องเก็บของคอนโซลกลาง

คำเตือน

อย่าวางสิ่งของใดๆ ที่อาจหล่นออกจากช่องใส่ของได้ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังจะนำไปนี้อาจทำให้มีสิ่งของเข้าไปขัดกับเป็นต่างๆ และเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้

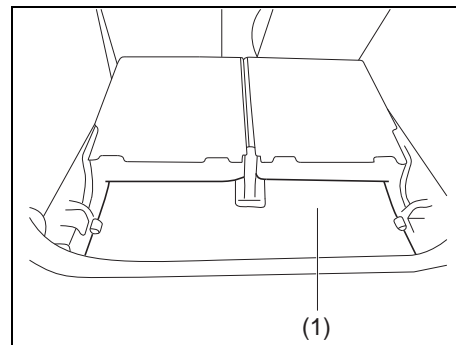
ที่วางเท้า (ในรถบางรุ่น)



78RB05019

ใช้ที่วางพักเท้า (1) เพื่อรองรับเท้าซ้ายและร่างกายของท่าน

แผ่นปูพื้นห้องเก็บสัมภาระ



78RB05022

รถคันนี้มีกล่องเครื่องมือที่ได้แผ่นปูพื้นห้องเก็บสัมภาระ (1) ในห้องเก็บสัมภาระ ท่านสามารถวางสัมภาระหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้บนแผงปิดได้

หูเกี่ยวโครงรถ

ไม่แนะนำให้ใช้หูเกี่ยวโครงรถลากรถคันอื่น หูเกี่ยวโครงรถนี้ออกแบบขึ้นเพื่อลากรถของท่านในกรณีฉุกเฉิน ถ้าท่านต้องลากรถในกรณีฉุกเฉิน ให้ดูที่ “การลากจูงรถ (รถบ้านหรืออาร์วี)” ในหมวด “การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน”

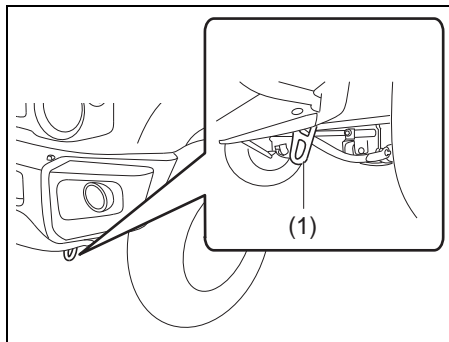
⚠ คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อต้องใช้หูเกี่ยวโครงรถ หูเกี่ยวโครงหรือตัวรถอาจแตกหักและทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายได้

- อย่าใช้หูเกี่ยวโครงรถลากรถคันอื่น
- หลีกเลี่ยงการดึงรถออกจากพื้นถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะ โคลน หรือทรายอย่างรุนแรง การสตาร์ทรถแล้วออกตัวทันทีหรือการขับแบบไม่มีเกิ้ลเกนซ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดแรงเค้นที่หูเกี่ยวโครงมากเกินไป

ในกรณีดังกล่าว ท่านควรติดต่อศูนย์บริการมีออาเซ็ป

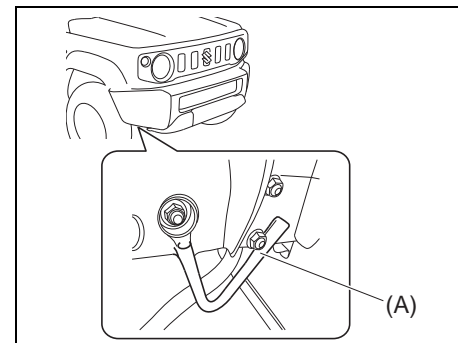
ด้านหน้า



78RB05023

ข้อพึงระวัง

เมื่อท่านใช้หูเกี่ยวโครง (1) ให้หลีกเลี่ยงการขับรถที่ทำให้เกิดการกระแทกที่หูเกี่ยวอย่างรุนแรง มิฉะนั้นอาจทำให้หูเกี่ยวหรือตัวถังรถเสียหายได้ อย่างเร่งความเร็วทันที



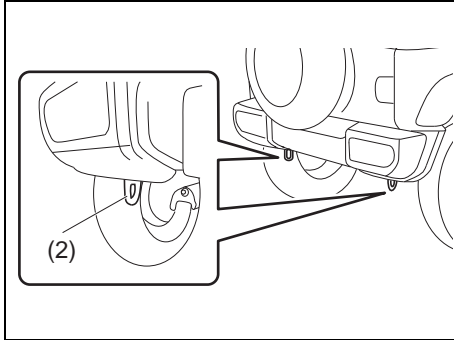
78RB05054

หูเกี่ยว (A) มีไว้สำหรับการขนส่งด้วยรถพ่วง/รถไฟ/เรือเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

ห้ามใช้หูเกี่ยว (A) ในกรณีฉุกเฉิน ถ้าท่านใช้หูเกี่ยวนี้ (A) หูเกี่ยวหรือรถอาจเกิดความเสียหาย

ด้านหลัง



78RB05024

ข้อพึงระวัง

เมื่อท่านใช้หูเกี่ยวโครงรถ (2) ให้หลีกเลี่ยงการขับรถที่ทำให้เกิดการกระแทกที่หูเกี่ยวอย่างรุนแรง มิฉะนั้นอาจทำให้หูเกี่ยว ตัวถังรถ หรือระบบขับเคลื่อนเสียหายได้

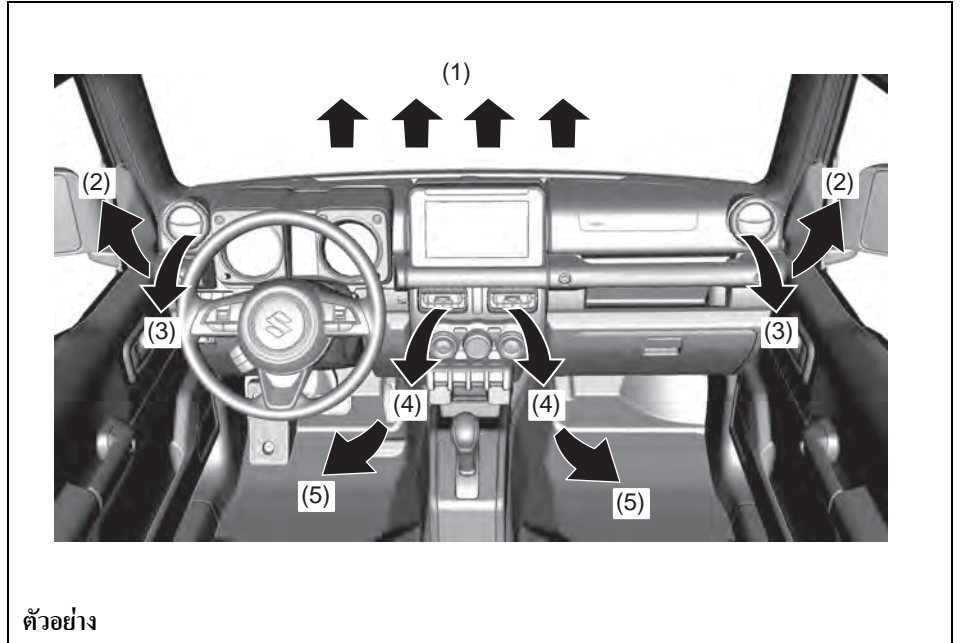
- อย่าเร่งความเร็วทันที
- อย่าลากจูงรถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่าน

ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศมี 2 แบบดังนี้

- ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบธรรมดา
- ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ (การควบคุมอุณหภูมิแบบ Climate Control)

ช่องลมออก



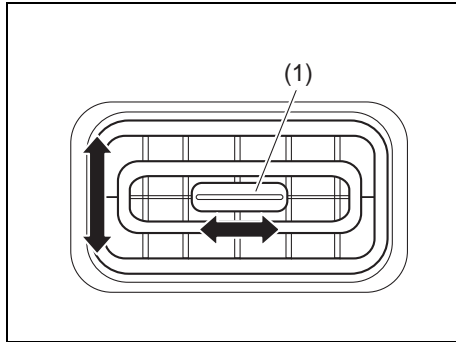
ตัวอย่าง

78RB05025

1. ช่องลมได้ฝ้ากระจกบังลมหน้า
2. ช่องลมได้ฝ้าด้านข้าง
3. ช่องลมด้านข้าง
4. ช่องลมกลาง
5. ช่องลมที่พื้น

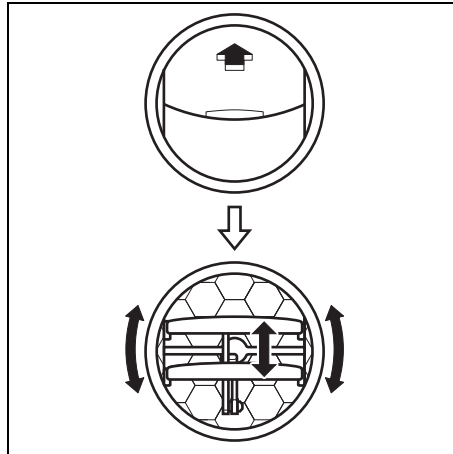
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ช่องลมกลาง



เลื่อนปุ่ม (1) ในแนวตั้งหรือแนวนอนเพื่อปรับทิศทาง
การไหลของอากาศที่ต้องการ

ช่องลมด้านข้าง



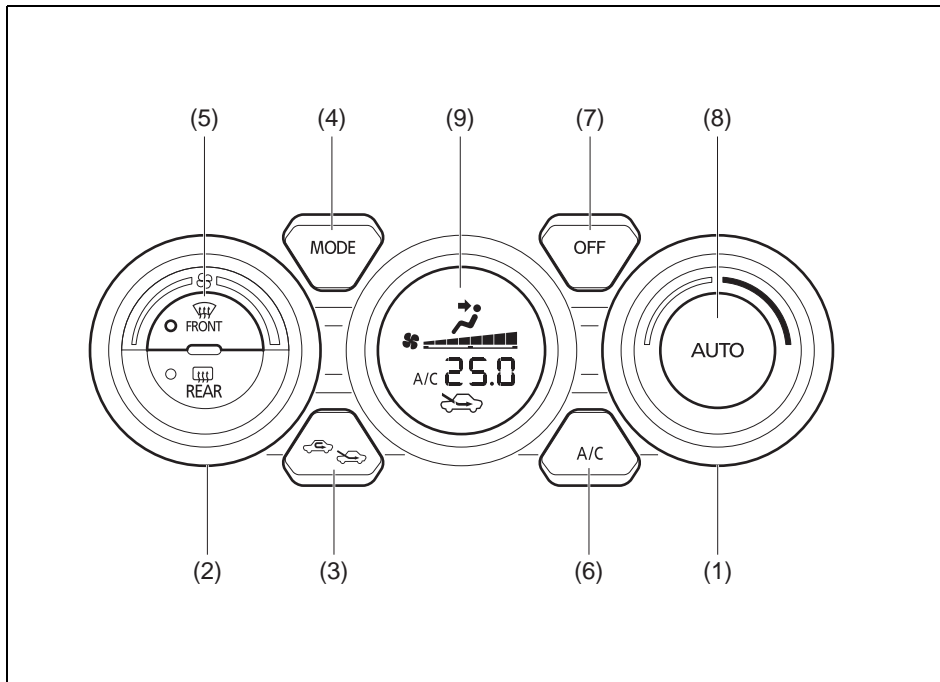
เมื่อเปิด ลมจะออกมาโดยไม่คำนึงถึงตำแหน่งปุ่มควบคุม
การไหลของอากาศ

⚠ ข้อควรระวัง

การตากลมร้อนจากฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ
เป็นเวลานานอาจทำให้เกิดแผลไหม้จากความร้อนที่
อุณหภูมิต่ำ ผู้โดยสารในรถทั้งหมดโดยเฉพาะเด็กเล็ก
ผู้สูงอายุ ผู้ที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ ผู้ที่มีผิวหนังบอบบาง
และผู้ที่นั่งนอนหลับ ควรนั่งห่างจากช่องลมออกในระยะ
ที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้โดนลมร้อนเป็นเวลานาน

ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ (การควบคุมอุณหภูมิแบบ Climate Control)

คำอธิบายเกี่ยวกับการควบคุม

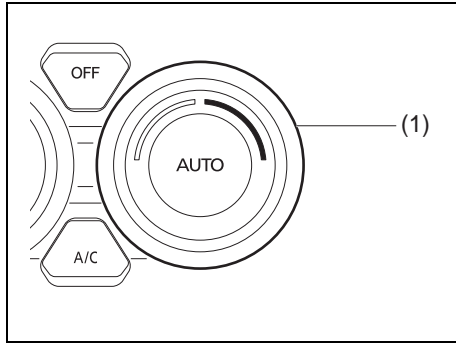


- (1) ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
- (2) ปุ่มควบคุมความเร็วโบล์วเวอร์
- (3) ปุ่มควบคุมอากาศเข้า
- (4) ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ
- (5) สวิตช์ไล์ไฟ
- (6) สวิตช์เครื่องปรับอากาศ
- (7) สวิตช์ "OFF"
- (8) สวิตช์ "AUTO"
- (9) จอแสดงผล

78RB05036

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1)



78RB05037

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1) เพื่อปรับอุณหภูมิ

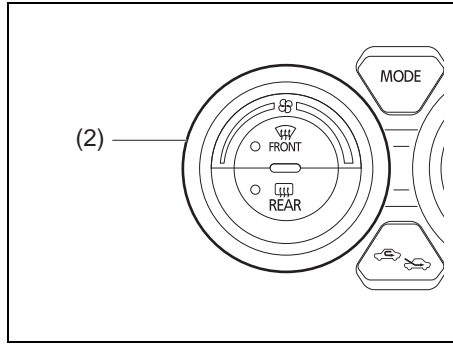
หมายเหตุ

ถ้าท่านหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1) จนกระทั่ง “HI” หรือ “LO” ปรากฏบนจอแสดงผล ระบบควบคุมอุณหภูมิ จะทำงานที่การทำความร้อนสูงสุดและการทำความเย็นสูงสุด อุณหภูมิของอากาศจากช่องลมออกอาจเปลี่ยนแปลงทันทีเมื่อ “LO” หรือ “HI” ปรากฏบนจอแสดงผล ซึ่งเป็นสิ่งปกติ

หมายเหตุ

เมื่อท่านเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิบนจอแสดงข้อมูล หน่วยอุณหภูมิของระบบปรับอากาศก็จะเปลี่ยนไปเช่นกัน ให้ดูรายละเอียดที่ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”

ปุ่มควบคุมความเร็วใบพัดเวอร์ (2)

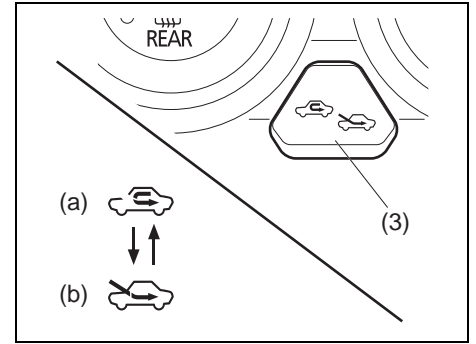


78RB05038

ปุ่มควบคุมความเร็วใบพัดเวอร์ (2) ใช้สำหรับเปิดใบพัดเวอร์ และเลือกความเร็ว ใบพัดเวอร์

ถ้ากดสวิตซ์ “AUTO” (8) ความเร็วใบพัดเวอร์จะเปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้ระบบควบคุมอุณหภูมิรักษาอุณหภูมิที่เลือกไว้

ปุ่มควบคุมอากาศเข้า (3)



78RB05039

กดปุ่มควบคุมอากาศเข้า (3) เพื่อเปลี่ยนระหว่างโหมดอากาศหมุนเวียนภายในและโหมดอากาศภายนอก

ถ้ากดสวิตซ์ “AUTO” (8) อากาศเข้าจะเปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้ระบบควบคุมอุณหภูมิรักษาอุณหภูมิที่เลือกไว้

หมายเหตุ

เมื่อท่านเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ระบบการทำงานอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานแม้ว่าท่านจะกดสวิตซ์ “AUTO” (8) ก็ตาม

อากาศหมุนเวียนภายใน (a)

เมื่อเลือกโหมดนี้ ช่องอากาศภายนอกจะปิดและเปลี่ยนมาใช้อากาศหมุนเวียนภายในแทน โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับผ่านบริเวณที่มีฝุ่นหรือมีมลพิษทางอากาศ เช่น อุโมงค์ หรือเมื่อต้องการให้ภายในห้องโดยสารเย็นหรืออุ่นเร็วขึ้น

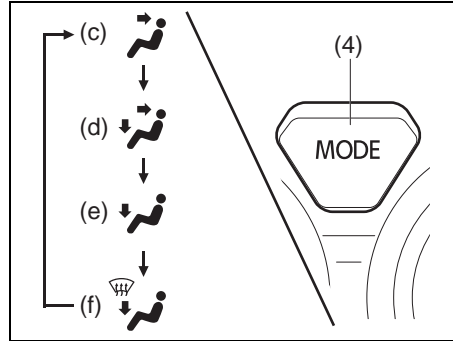
อากาศภายนอก (b)

เมื่อเลือกโหมดนี้ อากาศภายนอกจะถูกนำเข้ามา การกดปุ่มควบคุมอากาศเข้าในแต่ละครั้งจะเป็นการเลือกการทำงานระหว่างโหมดอากาศภายนอกและอากาศหมุนเวียนภายในสลับกันไป

หมายเหตุ

ถ้าท่านเลือกอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานาน อากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนได้และอาจมีฝ้าเกาะที่กระจกหน้าต่าง ดังนั้น ท่านควรเลือกอากาศภายนอกทุกครั้งที่สามารถทำได้

ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (4)

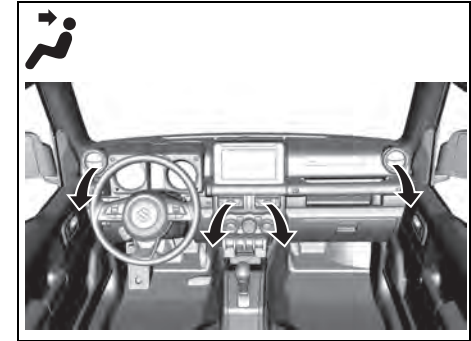


78RB05040

กดปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (4) เพื่อเปลี่ยนระหว่างฟังก์ชันต่อไปนี้ การแสดงสถานะของแต่ละโหมดที่เลือกจะปรากฏบนจอแสดงผล

ถ้ากดสวิทช์ “AUTO” (8) การไหลของอากาศจะเปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติเพื่อให้ระบบควบคุมอุณหภูมิรักษาอุณหภูมิที่เลือกไว้

การระบายอากาศ (c)

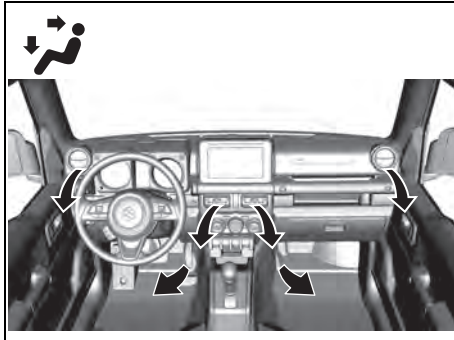


78RB05041

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมกลางและช่องลมด้านข้าง

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

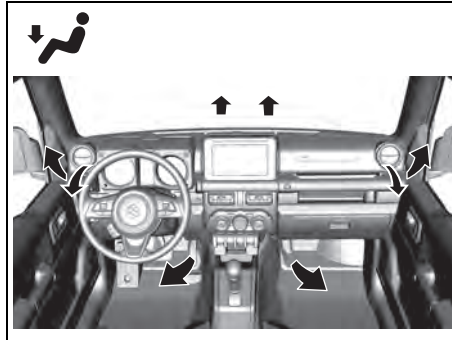
สองระดับ (d)



78RB05042

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้นและอากาศที่เย็นจะออกจากช่องลมกลางและช่องลมด้านข้างเมื่อปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1) อยู่ในตำแหน่งเย็นสุดหรือร้อนสุด อย่างไรก็ตาม ลมที่ออกจากช่องลมที่พื้นและลมที่ออกจากช่องลมกลางและช่องลมด้านข้างจะมีอุณหภูมิเท่ากัน

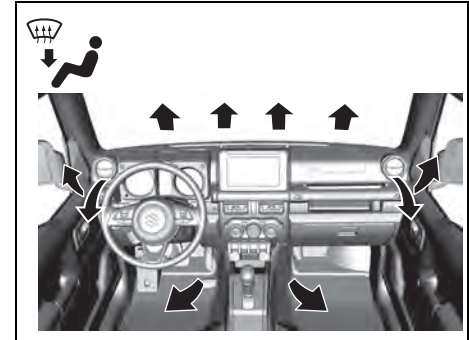
ความร้อน (e)



78RB05043

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้นและช่องลมด้านข้าง มีอากาศออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าเล็กน้อย และมีอากาศออกจากช่องลมไล่ฝ้าด้านข้างเบาๆ

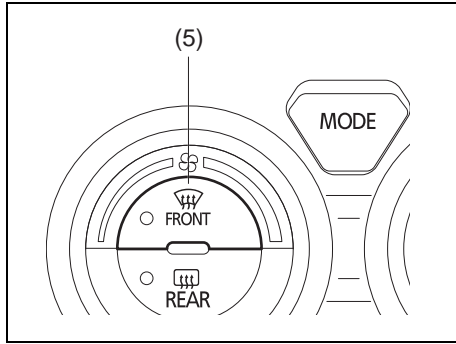
ความร้อนและไล่ฝ้า (f)



78RB05044

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้น ช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง และช่องลมด้านข้าง

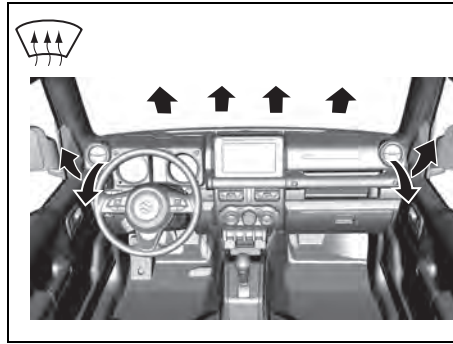
สวิตช์ไล่ฝ้า (5)



78RB05045

กดสวิตช์ไล่ฝ้า (5) เพื่อเปิดใช้งานระบบไล่ฝ้า

การไล่ฝ้า



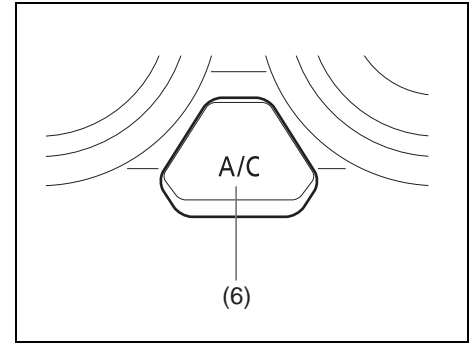
78RB05046

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง และช่องลมด้านข้าง

หมายเหตุ

เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า (5) เพื่อเปิดใช้งานระบบไล่ฝ้า ระบบปรับอากาศจะทำงานและเลือกโหมดอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม ในสภาพอากาศหนาวจัด ระบบปรับอากาศจะไม่ทำงาน

สวิตช์เครื่องปรับอากาศ (6)



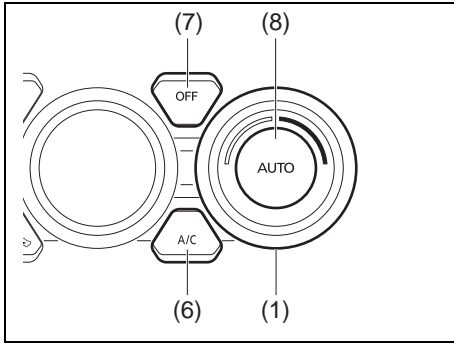
78RB05047

สวิตช์เครื่องปรับอากาศ (6) ใช้สำหรับเปิดและปิดระบบปรับอากาศได้ขณะที่โบสตัวเวิร์กทำงานเท่านั้น การเปิดระบบปรับอากาศ ให้กดที่สวิตช์และ "A/C" จะปรากฏบนจอแสดงผล การปิดระบบปรับอากาศ ให้กดที่สวิตช์อีกครั้งและ "A/C" จะหายไปจากจอแสดงผล

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

คำแนะนำในการใช้งานระบบ

การทำงานอัตโนมัติ



78RB05048

ท่านสามารถทำให้ระบบควบคุมอุณหภูมิทำงานโดยอัตโนมัติ การสั่งให้ระบบทำงานอัตโนมัติทั้งหมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง

1) สตาร์ทเครื่องยนต์

2) กดสวิตช์ “AUTO” (8)

3) เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ โดยการหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1) ความเร็วใบพัดเวอร์ อากาศเข้าและการไหลของอากาศจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาอุณหภูมิที่ตั้งไว้ อย่างไรก็ตาม การควบคุมการไหลของอากาศจะไม่เปลี่ยนไปอยู่ในฟังก์ชันไล่ฝ้าโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

เมื่อท่านเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ระบบการทำงานอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานแม้ว่าท่านจะกดสวิตช์ “AUTO” (8) ก็ตาม

ท่านสามารถใช้งานสวิตช์เครื่องปรับอากาศ (6) เพื่อเปิดหรือปิดเครื่องปรับอากาศด้วยตนเองตามที่ท่านต้องการได้ เมื่อท่านปิดสวิตช์เครื่องปรับอากาศ ระบบควบคุมอุณหภูมิจะไม่สามารถทำให้อุณหภูมิภายในต่ำกว่าอุณหภูมิภายนอกได้

การปิดระบบควบคุมอุณหภูมิ ให้กดสวิตช์ “OFF” (7)

หมายเหตุ

ถ้า “AUTO” ที่จอแสดงผลกะพริบ แสดงว่ามีปัญหาที่ระบบทำความร้อนและ/หรือระบบปรับอากาศ ท่านควรรีบนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้า

หมายเหตุ

• การเลือกอุณหภูมิที่ท่านรู้สึกสบายที่สุด ให้เริ่มจากการตั้งค่าที่ 22°C (72°F) หรือ 25°C (75°F) (อุณหภูมิอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ)

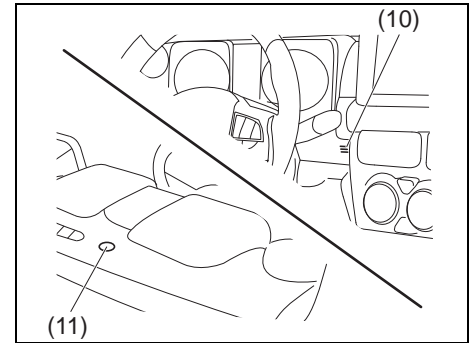
• ถ้าท่านหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1) จนกระทั่ง “HI” หรือ “LO” ปรากฏบนจอแสดงผล ระบบควบคุมอุณหภูมิจะทำงานที่การทำความร้อนสูงสุดและการทำความเย็นสูงสุด และใบพัดเวอร์จะทำงานด้วยความเร็วสูงสุด

• เพื่อป้องกันการเป่าลมเย็นในสภาพอากาศหนาวหรือการเป่าลมร้อนในสภาพอากาศร้อน ระบบจะเปิดใบพัดเวอร์ช้ากว่าปกติจนกว่าลมอุ่นหรือลมเย็นจะพร้อมทำงาน

• ถ้าท่านจอดรถยนต์ที่ไวกลางแดด โดยที่ปิดกระจกไว้ การทำความเย็นจะเร็วขึ้นเมื่อท่านเปิดกระจกลงเป็นระยะเวลาสั้นๆ

• แม้ว่า จะอยู่ภายใต้การทำงานอัตโนมัติ ท่านสามารถตั้งค่าแต่ละปุ่มควบคุมไปยังโหมดแบบกำหนดเองได้ ฟังก์ชันที่เลือกแบบกำหนดเองจะถูกรักษาไว้และฟังก์ชันอื่นๆ จะยังคงอยู่ภายใต้การทำงานแบบอัตโนมัติ

- ถ้ากระจกบังลมหน้าและ/หรือกระจกประตูหน้าเป็นฝ้า ให้กดสวิตช์ไล่ฝ้า (5) เพื่อเปิดใช้งานระบบไล่ฝ้า หรือกดปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (4) เพื่อเปลี่ยนการไหลของอากาศไปยังกักชั้นความร้อนและไล่ฝ้าเพื่อไล่ฝ้าที่กระจก
- การตั้งค่าปุ่มควบคุมความเร็วใบพัดเวอร์ (2) ปุ่มควบคุมอากาศเข้า (3) ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (4) กลับไปยังการทำงานอัตโนมัติ ให้กดสวิตช์ “AUTO” (8)

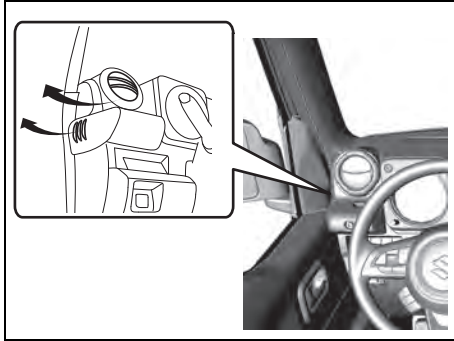


78RB05049

ระมัดระวังอย่างเช่น เซอร์อุณหภูมิภายในห้องโดยสาร (10) ที่อยู่ระหว่างพวงมาลัยกับแผงควบคุมอุณหภูมิหรือ โส้ลาร์เซ็นเซอร์ (11) ที่อยู่ส่วนบนสุดของแผงคอนโซลหน้าด้านคนขับ ระบบควบคุมอัตโนมัติจะใช้เซ็นเซอร์เหล่านี้ในการควบคุมอุณหภูมิ

การทำงานแบบกำหนดเอง

ท่านสามารถควบคุมระบบควบคุมอุณหภูมิได้ด้วยตัวเอง ปรับปุ่มควบคุมไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ



78RB05050

หมายเหตุ

ถ้าท่านต้องการการไล่ฝ้าสูงสุด

- กดสวิทช์ไล่ฝ้า (5) เพื่อเปิดใช้งานระบบไล่ฝ้า (ระบบปรับอากาศจะทำงานและเลือกโหมดอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ)
- ปรับปุ่มควบคุมความเร็วโบลั้วเวอร์ไปที่ความเร็วสูง
- ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่เครื่องหมาย “HI” บนจอแสดงผล และ
- ปรับช่องลมด้านข้างเพื่อให้ลมเป่าไปที่กระจกข้าง

การบำรุงรักษา

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาทิจนกระทั่งเครื่องขยับเค้นเบา การทำเช่นนี้เป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมัน รวมทั้งช่วยป้องกันชิ้นส่วนประกอบภายในด้วย

ถ้าเครื่องปรับอากาศของท่านมีแผ่นกรองอากาศ ให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศตามที่ระบุไว้ใน “ตารางการบำรุงรักษา” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา” ให้ศูนย์บริการลูกค้าเป็นผู้ปฏิบัติขั้นตอนนี้ หากจำเป็นต้องเลื่อนช่องเก็บของด้านล่าง

(สำหรับรุ่นสารทำความเย็นระบบปรับอากาศ R-1234yf)

หมายเหตุ

- รถของท่านใช้สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ HFO-1234yf ซึ่งโดยทั่วไปเรียกว่า R-1234yf สารนี้เข้ามาแทนที่ R-134a สำหรับการใช้งานกับรถยนต์ สารทำความเย็นอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้เช่นกัน แต่แนะนำให้ใช้เฉพาะ R-1234yf กับรถของท่านเท่านั้น

(สำหรับประเทศสิงคโปร์)

- สำหรับการซ่อมและการเปลี่ยนอะไหล่ให้นำรถเข้ารับการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนอะไหล่ได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า ซึ่งมีช่างที่มีคุณสมบัติตาม SAE J2845 สำหรับเครื่องปรับอากาศที่ใช้ R-1234yf

ข้อพึงระวัง

การใช้สารทำความเย็นผิดประเภทอาจทำให้ระบบปรับอากาศของท่านได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะ R-1234yf ห้ามผสมหรือใช้สารทำความเย็นอื่นแทน R-1234yf

(สำหรับรุ่นสารทำความเย็นระบบปรับอากาศ R-134a)

หมายเหตุ

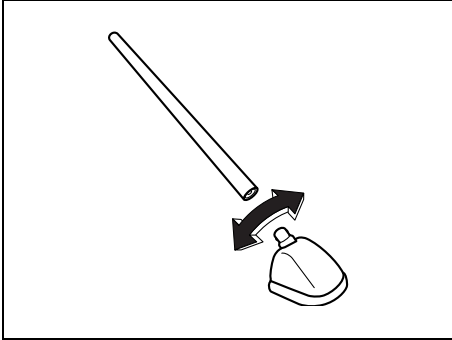
รถของท่านใช้สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ HFC-134a ซึ่งโดยทั่วไปเรียกว่า “R-134a” สารนี้เข้ามาแทนที่ R-12 ประมาณปี 1993 สำหรับการใช้งานกับรถยนต์ สารทำความเย็นอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้เช่นกัน โดยรวมถึง R-12 แบบรีไซเคิล แต่แนะนำให้ใช้เฉพาะ R-134a กับรถของท่านเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

การใช้สารทำความเย็นผิดประเภทอาจทำให้ระบบปรับอากาศของท่านได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะ R-134a เท่านั้น ห้ามผสมหรือใช้สารทำความเย็นอื่นแทน R-134a

เสาอากาศวิทยุ

แบบ A



63J055

แบบ B



61MM0A113

เสาอากาศวิทยุที่หลังคาเป็นแบบถอดได้ การถอดเสาอากาศให้หมุนทวนเข็มนาฬิกา การติดตั้งเสาอากาศกลับเข้าที่ ให้ใช้มือหมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาให้แน่น

ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายขึ้นกับเสาอากาศวิทยุ

- ถอดเสาอากาศออกเมื่อใช้บริการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- ถอดเสาอากาศออกเมื่อเสาอากาศจะชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่ง เช่น เพดานต่ำในโรงจอดรถหรือเมื่อใช้ผ้าคลุมรถ

การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ

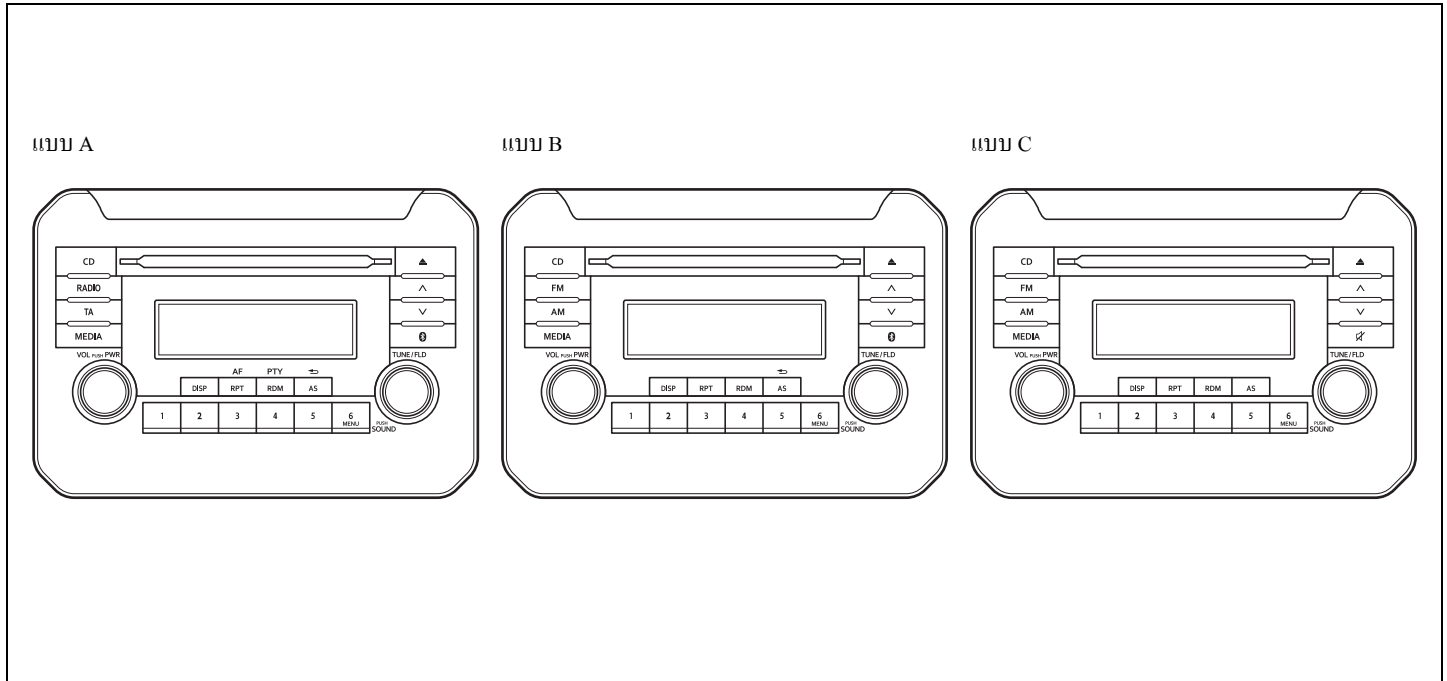
หมายเหตุ

เมื่อท่านตั้งใจที่จะใช้อุปกรณ์รับส่งคลื่นวิทยุ (RF) ในรถของท่าน ให้ดูที่ “การติดตั้งอุปกรณ์รับส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ (RF)” ที่ท้ายเล่ม

ข้อพึงระวัง

การติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ที่ไม่ถูกต้อง เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizen Band หรือวิทยุสื่อสารคลื่นความถี่ประชาชน) อาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์กับระบบจุดระเบิดหรือระบบไฟฟ้าต่างๆ ของรถเป็นผลให้เกิดปัญหาทางด้านสมรรถนะของรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมเพื่อขอรับคำแนะนำ

ระบบเครื่องเสียง (แบบ A/แบบ B/แบบ C) (ในรถบางรุ่น)



แบบ A เครื่องเล่น CD และวิทยุ AM/FM/DAB ที่มีฟังก์ชัน Bluetooth®

แบบ B เครื่องเล่น CD และวิทยุ AM/FM ที่มีฟังก์ชัน Bluetooth®

แบบ C เครื่องเล่น CD และวิทยุ AM/FM ที่ไม่มีฟังก์ชัน Bluetooth®

78RB05056

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านให้ความสนใจต่อการใช้งานระบบเครื่องเสียงหรือการมองที่จอแสดงของระบบเครื่องเสียงในขณะที่ขับขีมาเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าท่านปรับระดับเสียงให้ดังเกินไป อาจทำให้ท่านขาดความระมัดระวังกับสภาพการจราจรและท้องถนนในขณะนั้นได้

- ท่านควรตั้งใจมองไปที่ถนนและตั้งใจขับรถอย่างระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการให้ความสนใจกับการใช้งานระบบเครื่องเสียงหรือการมองที่จอแสดงของระบบเครื่องเสียงมากเกินไป
- ท่านควรทำความคุ้นเคยกับการใช้งานและปุ่มควบคุมต่างๆ ของระบบเครื่องเสียงก่อนการขับขี
- ตั้งสถานีวิทยุที่ท่านชื่นชอบไว้ก่อนการขับขี เพื่อให้ท่านสามารถปรับตั้งคลื่นเหล่านั้นได้อย่างรวดเร็วโดยใช้สถานีวิทยุที่ตั้งไว้
- ปรับระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ท่านสามารถรับรู้สภาพการจราจรและท้องถนนในขณะที่ขับขีได้

ข้อสังเกตเกี่ยวกับแผ่นดิสก์

ข้อควรระมัดระวัง

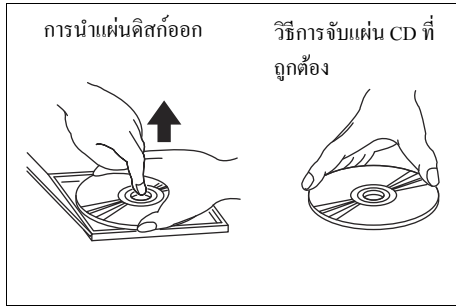
- เมื่อห้องโดยสารภายในรถเย็นจัดและมีการใช้งานเครื่องเล่นทันทีหลังจากเปิดฮีทเตอร์ ความชื้นอาจจับตัวบนแผ่นดิสก์หรือส่วนออปติคัลของเครื่องเล่น และทำให้ไม่สามารถเล่นเพลงได้อย่างถูกต้อง ถ้าความชื้นจับตัวบนแผ่นดิสก์ ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดออก แต่ถ้าความชื้นจับตัวบนส่วนออปติคัลของเครื่องเล่น ห้ามใช้งานเครื่องเล่นประมาณหนึ่งชั่วโมง เพื่อปล่อยให้ความชื้นหายไปตามปกติ
- การขับขีบนถนนที่ขรุขระมากซึ่งทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนที่รุนแรงอาจทำให้เสียงเพลงสะดุด
- เครื่องเล่นนี้ใช้กลไกที่มีความแม่นยำ แม้ในกรณีที่มิมีปัญหาเกิดขึ้น ห้ามเปิดฝาคาบอด ถอดแยกชิ้นส่วนเครื่องเล่น หรือหล่อลื่นส่วนหมุน โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คเครื่องเล่นที่ศูนย์บริการลูกค้า

ข้อควรระวังในการใช้งาน



52D274

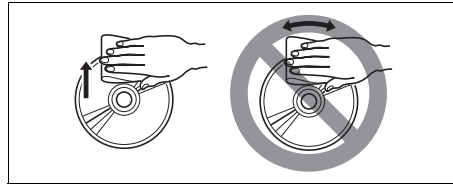
เครื่องเล่นนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อเล่นแผ่น CD ที่มีเครื่องหมาย (A) ดังที่แสดงด้านบนโดยเฉพาะ ซึ่งไม่สามารถเล่นแผ่นดิสก์ประเภทอื่นได้



52D275

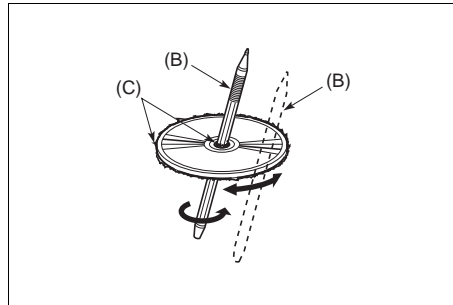
การนำแผ่น CD ออกจากถาดต้องเก็บแผ่น CD ให้กึ่งที่ตรงกลางของถาดและหยิบแผ่น CD ออกมาโดยจับที่ขอบแผ่น CD อย่างระมัดระวัง

จับที่ขอบแผ่น CD ทุกครั้ง
ห้ามจับที่พื้นผิวของแผ่นดิสก์



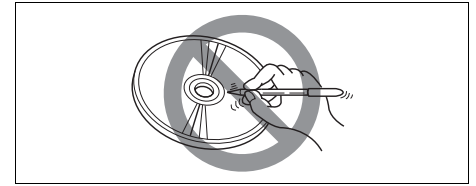
52D347

การลบรอยนิ้วมือหรือเช็ดฝุ่นออกจากแผ่น CD ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดเป็นแนวเส้นตรงจากตรงกลางของแผ่น CD ไปที่ขอบแผ่น CD



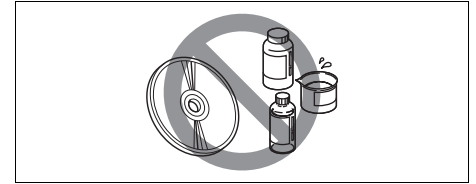
52D277

แผ่นดิสก์ใหม่อาจมีรอยขรุขระรอบๆ ขอบแผ่นดิสก์ เครื่องเล่นอาจไม่ทำงานหรือเสียงอาจสะดุดถ้าแผ่นดังกล่าวมาใช้ ใช้ปากกาถูกลิ้น (B) ฯลฯ กำจัดรอยขรุขระ (C) ออกจากขอบแผ่นดิสก์ให้หมดก่อนใส่เข้าไปในเครื่องเล่น



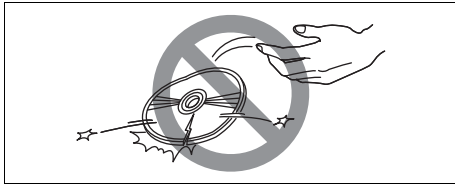
52D348

ห้ามขีดข่วนบนพื้นผิวแผ่น CD รวมทั้งใช้ปากกาหรือดินสอเขียนบนแผ่น CD



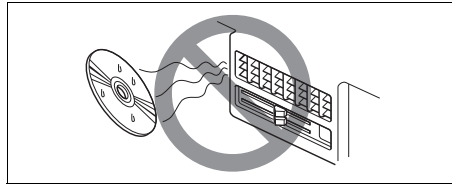
52D349

ห้ามใช้สารละลาย เช่น น้ำยาเช็ดทำความสะอาด สเปรย์ลดไฟฟ้าสถิต หรือทินเนอร์ เช็ดทำความสะอาดแผ่น CD



52D350

ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีรอยขีดข่วนมาก เสี่ยงรูป หรือแตกหัก ฯลฯ เพราะการเล่นแผ่นดิสก์ที่มีลักษณะดังกล่าวจะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง



52D351

อย่าให้แผ่น CD ถูกแสงแดดหรือแหล่งความร้อนใดๆ โดยตรง

หมายเหตุ

- ห้ามใช้แผ่นป้องกัน CD ที่มีจำหน่ายทั่วไปหรือแผ่นดิสก์ที่มีตัวกันสะท้อน ฯลฯ เพราะอาจเกิดการติดขัดกับกลไกภายในและทำให้แผ่นดิสก์ได้รับความเสียหาย
- อาจไม่สามารถเล่นแผ่น CD-R กับเครื่องเล่นนี้ได้ เนื่องจากเงื่อนไขในการบันทึก
- ไม่สามารถเล่นแผ่น CD-RW กับเครื่องเล่นนี้ได้

⚠ คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้เป็นเลเซอร์คลาส I การใช้งานการควบคุมหรือการปรับตั้งหรือการปฏิบัติขั้นตอนใดๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในที่นี้อาจทำให้เกิดการแผ่รังสีที่เป็นอันตรายออกมาได้

อย่าเปิดฝาครอบและอย่าพยายามซ่อมเครื่องเล่นนี้ด้วยตนเอง

โปรดติดต่อขอรับการซ่อมบำรุงที่ตัวแทนจำหน่าย



ชื่อและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน
ของ Bluetooth SIG, Inc.

**หยุดใช้งานเครื่องเล่นของรถและอุปกรณ์ Bluetooth®
เมื่อได้รับแจ้ง**

เครื่องเล่นของรถใช้คลื่นความถี่ในการสื่อสารร่วมกับ
อุปกรณ์ส่วนบุคคลหรืออุปกรณ์สื่อสารสาธารณะอื่นๆ
เช่น ระบบเครือข่ายไร้สาย (LAN) และวิทยุสื่อสารแบบ
ไร้สาย

ท่านควรหยุดใช้งานเครื่องเล่นนี้ทันทีเมื่อได้รับแจ้งเตือน
ว่าเครื่องเล่นของรถท่านรบกวนเครือข่ายการสื่อสารแบบ
ไร้สายอื่นๆ



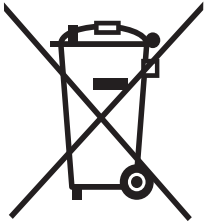
เข้าไปที่ <http://www.ptc.panasonic.eu/> แล้วพิมพ์ข้อมูล
ด้านล่าง

หมายเลขรุ่น ลงในช่องค้นหาคำสำคัญ ท่านสามารถ
ดาวน์โหลด “DECLARATION of CONFORMITY”
(DoC) ฉบับล่าสุด

ชุดหมายเลข AZ1601

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ข้อมูลเกี่ยวกับการกำจัดเศษเหลือทิ้งสำหรับผู้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (ใช้ในครัวเรือน)



สัญลักษณ์นี้ที่ตัวผลิตภัณฑ์และ/หรือในเอกสารที่ให้มาหมายความว่าไม่ควรทิ้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้แล้วปนกับขยะจากครัวเรือน

สำหรับการบำบัด การนำกลับคืน และการรีไซเคิล โปรดนำผลิตภัณฑ์เหล่านี้ไปยังจุดรวบรวมขยะที่กำหนด ซึ่งจะเก็บรวบรวมซากอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ หรือในบางประเทศ ท่านอาจสามารถส่งคืนผลิตภัณฑ์ให้กับตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านเมื่อซื้อผลิตภัณฑ์ใหม่เทียบเท่า

การทิ้งผลิตภัณฑ์นี้อย่างถูกวิธีจะช่วยรักษาทรัพยากรที่มีค่าและช่วยป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อด้านลบต่อสุขภาพมนุษย์และสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการจัดการขยะไม่ถูกวิธี โปรดติดต่อเจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่นเพื่อขอรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับจุดรวบรวมขยะที่กำหนดที่อยู่ใกล้ที่สุด

ตามกฎหมายภายในประเทศ ท่านอาจถูกปรับเนื่องจากทิ้งขยะประเภทนี้ไม่ถูกวิธี

สำหรับผู้ประกอบการในสหภาพยุโรป

ถ้าท่านต้องการกำจัดเศษเหลือทิ้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ โปรดติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้จำหน่าย

ข้อมูลเกี่ยวกับการกำจัดขยะในประเทศอื่นๆ ภายนอกสหภาพยุโรป

สัญลักษณ์นี้มีผลตามกฎหมายในสหภาพยุโรปเท่านั้น

ถ้าท่านต้องการทิ้งผลิตภัณฑ์นี้ โปรดติดต่อสอบถามวิธีการกำจัดขยะที่ถูกต้องจากเจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่นหรือตัวแทนจำหน่าย

กฎระเบียบ FCC Part 15

รหัส FCC: ACJ932AZ1601

หมายเหตุ

ท่านต้องใช้สายไฟกันฉนวนหรือสายกราวด์และขั้วต่อที่เหมาะสมสำหรับการเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ โฮสต์ และ/หรืออุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดการแพร่สัญญาณ FCC


 คำเตือน

ความเสี่ยงจากคลื่นความถี่วิทยุ

อุปกรณ์นี้เป็นไปตามข้อกำหนดการปล่อยรังสี FCC ที่ระบุไว้สำหรับสภาพแวดล้อมที่ควบคุมไม่ได้และตรงตามแนวทางการปล่อยคลื่นวิทยุ (RF) ของ FCC อุปกรณ์นี้มีระดับพลังงานคลื่นความถี่วิทยุต่ำมาก ซึ่งถือว่าเป็นไปตามข้อกำหนดโดยไม่การประเมินระดับความเสี่ยงสูงสุดที่ยอมรับได้ (MPE) [แต่ควรติดตั้งและใช้งานโดยให้หมอน้ำอยู่ห่างจากร่างกายอย่างน้อย 20 ซม. หรือมากกว่า]

 ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาตโดยชัดเจนจากบุคคลที่รับผิดชอบด้านความสอดคล้องจะทำให้สิทธิ์ของผู้ใช้ในการใช้งานอุปกรณ์เป็นโมฆะ

 คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้เป็นแลเซอร์คลาส I การใช้งานการควบคุมหรือการปรับตั้งหรือการปฏิบัติขั้นตอนใดๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในที่นี้อาจทำให้เกิดการแผ่รังสีที่เป็นอันตรายออกมาได้

อย่าเปิดฝาครอบและอย่าพยายามซ่อมเครื่องเล่นนี้ด้วยตนเอง โปรดติดต่อขอรับการซ่อมบำรุงที่ตัวแทนจำหน่าย

 Bluetooth

ชื่อและโลโก้ Bluetooth[®] เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Ink.

หมายเหตุ

อุปกรณ์นี้เป็นไปตามข้อกำหนดการปล่อยรังสี FCC ที่ระบุไว้สำหรับอุปกรณ์ที่ควบคุมไม่ได้และตรงตามแนวทางการปล่อยคลื่นวิทยุ (RF) ของ FCC ใน Supplement C ถึง OET65 อุปกรณ์นี้มีระดับพลังงานคลื่นวิทยุต่ำมาก ซึ่งไม่ตรงตามการประเมินระดับความเสี่ยงสูงสุดที่ยอมรับได้ (MPE) แต่ควรติดตั้งและใช้งานโดยให้หมอน้ำอยู่ห่างจากร่างกายอย่างน้อย 20 ซม. หรือมากกว่า (มือ ข้อมือ เท้า และเข่า ไม่รวมแขน ขา)

หยุดใช้งานเครื่องเล่นของรถและอุปกรณ์ Bluetooth®
เมื่อได้รับแจ้ง

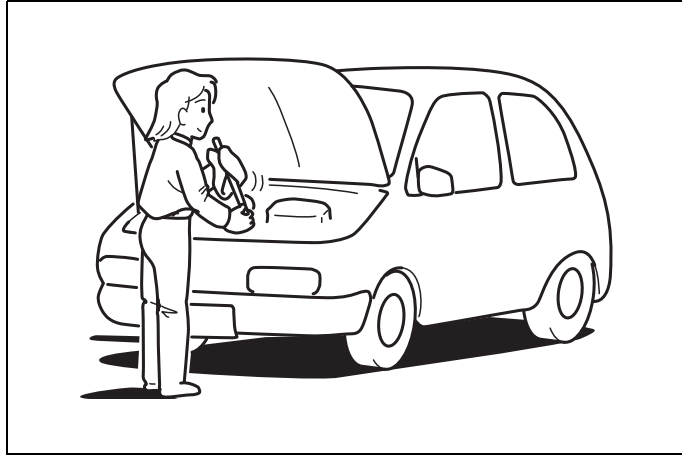
เครื่องเล่นของรถใช้คลื่นความถี่ในการสื่อสารร่วมกับ
อุปกรณ์ส่วนบุคคลหรืออุปกรณ์สื่อสารสาธารณะอื่นๆ
เช่น ระบบเครือข่ายไร้สาย (LAN) และวิทยุสื่อสารแบบ
ไร้สาย

ท่านควรหยุดใช้งานเครื่องเล่นนี้ทันทีเมื่อได้รับแจ้งเตือน
ว่าเครื่องเล่นของรถท่านรบกวนเครือข่ายการสื่อสาร
แบบ ไร้สายอื่นๆ

หมายเหตุ

ข้อจำกัดนี้กำหนดขึ้นเพื่อให้การป้องกันที่เหมาะสมต่อ
สัญญาณรบกวนที่รุนแรงในการติดตั้งในที่พักอาศัย
อุปกรณ์นี้จะทำให้เกิด ใช้ และสามารถปล่อยพลังงาน
คลื่นความถี่วิทยุ ซึ่งถ้าไม่ติดตั้งและใช้งานอุปกรณ์ตาม
คำแนะนำ อาจทำให้เกิดสัญญาณรบกวนที่รุนแรงต่อ
การสื่อสารวิทยุ อย่างไรก็ตาม ไม่รับประกันว่าจะไม่เกิด
สัญญาณรบกวนใดๆ ในการติดตั้งเฉพาะทาง ถ้าอุปกรณ์
เครื่องนี้ไม่ทำให้เกิดสัญญาณรบกวนที่รุนแรงต่อการรับ
สัญญาณวิทยุหรือ โทรศัพท์ ซึ่งสามารถตัดสินใจจาก
การเปิดหรือปิดอุปกรณ์ ผู้ใช้สามารถลองแก้ไขสัญญาณ
รบกวนได้โดยใช้วิธีการต่อไปนี้ได้ตั้งแต่หนึ่งอย่างขึ้นไป

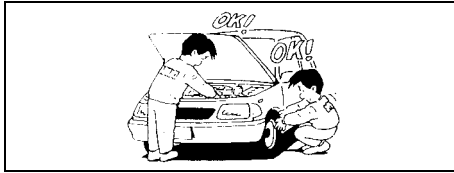
- ปรับทิศทางหรือย้ายตำแหน่งเสาอากาศรับสัญญาณ
- เว้นระยะห่างระหว่างอุปกรณ์และตัวรับสัญญาณ
- เชื่อมต่ออุปกรณ์กับเคเบิลจากวงจรอื่นที่ไม่ใช่วงจรที่
ใช้เสียบตัวรับสัญญาณ
- ติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่ายหรือช่าง
ซ่อมวิทยุ/โทรศัพท์ที่มีความเชี่ยวชาญ
- ห้ามติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณเครื่องนี้ร่วมกันหรือใช้งาน
ร่วมกับเสาอากาศหรือเครื่องส่งสัญญาณอื่นใด



60G410

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษา.....	6-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ	6-3
สายพานขับ.....	6-6
น้ำมันเครื่องและไส้กรอง.....	6-6
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	6-11
กรองอากาศ.....	6-13
หัวเทียน	6-13
น้ำมันเกียร์.....	6-14
เป็นคลัตช์.....	6-16
เบรก.....	6-16
พวงมาลัย.....	6-19
ยาง.....	6-19
แบตเตอรี่.....	6-24
ฟิวส์.....	6-25
การปรับลำแสงไฟหน้า.....	6-29
น้ำฉีดล้างคอมไฟหน้า.....	6-29
การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	6-30
ใบปัดน้ำฝน.....	6-37
น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า.....	6-40
ระบบปรับอากาศ.....	6-41



60B128S

⚠ คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อปฏิบัติงานกับรถเพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

- เพื่อป้องกันความเสียหายและไม่ให้ระบบถูกลบหรือระบบชุดรีจัลกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานไม่ได้ ตั้งใจตรวจเช็คให้แน่ใจว่าได้ปลดแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดออกแล้วและสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วินาทีก่อนเริ่มปฏิบัติงานทางไฟฟ้าใดๆ กับรถชุดของของท่าน อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของระบบถูกลบ ชิ้นส่วนประกอบของระบบชุดรีจัลกลับเข็มขัดนิรภัย หรือสายไฟ
- สายไฟจะถูกพันด้วยเทปพันสายไฟสีเหลืองหรือหุ้มด้วยฉนวนสีเหลืองและขั้วต่อก็เป็นสีเหลืองเพื่อให้สามารถจำแนกได้ง่าย
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงรถหรือในพื้นที่แคบที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า เครื่องมือ และสิ่งของอื่นๆ เข้าใกล้พัดลมและสายพานขับ แม้ว่าพัดลมจะไม่หมุน แต่พัดลมอาจทำงานโดยอัตโนมัติได้โดยไม่มีสัญญาณเตือน
- เมื่อจำเป็นต้องปฏิบัติงานโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้ตรวจสอบว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดและคั่นเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา) หรือตำแหน่งเกียร์จอด (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบจุดระเบิดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน มิฉะนั้น ท่านอาจถูกไฟฟ้ช็อตได้
- ระวังอย่าสัมผัสวัสดุเครื่องยนต์ ท่อร่วมไอเสีย และท่อไอเสีย หม้อพักไอเสีย หม้อน้ำ และท่อ양น้ำที่ร้อน
- ห้ามสูบบุหรี่ ทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟรอบๆ บริเวณที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวจะติดไฟได้
- ห้ามเข้าไปใต้ท้องรถถ้ารองรับรถของท่านไว้โดยใช้เพียงแค่แม่แรงแบบพกพาที่ติดมากับรถเท่านั้น
- ระวังอย่าให้เกิดการลัดวงจรโดยไม่คาดคิดระหว่างขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว น้ำหล่อเย็น และของเหลวอื่นๆ ให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง กำจัดของเหลวที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง ห้ามเทลงพื้นดินหรือลงท่อระบายน้ำ ฯลฯ

ตารางการบำรุงรักษา

ตารางต่อไปนี้แสดงช่วงเวลาที่ท่านควรทำการบำรุงรักษาตามปกติ ตารางนี้จะแสดงข้อมูลเป็นกิโลเมตรและเดือน ซึ่งท่านควรทำการตรวจสอบ ปรับตั้ง หล่อลื่น และงานซ่อมบำรุงอื่นๆ การบำรุงรักษาตามระยะดังกล่าวจะเกิดขึ้นถ้าขับขีภายใต้สภาวะการใช้งานหนักเป็นประจำ (ให้ดูที่ “การบำรุงรักษาที่แนะนำภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก”)

ข้อพึงระวัง

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่ของรถท่าน ขอแนะนำ
ให้ใช้อะไหล่แท้จากซุซูกิเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ซุซูกิขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามรายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) กำกับไว้ที่ศูนย์บริการซุซูกิ ท่านอาจทำการบำรุงรักษารายการที่ไม่มีเครื่องหมายกำกับได้ โดยปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในหมวดนี้ ถ้าท่านไม่มั่นใจว่าจะทำการบำรุงรักษารายการดังกล่าวได้ ให้นำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการซุซูกิ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

“R” : เปลี่ยนหรือถ่าย

“I” : ตรวจสอบ ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่น หรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หมายเหตุ

ตารางนี้แสดงรายการการบำรุงรักษาตามระยะจนถึงระยะทาง 180,000 กม. ถ้าเกิน 180,000 กม. ให้ทำการบำรุงรักษาแบบเดียวกันตามช่วงเวลาที่ระบุในตาราง

หมายเหตุ

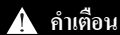
สำหรับตารางการบำรุงรักษาตามระยะของรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้ดูที่ “สำหรับประเทศไทย” ในหมวด “ภาคผนวก”

*ช่วงระยะเวลา: ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่อ่านได้ หรือจำนวนเดือน แล้วแต่ว่ากรณีใดถึงก่อน	กม. (x1000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	เดือน	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
เครื่องยนต์																	
*1-1 สายพานเครื่องยนต์		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
ตรวจสอบความตึงสายพาน ปรับตั้ง *เปลี่ยน		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
*1-2 ระบายน้ำ		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I
1-3 น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1-4 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
*1-5 ระบบไอเสีย (ยกเว้นเครื่องฟอกไอเสีย)		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I
ระบบจุดระเบิด																	
2-1 หัวเทียน (แบบนิกเกิล) ใช้น้ำมันไร้สารตะกั่ว		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
ใช้เชื้อเพลิงผสมสารตะกั่ว ดูการบำรุงรักษา ภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก																	
น้ำมันเชื้อเพลิง																	
3-1 ไส้กรองอากาศ ทางปกติ		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
สภาพตอนที่เต็มไปด้วยฝุ่น		โปรดดูที่ตาราง "สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก"															
*3-2 ท่อทางเดินน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I
*3-3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
ระบบควบคุมมลภาวะ																	
*4-1 PCV Valve		-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-
*4-2 ระบบควบคุมการระบายมลภาวะไอน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-
เบรก																	
*5-1 ดิสก์เบรกและผ้าเบรก (ล้อหน้า ล้อหลัง)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ดรัมเบรกและผ้าเบรก (ล้อหลัง)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*5-2 ท่อทางและแป้นเบรก		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I
5-3 น้ำมันเบรก ตรวจสอบ *เปลี่ยน		-	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
5-4 คันดึงเบรกและสายเคเบิล ตรวจสอบ *ปรับตั้ง (ครั้งแรก 20,000 กม. เท่านั้น)		-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

*ช่วงระยะเวลา: ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่อ่านได้ หรือจำนวนเดือน แล้วแต่ว่ากรณีใดถึงก่อน	กม. (x1000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
	เดือน	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	
แอสซีหรือตัวถัง																		
*6-1 น้ำมันชุดคลัตช์ (#1)		-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	
*6-2 คลัตช์ (ขากคลัตช์และระดับน้ำมันคลัตช์)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6-3 ยาง ล้อ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
*6-4 ลูกปืนล้อ		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	
*6-5 เฟลากลาง		-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	
*6-6 ยางหุ้มเฟลาขับ		-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-	-	
*6-7 ระบบรองรับน้ำหนัก		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	
*6-8 ระบบพวงมาลัย		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	
*6-9 น้ำมันเกียร์ธรรมดา (อะไหล่แท้ Suzuki Gear Oil 75W-90)		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
*6-10 น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ระดับของเหลว		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	
* เปลี่ยนน้ำมัน		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
* ท่อน้ำมัน		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-	-	I	
*6-11 น้ำมันชุด Transfer		-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-	
*6-12 น้ำมันเฟืองหน้า		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
*6-13 น้ำมันเฟืองท้าย		-	-	R	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	
6-14 กลอน บานพับและล้อทั้งหมด		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	
*6-15 ตัวกรองระบบปรับอากาศ		-	-	I	-	R	-	I	I	R	-	I	I	R	-	-	I	

#1 น้ำมันชุดคลัตช์ใช้ตัวเดียวกับน้ำมันเบรก



คำเตือน

ใช้คัท (ระบบช่วงล่าง) บรรจุด้วยแก๊สแรงดันสูง ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือเผาไฟ หลีกเลี่ยงการเก็บใกล้แหล่งความร้อนหรืออุปกรณ์ที่มีความร้อน เมื่อจะทิ้งใช้คัท ต้องปล่อยแก๊สออกให้หมดจนปลอดภัย ให้สอบถามผู้จัดจำหน่ายของท่านสำหรับความช่วยเหลือ

สายพานขับ

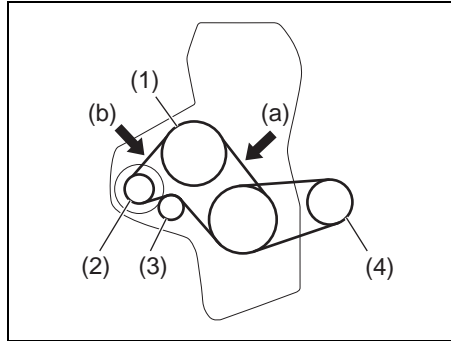
⚠ คำเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ระวังอย่าให้มือ เส้นผม เสื้อผ้า เครื่องมือ และสิ่งของอื่นๆ เข้าใกล้พัดลมและสายพานขับ

หลังจากดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าความตึงของสายพานขับถูกต้อง ถ้าสายพานหลวมเกินไป อาจเป็นเหตุให้การชาร์จไฟ แบตเตอรี่ไม่เพียงพอ เครื่องยนต์รื้อนจัด ระบบปรับอากาศทำงาน ไม่สมบูรณ์หรือสายพานสึกหรอมากผิดปกติ เมื่อใช้นิ้วหัวแม่มือกดที่กึ่งกลางสายพานระหว่างพูลเลย์ ควรมีระยะหย่อนสายพานตามที่แสดงในภาพประกอบ

นอกจากนี้ ท่านควรตรวจสอบสายพานเพื่อให้แน่ใจว่าสายพานไม่ชำรุดเสียหายด้วย

ถ้าท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนหรือปรับตั้งสายพาน ให้นำรถเข้ารับการปรับตั้งหรือเปลี่ยนสายพานที่ศูนย์บริการซูซูกิ



78RB07001

- (1) บั๊มน้ำ
- (2) ไคซาร์จ
- (3) ลูกรอกสายพาน
- (4) คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

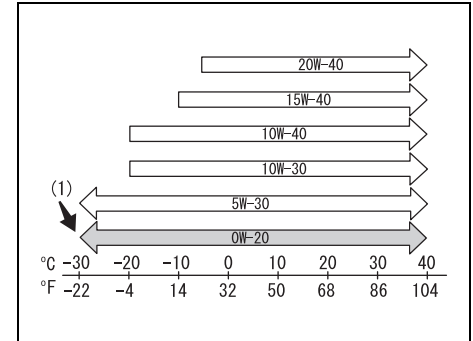
ระยะหย่อนสายพาน (100 นิวตัน (10 กก., 22 ปอนด์) เมื่อกด)

- (a) เปลี่ยนสายพานใหม่
 - 4.8 - 5.9 มม. (0.19 - 0.23 นิ้ว)
 - ปรับตั้งสายพานใหม่
 - 6.2 - 7.1 มม. (0.24 - 0.28 นิ้ว)
- (b) เปลี่ยนสายพานใหม่
 - 3.2 - 4.1 มม. (0.13 - 0.16 นิ้ว)
 - ปรับตั้งสายพานใหม่
 - 4.4 - 5.0 มม. (0.17 - 0.20 นิ้ว)

น้ำมันเครื่องและไส้กรอง

น้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้

รุ่นต่างๆ ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในประเทศสหภาพยุโรป และอิสราเอล



78RB07050

- (1) แนะนำให้ใช้

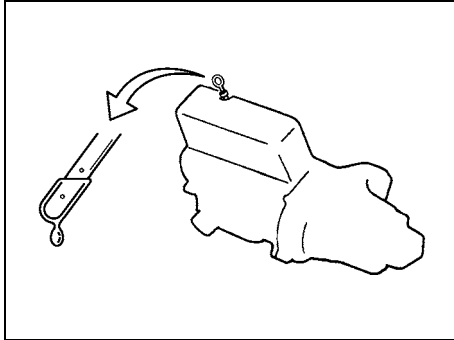
ให้แน่ใจว่าน้ำมันเครื่องที่ท่านใช้มีคุณภาพตามเกรด SG, SH, SJ, SL, SM หรือ SN เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องที่เหมาะสม ตามที่แสดงไว้ในแผนภูมิด้านบน

น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-20 (1) คือตัวเลือกที่ดีที่สุด สำหรับการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการสารถการเครื่องยนต์ในสภาพอากาศเย็น

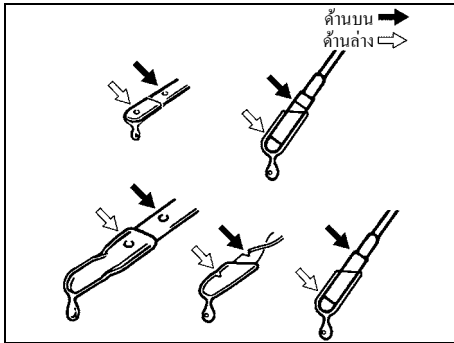
หมายเหตุ

ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเครื่องแท้ของซูซูกิ ท่านสามารถหาซื้อได้จากศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง



80G064



52D084

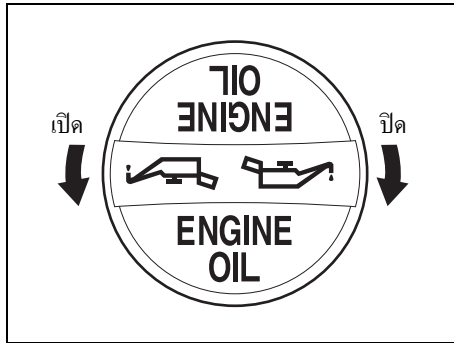
การรักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องเพื่อหล่อลื่นเครื่องยนต์นั้นเป็นสิ่งสำคัญ ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องขณะที่รถจอดบนพื้นราบได้ระดับ เนื่องจาก การอ่านระดับน้ำมันเครื่องอาจไม่ถูกต้องถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดชัน นอกจากนี้ ท่านควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหลังจากดับเครื่องแล้วอย่างน้อย 5 นาที เพื่อให้จำแนกได้ง่าย คัมจับของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องจะเป็นสีเหลือง

ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าสะอาดเช็ดน้ำมันออก จากนั้น เสียบก้านวัดลงไปนในเครื่องยนต์จนสุด แล้วดึงออกอีกครั้ง น้ำมันเครื่องบนก้านวัดควรอยู่ระหว่างขีดบนและขีดล่างตามที่แสดงไว้บนก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้กับขีดล่าง ให้เติมน้ำมันเครื่องลงไปจนระดับน้ำมันเครื่องอยู่ที่ขีดบน

ข้อพึงระวัง

ถ้าไม่ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ เครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้เนื่องจากมีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ

การเติมน้ำมันเครื่อง

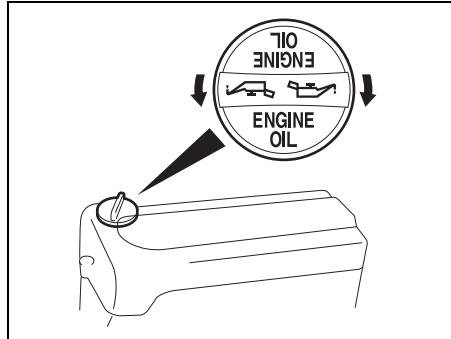


52RM60020

เปิดฝาน้ำมันเครื่องออก แล้วเทน้ำมันผ่านลงไปลงในช่องเติมน้ำมัน จากนั้นระดับน้ำมันเครื่องเพิ่มถึงขีดบนของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ระดับครีวอย่าเติมจนล้น น้ำมันเครื่องที่มากเกินไปจะผลเสียได้ใกล้เคียงกับปริมาณน้ำมันเครื่องที่น้อยเกินไป หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที ดับเครื่องยนต์ แล้วรอประมาณ 5 นาที จากนั้น ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง

ถ่ายน้ำมันเครื่องขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่

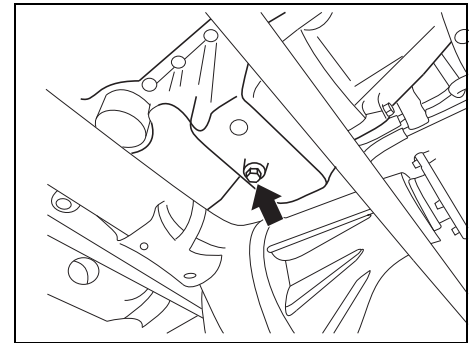


78RB07003

- 1) เปิดฝาน้ำมันเครื่อง
- 2) วางอ่างถ่ายน้ำมันเครื่องไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
- 3) ใช้ประแจถอดปลั๊กถ่าย แล้วถ่ายน้ำมันเครื่องออก

⚠ ข้อควรระวัง

อุณหภูมิน้ำมันเครื่องอาจสูงมากพอที่จะทำให้นิ้วของท่านพองได้ขณะที่คลายปลั๊กถ่ายออก ดังนั้นให้รองจนกว่าปลั๊กถ่ายจะเย็นลงพอที่จะสัมผัสได้ด้วยมือเปล่า



78RB07004

ค่าแรงดันที่กำหนดสำหรับปลั๊กถ่าย

35 นิวตัน-เมตร (3.6 กก.-เมตร, 25.8 ปอนด์-ฟุต)

⚠ คำเตือน

น้ำมันเครื่องเป็นอันตราย เด็กและสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตรายจากการกลืนน้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ดังนั้น ให้เก็บน้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว และไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง

การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วบ่อยครั้งและเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคมะเร็งผิวหนังได้ อย่างไรก็ตาม การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในระยะเวลานั้นๆ อาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้เช่นกัน

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)
เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้มากที่สุด
ให้สวมเสื้อแขนยาวและถุงมือกันความชื้น (เช่น ถุงมือ
สำหรับล้างจาน) เมื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ถ้าน้ำมัน
เครื่องสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกให้ทั่วด้วยสบู่และ
น้ำสะอาด
ทำความสะอาดเสื้อผ้าหรือผ้าต่างๆ ถ้าเปื้อนน้ำมัน
จากนั้น ให้รีไซเคิลหรือกำจัดน้ำมันเครื่องและไส้กรอง
น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง

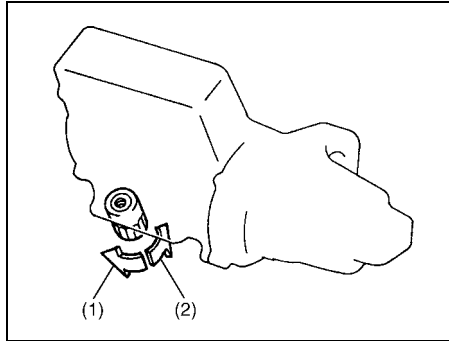
- 4) ติดตั้งปลั๊กถ่ายและปะเก็นตัวใหม่กลับเข้าที่ ใช้ประแจ
ขันปลั๊กถ่ายให้แน่นตามค่าแรงขันที่ระบุไว้

หมายเหตุ

- ทุกครั้งที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ท่านต้องรีเซ็ตระบบ
ตรวจสอบอายุการใช้งานน้ำมันเพื่อตรวจสอบระยะเวลา
การเปลี่ยนน้ำมันครั้งถัดไปได้อย่างถูกต้อง การรีเซ็ตไฟ
ส่องสว่าง โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้า ถ้าท่านรีเซ็ตด้วย
ตนเอง ให้ดูที่ “โหมดการตั้งค่า” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฟเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
และระบบตรวจสอบอายุการใช้งานน้ำมันเครื่อง ให้ดูที่
“ไฟเตือนเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (ในรถบางรุ่น)” หรือ
“จอแสดงข้อมูล” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”
- ถ้าท่านเกิดปัญหา โปรดติดต่อสอบถามการเปลี่ยนถ่าย
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการลูกค้า

การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

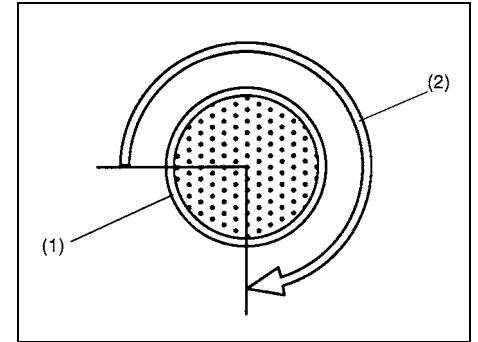
- 1) ใช้ประแจขันกรองน้ำมันเครื่องขันไส้กรองน้ำมันเครื่อง
ทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก
- 2) ใช้ผ้าสะอาดเช็ดหน้าสัมผัสที่เครื่องชนคั้งซึ่งจะใช้ติดตั้ง
ไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่
- 3) ถلعี่ยน้ำมันเครื่องเล็กน้อยรอบๆ ปะเก็นกรองน้ำมัน
เครื่องใหม่
- 4) ใช้มือหมุนไส้กรองใหม่จนกระทั่งปะเก็นกรองน้ำมันเครื่อง
สัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้ง



54G092

- (1) คลาย
- (2) ขันแน่น

การขันแน่น (ภาพจากด้านบนของไส้กรองน้ำมันเครื่อง)



54G093

- (1) ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- (2) 3/4 รอบ

ข้อพึงระวัง

การระบุตำแหน่งที่ปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องสัมผัสกับ
หน้าสัมผัสการติดตั้งครั้งแรกอย่างแม่นยำเป็นสิ่งสำคัญ
ในการขันไส้กรองน้ำมันเครื่องอย่างถูกต้อง

- 5) ขัน ใส่กรองตามรอบที่ระบุไว้ด้านล่างจากจุดที่สัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้ง (หรือตามค่าแรงดันที่กำหนดไว้) โดยใช้ประแจขันกรองน้ำมันเครื่อง

ค่าแรงดันที่กำหนดสำหรับใส่กรองน้ำมันเครื่อง
3/4 รอบหรือ
14 นิวตัน-เมตร (1.4 กก.-เมตร, 10.3 ปอนด์-ฟุต)

ข้อพึงระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเครื่องรั่วไหล ให้ตรวจสอบว่าได้ ขันใส่กรองน้ำมันเครื่องจนแน่นแล้ว แต่ระวังอย่าให้แน่นจนเกินไป

การเติมน้ำมันเครื่องและการตรวจเช็คครอยรั่วของน้ำมันเครื่อง

- 1) เทน้ำมันเครื่องผ่านช่องเติม และปิดฝาน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่
สำหรับความจุโดยประมาณของน้ำมันเครื่อง ให้ดูที่หัวข้อ “น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและความจุ (โดยประมาณ)” ในหมวด “ค่ากำหนด”
- 2) สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบใส่กรองน้ำมันเครื่องและปลั๊กถ่ายหารอยรั่ว ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบต่างๆ อย่างน้อย 5 นาที
- 3) ดับเครื่องและรอประมาณ 5 นาที จากนั้น ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง และเติมน้ำมันเครื่องตามความจำเป็นตรวจเช็คครอยรั่วอีกครั้ง

ข้อพึงระวัง

- เมื่อเปลี่ยนใส่กรองน้ำมันเครื่อง ขอแนะนำให้ท่านใช้ใส่กรองน้ำมันเครื่องแท้จากซูซูกิเท่านั้น ถ้าท่านใช้ใส่กรองที่เป็นผลิตภัณฑ์ทดแทน ตรวจสอบว่ามีคุณภาพเทียบเท่าของแท้และปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต
- ถ้ามิน้ำมันรั่วไหลออกมารอบๆ ฝวรอบนอกใส่กรองน้ำมันเครื่องหรือปลั๊กถ่าย แสดงว่าการติดตั้งไม่ถูกต้อง หรือปะเก็นชำรุดเสียหาย ถ้าท่านพบรอยรั่วใดๆ หรือไม่แน่ใจว่าได้ขันใส่กรองน้ำมันเครื่องอย่างแน่นหนา ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิ

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

การเลือกใช้น้ำหล่อเย็น

ข้อพึงระวัง

SUZUKI LLC: น้ำหล่อเย็น Super (สีน้ำเงิน)
น้ำหล่อเย็นได้รับการเจือจางให้มีค่าเปอร์เซ็นต์ที่เหมาะสม แล้ว ห้ามเจือจางด้วยน้ำกลั่นอีก มิฉะนั้น อาจทำให้น้ำหล่อเย็นแข็งตัวและ/หรือร้อนจัดได้

เพื่อยืดอายุการใช้งานและให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุด ขอแนะนำให้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้จากซูซูกิเท่านั้น

หมายเหตุ

ถ้าท่านใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้น้ำหล่อเย็นอื่นนอกเหนือจาก SUZUKI LLC: Super (สีน้ำเงิน) ในการเปลี่ยนถ่ายให้ปฏิบัติตามตารางของ SUZUKI LLC: Standard (สีเขียว) การดูแลระยะเยียดเกี่ยวกับตารางการบำรุงรักษา ให้ดูที่ “ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ” ในหมวดนี้

น้ำหล่อเย็นชนิดนี้เหมาะสำหรับระบบหล่อเย็นมากที่สุดเนื่องจาก

- น้ำหล่อเย็นจะช่วยรักษาอุณหภูมิเครื่องยนต์ให้ถูกต้องเหมาะสม
- น้ำหล่อเย็นจะให้การป้องกันการเค็ดและการแข็งตัวได้อย่างเหมาะสม
- น้ำหล่อเย็นจะให้การป้องกันการสึกกร่อนและการเกิดสนิมอย่างเหมาะสม

การใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้ ศูนย์บริการซูซูกิสามารถช่วยเลือกน้ำหล่อเย็นที่เหมาะสมได้

ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ให้ระบบหล่อเย็นเสียหาย

- ใช้น้ำหล่อเย็นคุณภาพสูงชนิดที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล แต่ปราศจากสารประกอบซิลิกา ซึ่งเจือจางด้วยน้ำกลั่นที่มีความเข้มข้นในการผสมที่ถูกต้อง
- ตรวจสอบว่าอัตราส่วนน้ำหล่อเย็นต่อน้ำกลั่นอยู่ที่ 50/50 ซึ่งเป็นอัตราส่วนที่ถูกต้อง และไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นต้องไม่สูงกว่า 70/30 เพราะความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นต่อน้ำกลั่นที่สูงกว่า 70/30 จะเป็นเหตุให้เกิดสภาวะเครื่องยนต์ร้อนจัดได้
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นหรือน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว (ยกเว้น “SUZUKI LLC: Super (Blue)”)
- ห้ามเติมสารยับยั้งหรือสารเติมแต่งพิเศษ เนื่องจากสารเหล่านี้อาจเข้ากันไม่ได้กับระบบหล่อเย็นของท่าน
- ห้ามผสมน้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมหลักต่างชนิดกัน มิฉะนั้น อาจเป็นการเร่งให้เกิดการสึกหรอของซีล และ/หรือเกิดสภาวะร้อนจัดอย่างรุนแรง รวมถึงทำให้เครื่องยนต์/เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหายรุนแรงได้

หมายเหตุ

ซูซูกิขอแนะนำให้น้ำหล่อเย็นยี่ห้อ ECSTAR ECSTAR เป็นสูตรเฉพาะสำหรับผลิตภัณฑ์ซูซูกิ ทำให้รถของท่านมีประสิทธิภาพตามที่ต้องการ และท่านจะได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ดีที่สุด

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพัก ไม่ใช่ที่หม้อน้ำ ขณะที่เครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ควรอยู่ระหว่างเส้นระดับ “FULL” และ “LOW”

การเติมน้ำหล่อเย็น

⚠ คำเตือน

การกลืนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้เสียชีวิตได้ การสูดละอองหรือไอระเหยของน้ำหล่อเย็นเข้าสู่ร่างกายหรือปล่อยให้ น้ำหล่อเย็นกระเด็นเข้าตาอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

- ห้ามดื่มส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวหรือน้ำหล่อเย็นโดยเด็ดขาด ถ้ากลืนเข้าไป อย่าทำให้อาเจียน ให้ติดต่อศูนย์ควบคุมสารพิษหรือพบแพทย์ทันที
- หลีกเลี่ยงการสูดละอองหรือไอร้อนของน้ำหล่อเย็นเข้าสู่ร่างกาย ถ้าสูดหายใจเข้าไป ให้ย้ายไปอยู่ในพื้นที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ถ้าน้ำหล่อเย็นเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที
- ทำความสะอาดร่างกายหลังจากใช้งานน้ำหล่อเย็น
- เก็บน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง

ข้อพึงระวัง

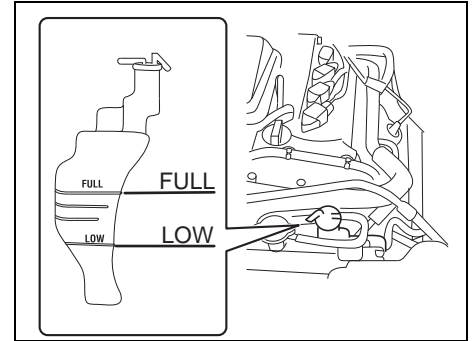
SUZUKI LLC: น้ำหล่อเย็น Super (สีน้ำเงิน)

น้ำหล่อเย็นได้รับการเจือจางให้มีค่าเปอร์เซ็นต์ที่เหมาะสมแล้ว ห้ามเจือจางด้วยน้ำกลั่นอีก มิฉะนั้น อาจทำให้น้ำหล่อเย็นแข็งตัวและ/หรือร้อนจัดได้

ข้อพึงระวัง

SUZUKI LLC: น้ำหล่อเย็น Standard (สีเขียว)

- ส่วนผสมที่ท่านใช้ควรมีความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัว 50%
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำสุดในบริเวณที่ท่านอยู่ถูกคาดการณ์ไว้ที่ -35°C (-31°F) หรือต่ำกว่า ให้ใช้ความเข้มข้นสูงขึ้นไปที่ 60% ตามคำแนะนำบนภาชนะบรรจุสารป้องกันการแข็งตัว



78RB07005

ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเส้นระดับ “LOW” ควรเติมน้ำหล่อเย็น ขณะที่เครื่องยนต์เย็น ให้เปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นและเติมน้ำหล่อเย็นลงไปตามกระทั่งระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักถึงเส้นระดับ “FULL” ห้ามเติมน้ำหล่อเย็นในถังพักสูงกว่าเส้นระดับ “FULL”

ข้อพึงระวัง

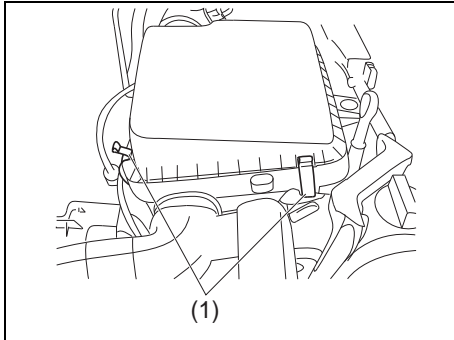
เมื่อปิดฝาถังพัก ให้จัดตำแหน่งเครื่องหมายบนฝาปิดกับเครื่องหมายบนถังพักให้ตรงกัน มิฉะนั้นอาจทำให้น้ำหล่อเย็นรั่วไหลได้

การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

เนื่องจากต้องใช้ขั้นตอนพิเศษในการปฏิบัติงาน โปรดใช้ศูนย์บริการซูซูกิเป็นผู้ดำเนินการดังกล่าว

กรองอากาศ

ถ้ากรองอากาศอุดตันจากฝุ่น จะทำให้เกิดการปิดกั้นการไหลของอากาศเข้ามากขึ้น เป็นผลให้กำลังเครื่องลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น

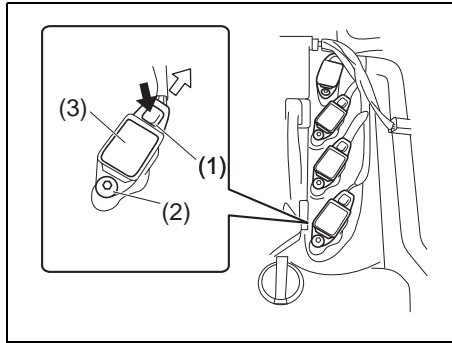


78RB07044

- 1) ปลดแคลมป์ยึด (1)
- 2) จับเสื่อกรองอากาศด้านบนให้แน่น
- 3) ถอดไส้กรองออกจากเสื่อกรองอากาศ ถ้าพบว่าสกปรก ให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่
- 4) ถ้าติดตั้งไส้กรองที่เสื่อกรองอากาศ โปรดตรวจสอบว่าเครื่องหมาย “FRONT” บนไส้กรองและประกบปุ่มของไส้กรองลงในร่องที่ด้านหน้าของเสื่อกรองอากาศ
- 5) ติดตั้งแคลมป์ยึดให้แน่น

หัวเทียน

การเปลี่ยนและการตรวจสอบหัวเทียน



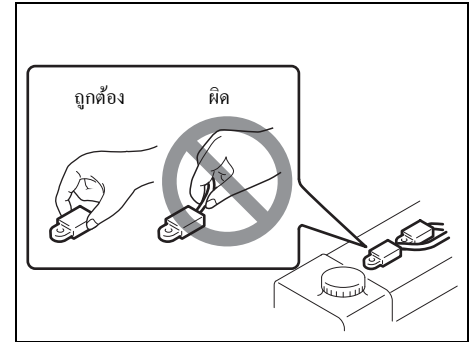
78RB07006

การเข้าถึงหัวเทียน

- 1) ปลดข้อต่อ (1) ในขณะที่กดแถบปลดล็อก
- 2) ถอดโบลท์ (2)
- 3) ดึงคอยล์จุดระเบิด (3) ออกมาตรงๆ

หมายเหตุ

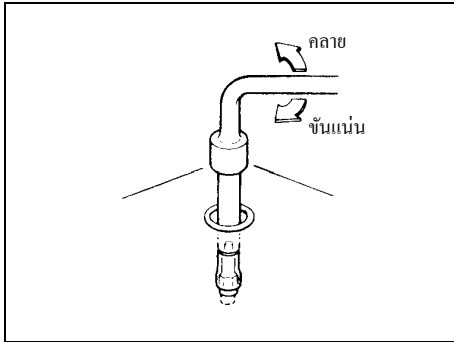
ในระหว่างการติดตั้ง ตรวจสอบว่าได้ติดตั้งสายไฟ ข้อต่อซีลยางของกรองอากาศและแหวนรองกลับเข้าที่อย่างถูกต้อง



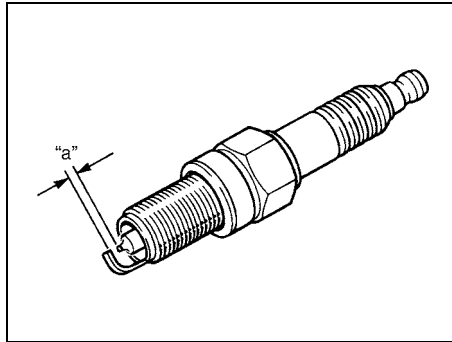
78K179

ข้อพึงระวัง

- เมื่อดึงคอยล์จุดระเบิดออก อย่่าดึงที่สายไฟ การดึงสายไฟจะทำให้หัวเทียนเกิดความเสียหาย
- เมื่อทำการซ่อมบำรุงหัวเทียนอิริเดียม/แพลทินัม (หัวเทียนแบบเฉี่ยวเหล็ก) อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นเฉี่ยว เพราะชำรุดเสียหายได้ง่าย



60G106



54G106

ข้อพึงระวัง

- เมื่อติดตั้งหัวเทียน ให้ใช้นิ้วมือหมุนหัวเทียนลงไป เพื่อป้องกันไม่ให้ปิ่นเกลียว ใช้ประแจปอนด์ขันหัวเทียน ให้แน่นด้วยค่าแรงขัน 17.5 นิวตัน-เมตร (1.7 กก.-เมตร, 12.9 ปอนด์-ฟุต) อย่าให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในเครื่องยนต์ผ่านทางรูหัวเทียนเมื่อถอดหัวเทียนออก
- ห้ามใช้หัวเทียนที่มีขนาดเกลียวไม่ถูกต้อง

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน “a”

ZXU20PR11

1.0-1.1 มม. (0.039-0.043 นิ้ว)

KR6A-10

0.95-1.05 มม. (0.037-0.041 นิ้ว)

ข้อพึงระวัง

เมื่อเปลี่ยนหัวเทียน ให้ใช้หัวเทียนตามยี่ห้อและประเภทที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน สำหรับหัวเทียนที่กำหนด ให้ดูที่หมวด “ข้อมูลจำเพาะ” ที่ส่วนท้ายของคู่มือเล่มนี้ ถ้าต้องการใช้หัวเทียนยี่ห้ออื่นซึ่งไม่ใช่หัวเทียนที่กำหนดไว้ โปรดติดต่อศูนย์บริการซูซูกิ

น้ำมันเกียร์

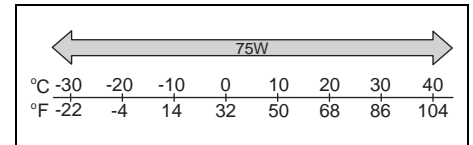
น้ำมันเกียร์ธรรมดา/น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์/น้ำมันเฟืองท้าย

เมื่อเติมน้ำมันเกียร์ ให้ใช้น้ำมันเกียร์ที่มีความหนืดและเกรดที่เหมาะสมตามที่แสดงไว้ในตารางด้านล่าง

ขอแนะนำให้ใช้ “SUZUKI GEAR OIL 75W” สำหรับน้ำมันเกียร์ธรรมดาและน้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์

น้ำมันเกียร์ธรรมดา

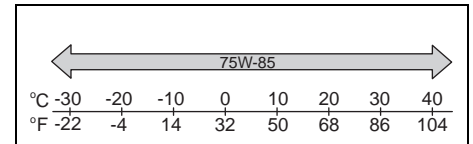
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์



54P120706

ขอแนะนำให้ใช้ “SUZUKI SUPER GEAR OIL 75W-85 SYNTHETIC” สำหรับน้ำมันเฟืองท้ายหน้า/หลัง

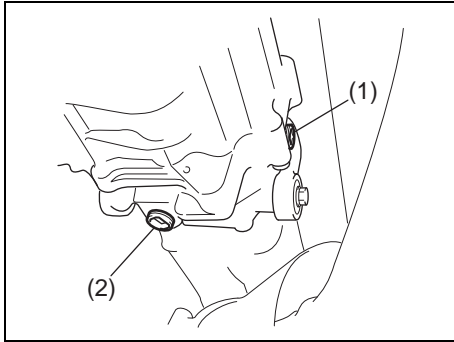
น้ำมันเฟืองท้ายหน้า/หลัง



78RB07007

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์

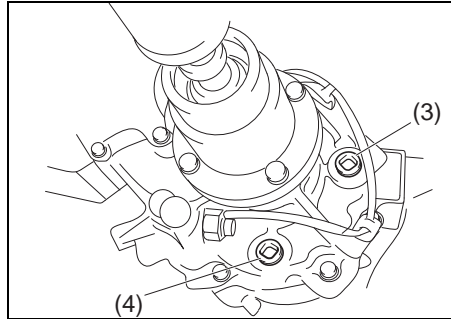
เกียร์ธรรมดา



78RB07008

- (1) ปลั๊กช่องเติมและตรวจเช็คระดับน้ำมัน
- (2) ปลั๊กถ่ายน้ำมัน

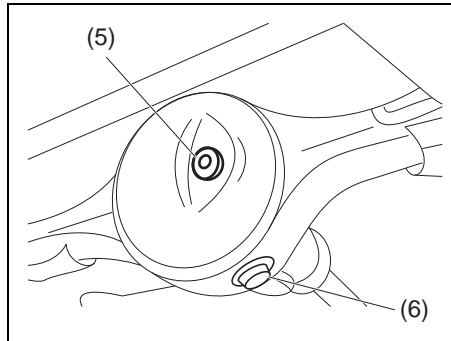
เกียร์ทรานส์เฟอ์



78RB07009

- (3) ปลั๊กช่องเติมและตรวจเช็คระดับน้ำมัน
- (4) ปลั๊กถ่ายน้ำมัน

เฟืองท้ายหน้า/หลัง



78RB07010

- (5) ปลั๊กช่องเติมและตรวจเช็คระดับน้ำมัน
- (6) ปลั๊กถ่ายน้ำมัน

ใช้ขั้นตอนดังต่อไปนี้ในการตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์

- 1) จอดรถบนพื้นราบได้ระดับและใส่เบรกมือ จากนั้นให้ดับเครื่องยนต์
- 2) ถอดปลั๊กช่องเติมและตรวจเช็คระดับน้ำมัน

สำหรับเกียร์ธรรมดา

- 3) ถ้าน้ำมันเกียร์ไหลจากรูปลั๊กแสดงว่าระดับน้ำมันถูกต้องแล้ว ติดตั้งปลั๊กเดิมกลับเข้าที่ ถ้าไม่มีน้ำมันเกียร์ไหลจากรูปลั๊ก ให้เติมน้ำมันผ่านทางรูปลั๊กเดิมจนกระทั่งมีน้ำมันปริมาณเล็กน้อยไหลจากรูปลั๊ก

สำหรับเกียร์ทรานส์เฟอ์และเฟืองท้ายหน้า/หลัง

- 3) ตรวจสอบภายในรูด้วยนิ้วมือ ถ้าระดับน้ำมันขึ้นใหม่ที่ด้านล่างของรูปลั๊ก แสดงว่าระดับน้ำมันถูกต้อง ถ้าระดับน้ำมันถูกต้องแล้ว ให้ติดตั้งปลั๊กกลับเข้าที่
- 4) ถ้าระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันเกียร์ผ่านทางปลั๊กช่องเติมและตรวจเช็คระดับน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นถึงส่วนล่างของรูเดิม จากนั้น ให้ติดตั้งปลั๊กช่องเติมกลับเข้าที่

ค่าแรงขั้นต่ำที่กำหนดสำหรับปลั๊กช่องเติมและตรวจเช็คระดับน้ำมัน

เกียร์ธรรมดา (1) (2)

23 นิวตัน-เมตร (2.3 กก.-เมตร, 16.6 ปอนด์-ฟุต)

เกียร์ทรานส์เฟอ์ (3) (4)

23 นิวตัน-เมตร (2.3 กก.-เมตร, 16.6 ปอนด์-ฟุต)

เฟืองท้ายหน้า/หลัง (5) (6)

(5) 50 นิวตัน-เมตร (5.0 กก.-เมตร, 36.2 ปอนด์-ฟุต)

(6) 55 นิวตัน-เมตร (5.6 กก.-เมตร, 40.5 ปอนด์-ฟุต)

⚠️ ข้อควรระวัง

หลังการขับที่ อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อาจสูงพอที่จะลวกท่านได้ ดังนั้น ให้รอจนกว่าปลั๊กช่องเติมและตรวจเช็คระดับน้ำมันจะเย็นพอที่จะสัมผัสได้ด้วยมือเปล่าก่อน การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์

ข้อพึงระวัง

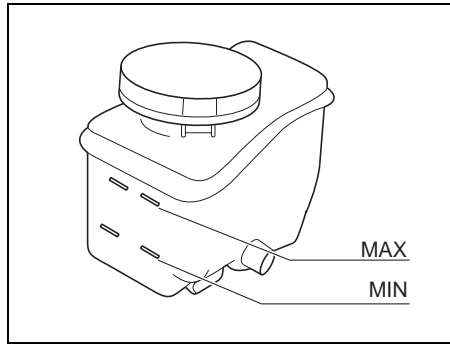
ให้แน่ใจว่าใช้ปลั๊กใหม่และปะเก็นใหม่เพื่อป้องกันปัญหาปลั๊กหลวมและน้ำมันรั่วซึม

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

เนื่องจากต้องใช้ขั้นตอนพิเศษในการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ โปรดให้ศูนย์บริการซูซูกิเป็นผู้ดำเนินการดังกล่าว

เป็นคลัตช์

คลัตช์ควบคุมน้ำมัน

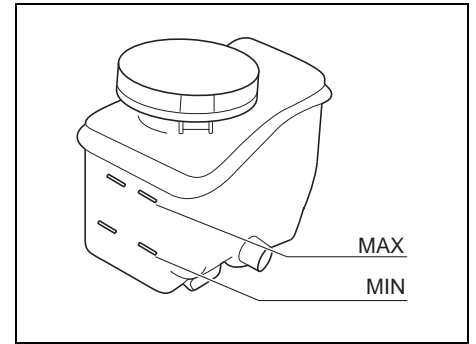


78RB07011

ตรวจเช็คเป็นคลัตช์ว่าทำงานได้อย่างราบรื่นหรือไม่ และตรวจเช็คระดับน้ำมันคลัตช์เป็นระยะ
ถ้ารู้สึกวากคลัตช์ไม่จากเมื่อเหยียบเป็นจนสุด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิ ถ้าระดับน้ำมันคลัตช์อยู่ใกล้เส้น “MIN” ให้เติมน้ำมันเบรก SAE J1703 หรือ DOT3 จนถึงเส้น “MAX”

เบรก

น้ำมันเบรก



78RB07011

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกโดยดูที่กระปุกน้ำมันเบรกในห้องเครื่องยนต์ ตรวจเช็คระดับน้ำมันว่าอยู่ระหว่างเส้น “MAX” และ “MIN” หรือไม่

ข้อพึงระวัง

ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ใกล้เส้น “MIN” อาจทำให้ผ้าเบรกและ/หรือฝักเบรกสึกหรือน้ำมันเบรกรั่วได้ ก่อนเติมน้ำมันเบรก โปรดติดต่อศูนย์บริการซูซูกิ เพื่อตรวจสอบสภาวะดังกล่าว

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ

ซูซูกิขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกยี่ห้อ ECSTAR ซึ่ง ECSTAR เป็นสูตรเฉพาะสำหรับผลิตภัณฑ์ซูซูกิ ทำให้รถของท่านมีประสิทธิภาพตามที่ต้องการ และท่านจะได้รับประสบการณ์การขับขี่ที่ดีที่สุด

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ด้านล่างจะทำให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย หรือทำให้ระบบเบรกเสียหายรุนแรงได้

- ถ้าน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันลดลงต่ำกว่าระดับหนึ่งไฟเตือนระบบเบรกบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น (เครื่องยนต์ต้องทำงานโดยที่ปลดเบรกมือจนสุดแล้ว) ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการซูซูกิทันที
- ถ้าน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว แสดงว่าเกิดการรั่วซึมในระบบเบรก ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิทันที
- ห้ามใช้น้ำมันเบรกอื่นๆ นอกเหนือจาก SAE J1703 หรือ DOT3 ห้ามนำน้ำมันเบรกกลับมาใช้ใหม่ และห้ามใช้น้ำมันเบรกที่เก็บไว้ในภาชนะเก่าหรือเปิดแล้วอย่าให้หลังแปลกลบอมและของเหลวชนิดอื่นเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรกโดยเด็ดขาด

⚠ ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกเป็นอันตรายต่อดวงตาและทำให้ผิวหนังเสียหายได้ โปรดระมัดระวังเมื่อเติมน้ำมันลงในกระปุกน้ำมันเบรก

⚠ คำเตือน

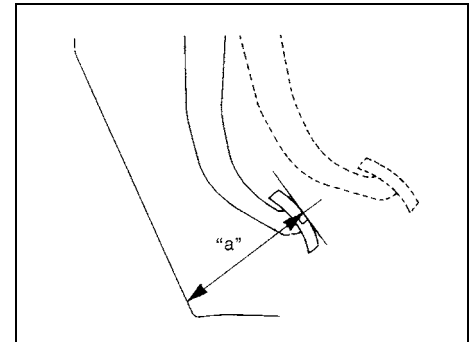
ถ้ากลืนน้ำมันเบรกเข้าไปจะเป็นอันตรายหรือถึงแก่ชีวิตได้ และจะเป็นอันตรายถ้าสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ถ้ากลืนเข้าไป อย่าทำให้อาเจียน ให้ติดต่อศูนย์ควบคุมสารพิษหรือพบแพทย์ทันที ถ้าน้ำมันเบรกเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที ทำความสะอาดร่างกายหลังจากการปฏิบัติงาน สารทำลายอาจเป็นพิษต่อสัตว์ ดังนั้น จึงต้องเก็บให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์

หมายเหตุ

- ระดับน้ำมันเบรกอาจจะค่อยๆ ลดลงตามการสึกของผ้าเบรกและ/หรือฟีกเบรก
 - น้ำมันเบรกจะดูดซึมน้ำเมื่อเวลาผ่านไป ถ้ามมีน้ำในน้ำมันเบรกมาก จะทำให้เกิดปัญหาไอน้ำมัน (Vapor lock) หรือระบบเบรกทำงานผิดปกติ
- เปลี่ยนน้ำมันเบรกตามตารางการบำรุงรักษาในคู่มือประจำรถ

เป็นเบรก

ตรวจสอบระยะกดเป็นเบรก ถ้าระยะกดกว้างเกินไป ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการซูซูกิ ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับระดับความสูงปกติของเป็นเบรก ให้ตรวจเช็คดังนี้



54G108

ระยะห่างต่ำสุดจากเป็นเบรกถึงพรมปูพื้น "a"

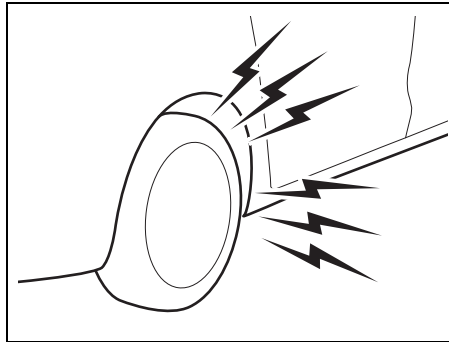
รถพวงมาลัยซ้าย	101 มม. (4.0 นิ้ว)
รถพวงมาลัยขวา	89 มม. (3.5 นิ้ว)

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้วัดระยะห่างระหว่างเป็นเบรกกับพื้นรถโดยเทียบเป็นเบรกด้วยแรงประมาณ 30 กก. (66 ปอนด์) ระยะห่างต่ำสุดจะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ เนื่องจากระบบเบรกของรถท่านเป็นแบบปรับด้วยตัวเอง จึงไม่จำเป็นต้องปรับเป็นเบรก

ถ้าระยะห่างระหว่างเป็นเบรกจนถึงพื้นรถที่วัดได้ข้างต้นต่ำกว่าระยะห่างต่ำสุดที่กำหนดไว้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการชูชุกิ

หมายเหตุ

- เมื่อวัดระยะห่างระหว่างเป็นเบรกกับพื้นรถ ให้แน่ใจว่าไม่ได้รวมพรมปูพื้นหรือแผ่นยางปูพื้นไว้ในการวัดด้วย
- วัดระยะห่างจากด้านของเป็นเบรกที่หันไปทางประตูผู้โดยสาร



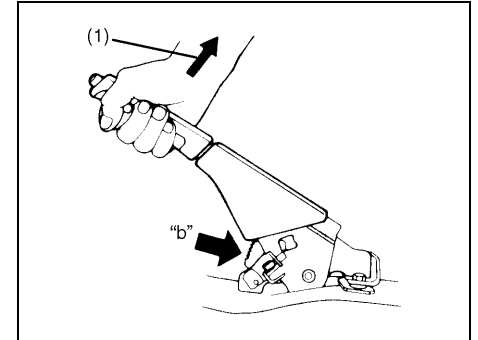
52RM70500

⚠ คำเตือน

ถ้าเกิดปัญหาใดๆ ต่อไปนี้กับระบบเบรกในรถของท่าน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการชูชุกิทันที

- ประสิทธิภาพของเบรกไม่ดี
- แรงเบรกแต่ละล้อไม่เท่ากัน (เบรกแต่ละล้อทำงานด้วยแรงเบรกไม่เท่ากัน)
- ระยะเหยียบเป็นเบรกมากเกินไป
- เบรกติด
- เสียงดังผิดปกติ

เบรกมือ



54G109

ค่ากำหนดของซีฟ็อง "b"
ซีที่ 4 - ซีที่ 9

แรงดึงคันเบรกมือ (1)

200 นิวตัน (20 กก., 45 ปอนด์)

ตรวจเช็คว่ามีมีการปรับเบรกมืออย่างถูกต้องแล้วโดยการนับจำนวนคลิกของซีฟ็องขณะที่ท่านค่อยๆ ดึงคันเบรกมือขึ้นจนสุด คันเบรกมือควรหยุดระหว่างซีฟ็องที่ระบุไว้ และปล่อยหลังควรล็อกอย่างแน่นหนา ถ้าปรับเบรกมือไม่ถูกต้องหรือสงสัยว่าเบรกติดหลังจากปลดเบรกมือจนสุดแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและ/หรือปรับเบรกมือที่ศูนย์บริการชูชุกิ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ดิสก์เบรกและดรัมเบรก

ดิสก์เบรก

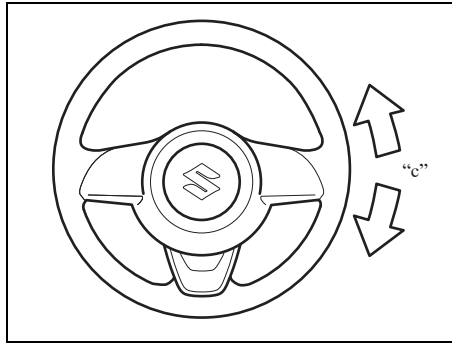
ตำแหน่งเบรก	ความหนาต่ำสุด
ล้อยหน้า	8.0 มม. (0.3 นิ้ว)

ดรัมเบรก

ตำแหน่งเบรก	เส้นผ่านศูนย์กลางภายในสูงสุด
ล้อหลัง	222 มม. (8.74 นิ้ว)

ถ้าความหนาหรือเส้นผ่านศูนย์กลางภายในที่วัดได้จากส่วนที่สึกมากที่สุดต่ำกว่าหรือเกินค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ให้เปลี่ยนดรัมเบรกใหม่ การวัดค่ารวมถึงการถอดแยกเบรกแต่ละจุดและต้องใช้ไมโครมิเตอร์หรือคาลิเปอร์ในการวัด โดยต้องดำเนินการให้เสร็จตามคำแนะนำที่อธิบายไว้ในคู่มือซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องหรือดูข้อมูลได้จากเว็บไซต์ข้อมูลซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้อง

พวงมาลัย



78RB07012

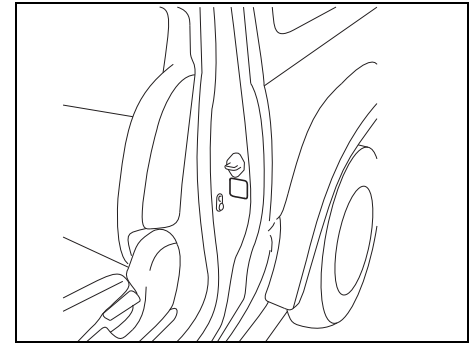
ระยะฟรีพวงมาลัย “C”

0 - 30 มม. (0.0 - 1.2 นิ้ว)

ตรวจเช็คระยะฟรีพวงมาลัยโดยค่อยๆ หมุนพวงมาลัยจากซ้ายไปขวา และวัดระยะที่พวงมาลัยเคลื่อนที่ก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเล็กน้อย ระยะฟรีควรอยู่ระหว่างค่าที่กำหนดไว้

ตรวจเช็คพวงมาลัยหมุนได้ง่าย ราบรื่น และไม่สั่นร้าว โดยหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายจนสุดขณะจับด้วยความเร็วต่ำในพื้นที่เปิดกว้าง ถ้าระยะฟรีไม่อยู่ภายในช่วงที่กำหนดไว้ หรือพบว่ามีความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

ยาง



78RB07013

ค่ากำหนดแรงดันลมยางของล้อยหน้าและล้อหลังจะระบุไว้ที่ป้ายข้อมูลยาง ทั้งยางล้อยหน้าและยางล้อหลังควรมีแรงดันลมยางตามที่กำหนดไว้

หมายเหตุ

แรงดันลมยางจะเปลี่ยนไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของความดันบรรยากาศ อุณหภูมิ หรืออุณหภูมิของยางในขณะที่ขับขี่ เพื่อลดโอกาสที่ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ (ในรถบางรุ่น) จะติดสว่างเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิและความดันบรรยากาศ การตรวจสอบและเติมลมยางเมื่อเย็นลง ถ้าตรวจสอบยางหลังจากขับขี่ยางจะอุ่น แม้ว่าแรงดันลมยางดูปกติในสภาวะนี้ ลมยาง

อาจลดลงต่ำกว่าแรงดันที่กำหนดเมื่อเย็นลง นอกจากนี้ยางที่สูบลมได้แรงดันที่กำหนดในโรงรถที่อากาศร้อนอาจทำให้แรงดันต่ำกว่าค่าที่กำหนดเมื่อขับรถออกไปข้างนอกในสภาพอากาศหนาวจัด ถ้าท่านปรับแรงดันลมยางในโรงรถที่มีอุณหภูมิร้อนกว่าอุณหภูมิภายนอก ท่านควรเพิ่มแรงดัน 1 kPa สำหรับแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำทุกครั้งที่มีความต่างของอุณหภูมิภายในโรงรถและอุณหภูมิภายนอกคือ 0.8°C

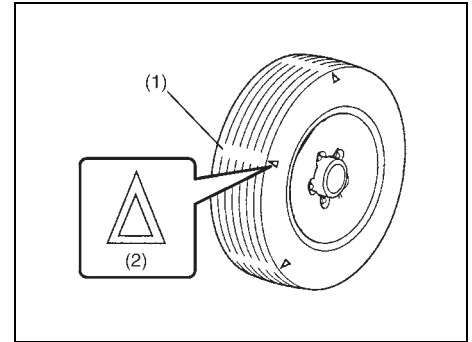
การตรวจสอบยาง

ตรวจสอบยางรถอย่างน้อยเดือนละครั้งหรือก่อนเดินทางไกล โดยตรวจเช็ครายการต่อไปนี้

- 1) วัดแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง ปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็น และอย่าลืมตรวจเช็คยางอะไหล่ด้วย

⚠ คำเตือน

- ควรตรวจเช็คแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็น มิฉะนั้นค่าที่อ่านได้อาจไม่ถูกต้อง
- ในขณะที่เติมแรงดันลมยาง ให้หมั่นตรวจเช็คแรงดันลมยางไปด้วยจนกระทั่งได้แรงดันลมยางตามที่กำหนดไว้
- อย่าเติมลมยางมากเกินไปหรือน้อยเกินไป การเติมลมยางน้อยเกินไปจะทำให้ลักษณะการควบคุมรถผิดปกติ หรือจะทำให้กระทะล้อบิดกับขอบยาง เป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ยางหรือกระทะล้อชำรุดเสียหายได้ การเติมลมยางมากเกินไปจะทำให้ยางระเบิดได้ เป็นผลให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย อีกทั้ง การเติมลมยางมากเกินไปยังจะทำให้ลักษณะการควบคุมรถผิดปกติจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้



78RB07048

- (1) ตัวแสดงดอกยางสึก
- (2) เครื่องหมายบอกตำแหน่งตัวแสดง

- 2) ตรวจเช็คว่าความลึกของร่องดอกยางนั้นมากกว่า 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) หรือไม่ เพื่อช่วยให้ท่านตรวจเช็คได้ ที่ยางจะมีตัวแสดงดอกยางสึกซึ่งหล่อไว้ภายในร่องดอกยาง เมื่อตัวแสดงปรากฏขึ้นบนพื้นผิวดอกยาง ความลึกที่เหลืออยู่ของดอกยางจะอยู่ที่ 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) หรือน้อยกว่า ท่านควรเปลี่ยนยาง
- 3) ตรวจเช็คการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยแตกร้าว และความเสียหาย ท่านควรเปลี่ยนยางที่มีรอยร้าวหรือความเสียหายอื่นๆ อย่างลึกหรือผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบยางที่ศูนย์บริการลูกค้า

⚠️ ข้อควรระวัง

การชนขอบทางและการวิ่งบนทางที่เต็มไปด้วยก้อนหินจะทำให้ยางเสียหายและส่งผลต่อศูนย์ล้อ นำรถเข้ารับการตรวจเช็คยางและศูนย์ล้อเป็นระยะๆ ที่ศูนย์บริการชูชุกิ

- 4) ตรวจสอบการหลุดหลวมของนัตล้อ
- 5) ตรวจสอบว่ามีตะปู ก้อนหิน หรือวัตถุอื่น ๆ ติดอยู่ในยางหรือไม่

⚠️ คำเตือน

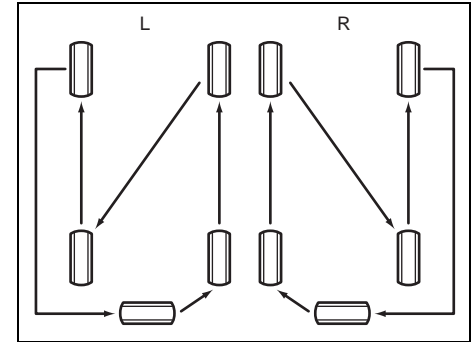
- ยางที่ติดตั้งมาที่รถชูชุกิของท่านเป็นยางที่มีประเภทและขนาดเดียวกันทั้งหมด ยางทั้งหมดนี้เป็นสิ่งสำคัญในการบังคับเลี้ยวและการควบคุมรถ อย่างนำยางที่มีขนาดหรือประเภทต่างกันมาใช้ปนกันทั้งสี่เส้น ขนาดและประเภทของยางที่ใช้ควรได้รับการรับรองจากชูชุกิว่าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านเท่านั้น
- การเปลี่ยนล้อและยางด้วยอะไหล่ทดแทนที่มีจำหน่ายทั่วไปจะทำให้การบังคับเลี้ยวและการควบคุมรถเปลี่ยนไปจนเห็นได้ชัด
- ดังนั้น ให้ใช้เฉพาะล้อและยางที่ได้รับการรับรองจากชูชุกิว่าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

- การเปลี่ยนยางเส้นเดิมด้วยยางที่มีขนาดต่างกันอาจทำให้ค่าจากมาตรวัดความเร็วหรือค่าจากมาตรบันทึกระยะทางไม่ถูกต้อง ตรวจสอบเช็คกับทางศูนย์บริการชูชุกิก่อนซื้อว่ายางที่นำมาเปลี่ยนนั้นมีขนาดต่างจากยางเดิมหรือไม่
- การเปลี่ยนยางเส้นใดเส้นหนึ่งที่มีขนาดต่างจากที่เหลือหรือการใช้ยางต่างยี่ห้อกันระหว่างล้อทั้งสี่จะทำให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้

การสลับยาง

การสลับยางแบบ 5 วง



65D445

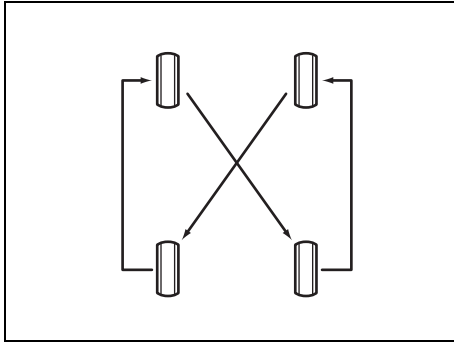
L: พวงมาลัยซ้าย

R: พวงมาลัยขวา

หมายเหตุ

ถ้ารถของท่านมีระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง ระบบต้องจกจันเซ็นเซอร์ TPMS ของยางอะไหล่เมื่อท่านใช้ยางอะไหล่เมื่อสลับยาง ดูรายละเอียดที่ “การเปลี่ยนยางและ/หรือล้อ” ใน “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

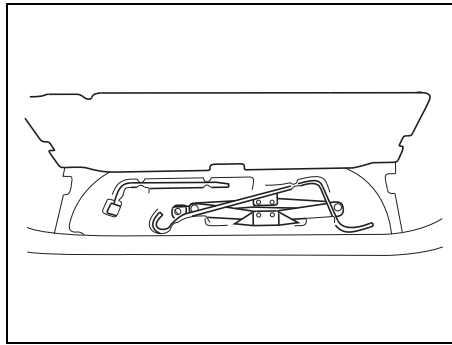
การสลับยางแบบ 4 วง



65D459

เพื่อหลีกเลี่ยงการสึกหรอที่ไม่เท่ากันของยางและเพื่อยืดอายุการใช้งาน ให้สลับยางตามที่แสดงในภาพ ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กม. หลังจากสลับยางแล้ว ให้ปรับแรงดันลมยางล้อหน้าและหลังตามค่าที่กำหนดซึ่งระบุไว้ในป้ายข้อมูลยาง

การเปลี่ยนล้อ



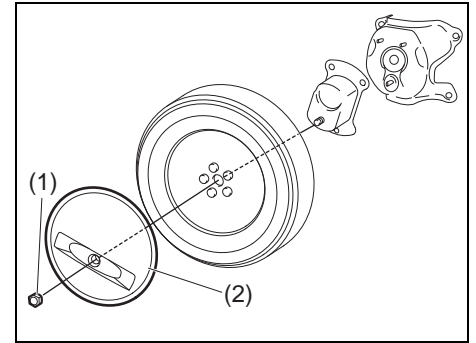
78RB07014

การเปลี่ยนล้อ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) นำแม่แรง เครื่องมือ และล้ออะไหล่ออกจากรถ

หมายเหตุ

วิธีถอดล้ออะไหล่

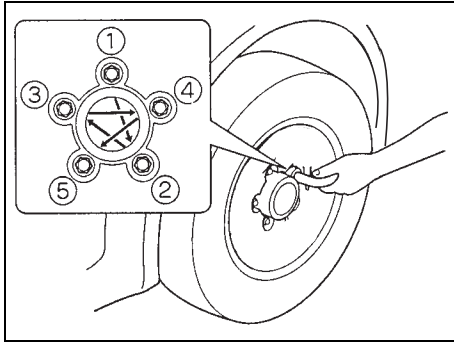


78RB07052

1. ถอดนัตตรงกลาง (1) แล้วถอดฝาครอบล้ออะไหล่ (2) (ในรถบางรุ่น)
2. ถอดนัตล้อของล้ออะไหล่ แล้วถอดล้ออะไหล่ด้วยมือทั้งสองข้าง
- 2) คลายนัตล้อให้หลวมแต่อย่าถอดออก
- 3) ยกรถขึ้น (ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้แม่แรงในหมวด “บริการฉุกเฉิน” ในคู่มือนี้)
- 4) ถอดนัตล้อและล้อออก
- 5) ก่อนการติดตั้งล้อใหม่ ให้เช็ดคราบโคลนและสิ่งสกปรก ออกจากพื้นผิวของล้อและคัมล้อด้วยผ้าสะอาด เช็ดคัมล้อด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากอาจเกิดความร้อนจากการขับขี่

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

- 6) ติดตั้งล้อใหม่และเปลี่ยนนัตล้อโดยให้ปลายรูปโคนหันเข้าหาล้อ ใช้มือขันนัตแต่ละข้างให้แน่น จนกระทั่งล้อยึดกับคุมล้ออย่างมั่นคง



78RB07017

ค่าแรงขันสำหรับนัตล้อ

100 นิวตัน-เมตร (10.0 กก.-เมตร, 72.3 ปอนด์-ฟุต)

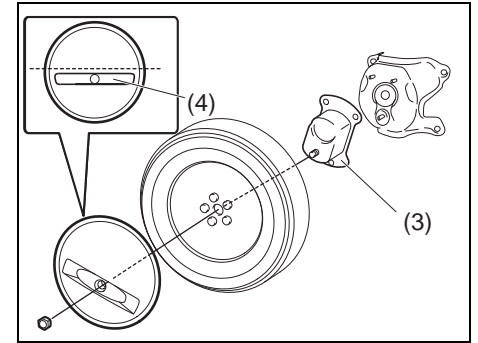
- 7) ลดแม่แรงลงแล้วขันนัตล้อตามแนวไขว้กันด้วยประแจขันนัตล้อให้แน่น ดังภาพที่แสดง

⚠ คำเตือน

ใช้นัตล้อของแท้และขันนัตล้อตามค่าแรงขันที่กำหนดทันทีหลังจากทำการเปลี่ยนล้อ นัตล้อที่ไม่เหมาะสมหรือการขันนัตล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้นัตล้อหลวมหรือหลุดออก ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าท่านไม่มีประแจปอนด์ขันนัตล้อ โปรดเข้ารับการตรวจเช็คค่าแรงขันนัตล้อที่ศูนย์บริการลูกค้า

หมายเหตุ

วิธีติดตั้งล้ออะไหล่



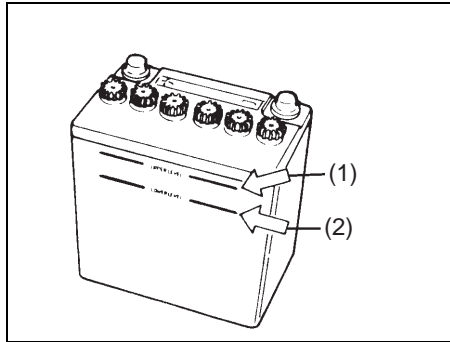
78RB07053

เมื่อท่านติดตั้งล้ออะไหล่ 195/80R15 ที่ตัวรถ ให้ประกอบขายึดยางอะไหล่ (3) (ในรถบางรุ่น) โดยให้เครื่องหมาย "195" อยู่ในตำแหน่งด้านบน แล้วดำเนินการในลำดับย้อนกลับขั้นตอนการถอด สำหรับรุ่นที่มีฝาครอบล้ออะไหล่ เมื่อท่านติดตั้งฝาครอบล้ออะไหล่ ให้ตรวจสอบว่าได้จัดให้ร่อง (4) ที่ฝาครอบอยู่ด้านล่างของจุดกึ่งกลางของฝาครอบล้ออะไหล่

แบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่จะคายก๊าซไฮโดรเจนไวไฟออกมา ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่เมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่
- เมื่อตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ ต้องปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออกก่อน รมั้ดระวังอย่าให้เกิดการลัดวงจรโดยปล่อยให้วัตถุโลหะสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่และรถพร้อมกัน
- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือความเสียหายต่อตัวรถหรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสารถในหมวด “การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน” ถ้าจำเป็นต้องฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสารถของท่าน
- กรดซัลฟูริกเจือจางที่กระเด็นออกจากแบตเตอรี่สามารถทำให้ตาบอดหรือการไหม้อย่างรุนแรงได้ ดังนั้น โปรดสวมแว่นตาป้องกันและถุงมือที่เหมาะสม ถ้ามีอาการบาดเจ็บ ให้ล้างทำความสะอาดดวงตาหรือร่างกายด้วยน้ำปริมาณมากและนำส่งโรงพยาบาลทันที เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

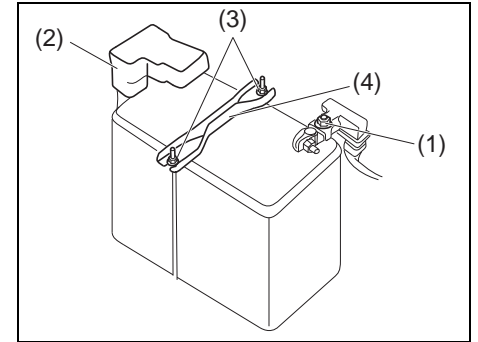


76MS006

สำหรับแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (แบบไม่มีฝาปิด) ท่านไม่จำเป็นต้องเติมน้ำกลั่น สำหรับแบตเตอรี่แบบท่วมไปซึ่งมีฝาปิดช่องเติมน้ำกลั่น ระดับของน้ำกรดแบตเตอรี่ (น้ำกรด) ต้องอยู่ระหว่างเส้นระดับด้านบน (1) และ เส้นระดับด้านล่าง (2) ตลอดเวลา ถ้าพบว่าระดับน้ำกรดอยู่ต่ำกว่าเส้นระดับด้านล่าง (2) ให้เติมน้ำกลั่นจนถึงเส้นระดับด้านบน (1) ท่านควรตรวจเช็คแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และขายึดแบตเตอรี่เป็นระยะๆ เพื่อดูว่ามีสนิมเกิดขึ้นหรือไม่ กำจัดสนิมออกโดยใช้แปรงแบบลวดแข็งและแอมโมเนียผสมกับน้ำ หรือเบกกิ้งโซดาผสมกับน้ำ หลังจากกำจัดสนิมแล้ว ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาด

ถ้าท่านไม่ใช้รถตั้งแต่หนึ่งเดือนขึ้นไป ให้ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการหมดประจุ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



78RB07019

การถอดแบตเตอรี่

- 1) ปลดสายขั้วลบ (-) (1)
- 2) ปลดสายขั้วบวก (+) (2)
- 3) ถอดนอตยึดประกับ (3) แล้วถอดประกับ (4) ออก

การติดตั้งแบตเตอรี่

- 1) ติดตั้งแบตเตอรี่โดยทำยอนขึ้นตอนการถอด
- 2) ขันโบลท์ยึดขายึดและสายแบตเตอรี่ให้แน่น

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

หมายเหตุ

- เมื่อแบตเตอรี่ถูกปลดออก บางฟังก์ชันของรถยนต์จะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่และ/หรือบางฟังก์ชันจะไม่ทำงาน ต้องทำการรีเซ็ตฟังก์ชันเหล่านี้หลังจากต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่
- ห้ามปลดขั้วแบตเตอรี่เป็นเวลานานอย่างน้อยหนึ่งนาทีหลังจากปิดสวิตช์สตาร์ท

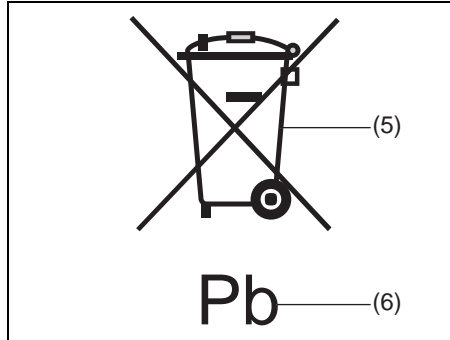
⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่ประกอบด้วยสารพิษ ได้แก่ กรดซัลฟิวริก และตะกั่ว ซึ่งสารพิษดังกล่าวส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของมนุษย์ กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วหรือนำ ไปรีไซเคิลอย่างถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ และต้องไม่ทิ้งลงถังขยะในครัวเรือนทั่วไป เมื่อถอดแบตเตอรี่ ออกจากรถ อย่างคว้แบตเตอรี่มีฉะนั้น กรดซัลฟิวริกอาจไหลออกมาทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บ

ข้อพึงระวัง

หลังจากดับเครื่องยนต์ รีโมทคอนโทรลและระบบจะทำงานต่ออีกครู่หนึ่ง ดังนั้น ก่อนถอดแบตเตอรี่ให้รอน้อยหนึ่งนาทีหลังจากปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “OFF”

(ป้ายฉลากแบตเตอรี่)



51KM042

- (5) สัญลักษณ์ถังขยะมีล้อที่มีเครื่องหมายกากบาท
- (6) สัญลักษณ์ทางเคมี “Pb”

สัญลักษณ์ถังขยะมีล้อทับด้วยเครื่องหมายกากบาท (5) ที่ติดไว้บนฉลากแบตเตอรี่บ่งชี้ว่าให้เก็บรวบรวมแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วแยกจากขยะทั่วไป สัญลักษณ์ทางเคมี “Pb” (6) บ่งชี้ว่าแบตเตอรี่ประกอบด้วยตะกั่วมากกว่า 0.004%

การทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วหรือนำไปรีไซเคิลอย่างถูกต้อง จะช่วยป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ซึ่งจะเกิดขึ้นถ้าทิ้งแบตเตอรี่ไม่ถูกวิธี การรีไซเคิลวัสดุจะช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ท่านสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมอย่างละเอียดเกี่ยวกับ การกำจัดหรือการรีไซเคิลแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า

ไฟฟ้

รถของท่านมีไฟฟ้สามประเภทตามที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้

ไฟฟ้หลัก

ไฟฟ้หลักจะรับกระแสไฟฟ้โดยตรงจากแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรด

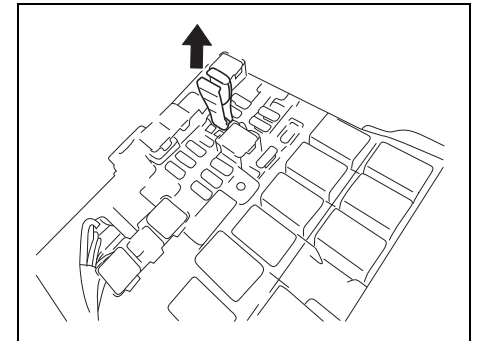
ไฟฟ้รอง

ไฟฟ้เหล่านี้จะอยู่ระหว่างไฟฟ้หลักกับไฟฟ้แยก และมีไว้สำหรับกลุ่มภาระทางไฟฟ้

ไฟฟ้แยก

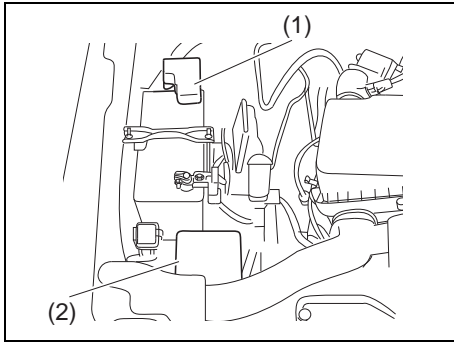
ไฟฟ้เหล่านี้มีไว้สำหรับวงจรไฟฟ้แต่ละวงจร

การถอดไฟฟ้ ให้ใช้เครื่องมือถอดไฟฟ้ที่อยู่ในฝากรอบกล่องไฟฟ้



78RB07020

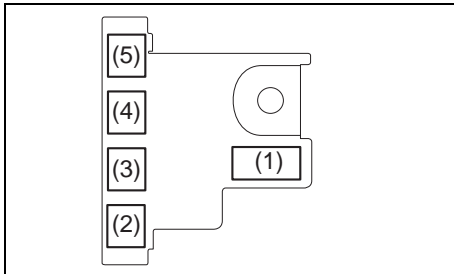
ฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



78RB07021

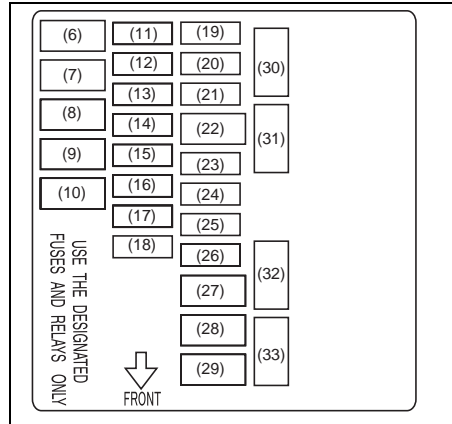
- (1) กล่องฟิวส์หลัก
- (2) กล่องรีเลย์

กล่องฟิวส์หลัก



78RB07022

กล่องรีเลย์



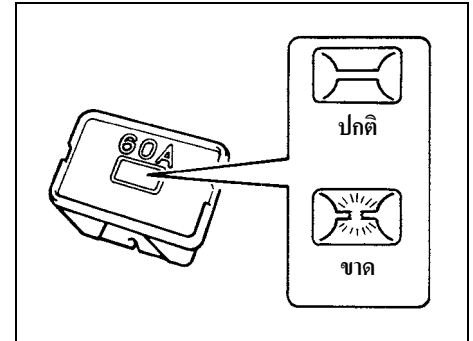
78RB07023

ฟิวส์หลัก/ฟิวส์รอง		
(1)	120 A	FL1
(2)	100 A	FL2
(3)	80 A	FL3
(4)	100 A	FL4
(5)	50 A	FL5
(6)	50 A	สวิตช์สตาร์ท
(7)	40 A	มอเตอร์ ABS
(8)	-	ว่าง
(9)	30 A	พัดลมโบสวอเตอร์
(10)	30 A	มอเตอร์สตาร์ท
(11)	30 A	ชุดทำความสะอาดไฟหน้า
(12)	15 A	ไฟหน้า (ด้านขวา)
(13)	15 A	ไฟหน้า (ด้านซ้าย)
(14)	25 A	โมดูลควบคุม ABS/ESP®
(15)	-	ว่าง
(16)	15 A	คอยล์จุดระเบิด
(17)	25 A	ไฟสูง

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

(18)	30 A	ไฟถอยหลัง
(19)	-	ว่าง
(20)	15 A	ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
(21)	15 A	เกียร์
(22)	50 A	ระบบจุดระเบิด sw2
(23)	10 A	คอมเพรสเซอร์ A/C
(24)	10 A	4WD
(25)	20 A	ไฟตัดหมอกหน้า
(26)	-	ว่าง
(27)	40 A	พวงมาลัยเพาเวอร์
(28)	-	ว่าง
(29)	40 A	พัดลมหม้อน้ำ
(30)	-	ว่าง
(31)	5 A	มอเตอร์สตาร์ท
(32)	15 A	ไฟสูง (ด้านซ้าย)
(33)	15 A	ไฟสูง (ด้านขวา)

ฟิวส์หลัก ฟิวส์รอง และฟิวส์แยกบางตัวจะอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ถ้าฟิวส์หลักขาด อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะไม่ทำงาน ถ้าฟิวส์รองขาด อุปกรณ์ไฟฟ้าในกลุ่มภาระทางไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องจะไม่ทำงาน เมื่อเปลี่ยนฟิวส์หลัก ฟิวส์รอง หรือฟิวส์แยก ให้ใช้อะไหล่ที่เป็นของแท้จากซซูจิกเท่านั้นหรือเทียบเท่าสำหรับฟิวส์แยก การถอดฟิวส์ ให้ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ ค่ากระแสไฟฟ้าของฟิวส์แต่ละตัวจะแสดงอยู่ที่ด้านหลังของฝาปิดกล่องฟิวส์



60G111

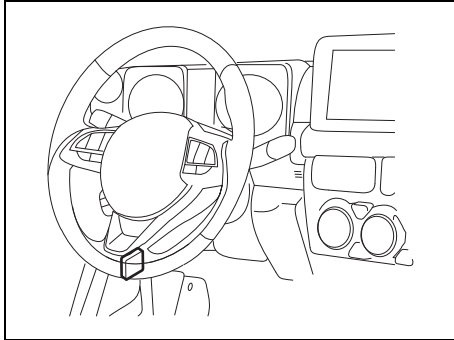
⚠ คำเตือน

ถ้าฟิวส์หลักหรือฟิวส์รองขาด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซซูจิก ใช้อะไหล่ที่เป็นของแท้จากซซูจิกทุกครั้ง ห้ามใช้อะไหล่อื่นทดแทน เช่น สายไฟ ถึงแม้ว่าจะใช้เพียงชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้น จะเกิดความเสียหายกับระบบไฟฟ้าอย่างรุนแรง และเกิดไฟไหม้ได้

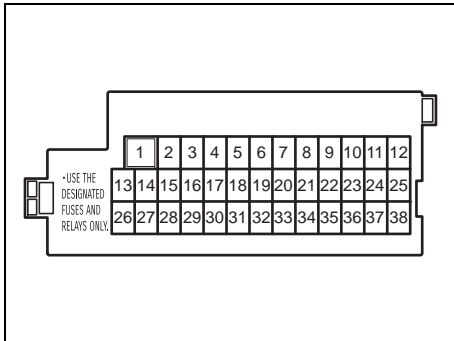
หมายเหตุ

ตรวจสอบว่ากล่องฟิวส์มีฟิวส์สำรองพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ฟิวส์ใต้แผงคอนโซล



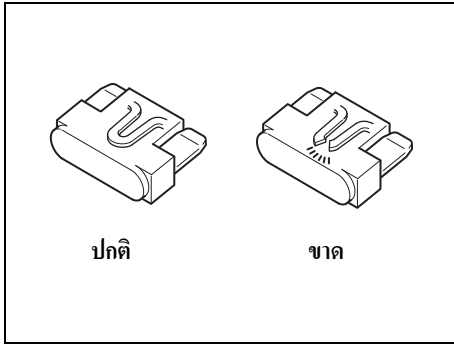
78RB07024



80P0185

ฟิวส์รอง		
(1)	30 A	กระบอกไฟฟ้า
(2)	10 A	มาตรวัด
(3)	15 A	โมดูลชุดควบคุม
(4)	5 A	สัญญาณจุดระเบิด-1 2
(5)	20 A	ว่าง
(6)	-	ว่าง
(7)	-	ว่าง
(8)	20 A	ล๊อคประตู
(9)	15 A	ล๊อคพวงมาลัย
(10)	10 A	ไฟฉุกเฉิน
(11)	-	ว่าง
(12)	10 A	ไฟตัดหมอกหลัง
(13)	5 A	โมดูลควบคุม ABS/ESP®
(14)	15 A	ตัวทำความร้อนเบาะนั่ง
(15)	5 A	สัญญาณจุดระเบิด-1 3
(16)	10 A	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร-2
(17)	5 A	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร
(18)	15 A	วิทยุ

(19)	5 A	CONT
(20)	5 A	กุญแจ 2
(21)	20 A	ไมโครเมอร์กระบอกไฟฟ้า
(22)	5 A	กุญแจ
(23)	15 A	แตร
(24)	5 A	ไฟหรี่ (ด้านซ้าย)
(25)	10 A	ไฟหรี่
(26)	10 A	ถุงลม
(27)	10 A	สัญญาณจุดระเบิด-1
(28)	10 A	ไฟถอย
(29)	5 A	ACC-3
(30)	20 A	ไส้ไฟกระบอกประตูท้าย
(31)	10 A	กระบอกแบบมีตัวทำความร้อน
(32)	15 A	ACC-2
(33)	5 A	ACC
(34)	10 A	ที่ปิดน้ำฝนกระบอกประตูท้าย
(35)	5 A	สัญญาณจุดระเบิด-2
(36)	15 A	ที่ฉีดน้ำล้างกระจก
(37)	25 A	ที่ปิดน้ำฝนกระบอกบังลมหน้า
(38)	10 A	ไฟเบรก



81A283

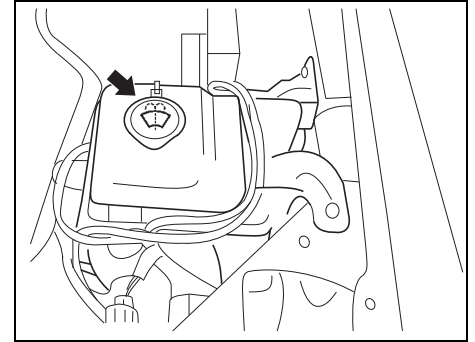
⚠ คำเตือน

เปลี่ยนฟิวส์ขาดด้วยฟิวส์ใหม่ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าถูกต้องเสมอ ห้ามใช้อะไหล่ทดแทน เช่น อะลูมิเนียมฟอยล์ หรือสายไฟ เปลี่ยนแทนฟิวส์ที่ขาด ถ้าท่านเปลี่ยนฟิวส์แล้วฟิวส์ใหม่ขาดในระยะเวลาอันสั้น แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจมีปัญหารุนแรง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

การปรับลำแสงไฟหน้า

เนื่องจากต้องใช้ขั้นตอนพิเศษในการปฏิบัติงาน โปรดให้ศูนย์บริการลูกค้าเป็นผู้ดำเนินการดังกล่าว

น้ำฉีดล้างคอมไฟหน้า



78RB07046

ตรวจสอบว่ามีน้ำฉีดล้างกระจกในถังพักหรือไม่ ให้เติมตามความจำเป็น

ข้อพึงระวัง

- ในฤดูหนาว ก่อนใช้ที่ฉีดล้างคอมไฟหน้า ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดหิมะหรือน้ำแข็งออกจากบริเวณหัวฉีดที่กันชนหน้า
- ต้องแน่ใจว่าได้ใช้น้ำฉีดล้างที่กำหนดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้หัวฉีดของที่ฉีดล้างคอมไฟหน้าเกิดความเสียหายจากความเย็นจัด

การเปลี่ยนหลอดไฟ

⚠️ ข้อควรระวัง

- หลอดไฟมีความร้อนมากพอที่จะทำให้นิ้วมือของท่าน พองได้หลังจากที่เปิดไฟ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หลอดไฟหน้าฮาโลเจน ดังนั้น ให้เปลี่ยนหลอดไฟหลังจากที่หลอดไฟเย็นลงแล้ว
- หลอดไฟของไฟหน้าจะมีก๊าซฮาโลเจนที่มีแรงดันอยู่ภายใน ซึ่งสามารถระเบิดและทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ในกรณีแตกหรือหล่นกระแทก ดังนั้น ให้ถืออย่างระมัดระวัง
- ให้สวมถุงมือและเสื้อแขนยาวเมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกชิ้นส่วนที่มีคมบาด

ข้อพึงระวัง

น้ำมันจากผิวหนังของท่านอาจทำให้หลอดฮาโลเจน ร้อนจัดและระเบิดได้เมื่อไฟดวงนั้นเปิดอยู่ ให้จับหลอดไฟใหม่โดยใช้ผ้าสะอาด

ข้อพึงระวัง

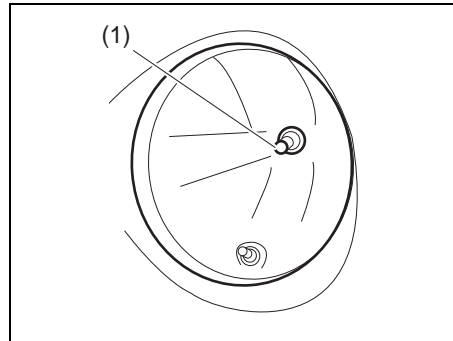
การเปลี่ยนหลอดไฟบ่อยๆ แสดงว่าท่านต้องตรวจสอบระบบไฟฟ้า ซึ่งควรให้ศูนย์บริการลูกค้าเป็นผู้ดำเนินการ

ไฟหน้า

ชนิด LED

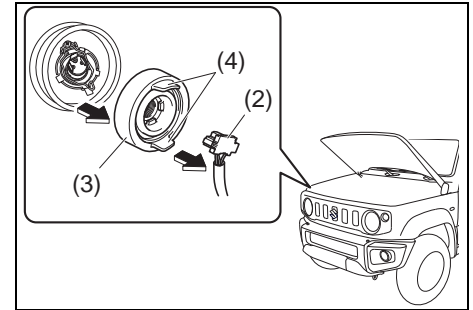
เนื่องจากต้องใช้ขั้นตอนพิเศษ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนหลอดไฟที่ศูนย์บริการลูกค้า

ชนิดฮาโลเจน



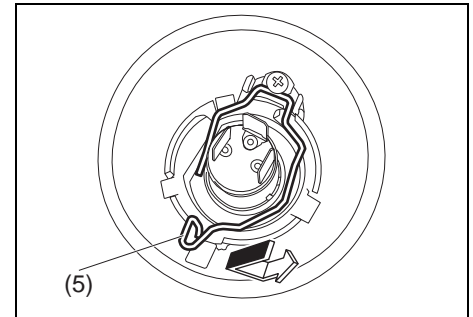
78RB07025

(1) หลอดไฟ



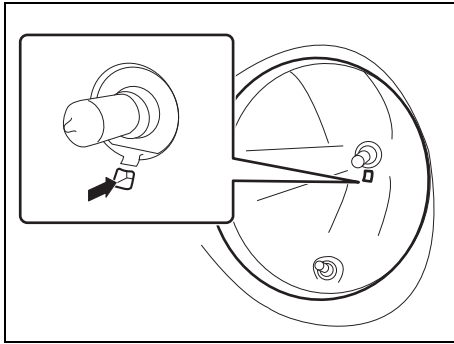
78RB07026

- 1) เปิดฝากระโปรงหน้าหลังจากดับเครื่องยนต์ ปลดข้อต่อ (2) ถอดซีลยาง (3) ออกโดยดิ่งก้านจับ (4)



78RB07027

- 2) กดสปริงคืน (5) ไปทางด้านหน้า แล้วปลดออก จากนั้น ถอดหลอดไฟออก ติดตั้งหลอดไฟใหม่โดยย้อนขั้นตอนการถอด



78RB07028

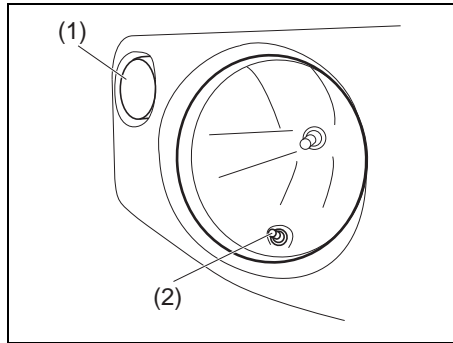
หมายเหตุ

ท่านจะเห็นตำแหน่งของสปริงคั่นได้จากช่องไฟหน้า

ไฟเลี้ยวด้านหน้าและไฟหน้า

สำหรับไฟหน้า LED ด้านหน้า (ในรถบางรุ่น) เนื่องจากต้องใช้ขั้นตอนพิเศษ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนหลอดไฟที่ศูนย์บริการลูกค้า

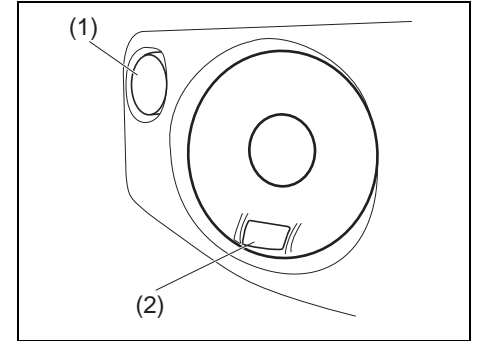
รถที่ใช้ไฟหน้าฮาโลเจน



78RB07029

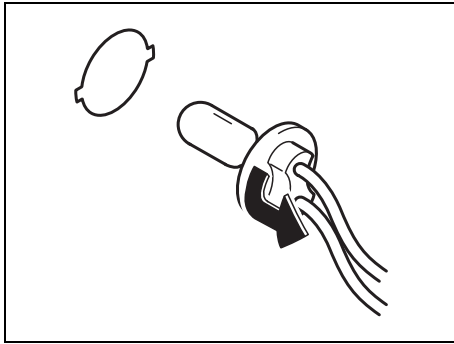
- (1) ไฟเลี้ยวด้านหน้า
- (2) ไฟหน้า

รถที่ใช้ไฟหน้า LED



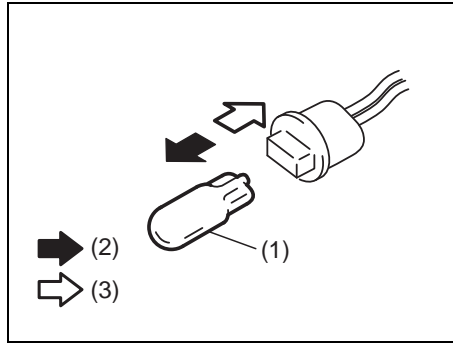
78RB07030

- (1) ไฟเลี้ยวด้านหน้า
- (2) ไฟหน้า LED ด้านหน้า



68PH00732

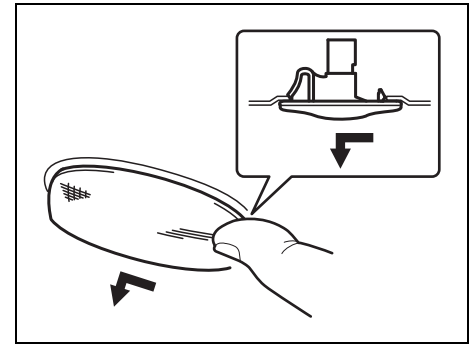
- 1) เปิดฝากระโปรงหน้าหลังจากดับเครื่องยนต์ การถอดเบ้าหลอดไฟของไฟเลี้ยงด้านหน้าหรือไฟหรี่หน้า (สำหรับรุ่นที่ใช้ไฟหน้าฮาโลเจน) ออกจากตัวเรือนไฟให้หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก



78RB07051

- (2) การถอด
 - (3) การติดตั้ง
- 2) การถอดและติดตั้งหลอดไฟของไฟหรี่หน้า (1) ให้ดึงหรือดันหลอดไฟเข้าไปง่ายๆ

ไฟเลี้ยงด้านข้าง

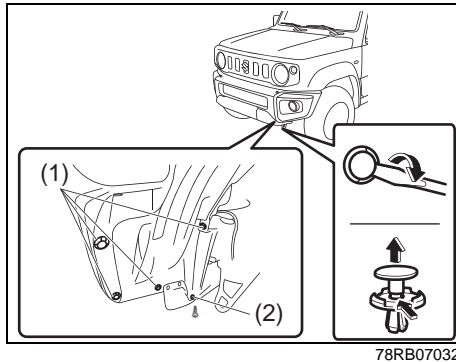


78RB07031

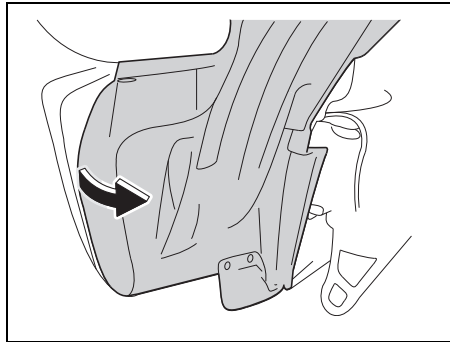
เนื่องจากหลอดไฟเป็นแบบติดตั้งในตัว ให้เปลี่ยนหลอดไฟใหม่ทั้งชุด ถอดชุดไฟออกโดยใช้นิ้วมือเลื่อนตัวเรือนไฟไปทางด้านซ้าย

ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)

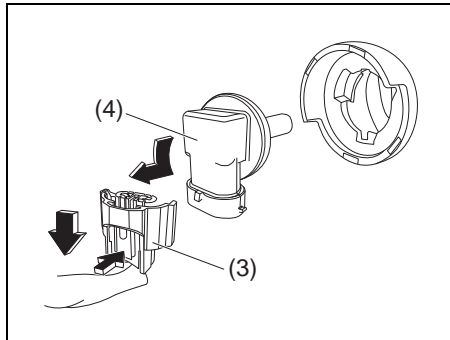
- 1) สตาร์ทเครื่องยนต์ หมุนพวงมาลัยไปทางด้านตรงข้ามกับไฟตัดหมอกที่ต้องการเปลี่ยนเพื่อให้เปลี่ยนหลอดไฟได้ง่าย จากนั้น ดับเครื่องยนต์



- 2) ถอดคลิปปียึด (1) และสกรู (2) ที่ด้านล่างกันชน สำหรับการถอดคลิปปียึด ให้ใช้ไขควงปากแบนตามที่แสดงในภาพ



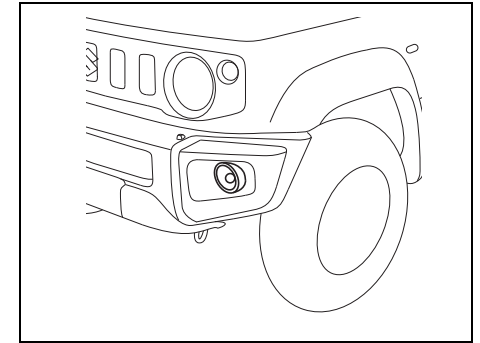
- 3) เปิดส่วนปลายของแผงครอบด้านในบังโคลนออก



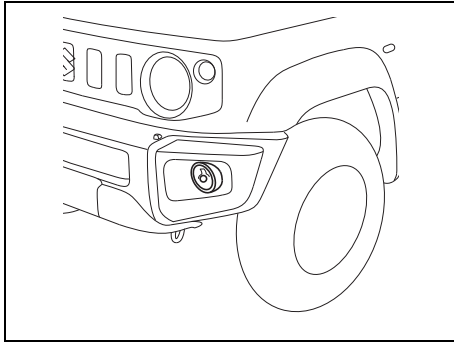
- 4) ปลดขั้วต่อ (3) โดยการกดที่ตัวปลดล็อก หมุนเบ้าหลอดไฟ (4) ทวนเข็มนาฬิกาและถอดเบ้าหลอดไฟออก

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ในรถบางรุ่น)

รุ่นที่ไม่มีไฟตัดหมอกหน้า

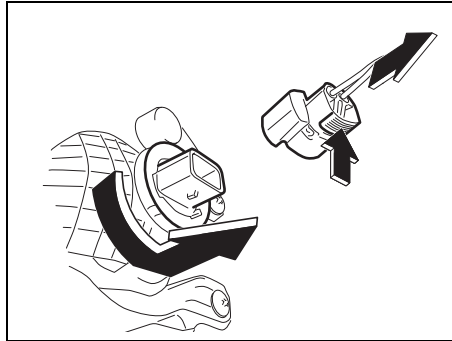


รุ่นที่มีไฟตัดหมอกหน้า



78RB07035

- 1) ไปที่ตำแหน่งไฟส่องสว่างเวลากลางวันโดยเปิดส่วนปลายของแผงครอบด้านในบังโคลนหน้า โปรดดูขั้นตอนการเปลี่ยนหลอดไฟสำรองของ “ไฟตัดหมอกหน้า” ในหมวดนี้



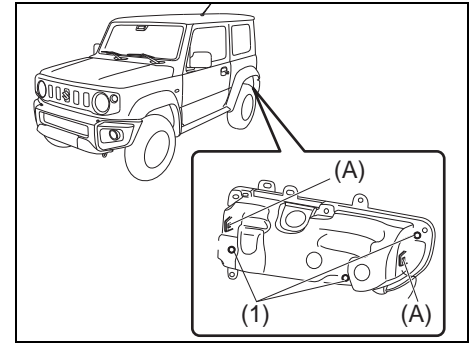
78RB07049

- 2) ปลดขั้วต่อโดยการกดที่ตัวปลดล็อก หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก

หมายเหตุ

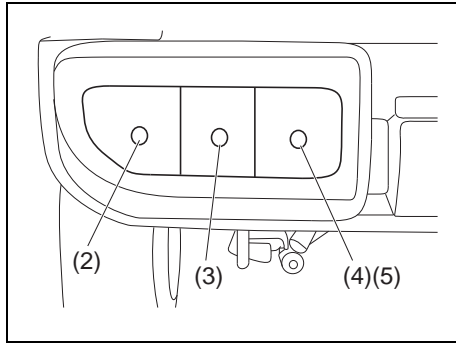
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคำจำเพาะของรถ ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะอยู่ใต้ไฟตัดหมอกหน้า ซึ่งวิธีการเปลี่ยนจะเหมือนกันกับข้างคัน

ไฟท้ายรวม



78RB07036

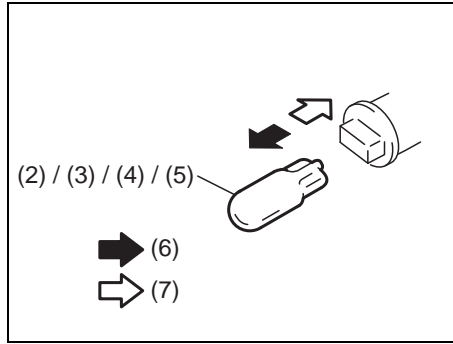
- 1) ถอดน็อต (1) แล้วดึงไฟท้ายรวมออกจากกันชนหลังด้วยการกดขอเกี่ยว (A)



78RB07037

- (2) ไฟเบรก/ไฟท้าย
- (3) ไฟเลี้ยวด้านหลัง
- (4) ไฟถอย
- (5) ไฟตัดหมอกหลัง (ในรถบางรุ่น)

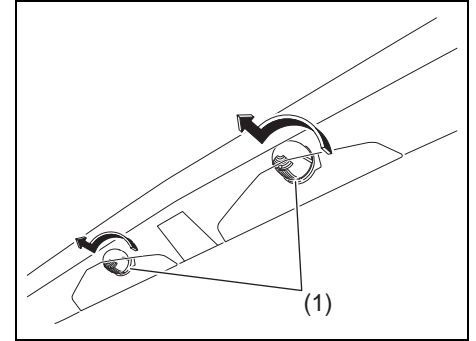
2) การถอดเข้าหลอดไฟออกจากไฟข้างต้น ให้หมุนเข้าทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก



78RB07038

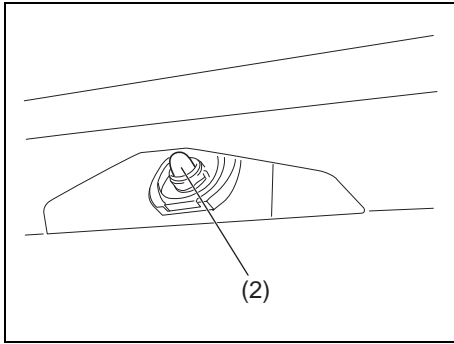
- (6) การถอด
 - (7) การติดตั้ง
- 3) การถอดและติดตั้งหลอดไฟของไฟเบรก/ไฟท้าย (2) หรือไฟเลี้ยวด้านหลัง (3) ไฟถอย (4) หรือไฟตัดหมอกหลัง (5) (ในรถบางรุ่น) ท่านเพียงแค่ดึงหรือดันหลอดไฟเข้าไป

ไฟส่องป้ายทะเบียน



52RM70070

- 1) ถอดฝาครอบ (1) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



76MH0A126

- 2) การถอดและติดตั้งหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
(2) ให้ดึงหรือดันหลอดไฟเข้าไปง่ายๆ

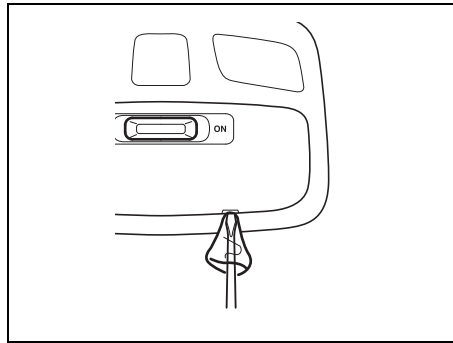
ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม

ใช้ชนิด LED เนื่องจากต้องใช้ชิ้นตอนพิเศษ ขอแนะนำ
ให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนหลอดไฟที่ศูนย์บริการสุทธิ

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

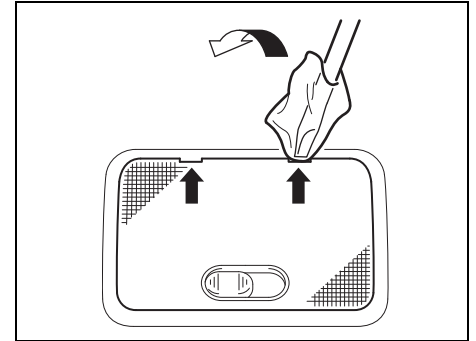
ถอดเลนส์ออกโดยใช้ไขควงปากแบนคลุมด้วยผ้าเนื้อนุ่ม
คังภาพ สำหรับการติดตั้ง ให้ดันกลับเข้าไป

ด้านหน้า



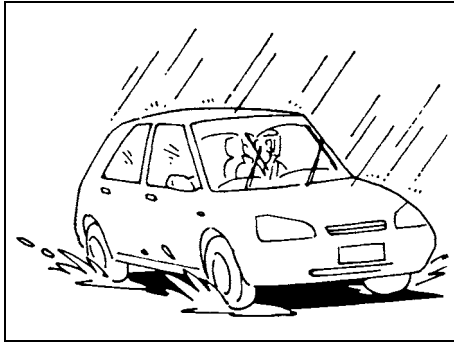
76MH0A139

ห้องเก็บสัมภาระ (ในรถบางรุ่น)



78RB07039

ใบปัดน้ำฝน



54G129

ถ้าใบปัดน้ำฝนเปราะหรือเสียหาย หรือทำให้เกิดรอย
ขณะปัดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปัดน้ำฝน
การติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้

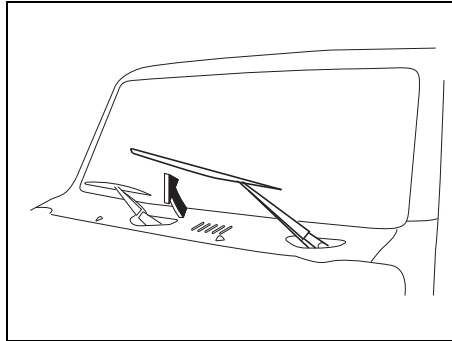
ข้อพึงระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กระจกเป็นรอยขีดข่วนหรือแตกร้าว
อย่าให้ก้านปัดน้ำฝนกระแทกกับกระจกขณะเปลี่ยน
ใบปัดน้ำฝน

หมายเหตุ

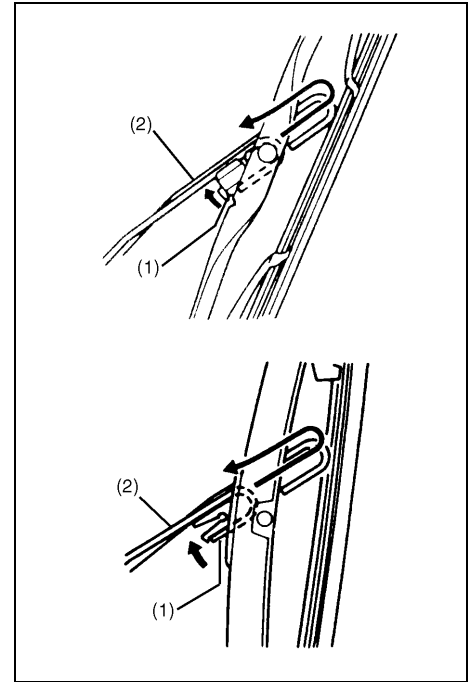
ใบปัดน้ำฝนบางประเภทอาจแตกต่างจากที่อธิบายไว้ใน
คู่มือเล่มนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของรถ ถ้าเป็นเช่นนั้น
โปรดสอบถามวิธีการเปลี่ยนที่ถูกต้องจากศูนย์บริการ
ลูกค้า

สำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



78RB07040

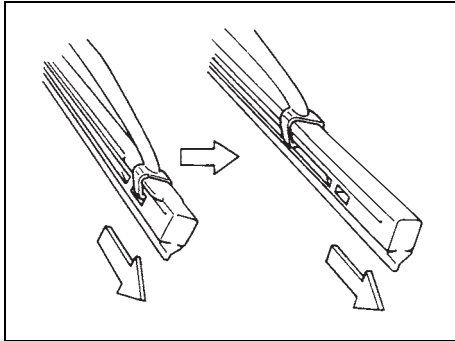
- 1) จับก้านปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจก



54G130

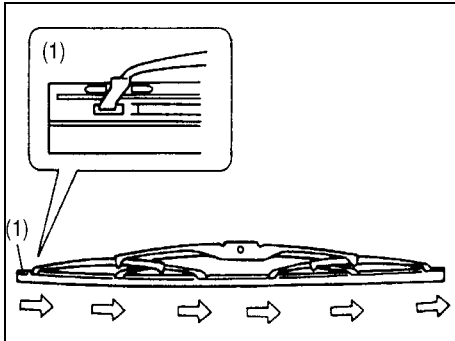
- 2) บีบตัวล็อก (1) เข้าหาก้านปัดน้ำฝน (2) และถอด
โครงที่ปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝน ดังภาพ
- 3) ปลดล็อกที่ปลายของใบปัดน้ำฝน แล้วเลื่อนใบปัด
น้ำฝนออก ดังภาพ

(การถอด)

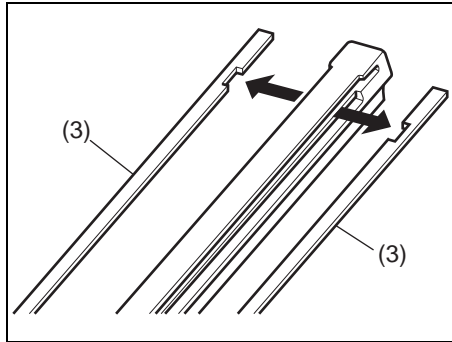


78RB07045

(การติดตั้ง)



54G132

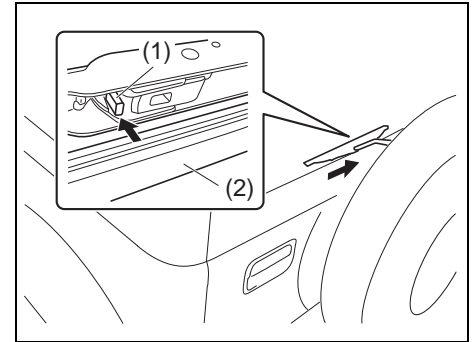


78RB07041

(3) ประกับ

- 4) ถ้าใบปัดน้ำฝนใหม่ไม่มีประกับโลหะสองอันให้มาด้วย ให้ถอดประกับดังกล่าวออกจากใบปัดน้ำฝนเก่าเพื่อนำมาใช้กับใบปัดน้ำฝนใหม่
- 5) ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่โดยทำขั้นตอนการถอดและจัดให้ปลายด้านที่ล๊อคหันไปทางก้านปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าขอเกี่ยวทุกตัวยึดใบปัดน้ำฝนอย่างถูกต้องแล้ว ล๊อคปลายของใบปัดน้ำฝนให้เข้าที่
- 6) ติดตั้งโครงที่ปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าคันทิ้งยึดเข้ากับก้านปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนา

สำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกประตูท้าย



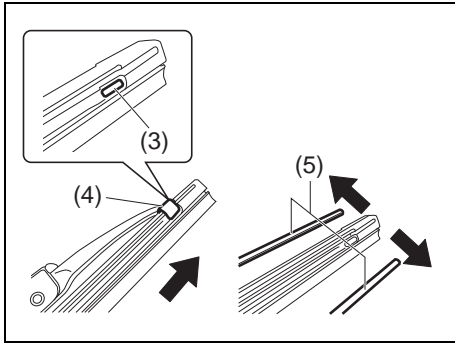
78RB07047

- (1) ปลายด้านล๊อค
- (2) ขางปัดน้ำฝน

- 1) ยกก้านปัดน้ำฝนกระจกประตูท้ายออกจากกระจกประตูท้ายเล็กน้อย ถอดโครงที่ปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝนกระจกประตูท้ายโดยกดปลายด้านล๊อค (1) จากด้านโครงปัดน้ำฝน จากนั้น ค้นโครงที่ปัดน้ำฝนไปตามทิศทางลูกศร โดยให้ปลายด้านล๊อค (1) หลุดออกมาตามภาพประกอบด้านบน

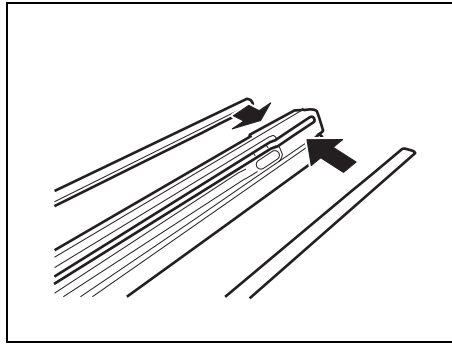
หมายเหตุ

หลังจากถอดใบปัดน้ำฝนกระจกประตูท้ายออก ให้ยกก้านปัดน้ำฝนกระจกประตูท้ายกลับเข้าที่อย่างช้าๆ



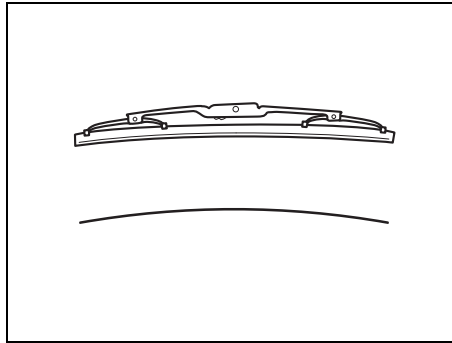
77R60050

- (3) ตัวล๊อค
 - (4) หูเกี่ยว
 - (5) ประทับ
- 2) ดึงแล้วถอดขยางปัดน้ำฝนออกจากโครงที่ปัดน้ำฝนจนตัวล๊อค (3) โครงที่ปัดน้ำฝนหลุดออกจากหูเกี่ยว (4) ถอดประทับ (5) ออกจากใบปัดน้ำฝน



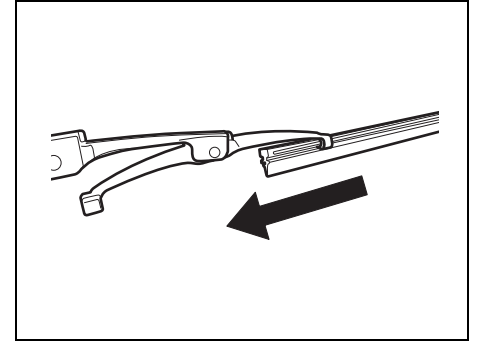
63R60160

- 3) ถ้าใบปัดน้ำฝนใหม่ไม่มีประทับโลหะสองอันให้มาด้วย ให้ติดตั้งประทับดังกล่าวออกจากใบปัดน้ำฝนเก่า เพื่อนำมาใช้กับใบปัดน้ำฝนใหม่



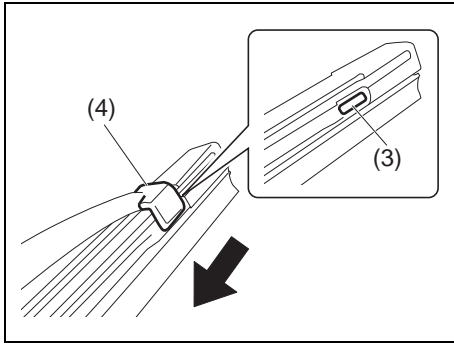
77R60030

- 4) ติดตั้งประทับตามทิศทางของเส้นโค้งที่แสดงในภาพประกอบ



63R60180

- 5) เลื่อนใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าไปในโครงที่ปัดน้ำฝน เมื่อติดตั้งขางปัดน้ำฝน ให้วางลงในด้านที่ไม่มีตัวล๊อคของใบปัดน้ำฝน

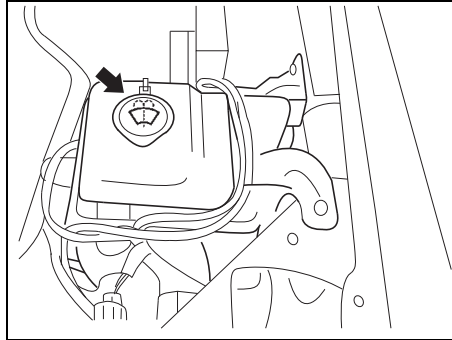


77R60060

- (6) ตัวล็อก
- (7) หูเกี่ยว

- 6) ยึดใบปิดน้ำฝนให้แน่นโดยกดหูเกี่ยว (7) เข้ากับตัวล็อก (6)
- 7) ดัดตั้งโครงที่ปิดน้ำฝนเข้ากับก้านปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายโดยทำย้อนขึ้นตอนการถอด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งใบปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายแน่นดีแล้ว

น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า



78RB07046

ตรวจสอบว่ามีน้ำฉีดล้างกระจกในถังพักหรือไม่ ให้เติมตามความจำเป็น ใช้น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าคุณภาพดีแล้วเจือจางกับน้ำตามความจำเป็น

หมายเหตุ

ซูซูกิขอแนะนำให้ใช้น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้ายี่ห้อ ECSTAR ECSTAR เป็นสูตรเฉพาะสำหรับผลิตภัณฑ์ซูซูกิ ทำให้รถของท่านมีประสิทธิภาพตามที่ต้องการ และท่านจะได้รับประสบการณ์การขับรถที่ดีที่สุด

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวสำหรับหม้อน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า สารนี้จะทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลงอย่างมากเมื่อฉีดลงบนกระจกบังลมหน้า และจะทำให้สไตรล์ได้รับความเสียหายด้วย

ข้อพึงระวัง

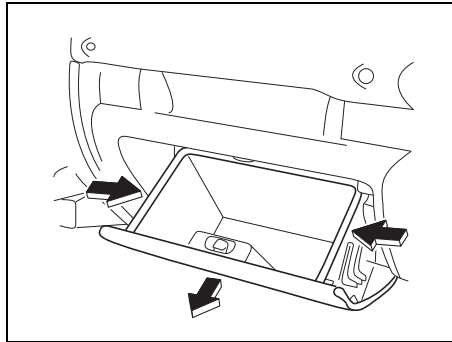
ถ้ามอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานโดยที่ไม่มีน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจก อาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายได้

ระบบปรับอากาศ

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาทีขณะเครื่องยนต์เดินเบา การทำเช่นนี้จะเป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมัน รวมทั้งช่วยป้องกันชิ้นส่วนประกอบภายในด้วย

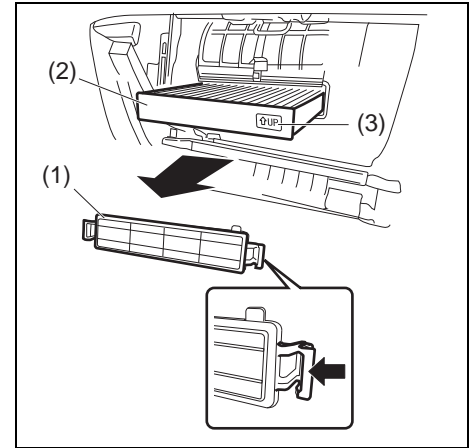
การเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศ

เนื่องจากต้องใช้ขั้นตอนพิเศษในการปฏิบัติงาน โปรดให้ศูนย์บริการลูกค้าเป็นผู้ดำเนินการดังกล่าว



78RB07042

- 1) การเข้าถึงตำแหน่งไส้กรองเครื่องปรับอากาศ ให้ถอดช่องเก็บของออกโดยกดที่ด้านข้างของช่องเก็บของทั้งสองด้านเข้าด้านในแล้วดึงออก



78RB07043

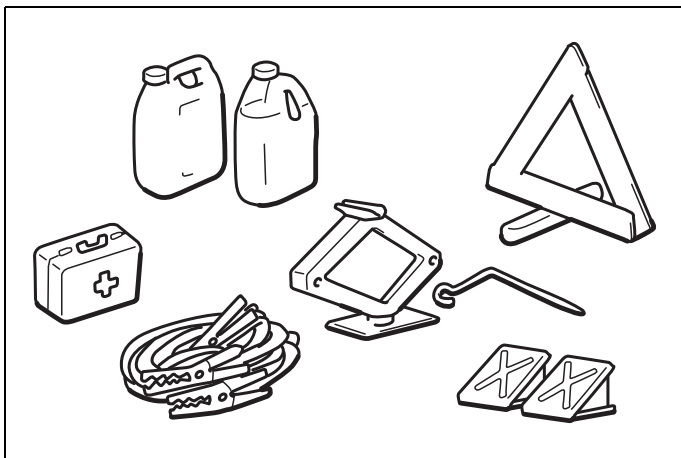
- 2) ถอดฝาครอบ (1) ออกและดึงไส้กรองอากาศ (2) ออกมา

หมายเหตุ

เมื่อท่านติดตั้งไส้กรองอากาศใหม่ ให้ตรวจสอบว่าสัญลักษณ์ UP (3) ชี้ขึ้นด้านบน

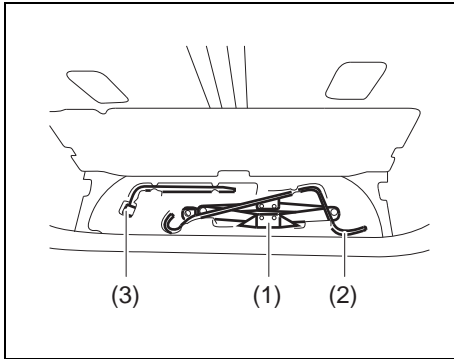
บริการฉุกเฉิน

เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง	7-1
คำแนะนำในการใช้แม่แรง	7-1
คำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท.....	7-5
การลากจูงรถของท่าน (การลากจูงโดยรถคันอื่น)	7-6
เครื่องยนต์เกิดปัญหา: มอเตอร์สตาร์ทที่ไม่ทำงาน	7-10
เครื่องยนต์เกิดปัญหา: รถสตาร์ทไม่ติด	7-10
เครื่องยนต์เกิดปัญหา: เครื่องยนต์ร้อนจัด.....	7-10



60G411

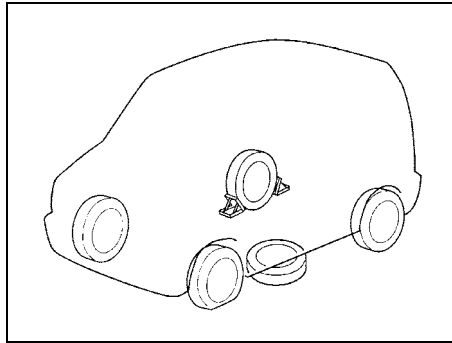
เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง



- (1) แม่แรง
- (2) ค้อนแม่แรง
- (3) ประแจขันล้อ

เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยางจะเก็บอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ
คู่มือที่ “ห้องเก็บสัมภาระ” ในหมวด “ภาพประกอบสารบัญ”

คำแนะนำในการใช้แม่แรง

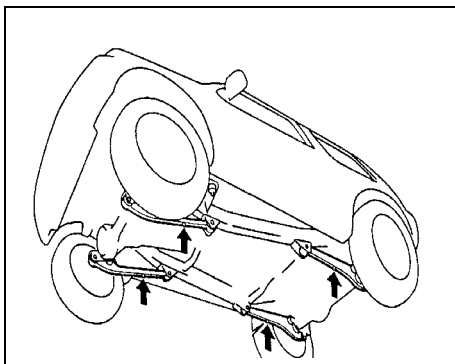


- 1) จอดรถยนต์บนถนนพื้นแข็งแนวราบ
- 2) ดึงเบรกมือจนสุดและเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด)
ถ้ารถของท่านเป็นรุ่นเกียร์อัตโนมัติหรือเข้าเกียร์
ตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) ถ้าเป็นรถเกียร์ธรรมดา

⚠ คำเตือน

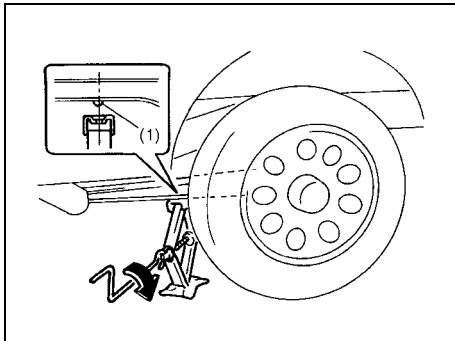
- เข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) สำหรับรุ่นเกียร์
อัตโนมัติหรือตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) สำหรับ
รุ่นเกียร์ธรรมดา เมื่อขึ้นแม่แรงยกรถ
- ห้ามขึ้นแม่แรงยกรถถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N”
(เกียร์ว่าง) มิฉะนั้น แม่แรงที่ไม่มั่นคงอาจทำให้
เกิดอุบัติเหตุได้

- 3) ให้เปิดสวิตช์ไฟฉุกเฉินถ้ารถของท่านอยู่ในบริเวณที่
มีการจราจรเคลื่อนที่
- 4) หนุนล้อหน้าและล้อหลังด้านที่ตรงข้ามกับล้อที่จะ
ยกในแนวทแยงมุม
- 5) วางล้ออะไหล่ใกล้กับล้อที่จะยกคั้งที่แสดงในภาพ
เพื่อป้องกันกรณีแม่แรงเคลื่อนหลุด



78RB08007

ล้อหน้า/ล้อหลัง



54G277

(1) ปุ่มนูน

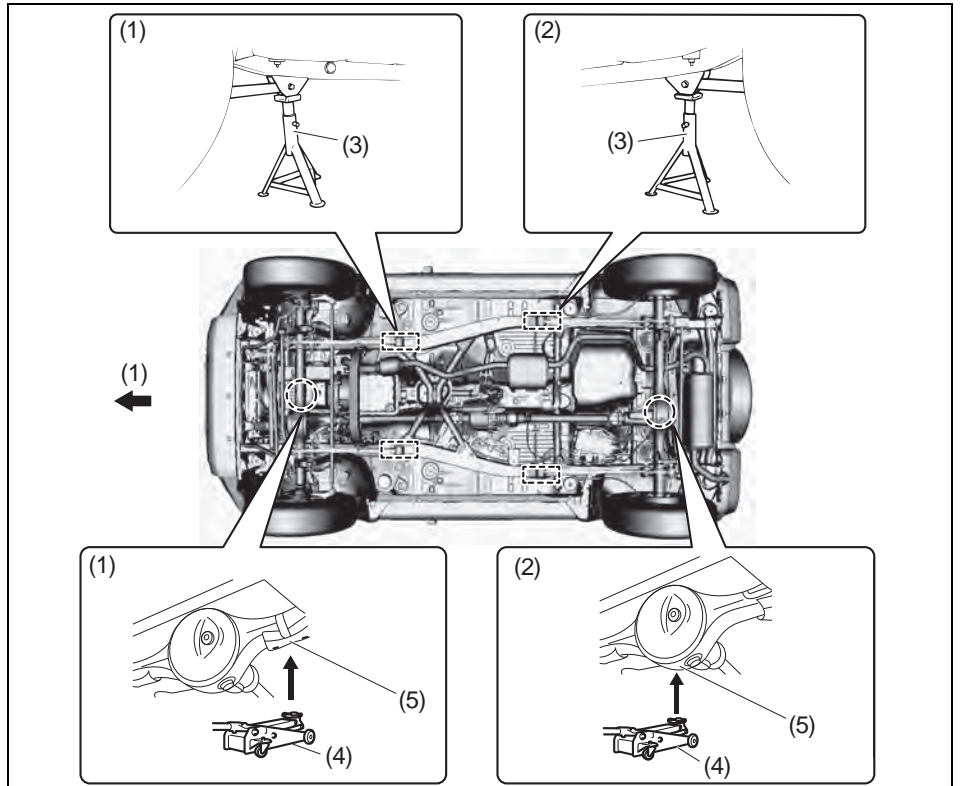
- 6) จัดตำแหน่งแม่แรงในแนวตั้งแล้วยกแม่แรงขึ้น โดย หมุนค้ำแม่แรงตามเข็มนาฬิกาจนรูที่หัวแม่แรง ประกอบเข้ากับคัม (1) ที่ลึดตามภาพประกอบ
- 7) ค่อยๆ ยกแม่แรงขึ้นช้าๆ อย่างต่อเนื่องจนกว่ายางจะ พ้นจากพื้น อย่ายกกรมากเกินความจำเป็น

⚠ คำเตือน

- ใช้แม่แรงในการเปลี่ยนล้อบนพื้นราบที่มั่นคงเท่านั้น
- ห้ามยกรถขึ้นบนพื้นลาดเอียง
- ห้ามยกรถโดยที่แม่แรงอยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือ จากระหว่างปุ่มนูนของเฟรมคิกลิสต์ที่จะเปลี่ยน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงยกขึ้นได้อย่างน้อย 51 มม. (2 นิ้ว) ก่อนที่จะสัมผัสกับปุ่มนูน การใช้ แม่แรงเมื่อแม่แรงพับอยู่ภายในระยะ 51 มม. (2 นิ้ว) อาจทำให้แม่แรงบดพรองได้
- อย่ายื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายเข้าไปใต้ท้องรถ ขณะที่ยกไว้ด้วยแม่แรง
- อย่าเดินเครื่องยนต์ขณะที่ยกไว้ด้วยแม่แรงและ อย่าให้ผู้โดยสารอยู่ภายในรถ

การยกรถด้วยแม่แรงตะเข้

- ทำการขึ้นแม่แรงตะเข้ในตำแหน่งที่แสดงในภาพต่อไปนี
- ให้รถรับรถที่ยกด้วยขาตั้งแม่แรง (มีจำหน่ายทั่วไป) ที่ตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่แสดงในภาพต่อไปนีเสมอ



78RB08002

- | | |
|------------------|--|
| (1) ด้านหน้า | (4) แม่แรงตะเข้ |
| (2) ด้านหลัง | (5) ตำแหน่งขึ้นแม่แรงสำหรับแม่แรงตะเข้ |
| (3) ขาตั้งแม่แรง | |

ข้อพึงระวัง

ห้ามใช้แม่แรงตะเข็บกับท่อไอเสีย แผ่นกันโคลนบังโคลนหน้า สเกิร์ตชายบันได แผ่นกันโคลนบังโคลนหลัง เพื่องายหน้า หรือเพื่องายหลัง

หมายเหตุ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

การเปลี่ยนล้อ

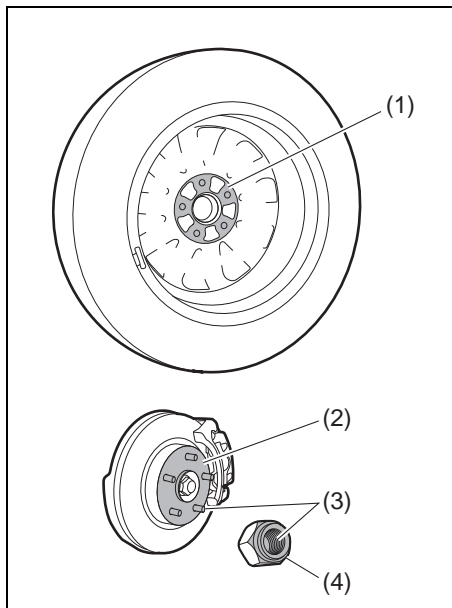
การเปลี่ยนล้อ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) เตรียมแม่แรง เครื่องมือ และยางอะไหล่
- 2) คลายนัตล้อให้หลวมแต่อย่าถอดออก
- 3) ยกรถขึ้น (ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้แม่แรงในหมวดนี้)

⚠ คำเตือน

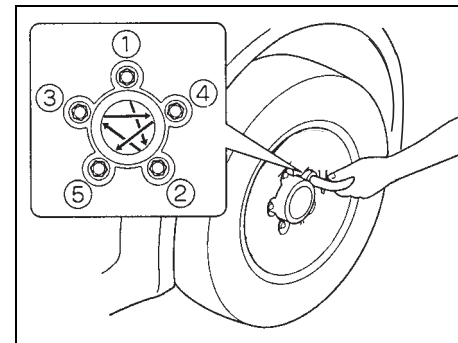
- เข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติหรือตำแหน่ง “R” (เกียร์ถอย) สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา เมื่อขึ้นแม่แรงยกรถ
- ห้ามขึ้นแม่แรงยกรถถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) มิฉะนั้น แม่แรงที่ไม่มั่นคงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

4) ถอดนัตล้อและล้อออก



- 5) เช็ครอบ โคลนและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวล้อ (1) ดุมล้อ (2) ส่วนเกลียว (3) และพื้นผิวนัตล้อ (4) ด้วยผ้าสะอาด
เช็ดดุมล้อด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากอาจเกิดความร้อนจากการขับขี่

- 6) ติดตั้งล้อใหม่และเปลี่ยนนัตล้อโดยให้ปลายรูปโคนหันเข้าหาล้อ ใช้มือขันนัตแต่ละข้างให้แน่น จนกระทั่งล้อยึดกับดุมล้ออย่างมั่นคง



ค่าแรงขันสำหรับนัตล้อ

100 นิวตัน-เมตร (10.0 กก.-เมตร, 72.3 ปอนด์-ฟุต)

- 7) ลดแม่แรงลงแล้วขันนัตด้วยประแจขันล้อให้แน่นตามลำดับตัวเลขที่แสดงในภาพ

⚠ คำเตือน

ใช้ชนิดล้อของแท่และชั้นน้ดล้อตามค่าแรงขับที่กำหนดทันทีหลังจากทำการเปลี่ยนล้อ น้ดล้อที่ไม่เหมาะสมหรือการขับน้ดล้อที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้น้ดล้อหลวมหรือหลุดออก ซึ่งจะทําให้เกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าท่านไม่มีประแจปอนด์ชั้นน้ดล้อ โปรดเข้ารับการตรวจเช็คค่าแรงขับน้ดล้อที่ศูนย์บริการชุกชุก

คำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท

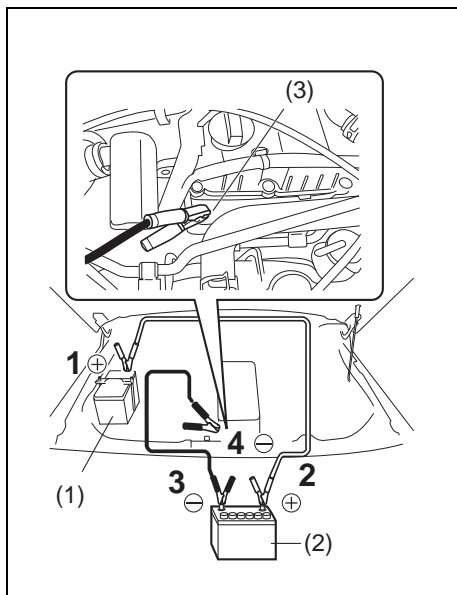
⚠ คำเตือน

- อย่าพยายามพ่วงแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดเพื่อสตาร์ทรถถ้าแบตเตอรี่เย็นจัด แบตเตอรี่ในสภาพดังกล่าวอาจจะระเบิดได้
- เมื่อต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ให้ตรวจสอบว่ามีของทํานและสายพ่วงไม่อยู่ที่พูลเลย์ สายพาน หรือพัดลม
- แบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดจะคายก๊าซไฮโดรเจนไวไฟออกมา ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่เมื่อทํางานใกล้กับแบตเตอรี่
- ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงเพื่อสตาร์ทติดตั้งอยู่ในรถยนต์คันอื่น ให้ตรวจสอบว่ารถทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกัน
- ถ้าแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดหมดประจุบ่อยๆ โดยไม่มีสาเหตุ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการชุกชุก
- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายกับตัวท่านเองหรือความเสียหายต่อรถยนต์หรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทด้านล่าง ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดติดต่อศูนย์บริการชุกชุก

ข้อพึงระวัง

ท่านไม่ควรสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถหรือลากจูงการสตาร์ทด้วยวิธีนี้อาจทําให้เกิดความเสียหายถาวรขึ้นกับตัวแปลงสภาพไอเสีย ให้ใช้สายพ่วงในการสตาร์ทรถยนต์ที่มีกำลังไฟแบตเตอรี่อ่อนหรือหมดประจุ

- 1) ใช้แบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดขนาด 12 โวลท์เท่านั้นในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ วางแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดขนาด 12 โวลท์ไว้ใกล้กับรถของท่านเพื่อให้สายพ่วงแบตเตอรี่สามารถเชื่อมต่อแบตเตอรี่ทั้งสองตัวได้ เมื่อใช้แบตเตอรี่ที่ติดตั้งอยู่ในรถคันอื่นให้ตรวจสอบว่ารถทั้งสองคันไม่สัมผัสกัน ดึงเบรกมือของรถทั้งสองคันจนสุด
- 2) เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดอุปกรณ์เสริมของรถยนต์ทั้งหมด ยกเว้นอุปกรณ์ที่จำเป็น (เช่น ไฟหน้า หรือไฟเตือนฉุกเฉิน)



78RB08004

3) ต่อสายพ่วงดังนี้

1. ต่อปลายข้างหนึ่งของสายพ่วงเส้นแรกเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ (1)
2. ต่อปลายอีกข้างหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง (2)
3. ต่อปลายข้างหนึ่งของสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง (2)

4. ทำการเชื่อมต่อสุดท้ายเข้ากับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะหนักที่ไม่มีสีเคลือบ (3) ของฝาสูบสำหรับรถที่แบตเตอรี่หมด (1)

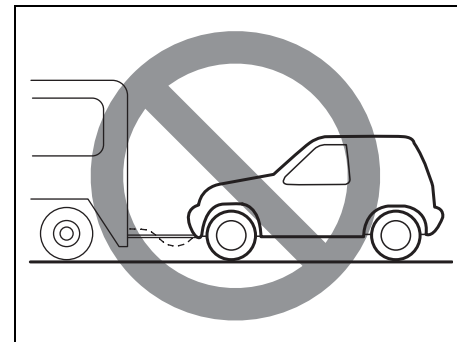
⚠ คำเตือน

ห้ามต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ไม่มีประจุโดยตรงเนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

- 4) ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงติดตั้งอยู่ในรถคันอื่น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่มีแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง เดินเครื่องที่ความเร็วปานกลาง
- 5) สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่แบตเตอรี่หมด
- 6) ถอดสายพ่วงออกในลำดับย้อนกลับจากขั้นตอนการเชื่อมต่อ

การลากจูงรถของท่าน (การลากจูงโดยรถคันอื่น)

เมื่อจำเป็นต้องลากจูงรถ ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า ศูนย์บริการลูกค้าสามารถให้คำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการลากจูงโดยละเอียดแก่ท่านได้



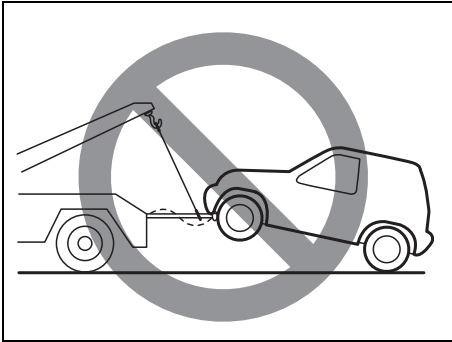
54G586

⚠ คำเตือน

เมื่อลากจูงรถของท่าน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุและความเสียหายต่อรถของท่าน นอกจากนี้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นเกี่ยวกับไฟส่องสว่างของรถและหัวต่อพ่วงหรือคานต่อพ่วง

⚠ คำเตือน

ใช้นิรภัยทุกครั้งที่ทำการลากจูงรถของท่าน



54G587

ข้อพึงระวัง

ห้ามลากจูงรถของท่านโดยที่ล้อหลังสัมผัสกับพื้นโดยตรง (และเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง) ถ้าทำเช่นนั้น ระบบเกียร์อาจเสียหายรุนแรง

⚠ คำเตือน

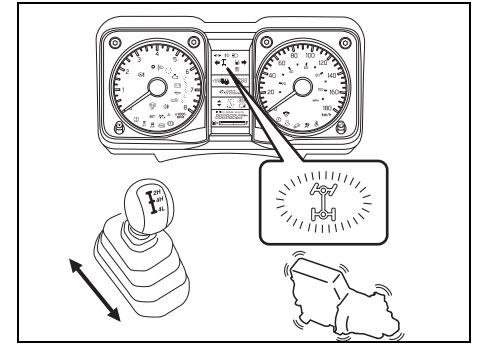
สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบช่วยเบรก DSBS ถ้ารถของท่านถูกลากจูงโดยติดเครื่องไว้ ให้กดสวิตช์ช่วยเบรก DSBS เพื่อปิดระบบช่วยเบรก DSBS มิฉะนั้น อาจเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับระบบที่เปิดใช้งาน

ข้อพึงระวัง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อลากจูงรถ

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับรถยนต์ขณะลากจูง ควรใช้อุปกรณ์และปฏิบัติตามขั้นตอนการลากจูงอย่างถูกต้อง
- ใช้หูเกี่ยวโครงรถลากจูงรถบนถนนลาดภายในระยะทางสั้นๆ ด้วยความเร็วต่ำ

ก่อนลากจูงรถ

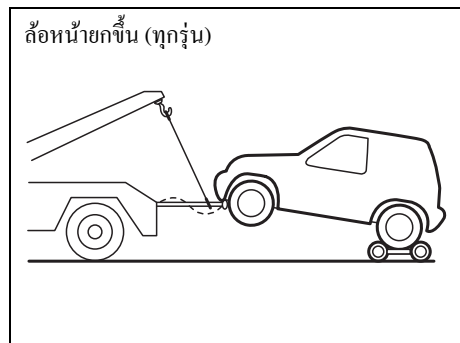


78RB08008

ถ้าท่านลากจูงรถโดยที่ล้อหน้าอยู่บนพื้น ให้เข้าเกียร์ว่างแล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะ 4WD บนแผงหน้าปัดติดสว่างเมื่อท่านใช้คันเกียร์ทรานส์เฟอร์เพื่อเลื่อนไปที่ตำแหน่งการขับเคลื่อนสี่ล้อ ช่วงความเร็วสูง (“4H”) และดับลงเมื่อใช้คันเกียร์ทรานส์เฟอร์เพื่อเลื่อนไปที่ตำแหน่งการขับเคลื่อนสองล้อ ช่วงความเร็วสูง (“2H”) โดยที่เครื่องยนต์ทำงาน ถ้าไฟแสดงสถานะ 4WD ไม่ติดขึ้นหรือไม่ดับลง หมายความว่าคูลูกแบบสล็อกด้วยลมไม่สามารถสล็อกได้หรือปลดสล็อกไม่ได้ ท่านต้องลากจูงรถโดยยกล้อหน้าขึ้นและวางล้อหลังบนล้อเลื่อน

การลากจูงรถเสีย

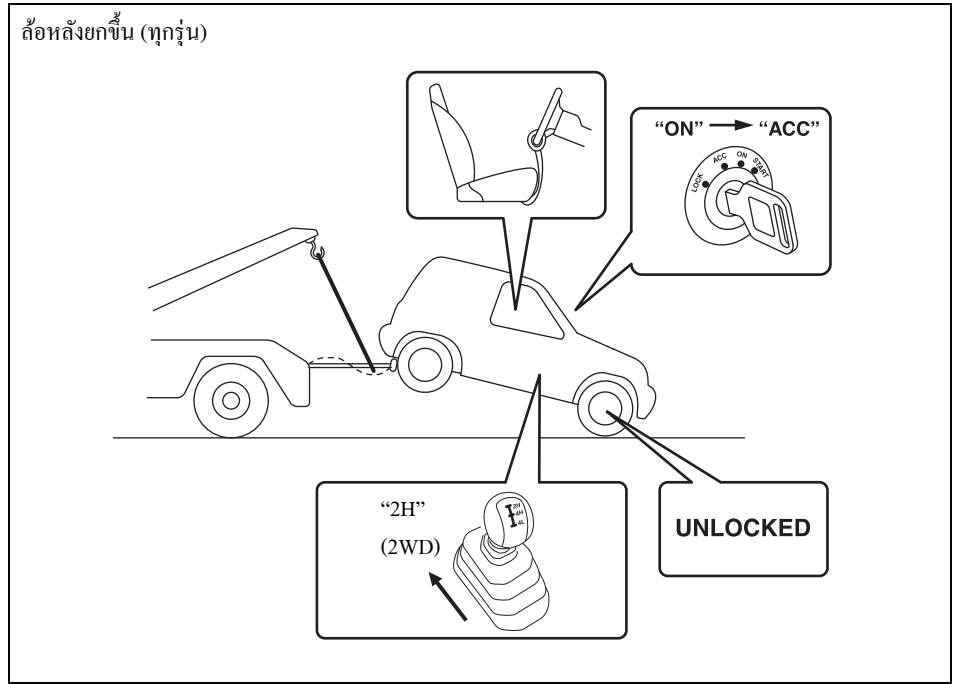
ถ้ารถท่านเสีย และถ้าระบบบังคับเลี้ยวและระบบขับเคลื่อนอยู่ในสภาพดี (และสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถ 4WD ได้) ท่านสามารถลากจูงรถได้ตามคำแนะนำในหมวดนี้ ท่านยังสามารถลากจูงรถด้วยรถลากจูงโดยยกล้อหน้ากับล้อหลังขึ้นตามคำแนะนำด้านล่าง



54G279

ล้อหน้ายกขึ้น

ท่านยังสามารถลากจูงรถด้วยรถลากจูงโดยยกล้อหน้าขึ้นและวางล้อหลังบนล้อเลื่อนตามคำแนะนำด้านล่าง



78RB08006

ล้อหลังยกขึ้น

ท่านยังสามารถลากจูงรถด้วยรถลากจูง โดยยกล้อหลังขึ้น และวางล้อหน้าบนพื้นตามคำแนะนำด้านล่าง ความเร็วในการลากจูงไม่ควรเกิน 90 กม./ชม.

สำหรับการลากจูงประเภทนี้

- 1) เข้าเกียร์ธรรมดาไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างหรือเกียร์อัตโนมัติไปที่ตำแหน่ง “P” แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์
- 2) เลื่อนคันเกียร์ทรานส์เฟอร์ไปที่ตำแหน่ง 2WD (“2H”)
- 3) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะ 4WD บนแผงหน้าปัดดับลง

ข้อพึงระวัง

ถ้าดูมล้อแบบล็อกด้วยลมไม่สามารถล็อกได้ ให้ลากจูงรถโดยยกล้อหลังขึ้นและวางล้อหน้าบนล้อเลื่อน

- 4) บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ACC” เพื่อดับเครื่องยนต์และปลดล็อกพวงมาลัย

ข้อพึงระวัง

การล็อกแกนพวงมาลัยไม่แข็งแรงพอที่จะทนต่อแรงกระแทกที่ส่งผ่านมาจากล้อคู่หน้าในระหว่างการลากจูง

- 5) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้าหันตรงไปข้างหน้าและล็อกพวงมาลัยไว้ด้วยเคล็มป์ล็อกพวงมาลัยที่ออกแบบขึ้นสำหรับการลากจูง

เครื่องยนต์เกิดปัญหา: มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

- 1) ลองบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “START” โดยที่เปิดไฟหน้าเพื่อดูสถานะของแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรด ถ้าไฟหน้าอ่อนหรือไม่ติดขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดหมดหรือหน้าสัมผัสขั้วแบตเตอรี่เสื่อม ชาร์จไฟแบตเตอรี่หรือขจัดทำความสะอาดหน้าสัมผัสขั้วแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดตามความจำเป็น
- 2) ถ้าไฟหน้ายังคงสว่างอยู่ ให้ตรวจเช็คฟิวส์ ถ้าไม่สามารถระบุสาเหตุความผิดปกติของมอเตอร์สตาร์ทได้ แสดงว่าอาจเกิดปัญหาคับกับระบบไฟฟ้าหลักให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

เครื่องยนต์เกิดปัญหา: รถสตาร์ทไม่ติด

ตรวจสอบว่ารถมีน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่เพียงพอ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในสภาพอากาศหนาวจัด ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดถึงพื้นแล้วเหยียบคังไว้ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์

ดูที่ “การสตาร์ทเครื่องยนต์” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้า

- อย่าใช้งานมอเตอร์สตาร์ทนานเกิน 12 วินาที

เครื่องยนต์เกิดปัญหา: เครื่องยนต์ร้อนจัด

เครื่องยนต์อาจร้อนจัดชั่วคราวภายใต้สภาวะการขับขี่สมบุกสมบัน ถ้าไฟเตือนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงติดสว่างเนื่องจากเครื่องยนต์ร้อนจัดหรือเกอจวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ระบุว่าเครื่องยนต์ร้อนจัดในขณะที่ขับขี่

- 1) ปิดระบบปรับอากาศ
- 2) จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
- 3) เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาปกติสองสามนาทีจนไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงดับลงหรือเข็มชี้แสดงสถานะอยู่ภายในค่าปกติ ช่วงอุณหภูมิที่ยอมรับได้จะอยู่ระหว่าง “H” และ “C”

คำเตือน

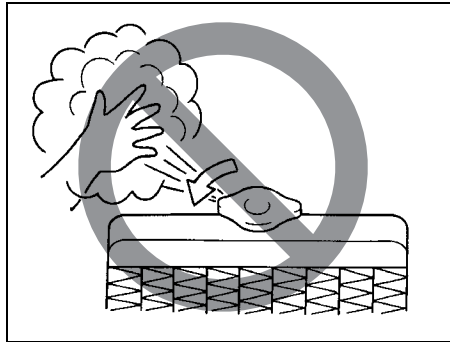
ถ้าท่านมองเห็นหรือได้ยินเสียงไอน้ำฟ่นออกมา ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันทีเพื่อที่เครื่องยนต์เย็นลง ห้ามเปิดฝากระปรงหน้าในขณะที่มีไอน้ำอยู่ เมื่อมองไม่เห็นหรือไม่ได้ยินเสียงไอน้ำอีกต่อไป ให้เปิดฝากระปรงหน้าเพื่อดูว่าน้ำหล่อเย็นยังคงเดือดอยู่หรือไม่ ถ้ายังคงเดือดอยู่ ท่านต้องรอจนกว่าน้ำหล่อเย็นจะหยุดเดือดก่อนที่จะดำเนินการต่อ

ถ้าไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงไม่ดับลงหรือเข็มชี้แสดงสถานะอุณหภูมิไม่ลดลงไปที่ช่วงปกติที่ยอมรับได้

- 1) ดับเครื่องยนต์และตรวจเช็คกว่าสายพานปั้มน้ำและพูลเลย์ไม่ได้รับความเสียหายหรือเลื่อนหลุดออก ถ้าตรวจพบความผิดปกติ ให้ทำการแก้ไข
- 2) ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อพัก ถ้าพบว่าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีด “LOW” ให้ตรวจสอบรอยรั่วที่หม้อน้ำ ปั้มน้ำ ท่อยางหม้อน้ำและท่อยางฮีตเตอร์ ถ้าพบรอยรั่วที่อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ร้อนจัดอย่าเดินเครื่องยนต์จนกว่าจะแก้ไขปัญหาลงแล้ว
- 3) ถ้าไม่พบรอยรั่ว ให้ค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อพักและหม้อน้ำ ถ้าจำเป็น (ดูที่ “น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”)

หมายเหตุ

ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัดและท่านไม่แน่ใจว่าควรปฏิบัติอย่างไร โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้า



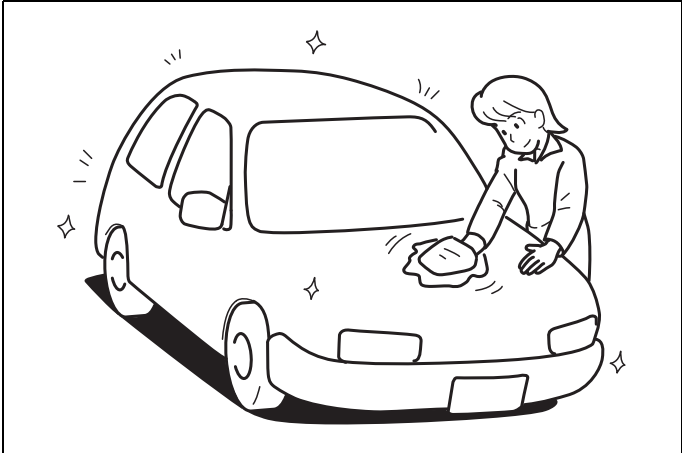
65D614

⚠ คำเตือน

- การเปิดฝ้าหม้อน้ำในขณะที่อุณหภูมิน้ำสูงอยู่ถือเป็นอันตรายอย่างยิ่ง เนื่องจากของเหลวและไอน้ำที่ร้อนจะพ่นออกมาภายใต้แรงดัน ควรเปิดฝ้าปิดเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นลดลงแล้วเท่านั้น
- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ควรระมัดระวังไม่ให้มือ เครื่องมือ และเสื้อผ้าอยู่ใกล้กับพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์และพัดลมเครื่องปรับอากาศ พัดลมไฟฟ้าเหล่านี้อาจเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติในดับปล้นได้

การดูแลรักษารถยนต์

- การป้องกันสนิม.....8-1
- การทำความสะอาดรถยนต์.....8-2



60G412

การป้องกันสนิม

การดูแลรักษารถยนต์อย่างดีเพื่อป้องกันรถจากการเกิดสนิมนั้นเป็นสิ่งสำคัญ คำอธิบายด้านล่างคือคำแนะนำสำหรับการดูแลรักษารถยนต์ของท่านในการป้องกันสนิม โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อย่างเคร่งครัด

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเกิดสนิม

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

- 1) การสะสมของเกลือจากถนน สิ่งสกปรก ความชื้น หรือสารเคมีในบริเวณที่ซากจะเข้าถึงที่ได้ที่จอดรถหรือโรงรถ
- 2) การเกาะตะไคร่ รอยขีดข่วน และความเสียหายอื่นๆ บนพื้นผิวของสีรถที่เป็นโลหะ ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุเพียงเล็กน้อยหรือรอยดลอกจากก้อนหินหรือก้อนกรวดที่กระเด็นถูกตัวรถ

สภาพแวดล้อมที่เร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิม

- 1) เกลือจากถนน สารเคมีดักจับฝุ่นละออง ลมทะเล หรือมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรมล้วนแต่เร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิมบนโลหะทั้งสิ้น
- 2) ความชื้นสูงจะทำให้อัตราการเกิดสนิมสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อช่วงอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเล็กน้อย
- 3) ความชื้นในบางจุดของรถที่สะสมเป็นเวลานานอาจก่อให้เกิดสนิมได้ แม้ว่าส่วนดังกล่าวอื่นจะแห้งสนิทก็ตาม

4) อุณหภูมิสูงเป็นสาเหตุหนึ่งในการเร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิมของชิ้นส่วนต่างๆ ของรถตรงจุดที่แห้งได้ซ้ำเนื่องจากอากาศถ่ายเทไม่สะดวก

ข้อมูลนี้แสดงให้เห็นถึงความจำเป็นของการทำความสะอาดและทำให้รถยนต์แห้งอยู่เสมอเท่าที่จะทำได้ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณใต้ท้องรถ) การซ่อมแซมความเสียหายของสีหรือสีเคลือบป้องกันสนิมอย่างเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้นั้นเป็นสิ่งสำคัญไม่แพ้กัน

วิธีป้องกันการเกิดสนิม

ล้างรถเป็นประจำ

วิธีที่ดีที่สุดในการปกป้องสีชั้นสุดท้ายของรถและหลีกเลี่ยงการเกิดสนิมคือ การล้างรถให้สะอาดอยู่เสมอ ล้างรถของท่านอย่างน้อยหนึ่งครั้งในช่วงฤดูหนาว และอีกหนึ่งครั้งทันทีหลังจากฤดูหนาว ดูแลรักษารถของท่าน โดยเฉพาะบริเวณใต้ท้องรถให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอเท่าที่จะทำได้

ถ้าท่านขับรถบนถนนที่มีไอเค็มบ่อยครั้ง ท่านควรล้างรถของท่านอย่างน้อยเดือนละครั้งในช่วงฤดูหนาว ถ้าท่านอาศัยอยู่ใกล้ทะเล

ท่านควรล้างรถของท่านอย่างน้อยเดือนละครั้งตลอดทั้งปี สำหรับคำแนะนำในการล้างรถ ดูที่หมวด “การทำความสะอาดรถยนต์”

ขจัดคราบสะสมของสิ่งสกปรก

สิ่งสกปรกเช่น ขี้เกลือ สารเคมี คราบน้ำมันหรือยางมะตอยจากถนน ขางไม้ มูลนก และสิ่งหลงเหลือจากอุตสาหกรรมอาจทำให้สีชั้นสุดท้ายของรถท่านเสียหายได้ถ้าปล่อยทิ้งไว้บนพื้นผิวสีรถ ให้กำจัดคราบเหล่านี้ออกให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าสิ่งคราบเหล่านี้ออกได้ยาก ท่านอาจจำเป็นต้องใช้น้ำยาทำความสะอาด ตรวจสอบว่าน้ำยาทำความสะอาดที่ท่านใช้ไม่เป็นอันตรายต่อพื้นผิวสีรถและมีไว้เพื่อทำความสะอาดรถโดยเฉพาะ ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานจากผู้ผลิตเมื่อนำน้ำยาทำความสะอาดเหล่านี้

ซ่อมแซมความเสียหายของสีชั้นสุดท้าย

ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสีรถอย่างละเอียด ถ้าพบรอยเกาะตะไคร่หรือรอยขีดข่วนบนพื้นผิวสีรถ ให้เติมสีทันทีเพื่อป้องกันการเกิดสนิม ถ้ารอยเกาะตะไคร่หรือรอยขีดข่วนนั้นลึกถึงเนื้อโลหะ ให้นำรถเข้ารับการซ่อมสีที่ศูนย์บริการลูกค้า

ดูแลรักษาความสะอาดภายในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระเสมอ

ความชื้น สิ่งสกปรก หรือโคลนสามารถสะสมอยู่ใต้ผ้าปูพื้นจนอาจเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมได้ ให้ตรวจสอบเช็คใต้ผ้าปูพื้นเหล่านี้เป็นครั้งคราวเพื่อให้แน่ใจว่าบริเวณนี้สะอาดและแห้ง ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบเช็คให้บ่อยขึ้น ถ้าท่านใช้รถบนถนนแบบออฟโรด (Off Road) หรือในสภาพอากาศที่เปียกชื้น

ผลิตภัณฑ์บางประเภท เช่น สารเคมี ปุ๋ย น้ำยาทำความสะอาด กลี้อ ฯลฯ เป็นสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนตามธรรมชาติ ดังนั้น ควรทำการขนส่งผลิตภัณฑ์เหล่านี้ในภาชนะที่ปิดสนิท ถ้าผลิตภัณฑ์เหล่านี้เกิดหกหรือรั่ว ให้รีบทำความสะอาดบริเวณนั้นและทำให้แห้งทันที

จอดรถของท่านในบริเวณที่แห้งและอากาศถ่ายเทสะดวก อย่าจอดรถในบริเวณอับชื้นและอากาศถ่ายเทไม่ดี ถ้าท่านล้างรถในโรงรถบ่อยๆ แล้วจอดทิ้งไว้ในสภาพที่รถเปียกน้ำ โรงรถอาจอับชื้น ซึ่งอาจทำให้โรงรถเกิดความชื้นสูงหรือเร่งปฏิกิริยาในการเกิดสนิม ถ้าการระบายอากาศไม่ดีพอ รถที่เปียกชื้นอาจเป็นสนิมได้ แม้ว่าจอดอยู่ในโรงรถที่มีเครื่องทำความร้อนก็ตาม

ใช้แผงป้องกันกรวดและโคลน

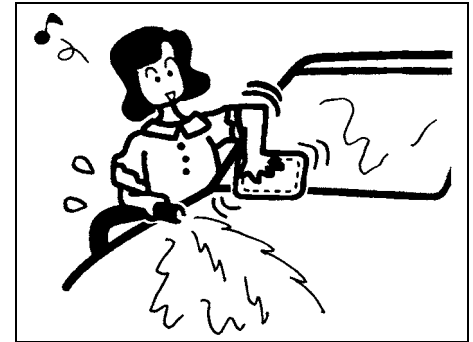
การใช้แผงป้องกันกรวดและโคลนจะช่วยปกป้องรถของท่าน โดยเฉพาะถ้าท่านขับรถบนทางกรวดหรือมีเกล็ดโพรยบ่อยๆ

แผงป้องกันขนาดปกติ ซึ่งจะยึดออกจนเกือบชิดพื้นถนนเมื่อทำงาน ซึ่งเป็นขนาดที่เหมาะสมที่สุด จุดยึดแผงป้องกันดังกล่าวควรมีคุณสมบัติทนต่อการกัดกร่อน โปรดตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับแผงป้องกันนี้ได้ที่ศูนย์บริการลูกค้า

⚠ คำเตือน

อย่าพ่นสารเคลือบใต้ท้องรถหรือลิ้นสนิมบนพื้นหรือขอบๆ ชิ้นส่วนระบบไอเสีย เช่น ตัวแปลงสภาพไอเสียและท่อไอเสีย ถ้าสารเคลือบใต้ท้องรถร้อนจัดอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้

การทำความสะอาดรถยนต์



76G044S

⚠ คำเตือน

เมื่อทำความสะอาดภายในหรือภายนอกรถ อย่าใช้สารกัดไฟได้ เช่น ทินเนอร์สำหรับแล็กเกอร์และน้ำมันเบนซิน และอย่าใช้สารทำความสะอาด เช่น น้ำยาฟอกขาวและน้ำยาทำความสะอาดครีวเรือนที่มีฤทธิ์รุนแรง สารเหล่านี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกายหรือทำความเสียหายกับตัวรถได้

การทำความสะอาดภายในรถ

เบาะไวโนล

เตรียมน้ำสบู่อ่อนๆ โดยผสมสบู่หรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนผสมกับน้ำอุ่น ใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มชุบน้ำสบู่แล้วทาไปบนไวโนล จากนั้นปล่อยให้ผ้านุ่มซึมเข้าเนื้อไวโนลประมาณสองถึงสามนาทีเพื่อให้สิ่งสกปรกหลุดออก เช็ดดูพื้นผิวไวโนลด้วยผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเพื่อขจัดคราบสกปรกและน้ำสบู่ออก ถ้ายังมีคราบสกปรกหลงเหลืออยู่บนพื้นผิว ให้ทำซ้ำขั้นตอนนี้

เบาะผ้า

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกออก ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำสบู่อ่อนๆ บิดหมาด เช็ดดูบริเวณที่เป็นคราบสกปรก ให้ล้างน้ำสบู่ ออกโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเช็ดดูบริเวณนั้นอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าคราบสกปรกจะหลุดออก หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดผ้าที่มีจำหน่ายทั่วไปถ้าคราบสกปรกนั้นขจัดออกได้ยาก ถ้าท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดผ้า ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระมัดระวังของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

เบาะหนัง

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกออก ใช้ผ้าชุบน้ำสบู่เจือจางหรือน้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังเช็ดทำความสะอาดเช็ดน้ำสบู่ ออกโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดๆ เช็ดบริเวณนั้นอีกครั้ง ใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเช็ดบริเวณดังกล่าวให้แห้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าคราบสกปรกจะหลุดออก หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังที่มีจำหน่ายทั่วไปถ้าคราบสกปรกนั้นขจัดออกได้ยาก ถ้าท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนัง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระมัดระวังของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารละลายหรือมีฤทธิ์กัดกร่อน

หมายเหตุ

- เพื่อรักษาให้เบาะหนังอยู่ในสภาพดี ควรทำความสะอาดอย่างน้อยสองครั้งต่อปี
- ถ้าเบาะหนังเปื่อย ให้ใช้กระดาษชำระหรือผ้าเนื้อนุ่มเช็ดให้แห้งทันที ถ้าไม่เช็ดให้แห้ง น้ำอาจทำให้หนังดำและหดตัว
- เมื่อมีแดดจัด ให้จอดรถในบริเวณที่มีร่มเงาหรือใช้ที่บังแดด ถ้าเบาะหนังถูกแสงแดดโดยตรงเป็นเวลานาน เบาะอาจมีสีซีดเข้มน้ำไปหรือหดตัวได้
- หนังจะมีลวดลายต่างกัน ไปและหนังวัวจะมีรอยตามธรรมชาติ ซึ่งเป็นลักษณะทั่วไปของวัสดุจากธรรมชาติ ทั้งนี้ลักษณะดังกล่าวไม่ได้ทำให้คุณภาพของหนังลดลงแต่อย่างใด

เข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำสบู่อ่อนๆ อย่าใช้น้ำยาฟอกขาวหรือสารย้อมสีกับสายเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากสารเหล่านี้อาจไปทำลายเนื้อผ้าของสายเข็มขัดนิรภัยได้

ฝ้ายางปูพื้นที่เป็นไวโนล

ท่านสามารถขจัดสิ่งสกปรกทั่วไปออกจากฝ้ายางปูพื้นที่เป็นไวโนลได้ด้วยน้ำเปล่าหรือน้ำสบู่อ่อนๆ ให้ใช้แปรงขัดเพื่อช่วยขจัดสิ่งสกปรกออก หลังจากขจัดสิ่งสกปรกออกแล้วให้ล้างฝ้ายางปูพื้นที่หัวด้วยน้ำสะอาด และตากให้แห้งในที่ร่ม

พรม

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกและเศษหิน ดิน ทราชออกให้ ได้มากที่สุด ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำสบู่อ่อนๆ บิดหมาด เช็ดดูบริเวณที่เป็นคราบสกปรก ให้ล้างน้ำสบู่ออกโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเช็ดดูบริเวณนั้นอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าคราบสกปรกจะหลุดออก หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดพรมที่มีจำหน่ายทั่วไป ถ้าคราบสกปรกนั้นขจัดออกได้ยาก ถ้าท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดพรม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระมัดระวังของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

แผงหน้าปัดและแผงคอนโซล

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกออก เช็ดคราบสกปรกออกโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำบิดหมาด ทำซ้ำจนกระทั่งไม่มีคราบเหลืออยู่

ข้อพึงระวัง

อย่าใช้สารเคมีที่มีส่วนผสมของซิลิโคนเช็ดทำความสะอาดอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ระบบปรับอากาศ เครื่องเสียง ระบบนำทาง หรือสวิตช์ เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวเสียหายได้

ข้อพึงระวัง

- ของเหลว เช่น ของเหลวที่มีกลิ่นหอม เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ หรือน้ำผลไม้ อาจทำให้ชิ้นส่วนที่ทำจากยางหรือพลาสติก เกิดริ้วรอย และแตกร้าวได้ ใช้กระดาษชำระหรือผ้าเนื้อนุ่มเช็ดให้แห้งทันที
- อย่าวางผลิตภัณฑ์ที่ทำจากหนังสีต่างๆ ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากขนสัตว์หรือไวนิลทิ้งไว้ในรถเป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้เกิดสีซีดหรือเสียรูปภายในห้องโดยสาร

การทำความสะอาดภายในรถ

ข้อพึงระวัง

การดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดปราศจากสิ่งสกปรกถือเป็นสิ่งสำคัญ มิฉะนั้น สีรถอาจซีดจางหรือเกิดสนิมกับชิ้นส่วนต่างๆ ของตัวรถได้

การดูแลรักษาล้ออะลูมิเนียม

หมายเหตุ

- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่าง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารทำลายปีโตรเลียมทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียม ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดชนิดดังกล่าวเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยด่างวาว สีหลุดลอกและรอยแตกร้าวที่พื้นผิวภายนอก อีกทั้งทำให้ฝาครอบคุมล้อเสียหายได้
- อย่าใช้แปรงแบบแข็งและสนิมที่มีส่วนผสมของวัตถุกัดกร่อน สิ่งเหล่านี้ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นผิวภายนอกได้

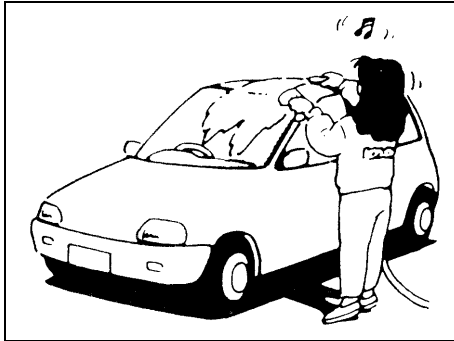
การล้างรถ

⚠ คำเตือน

- อย่าล้างและเคลือบเงารถยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่อทำความสะอาดใต้ท้องรถและซุ้มล้อ ซึ่งอาจมีชิ้นส่วนที่เป็นขอบแหลมคม ควรสวมถุงมือและเสื้อแขนยาวเพื่อป้องกันมือและแขนจากการถูกชิ้นส่วนเหล่านั้นบาด
- หลังจากล้างรถ ให้ทดสอบเบรคอย่างระมัดระวังก่อนการขับขี่เพื่อตรวจสอบว่าเบรคยังมีประสิทธิภาพดีอยู่

การดูแลรักษารถยนต์

การล้างรถด้วยมือเปล่า



60B212S

เมื่อล้างรถ ให้จอดรถในสถานที่ที่ไม่มีแสงแดดส่องถึง โดยตรง และปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้

- 1) ใช้น้ำแรงดันสูงฉีดที่ใต้ท้องรถและซุ้มล้อเพื่อล้างโคลนและเศษดินทรายออก และให้น้ำในปริมาณมาก ๆ

ข้อพึงระวัง

เมื่อล้างรถ

- หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำหรือน้ำร้อนที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 80°C (176°F) สัมผัสกับชิ้นส่วนพลาสติกโดยตรง
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์ อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- 2) ล้างสิ่งสกปรกออกจากตัวรถ ล้างสิ่งสกปรกและโคลนออกจากตัวถังด้านนอกโดยฉีดให้น้ำไหลพาสิ่งสกปรกออกไป ท่านอาจใช้ฟองน้ำหรือแปรงที่อ่อนนุ่มช่วยล้างออกด้วยได้ แต่อย่าใช้วัสดุที่แข็งกระด้างซึ่งอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนเนื้อสีหรือพลาสติก โปรดจำไว้ว่าโดยส่วนใหญ่แล้วฝาครอบไฟหน้าหรือเลนส์จะผลิตจากพลาสติก

ข้อพึงระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยขีดข่วนหรือสีลอกเสียหายอย่างเช็ดสิ่งสกปรกออกโดยใช้น้ำไม่มากพอ ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น

- 3) ล้างทำความสะอาดภายนอกตัวรถทั้งหมดด้วยน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนหรือสบู่ล้างรถโดยใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่ม ให้นำฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำสะอาดให้เปียกชุ่มอยู่เสมอ

ข้อพึงระวัง

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์ล้างรถที่มีจำหน่ายทั่วไป ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดสำหรับครัวเรือนหรือสบู่ชนิดเข้มข้น

- 4) เมื่อล้างสิ่งสกปรกออกหมดแล้ว ให้ล้างน้ำยาทำความสะอาดออกโดยฉีดให้น้ำไหลพาน้ำยาทำความสะอาดออกไป
- 5) เช็ดตัวรถให้แห้งด้วยผ้าขนสัตว์หรือผ้านุ่ม และปล่อยให้แห้งในที่ร่ม
- 6) ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสีรถอย่างละเอียด ถ้าพบความเสียหายใดๆ ให้แจ้งผู้ให้บริการที่เสียหาย โดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้
 1. ทำความสะอาดจุดที่เสียหายทั้งหมดและปล่อยให้แห้ง
 2. คนสีให้เข้ากันและค่อยๆ เติมน้ำตรงจุดที่เสียหายด้วยแปรงขนาดเล็ก
 3. ปล่อยให้สีแห้งให้แห้งสนิท

การล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

ข้อพึงระวัง

ถ้าท่านล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้ตรวจสอบว่าชิ้นส่วนของตัวถังรถ เช่น สปอยเลอร์ จะไม่ได้รับความเสียหาย ถ้าท่านไม่แน่ใจ ให้ปรึกษาผู้ดูแลควบคุมเครื่องบริการล้างรถเพื่อขอคำแนะนำ

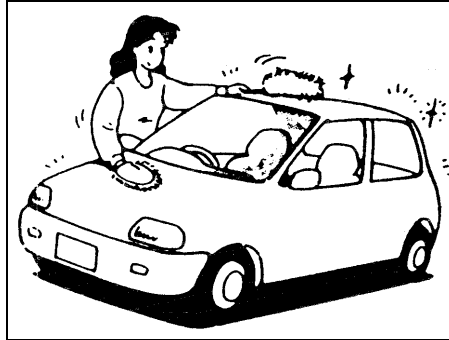
การล้างรถโดยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

ข้อพึงระวัง

ถ้าท่านใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ให้เว้นระยะหัวฉีดจากรถของท่านให้พอเหมาะ

- การถือหัวฉีดเข้าใกล้รถมากเกินไปหรือเล็งหัวฉีดไปที่ช่องของกระจกหน้าหรือกันชนหน้าจะทำให้ตัวถังรถและชิ้นส่วนต่างๆ เกิดความเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้
- การเล็งหัวฉีดไปที่ขอบยางกระจกประตู ประตูรถ และหลังคานั้รู่ฟ (ในรถบางรุ่น) อาจทำให้น้ำไหลเข้าห้องโดยสารได้

การเคลือบเงา



60B211S

หลังจากล้างรถ ขอแนะนำให้เคลือบและขัดเงาเพื่อปกป้องและเพิ่มความสวยงามให้สีรถ

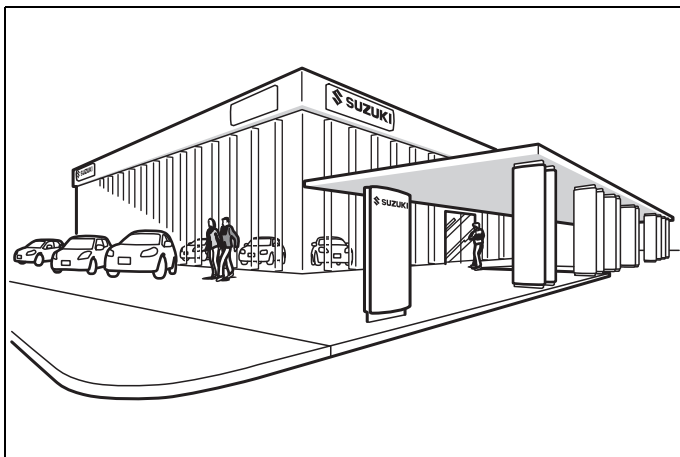
- ให้ใช้เฉพาะแว็กซ์และน้ำยาขัดเงาที่มีคุณภาพดีเท่านั้น
- เมื่อใช้แว็กซ์และน้ำยาขัดเงา ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเลขประจำรถ9-1

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง.....9-2

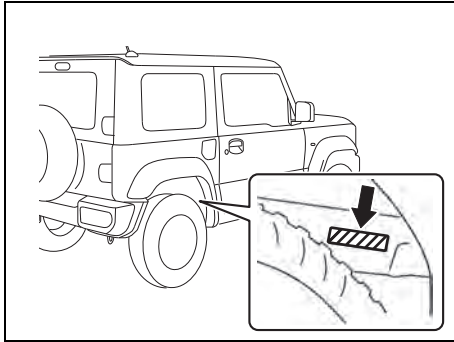
ข้อมูลจำเพาะ9-3



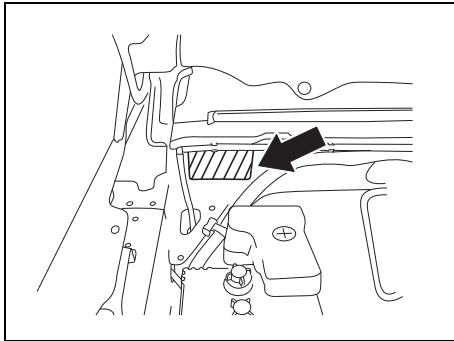
84MM01001

หมายเลขประจำรถ

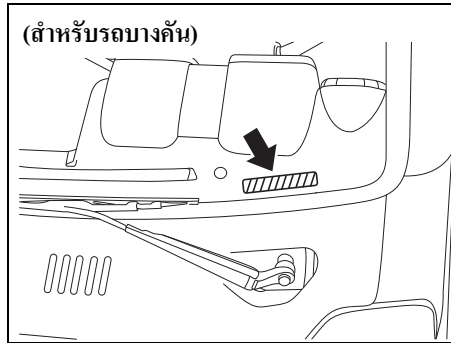
หมายเลขตัวถัง



78RB10001



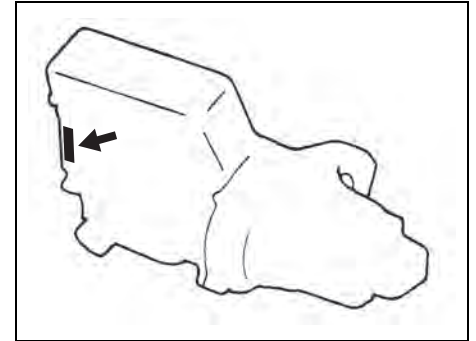
78RB10002



78RB10003

หมายเลขตัวถังและ/หรือหมายเลขเครื่องยนต์จะใช้ในการจดทะเบียนรถยนต์ หมายเลขเหล่านี้ยังใช้เพื่อช่วยศูนย์บริการลูกค้าในการสั่งซื้อหรืออ้างอิงถึงข้อมูลการบริการพิเศษอีกด้วย เมื่อใดก็ตามที่ท่านติดต่อกับศูนย์บริการลูกค้า ให้ระบุรถของท่านด้วยหมายเลขนี้ ถ้าพบว่าหมายเลขที่ตัวรถอ่านได้ยาก ท่านสามารถอ่านจากแผ่นป้ายประจำรถได้เช่นกัน

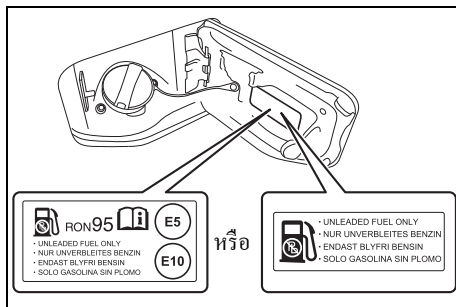
หมายเลขเครื่องยนต์



78RB10004

หมายเลขเครื่องยนต์จะประทับอยู่บนเสื้อสูบ ดังภาพ

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง



78RB0901R

เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวแปลงสภาพไอเสียชำรุดเสียหาย ท่านต้องใช้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 91 หรือสูงกว่า (หรือ 95 หรือสูงกว่าถ้าข้อความ “RON 95” ระบุไว้บนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง) ซึ่งจะขึ้นไปตามมาตรฐาน European standard EN228 อย่าใช้น้ำมันเบนซินกับสารเติมแต่งที่มีโลหะ ซึ่งจะมีผลลดการวิ่งที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง: “UNLEADED FUEL ONLY”, “NUR UNVERBLEITES BENZIN”, “ENDAST BLYFRI BENZIN” หรือ “SOLO GASOLINA SIN PLOMO”

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีส่วนผสมของเอทานอล (แอลกอฮอล์ที่ได้จากกระบวนการหมักและกลั่นพืช) ซึ่งเป็นที่รู้จักกันดีในชื่อแก๊ส โซฮอล์ มีการจัดจำหน่ายเชิงพาณิชย์ในบางประเทศ น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลชนิดนี้สามารถใช้ได้กับรถของท่าน ถ้าในส่วนผสมมีปริมาณเอทานอลไม่เกินกว่า 10% โปรดตรวจสอบว่าน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลนี้มีค่าออกเทนไม่ต่ำกว่าค่าที่แนะนำไว้

น้ำมันเบนซินที่ผสมสาร MTBE

(ซึ่งวางจำหน่ายตามกฎหมาย)

ท่านสามารถใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่ผสมสาร MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) กับรถของท่านได้ถ้าสาร MTBE มีปริมาณไม่เกิน 15% น้ำมันเชื้อเพลิงออกซิเจนชนิดนี้ไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

ข้อพึงระวัง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีพื้นที่ว่างสำหรับการขยายตัวของน้ำมันในเวลาอากาศร้อน ถ้าท่านยังคงเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต่อหลังจากที่หวั่นจ่ายน้ำมันด้วยการทำงานโดยอัตโนมัติหรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรก พื้นที่ว่างนั้นจะเต็ม เมื่อเติมน้ำมันจนเต็มในลักษณะนี้และน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความร้อน อาจทำให้เกิดการรั่วซึมเนื่องจากการขยายตัวของน้ำมันได้ เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะนี้ ให้หยุดเติมน้ำมันหลังจากที่หวั่นจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยการทำงานโดยอัตโนมัติ หรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรกถ้าใช้ระบบอื่นที่ไม่ใช่ระบบอัตโนมัติ

ข้อพึงระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หกกระเซ็นขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงหกลงบนตัวถังรถ ให้รีบเช็ดออกทันที น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์จะทำให้เกิดความเสียหายกับสีรถได้ ซึ่งความเสียหายนี้อยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกันรถใหม่

หมายเหตุ

สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรุ่นที่จำหน่ายในประเทศชิลี ปานามา และอาร์เจนตินา ให้ดูที่ “สำหรับประเทศชิลี ปานามา และอาร์เจนตินา” ในหมวด “ภาคผนวก”

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ

ข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

M/T: เกียร์ธรรมดา

A/T: เกียร์อัตโนมัติ

รายการ: ขนาด	หน่วย: มม. (นิ้ว)	
ความยาวโดยรวม		3625 (142.7) (กันชนหน้าถึงยางอะไหล่) 3645 (143.5) (กันชนหน้าถึงฝาครอบล้ออะไหล่)
ความกว้างโดยรวม		1645 (64.8)
ความสูงโดยรวม		1720 (67.7)
ฐานล้อ		2250 (88.6)
ช่วงกว้างระหว่างล้อ	ด้านหน้า	1395 (54.9)
	ด้านหลัง	1405 (55.3)
ระยะต่ำสุดจากพื้น		210 (8.2)

รายการ: มวล (น้ำหนัก)	หน่วย: กก. (ปอนด์)	
น้ำหนักกรดเปล่า	M/T	1080 - 1095 (2381 - 2414)
	A/T	1095 - 1110 (2414 - 2447)
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		1435 (3163)
น้ำหนักลงเพลาสุงสุดที่กำหนด	ด้านหน้า	680 (1499)
	ด้านหลัง	880 (1940)

รายการ: เครื่องยนต์		
ชนิด		K15B
จำนวนสูบ		4
กระบอก		74.0 มม. (2.91 นิ้ว)
ระยะชัก		85.0 มม. (3.35 นิ้ว)
ปริมาตรของกระบอกสูบ		1462 ซม. ³ (1462 ซีซี, 89.2 ลบ.นิ้ว)
อัตราส่วนกำลังอัด		10.0 : 1

รายการ: ระบบไฟฟ้า		
หัวเทียนมาตรฐาน		DENSO ZXU20PR11, NGK KR6A-10
แบตเตอรี่		12V 55B24L 20HR 45AH CCA 370A(JIS)
ฟิวส์		คู่มือหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

ข้อมูลจำเพาะ

รายการ: ไฟส่องสว่าง		วัตต์	หมายเลขหลอดไฟ
ไฟหน้า	ฮาโลเจน	12 โวลต์ 60/55 วัตต์	H4
	LED	LED	–
ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)	ไม่มีไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	12 โวลต์ 19 วัตต์	H16
	มีไฟส่องสว่างเวลากลางวัน	12 โวลต์ 35 วัตต์	H8
ไฟหรี่ (ในรถบางรุ่น)		12 โวลต์ 5 วัตต์	W5W
		LED	–
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ในรถบางรุ่น)		12 โวลต์ 13 วัตต์	P13W
ไฟเลี้ยว	ด้านหน้า	12 โวลต์ 21 วัตต์	W21W
	ด้านหลัง	12 โวลต์ 21 วัตต์	WY21W
ไฟเลี้ยวด้านข้าง		12 โวลต์ 5 วัตต์	–
ไฟท้าย/ไฟเบรก		12 โวลต์ 21/5 วัตต์	W21/5W
ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม		LED	–
ไฟถอย		12 โวลต์ 21 วัตต์	W21W
ไฟส่องป้ายทะเบียน		12 โวลต์ 5 วัตต์	W5W
ไฟตัดหมอกหลัง		12 โวลต์ 21 วัตต์	W21W
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	ด้านหน้า	12 โวลต์ 10 วัตต์	–
	ห้องเก็บสัมภาระ (ในรถบางรุ่น)	12 โวลต์ 8 วัตต์	–

รายการ: ล้อและยาง		
ขนาดยาง ล้อหน้าและหลัง	195/80R15 96S* ¹	
ขนาดขอบกระทะล้อ	รุ่นกระทะล้อเหล็ก	15X5 1/2JJ
	รุ่นกระทะล้ออะลูมิเนียม	15X5 1/2J
แรงดันลมยาง	สำหรับแรงดันลมยางที่กำหนด ให้ดูป้ายข้อมูลยางที่เสากลางล้อรถประจำตัวคันขับ	
โซ่หุ้มล้อที่แนะนำ (สำหรับยุโรป)	ความหนาแนวตั้ง: 20 มม., ความหนาแนวแกน: 20 มม.	
ยางหิมะที่แนะนำ	195/80R15* ²	

*1 ถ้าท่านไม่สามารถหาขางที่มีดัชนีการรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็วเท่ากับค่าที่กำหนดได้ ให้ใช้ขางที่มีดัชนีการรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็วสูงกว่าค่าที่กำหนด

*2 ถ้าจัดเตรียมขางหิมะ

- ตรวจสอบว่าขางมีขนาด โครงสร้าง และพิคการรับน้ำหนักเหมือนกับขางที่ติดตั้งอยู่เดิม
- ติดตั้งขางหิมะที่ล้อทั้งสอง
- โปรดทราบว่าความเร็วสูงสุดสำหรับขางหิมะนั้นมักจะต่ำกว่าขางที่ติดตั้งอยู่เดิม

ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือผู้จำหน่ายรถของท่าน

ข้อมูลจำเพาะ

รายการ: น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และความจุ (โดยประมาณ) ที่แนะนำ			
น้ำมันเชื้อเพลิง		ดูที่หมวด “คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง”	40 ลิตร
น้ำมันเครื่อง			3.6 ลิตร (เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง)
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	M/T	“SUZUKI LLC: Super (Blue) Coolant”	5.0 ลิตร (รวมถึงพัก)
	A/T		4.9 ลิตร (รวมถึงพัก)

รายการ: น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และความจุ (โดยประมาณ) ที่แนะนำ		
น้ำมันเกียร์ธรรมดา		“SUZUKI GEAR OIL 75W” 1.2 ลิตร
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ		“SUZUKI ATF 3317 หรือ Mobil ATF3309 หรือเทียบเท่ากับ DEXRON® -III” 5.7 ลิตร
น้ำมันเฟืองท้าย	ด้านหน้า	“SUZUKI SUPER GEAR OIL 75W-85 SYNTHETIC” 1.6 ลิตร
	ด้านหลัง	
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์		“SUZUKI GEAR OIL 75W” 1.21 ลิตร
น้ำมันเบรก/น้ำมันคลัตช์		SAE J1703 หรือ DOT3 -

ข้อมูลจำเพาะ

บันทึก

ภาคผนวก

วันที่ผลิต

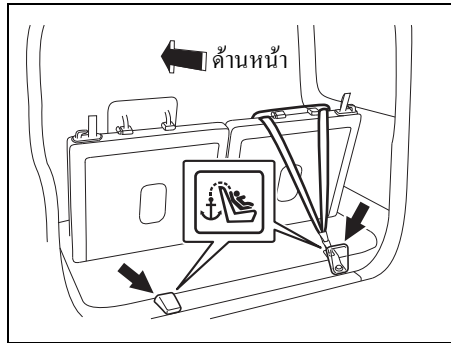
วันที่ผลิตจะอยู่ที่แผ่นป้ายเลขประจำรถ “Built date” หมายถึง เดือนและปีตามปฏิทินที่เชื่อมต่อแผงตัวถังและชุดประกอบระบบส่งกำลัง รวมถึงขั้วรถหรือเคลื่อนย้ายรถออกจากไลน์การผลิต

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก

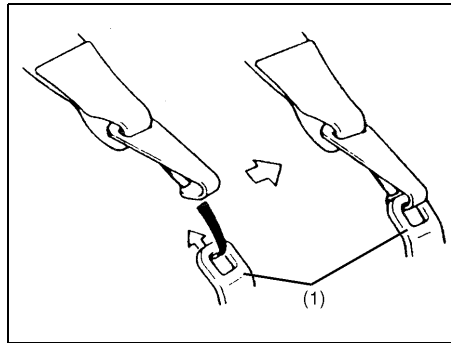
⚠ คำเตือน

หุ้ยัดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กออกแบบขึ้นเพื่อให้รับได้เฉพาะน้ำหนักที่กำหนดไว้ตามเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้อง ไม่สามารถใช้กับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือสำหรับเกี่ยวลิงของหรืออุปกรณ์ต่างๆ เข้ากับรถ

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบมีหุ้ยัดด้านบน



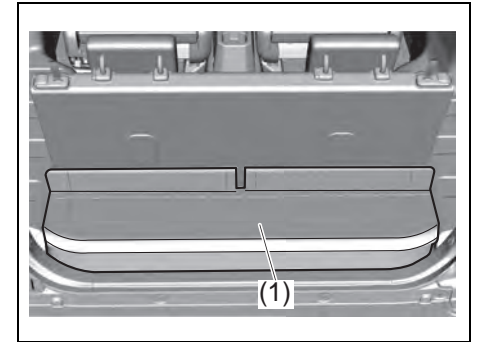
78RB10005



54G174

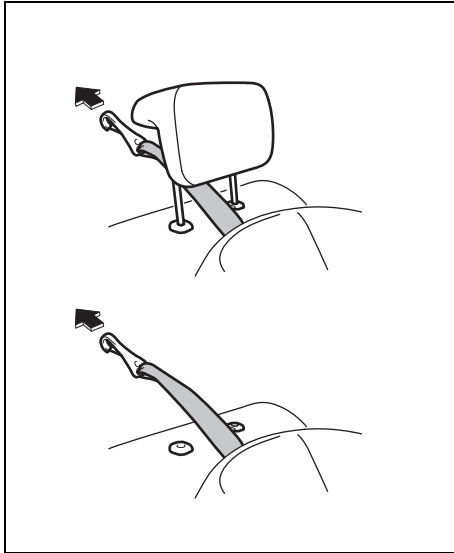
(1) ที่ประกอบหุ้ยัด

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กบางประเภทจำเป็นต้องใช้สายรัดด้านบน ในรถของท่านมีหุ้ยัดด้านบน (Top Tether) ตามจุดต่างๆ ที่แสดงในภาพ จำนวนหุ้ยัดด้านบนที่มีในรถขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ



78RB10006

- 1) เอาช่องเก็บสัมภาระออก (1)
- 2) ยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะหลังโดยใช้ขั้นตอนที่ได้อธิบายไว้ก่อนหน้านี้นี้เกี่ยวกับการยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบที่ไม่ต้องใช้สายรัดด้านบน
- 3) เกี่ยวสายรัดด้านบนเข้ากับหุ้ยัดสายรัดด้านบนและรัดสายรัดด้านบนให้แน่นตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้ เกี่ยวสายรัดด้านบนเข้ากับหุ้ยัดสายรัดด้านบนที่อยู่บนพื้นรถบริเวณห้องเก็บสัมภาระด้านหลัง



52RS20431

ข้อพึงระวัง

เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะหลัง ให้ปรับตำแหน่งเบาะหน้าเพื่อให้เบาะหน้ากีดขวางเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

- 4) เมื่อจัดสายรัดด้านบน ให้สอดสายรัดด้านบนตามที่แสดงในภาพ (ดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีปรับความสูงพนักพิงศีรษะหรือการลดพนักพิงศีรษะได้ที่หมวด “พนักพิงศีรษะ”)
- 5) ตรวจสอบว่าสั้มภาระไม่กีดขวางตำแหน่งการรัดของสายรัดด้านบน

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถ



58MS030

⚠ คำเตือน

อย่าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถที่เบาะซึ่งมีถุงลมอยู่ในตำแหน่งด้านหน้า

⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้าเด็ดขาด ถ้าถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าระเบิดพองตัว เด็กที่โดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ เนื่องจากด้านหลังของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจอยู่ใกล้กับถุงลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไป

ถ้าท่านต้องคิดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ไปทางหน้ารถบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้า ให้แน่ใจว่า ได้เลื่อนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าไปทางด้านหลังจนสุด โปรดดูรายละเอียดเกี่ยวกับการรัดเด็กให้แน่นที่ “เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”

ความหมายของสัญลักษณ์ถุงลม



72M00150

ท่านอาจพบป้ายนี้บนแผงบังแดด

คำเตือน
อย่าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถที่เบาะซึ่งมีถุงลมอยู่ในตำแหน่งด้านหน้า เด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

ปฏิบัติตามคำเตือนนี้และคำแนะนำเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย ในคู่มือเล่มนี้

คำเตือน
เข็มขัดนิรภัยออกแบบขึ้นเพื่อให้มีผลต่อโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรคาดผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกรานหรือผ่านกระดูกเชิงกราน หน้าอก และไหล่ และต้องหลีกเลี่ยงการพาดสายคาดสะโพก ผ่านบริเวณหน้าท้อง

- ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้ตึงที่สุด มั่นคงแต่รู้สึกสบาย เพื่อให้การปกป้องตามที่ออกแบบมา เข็มขัดที่หย่อนจะทำให้ประสิทธิภาพในการปกป้องผู้สวมลดลง
- ควรใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้สายเข็มขัดเป็นอัมพาตรัดงอ น้ำมัน และสารเคมีต่างๆ รวมถึงน้ำกรดแบตเตอรี่ ท่านสามารถทำความสะอาดได้อย่างปลอดภัยโดยใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นๆ ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยถ้าสายเข็มขัดนิรภัยหลุดลุ่ย ปนเปื้อน หรือชำรุดเสียหาย

(มีต่อ)

คำเตือน
(มีต่อ)

- ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากที่ถูกใช้งานในกรณีที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรง แม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม
- ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยโดยสายบิดพันกัน
- ต้องใช้ชุดเข็มขัดนิรภัยหนึ่งชุดต่อผู้โดยสารหนึ่งคน การคาดเข็มขัดรอบตัวเด็กที่นั่งบนตักผู้โดยสาร ถือว่าเป็นอันตราย

ในกรณีที่ “ชุดเข็มขัดนิรภัย” มี “ชุดรั้งกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล็อกและปรับความยาวอัตโนมัติ” หรือ “ชุดรั้งกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล็อกฉุกเฉิน”

คำเตือน

- ห้ามผู้ใช้ดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ที่กีดขวางอุปกรณ์ปรับสายเข็มขัดนิรภัย ทำให้ไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยให้ตึงได้ หรือทำให้ชุดเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถปรับความตึงได้
- ปรับสายเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้ชุดเข็มขัดนิรภัย คาดส่วนสะโพกและเอวได้พอดีที่สุดและผู้ใช้รู้สึกสบายตัวที่สุดโดยดูคำแนะนำเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยได้ในคู่มือเล่มนี้

น้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวแปลงสภาพไอเสียเกิดความเสียหาย ท่านต้องใช้ใช้น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 90 หรือสูงกว่า

โดยจะมีข้อความบนแผ่นป้ายที่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งระบุไว้ว่า: “UNLEADED FUEL ONLY”, “NUR UNVERBLEITES BENZIN”, “ENDAST BLYFRI BENZIN”, “SOLO GASOLINA SIN PLOMO” หรือ “KHUSUS BENSIN TANPA TIMBAL”

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วที่มีส่วนผสมของเอทานอล (แอลกอฮอล์ที่ได้จากกระบวนการหมักและกลั่นพืช) ซึ่งเป็นที่รู้จักกันในชื่อแก๊สโซฮอล์ มีการจัดจำหน่ายเชิงพาณิชย์ในบางประเทศ น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลชนิดนี้สามารถใช้ได้กับรถของท่าน ถ้าใน ส่วนผสมมีปริมาณเอทานอลไม่เกินกว่า 20% (E20)

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลนี้มีค่าออกเทนไม่ต่ำกว่าค่าที่แนะนำไว้

หมายเหตุ:

ถ้าไม่พอใจต่อสมรรถนะการขับขี่หรือการสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิงของรถเมื่อใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ท่านควรเปลี่ยนกลับไปใช้น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วที่ไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

น้ำมันเบนซินที่ผสมสาร MTBE

ท่านสามารถใช้ใช้น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วที่ผสมสาร MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) กับรถของท่าน ได้ถ้าสาร MTBE มีปริมาณไม่เกิน 15% น้ำมันเชื้อเพลิงออกซิเจนชนิดนี้ไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

ข้อพึงระวัง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีพื้นที่ว่างสำหรับการขยายตัวของน้ำมันในเวลาที่ยานยนต์ร้อน ถ้าท่านยังคงเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันตัดการทำงานโดยอัตโนมัติหรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรกพื้นที่ว่างนั้นจะเต็ม เมื่อเติมน้ำมันจนเต็มในลักษณะนี้ และน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความร้อน อาจทำให้เกิดการรั่วซึมเนื่องจากการขยายตัวของน้ำมันได้ เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะนี้ ให้หยุดเติมน้ำมันหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตัดการทำงานโดยอัตโนมัติ หรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรกถ้าใช้ระบบอื่นที่ไม่ใช่ระบบอัตโนมัติ

ข้อพึงระวัง

ระดับถังอย่าทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หกกระเซ็นขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงหกลงบนตัวถังรถ ให้รีบเช็ดออกทันที น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ จะทำให้เกิดความเสียหายกับสีรถได้ ซึ่งความเสียหายนี้อยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกันรถใหม่

บันทึก

ดัชนี

A

ABS ทำงานอย่างไร.....	3-34
ก	
กรองอากาศ.....	6-13
กระจก.....	2-14
กระจกมองข้าง.....	2-14
กระจกมองข้างไฟฟ้า.....	2-15
กระจกมองหลัง.....	2-14
กระจกหน้าต่าง.....	2-11
การกินน้ำมันเครื่อง.....	3-2
การขับขึ้นทางลาดชัน.....	4-11
การขับที่ใช้ความเร็วสูง.....	4-10
การควบคุมกระจกไฟฟ้า.....	2-12
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด.....	2-18, 2-30
การตรวจสอบยาง.....	6-20
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย.....	1-16
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์.....	6-15
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง.....	6-7
การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น.....	6-12
การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ.....	5-25
การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยหุ้ยึด ISOFIX.....	1-27
การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบมีสายรัดด้านบน.....	1-30
การทำความสะอาดรถยนต์.....	8-2
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-10

การปรับรูปแบบไฟหน้า.....	2-57
การปรับลำแสงไฟหน้า.....	6-29
การปรับเบาะ.....	1-2
การป้องกันสนิม.....	8-1
การพับเบาะหลัง.....	1-5
การยกรถด้วยแม่แรงตะเข้.....	7-3
การลากจูงรถของท่าน (การลากจูงโดยรถคันอื่น).....	7-6
การลากจูงรถพ่วง.....	2-68
การล้างรถ.....	8-4
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	3-8
การสลับยาง.....	6-21
การเคลือบเงา.....	8-6
การเติมน้ำมันเครื่อง.....	6-8
การเติมน้ำมันเครื่องและการตรวจเช็คครอยรั่วของน้ำมันเครื่อง.....	6-10
การเติมน้ำหล่อเย็น.....	6-12
การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย.....	10-3
การเบรก.....	3-32
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์.....	6-16
การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น.....	6-12
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง.....	6-8
การเปลี่ยนล้อ.....	7-4
การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	6-30
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	2-7
การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....	6-9
การเลือกใช้น้ำหล่อเย็น.....	6-11

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก.....	2-64
การใช้งานไฟเลี้ยว.....	2-62
การใช้รถในช่วงแรก.....	4-8
การใช้เกียร์.....	3-9
กุญแจ.....	2-1
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	2-17, 2-29
เกียร์ธรรมดา.....	3-9
เกียร์อัตโนมัติ.....	3-11
ข	
ข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะ.....	2-40
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด.....	1-9
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดแบบมีหัวต่อสายเข็มขัดแบบปลดได้.....	1-10
เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก.....	1-7
ค	
กลีตซ์ควมคุมน้ำมัน.....	6-16
ความเร็วเฉลี่ย.....	2-34
ค่าเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย.....	1-41
คำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท.....	7-5
คำแนะนำในการใช้แม่แรง.....	7-1
คันปรับตำแหน่งเบาะนั่ง.....	1-3
คันปรับเอนพนักพิง.....	1-3
คันลือคปรับระดับพวงมาลัย.....	2-66
คันเกียร์ทรานส์เฟอร์.....	3-17
คันเบรกมือ.....	3-5
เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง.....	7-1

เครื่องยนต์เกิดปัญหา: เครื่องยนต์ร้อนจัด.....	7-10
เครื่องยนต์เกิดปัญหา: มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน.....	7-10
เครื่องยนต์เกิดปัญหา: รถสตาร์ทไม่ติด.....	7-10
จ	
จอแสดงข้อมูล.....	2-19, 2-32
ช	
ช่วงการขับขี่.....	2-21, 2-34
ช่องเก็บของ.....	5-9
ช่องเสียบ USB.....	5-7
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม.....	5-6
ช่องใส่ของหลังเบาะหน้า.....	5-11
ชุดรีจัลกลับเข็มขัดนิรภัยแบบลือคถูกเงิน (ELR).....	1-9
ด	
ตารางการบำรุงรักษา.....	6-2
ตำแหน่งคันเกียร์/ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์.....	2-21
ตัวแปลงสภาพไอเสีย.....	4-9
แดร.....	2-67
ถ	
ถาดวางของที่แผงคอนโซลหน้า.....	5-10
ถุงลมด้านหน้า.....	1-34
ท	
ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	2-64
ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	2-64
ที่วางเท้า.....	5-13
ที่วางแก้ว.....	5-11

ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ.....	5-10
เทอร์โมมิเตอร์.....	2-20, 2-33
น	
นาฬิกา.....	2-20, 2-33
น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า.....	6-40
น้ำมันเกียร์.....	6-14
น้ำมันเกียร์ทรานส์เฟอร์.....	6-14
น้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้.....	6-6
น้ำมันเครื่องและไส้กรอง.....	6-6
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	10-4
น้ำมันเบรก.....	6-16
น้ำมันเฟืองท้าย.....	6-14
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	6-11
บ	
เบรก.....	6-16
เบรกมือ.....	6-18
เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก.....	1-17
เบาะนิรภัยสำหรับเด็กสำหรับประเทศที่ใช้มาตรฐาน UN Regulation No.16.....	1-20
เบาะหลัง.....	1-5
แบตเตอรี่.....	6-24
ใบปัดน้ำฝน.....	6-37
ป	
ประตูท้าย.....	2-4
เป็นคลัสช์.....	3-7, 6-16
เป็นคันเร่ง.....	3-8

เป็นเบรก.....	3-7, 6-17
เป็นเหยียบ.....	3-7
ผ	
ผ้ายางปูพื้น.....	1-1
แผงบังแดด.....	5-4
แผงหน้าปัด.....	2-16, 2-28
ฝ	
ฝากระโปรงหน้า.....	5-2
ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	5-1
พ	
พนักพิงศีรษะ.....	1-4, 1-5
พวงมาลัย.....	6-19
ฟ	
ฟังก์ชันป้องกันการหนีบ.....	2-13
ฟิวส์.....	6-25
ฟิวส์ใต้แผงคอนโซล.....	6-28
ฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์.....	6-26
ไฟตัดหมอกหน้า.....	6-33
ไฟท้ายรวม.....	6-34
ไฟส่องป้ายทะเบียน.....	6-35
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร.....	5-5, 6-36
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน.....	6-33
ไฟหน้า LED.....	6-30
ไฟหน้าฮาโลเจน.....	6-30
ไฟหรี่หน้า.....	6-31

ไฟเตือน AIRBAG	1-34, 2-48	ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม.....	2-11
ไฟเตือน ESP®	2-45, 3-36	ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้า.....	2-53
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย.....	1-14	ไฟแสดงสถานะไฟส่องสว่าง	2-53
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ/ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย ด้านผู้โดยสารเบาะหน้า.....	2-48	ไฟแสดงสถานะไฟสูง.....	2-52
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหลัง.....	2-48	ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว	2-52
ไฟเตือนประตูเปิด.....	2-50	ม	
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ.....	2-50	มาตรบันทึกระยะทาง.....	2-21, 2-37
ไฟเตือนระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ.....	2-52	มาตรวัดความเร็ว	2-17, 2-29
ไฟเตือนระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS).....	2-45	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-17, 2-29
ไฟเตือนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์	2-50	มาตรวัดระยะทาง.....	2-21, 2-37
ไฟเตือนระบบเบรก	2-44	มือจับเหนือประตู.....	5-8
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-51	ย	
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ (สีน้ำเงิน)	2-51	ยาง	6-19
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง (สีแดง)	2-51	ร	
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง	2-47	ระบบควบคุมการทรงตัว.....	3-35
ไฟเตือนไฟชาร์จ	2-47	ระบบควบคุมบนทางลาดชัน.....	3-41
ไฟเตือนไฟหน้า LED	2-52	ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP®).....	3-35
ไฟเลี้ยวด้านข้าง.....	6-32	ระบบช่วยเบรก.....	3-32
ไฟเลี้ยวด้านหน้า.....	6-31	ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ.....	5-16
ไฟแสดงสถานะ ESP® OFF.....	2-46, 3-37	ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ (การควบคุมอุณหภูมิแบบ Climate Control)	5-18
ไฟแสดงสถานะการควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน	3-40	ระบบปรับอากาศ.....	6-41
ไฟแสดงสถานะการเตือนหลัก.....	2-53	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี.....	3-35
ไฟแสดงสถานะความบกพร่อง.....	2-49	ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS).....	3-33, 3-35
ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์.....	2-36, 3-15	ระบบปิดการทำงานของถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้า	1-40

ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์.....	2-1
ระบบรีจัลกลับเข็มขัดนิรภัย.....	1-31
ระบบล็อคความเร็ว.....	3-28
ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม.....	2-9
ระบบเซ็นทรัลล็อค.....	2-3
ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม).....	1-33
ระบบเสริมแรงเบรก.....	3-33
ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (D.R.L.).....	2-56
ระบบไฟสูงอัตโนมัติ.....	3-31
ระยะเวลาการขับขี่.....	2-34
รายการตรวจสอบประจำวัน.....	3-1
รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี.....	2-6
ล	
ล็อคประตู.....	2-2
ล็อคประตูข้าง.....	2-2
ว	
วันที่ผลิต.....	10-1
ผ	
สวิตช์ ESP® OFF.....	3-38
สวิตช์ข้อมูล.....	2-31
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง.....	2-55
สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว.....	2-62
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนที่ฉีดน้ำล้างกระจกประตูท้าย.....	2-65
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	2-63
สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า.....	2-61

สวิตช์พับกระจกมองข้าง.....	2-15
สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน.....	3-39
สวิตช์สตาร์ท.....	3-3
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน.....	2-63
สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า.....	2-57
สวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง.....	2-57
สายพานขับ.....	6-6
เสาอากาศวิทยุ.....	5-25
เสียงเตือนลิ่มถอดกุญแจสตาร์ท.....	2-2
เสียงเตือนไฟส่องสว่าง.....	2-56
ห	
หมายเลขตัวถัง.....	9-1
หมายเลขประจำรถ.....	9-1
หมายเลขเครื่องยนต์.....	9-1
หัวเทียน.....	6-13
หูเกี่ยวโครงรถ.....	5-14
โหมคตั้งค่า.....	2-25
อ	
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	2-23, 2-34, 9-3
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น.....	2-23, 2-34
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย.....	2-23, 2-34

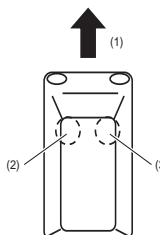
สำหรับประเทศที่ข้อกำหนดฉบับแก้ไขมีผลบังคับใช้หลังจากมีการประกาศใช้ UN Regulation No.10 ฉบับแก้ไขครั้งที่สาม

การติดตั้งชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ (RF)

รถของท่านเป็นไปตามข้อกำหนดฉบับแก้ไขนับตั้งแต่ UN Regulation No.10 ฉบับแก้ไขครั้งที่สาม

เมื่อท่านตั้งใจที่จะใช้ชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ (RF) ในรถของท่าน ขอแนะนำให้ท่านเลือกอุปกรณ์ที่เป็นไปตามกฎระเบียบหรือข้อกำหนดที่บังคับใช้ในประเทศของท่าน โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมเพื่อขอรับคำแนะนำ

ตารางการติดตั้งและการใช้ชุดส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ (RF) ที่ติดตั้งบนยานพาหนะ

คลื่นความถี่ (MHz)		ตำแหน่งเสาอากาศที่ตัวรถ*	กำลังขับสูงสุด (วัตต์)
144-146	ช่วงความถี่ของวิทยุสมัครเล่น	 84MM01201	50
430-440	ช่วงความถี่ของวิทยุสมัครเล่น		50
1200-1300	ช่วงความถี่ของวิทยุสมัครเล่น		10

(1) ด้านหน้า

(2) ตำแหน่งการติดตั้งเสาอากาศด้านหน้าซ้ายของหลังคา

(3) ตำแหน่งการติดตั้งเสาอากาศด้านหน้าขวาของหลังคา

*ภาพประกอบเป็นตัวอย่างของรถ 5 ประตู

เงื่อนไขเฉพาะในการติดตั้ง







หมายเหตุ

- 1) เดินสายเสาอากาศให้ห่างจากอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถและชุดสายไฟในรถ
- 2) ได้เชื่อมต่อสายไฟของระบบวิทยุรับ-ส่งแบบสองทางกับแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดที่ตัวรถอย่างถูกต้อง

ข้อพึงระวัง

ก่อนใช้รถของท่าน ให้ตรวจสอบว่าไม่มีสัญญาณรบกวนอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ตัวรถทั้งหมด ทั้งในโหมดสแตนด์บายและโหมดส่งสัญญาณของอุปกรณ์รับส่งสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ (RF)

ความหมายของสัญลักษณ์บนแบตเตอรี่

	ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมิให้เกิดเปลวไฟ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ		น้ำกรดแบตเตอรี่
	ป้องกันดวงตา		คู่มือคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งาน
	เก็บให้พ้นมือเด็ก		ก๊าซที่ระเบิดได้

จัดทำโดย
บริษัท ชูชุกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

เมษายน 2562

หมายเลขอะไหล่ 99011-78RB3-01T

พิมพ์ในประเทศไทย

TP314

ข้อมูลจุดบริการต่างๆ

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง:

คู่มือ 9-2

ค่าความหนืด: SAE 0W-20

ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในประเทศสหภาพยุโรปและอิสราเอล:

เกรด: SN

ค่าความหนืด: SAE 0W-20

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ดูที่ “น้ำมันเครื่องและไส้กรอง”
ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

น้ำมันเบรก:

DOT3 หรือ SAE J1703

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ:

SUZUKI ATF3317 หรือ Mobil ATF3309 หรือ
เทียบเท่ากับ DEXRON® -III

แรงดันลมยางขณะเย็น:

ดูที่ “ป้ายข้อมูลยาง” ที่เสากลางประตูด้านคนขับ



99011-78RB3-01T

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด Part No. 99011-78RB3-01T เมษายน 2562

Printed in Thailand