

ERTIGA

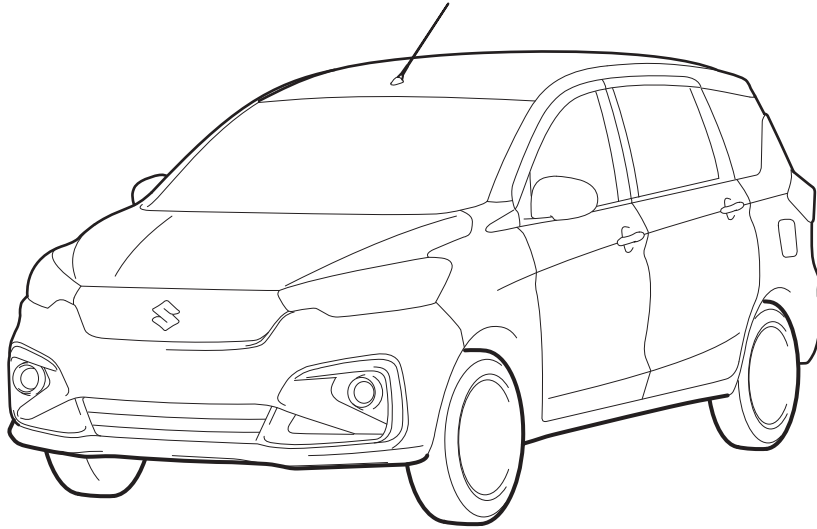
คู่มือประจำรถ

โปรดเก็บคู่มือประจำรถไว้ในรถตลอดเวลา
โดยจะประกอบด้วยข้อมูลสำคัญ
เกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้งานและการบำรุงรักษา



Way of Life!

คู่มือประจำรถเล่มนี้ใช้สำหรับรถยนต์ ERTIGA



73R0182

หมายเหตุ: รุ่นที่แสดงในภาพประกอบเป็นตัวอย่างของรถยนต์ ERTIGA

© 2019 บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามมิให้ทำซ้ำหรือถ่ายโอนส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของเอกสารนี้ไม่ว่าจะในรูปแบบใด วิธีใด ทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือทางกลไก เพื่อจุดประสงค์ใดก็ตามโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

บทนำ

คู่มือเล่มนี้เป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์ ดังนั้น ให้เก็บรักษา คู่มือเล่มนี้ไว้กับตัวรถเมื่อจำหน่ายหรือโอนกรรมสิทธิ์ ต่อให้กับเจ้าของหรือผู้ใช้รายใหม่ โปรดอ่านคู่มือ เล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งานรถยนต์ซูซูกิคันใหม่ ของท่าน และให้อ่านทบทวนคู่มือนี้เป็นครั้งคราว คู่มือเล่มนี้ ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้งาน และการบำรุงรักษา

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้อ้างอิงจากข้อมูลล่าสุดของรถยนต์ที่จำหน่าย ณ เวลาที่จัดพิมพ์ ข้อมูลในคู่มือ เล่มนี้กับรถของท่านอาจแตกต่างกัน อันเนื่องมาจากการปรับปรุงหรือการเปลี่ยนแปลงอื่นๆ

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวน สิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางการผลิตได้ ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และไม่ถือเป็นข้อผูกมัดเพื่อทำการเปลี่ยนแปลงให้เหมือนหรือ คล้ายคลึงกับรถยนต์ที่ผลิตหรือจำหน่ายไปก่อนหน้านี้

รถยนต์คันนี้อาจไม่ได้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎข้อ บังคับของแต่ละประเทศ ก่อนดำเนินการจดทะเบียนรถ คันนี้เพื่อใช้ในประเศอื่นใด โปรดตรวจสอบข้อบังคับ ทั้งหมด และทำการดัดแปลงแก้ไขบางส่วนตามความ จำเป็น

หมายเหตุ:

สำหรับเนื้อหาเกี่ยวกับการปกป้องจากอุทกภัยด้านหน้า โปรดดูป้ายเตือน “ความหมายของสัญลักษณ์อุทกภัย” ในหมวด “การขับขี่ย่างปลอดภัย”

สิ่งสำคัญ

▲ คำเตือน/▲ ข้อควรระวัง/ข้อพึงระวัง/หมายเหตุ โปรดอ่านคู่มือนี้และปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างระมัด ระวัง เพื่อเน้นข้อมูลพิเศษ สัญลักษณ์ ▲ และ คำว่า คำเตือน ข้อควรระวัง ข้อพึงระวัง และ หมายเหตุ จะ มีความหมายพิเศษ ดังนั้น ให้เอาใจใส่เป็นพิเศษต่อ ข้อความที่เน้นย้ำด้วยสัญลักษณ์และคำเหล่านี้:

▲ คำเตือน

สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจ ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

▲ ข้อควรระวัง

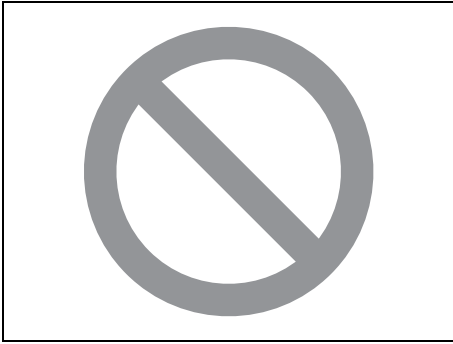
สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจ ทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้

ข้อพึงระวัง

สัญลักษณ์นี้เตือนให้ระมัดระวังอันตรายซึ่งอาจ ทำให้รถเสียหายได้

หมายเหตุ:

สัญลักษณ์นี้แสดงข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อให้ทำการบำรุง รักษาได้ดียิ่งขึ้น หรือให้คำแนะนำที่ชัดเจนขึ้น



75F135

สัญลักษณ์วงกลมที่มีเส้นทแยงมุมในคู่มือเล่มนี้หมายถึง “ห้ามทำสิ่งนี้” หรือ “อย่าให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”

คำเตือนเกี่ยวกับการดัดแปลง

⚠ คำเตือน

ห้ามทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์คันนี้ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลเชิงลบในด้านความปลอดภัย การควบคุม สมรรถนะ หรืออายุการใช้งาน และอาจเป็นการละเมิดกฎข้อบังคับทางกฎหมายได้ นอกจากนี้ ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เป็นผลจากการดัดแปลงแก้ไขจะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

ข้อพึงระวัง

การติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเคลื่อนที่ที่ไม่ถูกต้อง เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizen Band หรือวิทยุสื่อสารคลื่นความถี่ประชาชน) อาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์กับระบบจุดระเบิด หรือระบบไฟฟ้าต่างๆ ของรถเป็นผลให้เกิดปัญหาทางด้านสมรรถนะของรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อขอรับคำแนะนำ

ข้อพึงระวัง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับปัญหาในรถของท่านมีไว้ใช้กับเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาที่ได้กำหนดไว้เพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษายารถของท่าน การต่อกับเครื่องมือหรืออุปกรณ์อื่นๆ อาจรบกวนการทำงานของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์และทำให้แบตเตอรี่หมด

คำนำ

ขอขอบคุณที่ท่านเลือกใช้รถยนต์ซูซูกิ และยินดีต้อนรับท่านผู้ครอบครัวของเรา การเลือกใช้รถยนต์ซูซูกิเป็นสิ่งที่คุ้มค่าอย่างยิ่ง ซึ่งผลิตภัณฑ์ของซูซูกิเป็นผลิตภัณฑ์ที่จะทำให้ท่านได้รับความพึงพอใจจากการขับขี่นานนับปี

คู่มือการใช้งานนี้ได้จัดเตรียมไว้เพื่อช่วยให้ท่านได้รับความปลอดภัย ความเพลิดเพลิน และปราศจากปัญหาใดๆ จากการใช้งานรถยนต์ซูซูกิ ในคู่มือเล่มนี้ ท่านจะได้เรียนรู้เกี่ยวกับการทำงานของรถยนต์ ระบบความปลอดภัยต่างๆ และข้อกำหนดในการบำรุงรักษา โปรดอ่านคู่มือเล่มนี้อย่างละเอียดก่อนใช้งาน หลังจากนั้น ให้เก็บคู่มือไว้ในช่องเก็บของเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต

ถ้าท่านจำหน่ายรถยนต์นี้ โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้ในรถเพื่อมอบให้กับเจ้าของรายใหม่

นอกจากคู่มือการใช้งานนี้แล้ว ยังมีคู่มือเล่มอื่นๆ ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับเงื่อนไขการรับประกันแบบมาพร้อมกับรถยนต์ซูซูกิด้วย เราขอแนะนำให้ท่านอ่านคู่มือเหล่านี้อย่างละเอียดเพื่อทำความเข้าใจข้อมูลสำคัญต่างๆ

เมื่อวางแผนนำรถยนต์ซูซูกิของท่านเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะ เราขอแนะนำให้ท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการซูซูกิใกล้บ้านท่าน ช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดีจะมีความชำนาญในการให้บริการได้ดีที่สุดแก่ท่าน และศูนย์บริการจะใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิตามท่าน

หมายเหตุ:

ภาพประกอบในคู่มือเล่มนี้ที่แสดงเป็นตัวอย่างต่างๆ นั้นอาจแตกต่างจากรถของท่าน

“ศูนย์บริการซูซูกิ” หมายถึง ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิที่ได้รับอนุญาต

การบันทึกข้อมูลรถ

มีชิ้นส่วนประกอบบางส่วนในรถของท่านรวมอยู่กับ โมดูลจัดเก็บข้อมูลหรือหน่วยความจำ ซึ่งจะจัดเก็บข้อมูลทางเทคนิคตามที่ระบุไว้ด้านล่างไว้ชั่วคราวหรือถาวร ข้อมูลเหล่านี้เป็นข้อมูลทางเทคนิคและใช้เพื่อ (i) ระบุและแก้ไขข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะและ/หรือ (ii) ใช้ฟังก์ชันต่างๆ ของรถให้เกิดประโยชน์มากที่สุด

ข้อมูลที่บันทึก

- ความผิดปกติ ความบกพร่อง และความผิดพลาดในชิ้นส่วนประกอบของระบบที่สำคัญ (เช่น ไฟส่องสว่าง เบรก)
- การตอบสนองของยานพาหนะในบางสถานการณ์ (เช่น การพองตัวของถุงลม SRS หรือการทำงานของระบบควบคุมการทรงตัว)
- สถานะการทำงานของชิ้นส่วนต่างๆ ในระบบ (เช่น ระดับการเติม)
- ข้อความสถานะของยานพาหนะและชิ้นส่วนแต่ละชิ้น (เช่น ความเร็วรถ การเร่งความเร็ว การลดความเร็ว อัตราเร่งแนวขวาง)
- สภาพโดยรอบ (เช่น อุณหภูมิภายนอก)

ข้อมูลที่บันทึกอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นหรือเกรดของรถ

คำแนะนำในการใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิ

ซูซูกิขอแนะนำให้ใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิเท่านั้น อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิได้รับการผลิตด้วยมาตรฐานสูงสุดทั้งในด้านคุณภาพและสมรรถนะ และยังได้รับการออกแบบมาให้ประกอบเข้ากับตัวรถได้พอดีตามค่ากำหนดของรถ

ในปัจจุบัน อะไหล่สำหรับเปลี่ยนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกินั้นมีจำหน่ายตามท้องตลาดอย่างหลากหลาย การใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ และทำให้อายุการใช้งานของรถลดลง ดังนั้น การติดตั้งอะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกิจะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ไม่ใช่ของแท้จากซูซูกิ

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมบางอย่างอาจผ่านการรับรองจากองค์กรใดๆ ในประเทศของท่าน

อะไหล่และอุปกรณ์เสริมบางอย่างซึ่งจัดจำหน่ายโดยผ่านการรับรองจากซูซูกิ อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้จากซูซูกิซึ่งจัดจำหน่ายเป็นชิ้นส่วนที่ใช้แล้ว อะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ เหล่านี้ไม่ใช่อะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้จากซูซูกิ และการใช้งานอะไหล่และอุปกรณ์เสริมต่างๆ เหล่านี้จะอยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกัน

การนำอะไหล่และอุปกรณ์เสริมแท้ของซูซูกิกลับมาใช้ใหม่

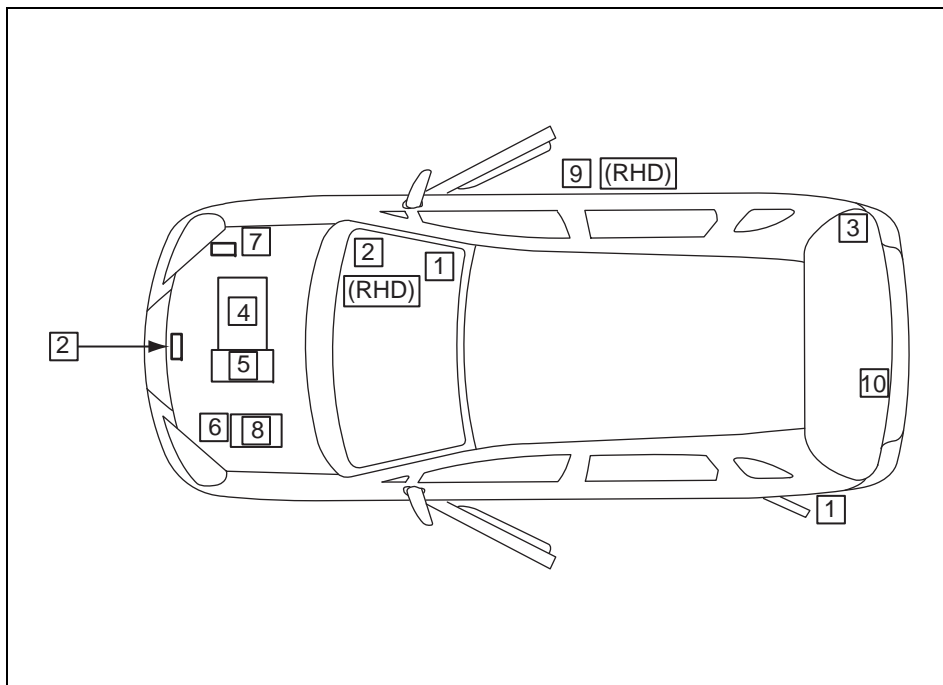
ห้ามมิให้จำหน่ายต่อหรือนำชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ทั่วไปคืนกลับมาใช้ใหม่ เนื่องจากชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เหล่านี้จะก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้:

- ชิ้นส่วนประกอบของดุมและชุดประจุแก๊สทั้งหมด รวมถึงชิ้นส่วนประกอบของชุดประจุแก๊ส (เช่น ยางรอง อุปกรณ์ควบคุม และเซ็นเซอร์ต่างๆ)
- ระบบเข็มขัดนิรภัยรวมถึงชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของระบบ (เช่น สายเข็มขัดนิรภัย ปลอกคล้อง และชุดรีงกลับ)

ดุมและชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยประกอบด้วยสารเคมีที่ระเบิดได้ ดังนั้น ชิ้นส่วนประกอบต่างๆ เหล่านี้ควรได้รับการถอดและกำจัดอย่างถูกต้องเหมาะสมโดยศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากซูซูกิ เพื่อหลีกเลี่ยงการระเบิดพองตัวโดยไม่คาดคิดก่อนทำการกำจัดซาก

คำแนะนำจุดบริการต่างๆ

1. น้ำมันเชื้อเพลิง (คู่มือที่ 9)
2. ฝากระโปรงหน้า (คู่มือที่ 5)
3. เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง (คู่มือที่ 7)
4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง <สีเหลือง> (คู่มือที่ 6)
5. ก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ <สีแดง> (คู่มือที่ 6)
6. น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (คู่มือที่ 6)
7. น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า (คู่มือที่ 6)
8. แบตเตอรี่ (คู่มือที่ 6)
9. แรงดันลมยาง (คู่มือที่ 7)
10. ยางอะไหล่ (คู่มือที่ 7)



73RS007

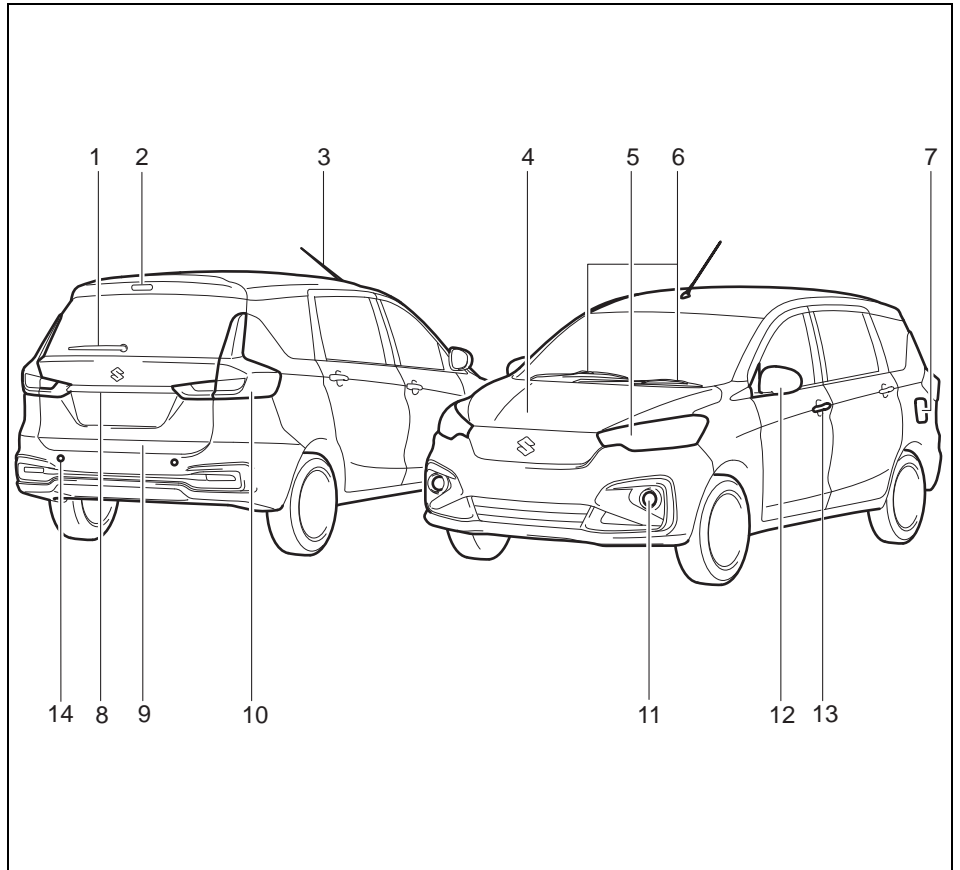
RHD: พวงมาลัยขวา

สารบัญ

เพื่อการจับซื้ออย่างปลอดภัย	1
ก่อนการจับซื้อ	2
การใช้งานรถของท่าน	3
ข้อแนะนำการจับซื้อ	4
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ	5
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	6
บริการฉุกเฉิน	7
การดูแลรักษารถยนต์	8
ข้อมูลจำเพาะ	9
ภาคผนวก	10
ดัชนี	11

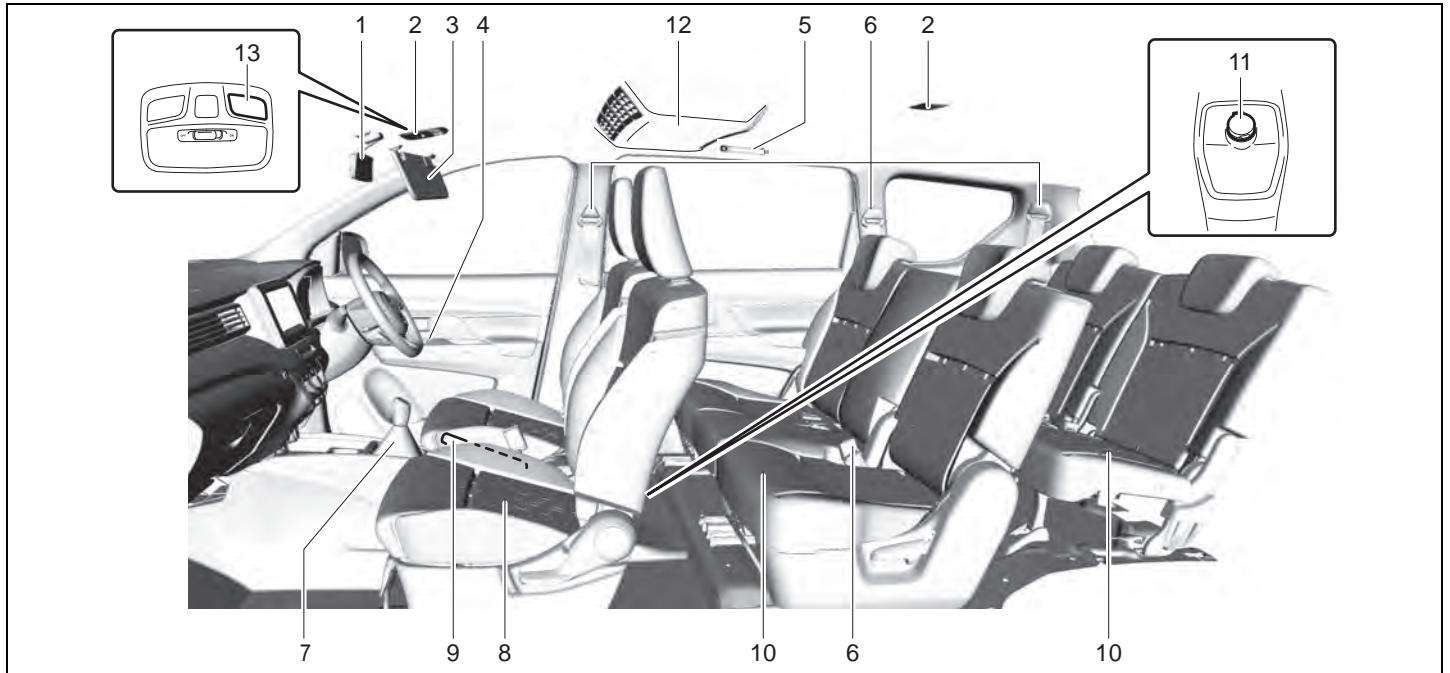
ภายนอก

1. ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตู่ท้าย (หน้า 2-47)
2. ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม (หน้า 6-32)
3. เสาอากาศวิทยุ (หน้า 5-14)
4. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 5-46)
5. ไฟหน้า (หน้า 2-43, 6-28)
6. ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า (หน้า 2-46)
7. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-45)
8. ไฟส่องป้ายทะเบียน (หน้า 6-32)
9. ประตู่ท้าย (หน้า 2-4)
10. ไฟท้ายรวม (หน้า 6-31)
11. ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)
(หน้า 2-31, 6-30)
12. กระจกมองข้าง (หน้า 2-21)
13. ล็อกประตู่ (หน้า 2-2)
14. เซ็นเซอร์ช่วยจอด (ในรถบางรุ่น)
(หน้า 3-21)



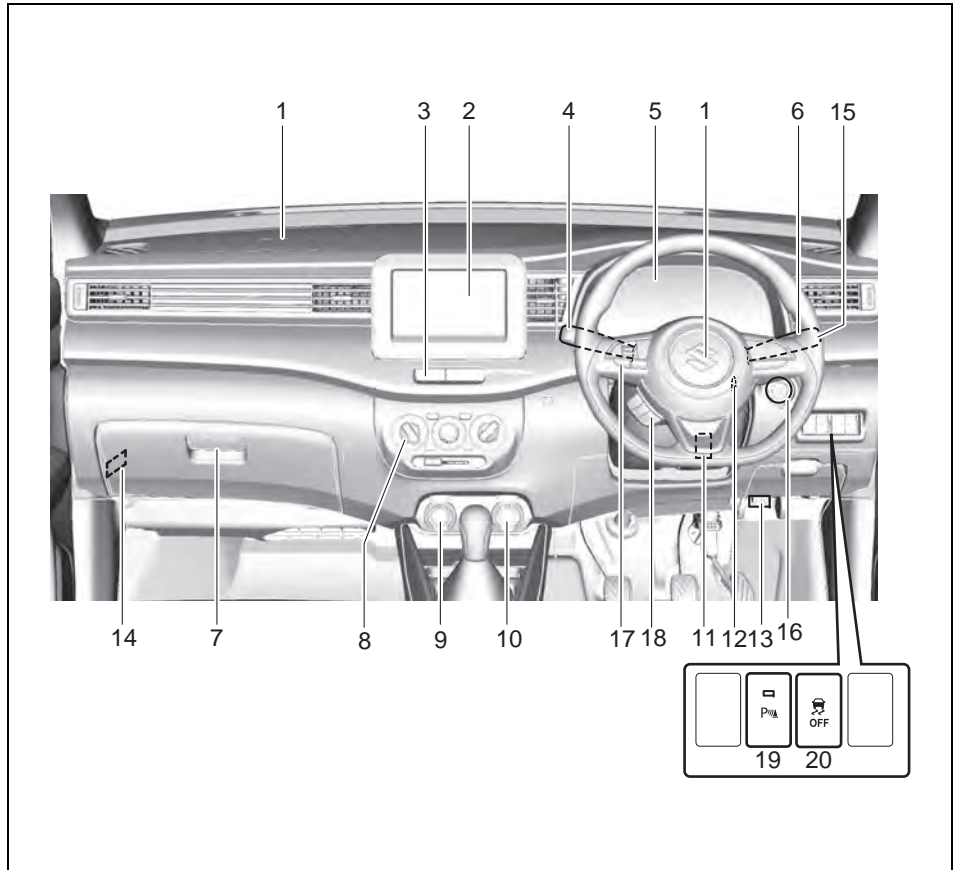
ภายใน

- | | | |
|--|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. กระจกมองหลัง (หน้า 2-20) 2. ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร (หน้า 5-49, 6-33) 3. แผงบังแดด (หน้า 5-48) 4. สวิตช์ควบคุมกระจกไฟฟ้า (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-21)/
การควบคุมกระจกไฟฟ้า (หน้า 2-19) | <ol style="list-style-type: none"> 5. มือจับเหนือประตู (หน้า 5-51) 6. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-9) 7. คันเกียร์ (หน้า 3-17) 8. เบาะหน้า (หน้า 1-1) 9. คันเบรกมือ (หน้า 3-10) | <ol style="list-style-type: none"> 10. เบาะหลัง (หน้า 1-4) 11. ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-50) 12. ระบบปรับอากาศเหนือศีรษะ (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-3) 13. ไมโครโฟนระบบแฮนด์ฟรี (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-32) |
|--|---|--|



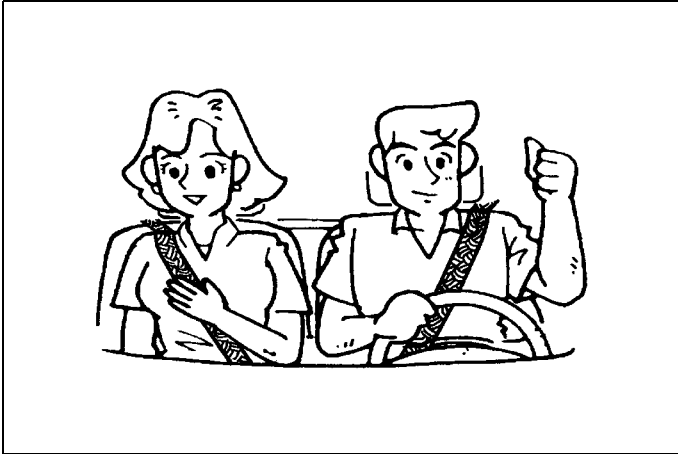
แผงคอนโซลหน้า

1. ถังลมด้านหน้า (หน้า 1-30)
2. เครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-14)
3. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน (หน้า 2-45)
4. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ลีดน้ำล้างกระจกมุงหน้า (หน้า 2-46)/ สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ลีดน้ำล้างกระจกประตูท้าย (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-47)
5. แผงหน้าปัด (หน้า 2-23)
6. สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง (หน้า 2-43)/ สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว (หน้า 2-44)
7. ช่องเก็บของ (หน้า 5-51)
8. ระบบปรับอากาศ (หน้า 5-1)
9. ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม (หน้า 5-50)
10. ช่องเสียบ USB (Universal Serial Bus) (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-52)
11. คันลือกปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 2-48)
12. สวิตช์สตาร์ท (หน้า 3-2)
13. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 5-46)
14. กุญแจพิวส์ (หน้า 6-26)
15. สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น) (หน้า 2-44)
16. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) (ในรถบางรุ่น) (หน้า 3-5)
17. สวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-32)
18. สวิตช์ระบบแฮนด์ฟรี (ในรถบางรุ่น) (หน้า 5-31)
19. สวิตช์เซ็นเซอร์ช่วยจอด (ในรถบางรุ่น) (หน้า 3-24)
20. สวิตช์ ESP® OFF (ในรถบางรุ่น) (หน้า 3-31)



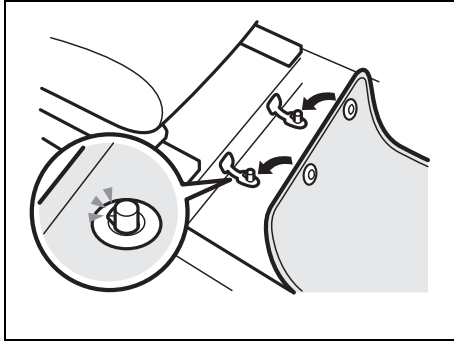
เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

ฝ่ายผู้พนัก	1-1
เบาะหน้า	1-1
เบาะหลัง	1-4
เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก	1-9
เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก	1-19
ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม)	1-29
คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย	1-37



65D231S

ฝ้ายางปูพื้น



60MK020

เพื่อป้องกันไม่ให้ฝ้ายางปูพื้นด้านคนขับเลื่อนไปข้างหน้าและอาจเข้าไปขัดขวางกับการทำงานของแป้นต่างๆ ขอแนะนำให้อัปเดตฝ้ายางปูพื้นที่ห้องซุซูกิ

เมื่อไรก็ตามที่ท่านติดตั้งฝ้ายางปูพื้นด้านคนขับกลับเข้าที่หลังจากที่ได้ถอดออก ให้แน่ใจว่าเกี่ยวปลอกยึดฝ้ายางปูพื้นที่เข้ากับตัวยึดแน่นหนาดี และจัดตำแหน่งฝ้ายางปูพื้นที่บริเวณที่วางเท้าในตำแหน่งที่ถูกต้อง

เมื่อท่านเปลี่ยนฝ้ายางปูพื้นในรถเป็นแบบอื่น เช่น ฝ้ายางปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศ เราขอแนะนำให้ท่านเลือกใช้ฝ้ายางปูพื้นที่ห้องซุซูกิเพื่อให้พอดีกับขนาด

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้ อาจทำให้ฝ้ายางปูพื้นด้านคนขับเข้าไปขัดกับแป้นต่างๆ และเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถหรือเกิดอุบัติเหตุได้

- ให้แน่ใจว่าปลอกยึดฝ้ายางปูพื้นที่เกี่ยวข้องกับตัวยึดแน่นหนาดี
- ห้ามวางฝ้ายางปูพื้นที่อื่นทับบนฝ้ายางปูพื้นที่ที่มีอยู่แล้ว

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เข็มขัดนิรภัยซึ่งเป็นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยหย่อนเกินไปจนเป็นเหตุให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลดลง ให้แน่ใจว่าได้ปรับเบาะเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

อย่าวางสิ่งของใดๆ ได้เบาะหน้า ถ้าสิ่งของดังกล่าวติดอยู่ใต้เบาะหน้า อาจเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น

- ล็อคเบาะไม่ได้

⚠ คำเตือน

อย่าวางที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ทิ้งไว้บนพื้นรถ ถ้าที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์อยู่บนพื้น ไฟอาจติดโดยไม่คาดคิดเมื่อรถทุกสัณนิษฐานหรือปรับเบาะทำให้เกิดไฟไหม้ได้

เบาะหน้า

การปรับเบาะ

⚠ คำเตือน

อย่าปรับเบาะนั่งหรือพนักพิงด้านคนขับในขณะที่จับพวงมาลัยหรือพนักพิงอาจเลื่อนโดยไม่ได้คาดคิด เป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับเบาะและพนักพิงด้านคนขับอย่างถูกต้องเหมาะสมแล้วก่อนทำการขับขี่

การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง



73R0032

กันปรับเบาะหน้าแต่ละตัวติดตั้งอยู่ได้เบาะทางด้านหน้า การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง ให้ดึงคันปรับขึ้นและเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าหรือด้านหลัง หลังจากปรับเบาะแล้ว ให้ลองขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกเข้าที่ดี

การปรับความสูงเบาะนั่ง (ในรถบางรุ่น)



72R0132

ถ้าเบาะคนขับมีคันปรับความสูงเบาะนั่งซึ่งติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างเบาะ ท่านจะสามารถปรับระดับความสูงของเบาะนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลงได้โดยการดึงคันปรับขึ้นหรือลง

การปรับพนักพิง



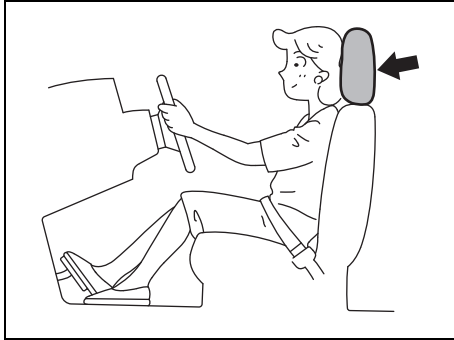
72R0133

⚠ คำเตือน
ควรปรับพนักพิงทั้งหมดให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงขณะขับขี่ มิฉะนั้นประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยอาจลดลง เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้ปกป้องได้สูงสุดเมื่อพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

การปรับมุมพนักพิงของเบาะหน้า ให้ดึงคันปรับซึ่งอยู่ที่ด้านข้างเบาะขึ้น แล้วเลื่อนพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ และปล่อยคันปรับเพื่อล็อกพนักพิงที่ตำแหน่งนั้น

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

พนักพิงศีรษะ



63J246

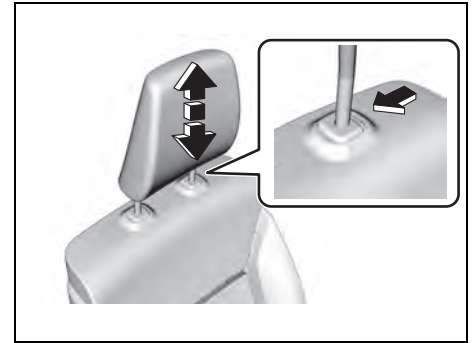
พนักพิงศีรษะได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่คอในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้ตำแหน่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ใกล้กับใบหูด้านบนมากที่สุด ถ้าไม่สามารถปรับได้ตามที่อธิบายไว้เนื่องจากผู้โดยสารตัวสูงมาก ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

⚠ คำเตือน

- อย่าทำการจับข้อในขณะที่ถอดพนักพิงศีรษะออก
- อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะจับข้อ

หมายเหตุ:

ท่านอาจจำเป็นต้องปรับเอนพนักพิงเพื่อให้มีพื้นที่ด้านหลังบนมากพอที่จะถอดพนักพิงศีรษะออกได้



73R0035

การปรับพนักพิงศีรษะเบาหน้าให้สูงขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก การปรับพนักพิงศีรษะลง ให้กดพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มล็อกค้างไว้ ถ้าต้องถอดพนักพิงศีรษะ (เพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยน ฯลฯ) ให้ดันปุ่มล็อกเข้าด้านในและดึงพนักพิงศีรษะออกจนสุด

เบาะหลัง

การปรับเบาะ

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เข็มขัดนิรภัยซึ่งเป็นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยหย่อนเกินไปจนเป็นเหตุให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยลดลง ให้แน่ใจว่าได้ปรับเบาะเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัย

การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง (สำหรับเบาะแถว 2)



73R0036

คันปรับเบาะแถว 2 ติดตั้งอยู่ใต้เบาะทางด้านหน้า การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง ให้ดึงคันปรับขึ้นและเลื่อนเบาะไปทางด้านหน้าหรือด้านหลัง หลังจากปรับเบาะแล้ว ให้ลองขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกเข้าที่ดี

ข้อพึงระวัง

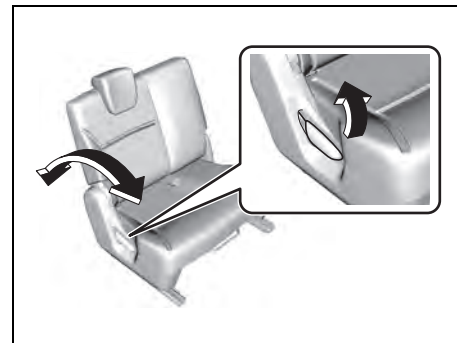
เมื่อพับเบาะแถว 3 ไปข้างหน้า ให้ปรับเบาะแถว 2 เพื่อไม่ให้ชนกับเบาะแถว 3

การปรับพนักพิง

⚠ คำเตือน

ควรปรับพนักพิงทั้งหมดให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงขณะขับขี่ มิฉะนั้นประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยอาจลดลง เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้ปกป้องได้สูงสุดเมื่อพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

สำหรับเบาะแถว 2

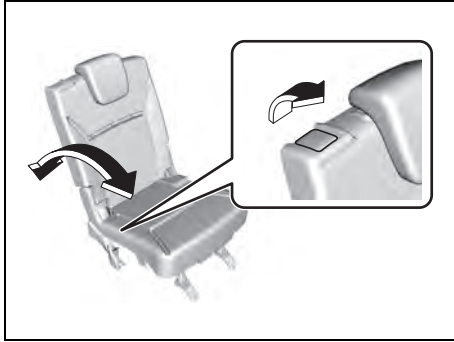


73R0037

การปรับมุมพนักพิงของเบาะแถว 2 ให้ดึงคันปรับซึ่งอยู่ที่ด้านข้างเบาะขึ้น แล้วเลื่อนพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ และปล่อยคันปรับเพื่อล็อกพนักพิงที่ตำแหน่งนั้น

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

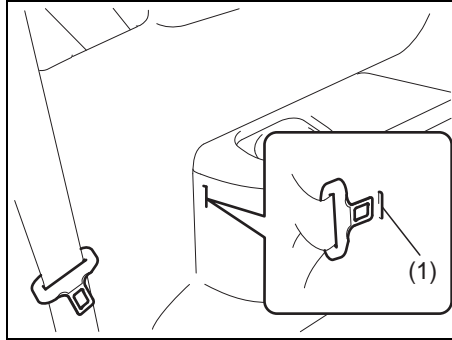
สำหรับเบาะแถว 3



73R0131

การปรับมุมพนักพิงเบาะนั่งแถว 3 ให้ยกขึ้นปลดขึ้น
เลื่อนพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วเลื่อนคัน
ปลดกลับเข้าที่เพื่อล็อกพนักพิงไว้ที่ตำแหน่งนั้น

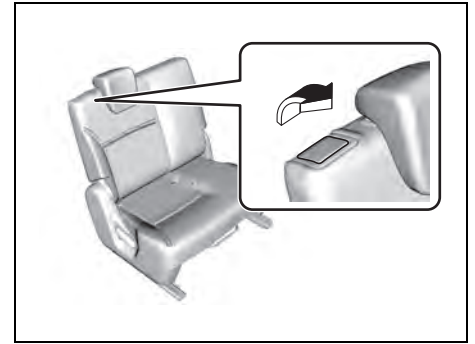
เบาะแบบวอลต์-อิน (สำหรับเบาะแถว 2)



73R0038

หมายเหตุ:

การเข้าหรือออกจากเบาะแถว 3 ให้สอดหัวเข็มขัด
ของปลอกล็อกเข้ากับช่อง (1) ก่อนจะเลื่อนเบาะแถว 2



73R0039

ท่านสามารถเลื่อนเบาะแบบวอลต์-อินเพื่อให้สามารถ
เข้าและออกจากเบาะแถว 3 ได้สะดวก ท่านสามารถ
เลื่อนเบาะแบบวอลต์-อินได้โดยจางันปลดขึ้นแล้วดัน
พนักพิงไปข้างหน้า

⚠ คำเตือน

- หลังจากการเลื่อนเบาะแบบวอลต์-อิน ให้แน่ใจว่า
ได้ปรับพนักพิงกลับไปที่ตั้งตรง
- ก่อนการปรับเบาะแบบวอลต์-อินกลับไปยัง
ตำแหน่งปกติ ให้แน่ใจว่าจะไม่ไปทับเท้าของ
ผู้โดยสารเบาะแถว 3
- หลังจากปรับเบาะกลับไปยังตำแหน่งปกติแล้ว
ให้แน่ใจว่าเบาะล็อกเข้าที่ดีแล้ว

พนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บที่คอในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

⚠ คำเตือน

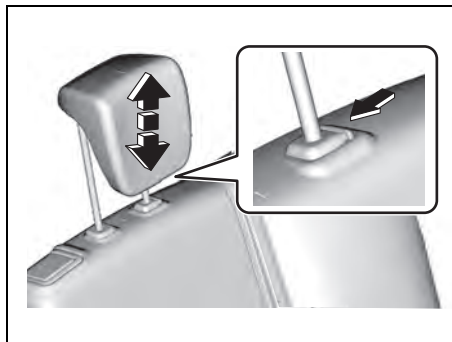
- อย่าทำการจับข้อในขณะที่ถอดพนักพิงศีรษะออก
- อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะจับข้อ

หมายเหตุ:

ท่านอาจจำเป็นต้องพับพนักพิงไปข้างหน้าเพื่อให้มีพื้นที่มากพอที่จะถอดพนักพิงศีรษะออกได้

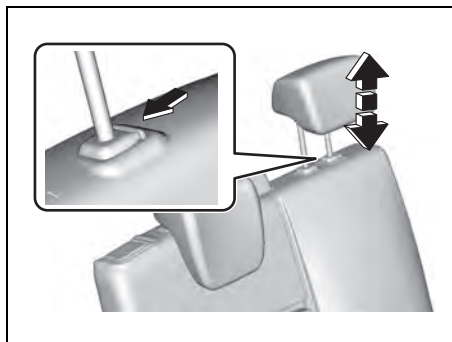
ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้ตำแหน่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ใกล้กับโอบด้านหลังบนมากที่สุด ถ้าไม่สามารถปรับได้ตามที่อธิบายไว้เนื่องจากผู้โดยสารตัวสูงมาก ให้ปรับพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

เบาะแถว 2 ด้านข้าง



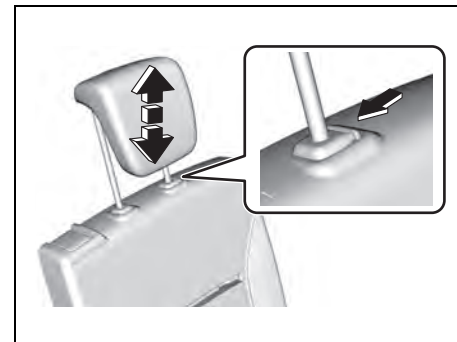
73RS010

เบาะแถว 2 ตรงกลาง (ในรถบางรุ่น)



72RS060

เบาะแถว 3



73R0040

การปรับพนักพิงศีรษะเบาะหลังให้สูงขึ้น ให้ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก การปรับพนักพิงศีรษะลง ให้กดพนักพิงศีรษะลงขณะที่กดปุ่มล็อกค้ำไว้ ถ้าต้องถอดพนักพิงศีรษะ (เพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยน ฯลฯ) ให้ดันปุ่มล็อกเข้าด้านในและดึงพนักพิงศีรษะออกจนสุด

เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ปรับพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งสูงสุด

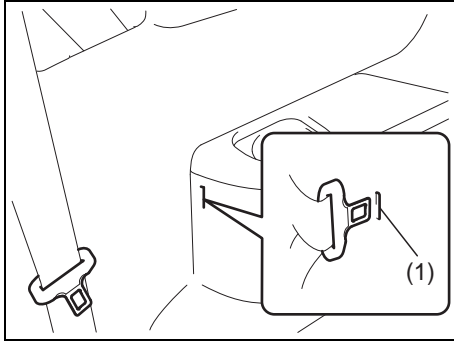
เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

การพับเบาะหลัง

ท่านสามารถพับเบาะหลังไปข้างหน้าเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระได้

เบาะแถว 2

การพับเบาะแถว 2 ไปข้างหน้า:



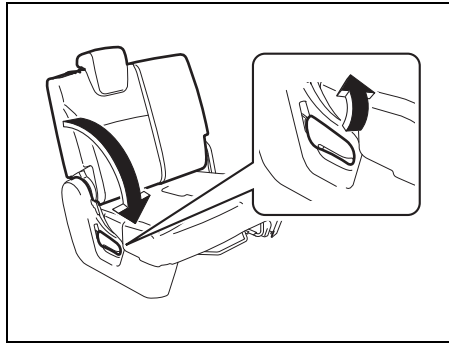
73R0038

- 1) สอดหัวเข็มขัดของปลอกล็อกเข้ากับช่อง (1)

ข้อพึงระวัง

- ขณะที่เลื่อนพนักพิง ให้แน่ใจว่าได้สอดหัวเข็มขัดของปลอกล็อกเข้ากับช่องล็อกเข็มขัดนิรภัยเพื่อที่เข็มขัดนิรภัยจะไม่พันกับพนักพิง ขาพับเบาะนั่งหรือเดือยล็อกเบาะนั่ง การปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับระบบเข็มขัดนิรภัย
- ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพันกัน

- 2) ปรับพนักพิงศีรษะลงจนสุด
- 3) เก็บปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยไว้ในร่องเบาะนั่ง



73R0041

- 4) ดึงคันปรับที่ด้านข้างเบาะขึ้น แล้วพับพนักพิงไปทางด้านหน้า

ข้อพึงระวัง

เมื่อพนักพิงศีรษะเบาะแถว 2 ชนกับพนักพิงเบาะหน้า ให้เลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้า

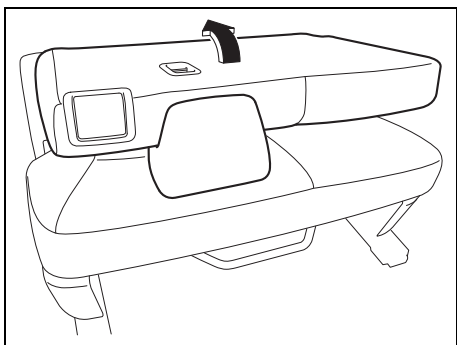
⚠ คำเตือน

ถ้าจำเป็นต้องบรรทุกสัมภาระไว้ในห้องโดยสารโดยพับพนักพิงเบาะแถว 2 ไปทางด้านหน้า ให้แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระไว้แน่นหนาแล้ว มิฉะนั้นสัมภาระอาจเหวี่ยงไปมา เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้ อย่าวางสัมภาระซ้อนกันจนสูงกว่าพนักพิง

การปรับเบาะกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้

ข้อพึงระวัง

ขณะที่เลื่อนพนักพิง ให้แน่ใจว่าได้สอดหัวเข็มขัดของปลอกล็อกเข้ากับช่องล็อกเข็มขัดนิรภัยเพื่อที่เข็มขัดนิรภัยจะไม่พันกับพนักพิง ขาพับเบาะนั่งหรือเดือยล็อกเบาะนั่ง การปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับระบบเข็มขัดนิรภัย



73R0006

ยกพนักพิงขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ดี

หมายเหตุ:

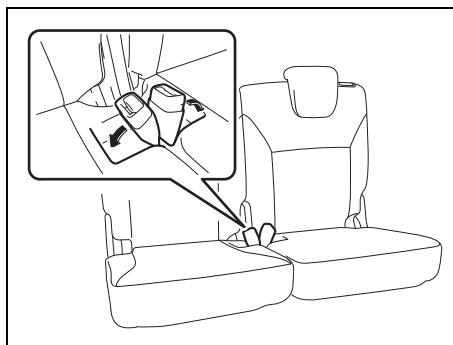
เมื่อพนักพิงล็อกอยู่ในตำแหน่งพับ ให้ดึงคันปรับที่ด้านข้างเบาะขึ้นเพื่อปลดล็อกพนักพิง

หลังจากปรับเบาะกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ลองขยับพนักพิงเพื่อให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงไว้แน่นดีแล้ว

เบาะแถว 3

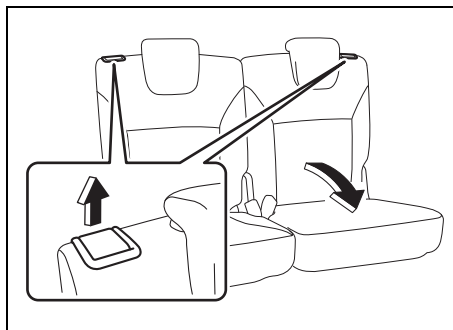
การพับเบาะแถว 3 ไปทางด้านหน้า:

- 1) ปรับพนักพิงศีรษะลงจนสุด



73R0207

- 2) เก็บปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยของตำแหน่งเบาะด้านซ้ายและขวาไว้ในช่องเก็บที่เบาะนั่งดังที่แสดงในภาพ



73R0007

- 3) ใช้งานปลอกที่ด้านบนของเบาะนั่งขึ้น แล้วพับพนักพิงไปทางด้านหน้า

ข้อพึงระวัง

เมื่อพนักพิงศีรษะเบาะแถว 3 ร่วมกับพนักพิงเบาะแถว 2 ให้เลื่อนเบาะแถว 2 ไปข้างหน้า

ข้อพึงระวัง

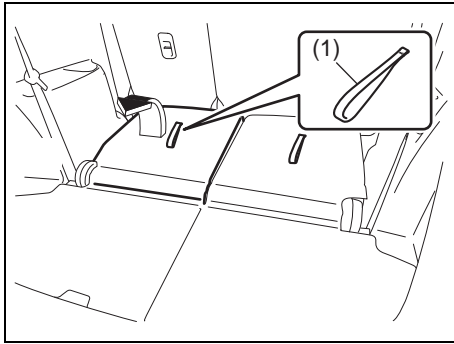
เมื่อไม่ใช่เข็มขัดนิรภัย ให้เก็บปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยของตำแหน่งเบาะด้านซ้ายและขวาไว้ในช่องเก็บก่อน การทำเช่นนี้จะช่วยไม่ให้สายเข็มขัดพันกับเบาะนั่งและไม่ทำให้เกิดความเสียหาย

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านจำเป็นต้องบรรทุกสัมภาระไว้ในห้องโดยสารโดยพับพนักพิงเบาะแถว 3 ไปทางด้านหน้า ให้แน่ใจว่าได้ยึดสัมภาระอย่างแน่นหนาแล้ว มิฉะนั้นสัมภาระอาจเหวี่ยงไปมา เป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ อย่างไรก็ตามสัมภาระซ้อนกันจนสูงกว่าพนักพิง

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

การปรับเบาะกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้



73R0008

ยกพนักพิงขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ดี

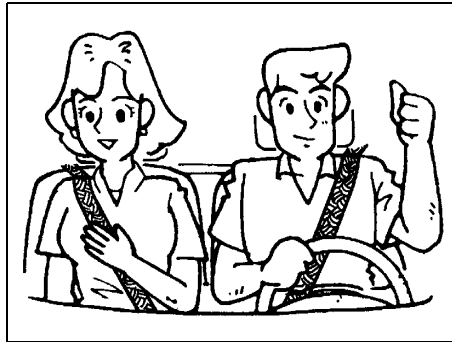
เมื่อท่านยกเบาะขึ้นจากทางด้านหลัง ให้ดึงสายดึงพนักพิง (1)

ข้อพึงระวัง

อย่าให้ของที่อยู่ในช่องเก็บสัมภาระสูงเกินขอบของช่องเก็บ มีละนั้น อาจทำให้ช่องเก็บสัมภาระหรือแผงปิดเสียหายได้

หลังจากปรับเบาะกลับไปยังตำแหน่งปกติ ให้ลองขยับพนักพิงเพื่อให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงไว้แน่นดีแล้ว

เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



65D231S

⚠ คำเตือน

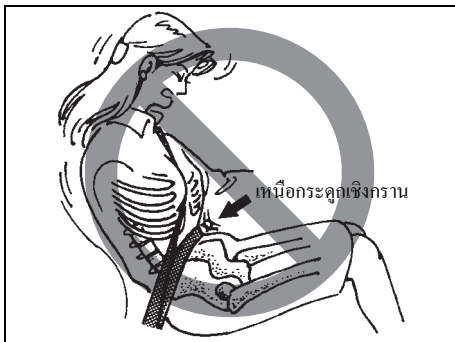
คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่

⚠ คำเตือน

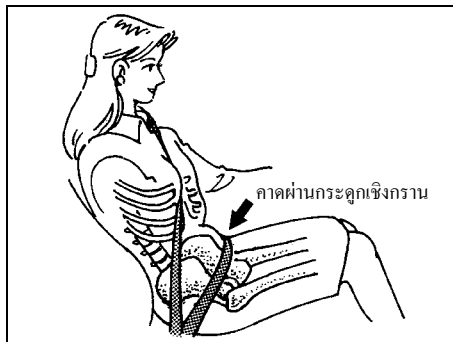
ถุงลมเป็นอุปกรณ์เสริมหรือเพิ่มเติมให้กับเข็มขัดนิรภัยในการช่วยป้องกันการชนจากทางด้านหน้า ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อเสริมความปลอดภัยตลอดเวลาไม่ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นๆ จะมีถุงลมติดตั้งหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดรถชนกัน

⚠ คำเตือน

ห้ามดัดแปลง ถอด หรือแยกชิ้นส่วนเข็มขัดนิรภัย การดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยทำงานบกพร่อง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ความตายได้ในกรณีที่เกิดรถชนกัน



65D606



65D201



65D199

⚠ คำเตือน

- อย่าให้ผู้ใดก็ตามโดยสารในพื้นที่เก็บสัมภาระของรถ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ไม่ได้โดยสารบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บสูงกว่ามาก
- ท่านควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในลักษณะต่อไปนี้ตลอดเวลา:
 - ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดสะโพกอยู่ต่ำและคาดผ่านกระดูกเชิงกราน ไม่ใช่คาดผ่านเอว
 - ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดไหล่คาดผ่านไหล่ด้านนอกเท่านั้น และห้ามคาดผ่านใต้แขนเด็ดขาด
 - ให้คาดสายคาดไหล่ให้ห่างจากใบหน้าและลำคอของท่าน แต่อย่าให้ตกออกจากไหล่

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยโดยที่สายเข็มขัดบิดพันกัน และควรปรับสายเข็มขัดให้แน่นพอแต่ไม่รัดอัดจนเกินไปเพื่อให้สามารถปกป้องได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเข็มขัดที่หย่อนจะให้การปกป้องได้น้อยกว่าสายเข็มขัดที่ตึง
- ตรวจสอบว่าได้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้าไปในปลอกล็อกอย่างถูกต้องโดยเฉพาะเบาะหลัง ที่เบาะหลัง ท่านไม่สามารถเสียบหัวเข็มขัดเข้ากับปลอกล็อกผิดตำแหน่ง

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน แม้ว่าจะมีคำแนะนำพิเศษเกี่ยวกับการจับขีจากแพทย์เฉพาะทางของสตรีก็ตาม โปรดจำไว้ว่าท่านควรคาดสายคาดสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้ ดังที่แสดงในภาพ
- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยทับของแข็งหรือวัตถุที่แตกหักได้ในกระเป๋าเสื้อหรือเสื้อผ้าของท่าน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ วัตถุเหล่านี้ เช่น แวนตา ปากกา ฯลฯ ซึ่งอยู่ใต้เข็มขัดนิรภัยอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้

(มีต่อ)

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันกับผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งคน และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านตัวทารกหรือเด็กเล็กที่นั่งอยู่บนตักผู้โดยสาร การใช้เข็มขัดนิรภัยในลักษณะนี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้
- ให้ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำว่าล็อกหรือและชำรุดเสียหายมากเกินไปหรือไม่ ท่านควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยถ้าสายเข็มขัดนิรภัยหลุดลุ่ย สกปรกปนเปื้อน หรือชำรุดเสียหายไม่ว่าทางใดก็ตาม ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดหลังจากที่ถูกใช้งานในกรณีที่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรงแม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม
- เด็กที่อายุไม่เกิน 12 ปีควรนั่งโดยสารที่เบาะหลัง โดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ท่านไม่ควรให้ทารกและเด็กเล็กโดยสารไปด้วยเว้นแต่เด็กจะได้รับการเสริมความปลอดภัยโดยใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กอย่างถูกต้อง ท่านควรใช้เบาะนิรภัยสำหรับทารกและเด็กเล็กซึ่งสามารถหาซื้อได้ในท้องตลาด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ท่านซื้อนั้นได้มาตรฐานความปลอดภัยที่บังคับใช้ อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดที่ผู้ผลิตให้ไว้

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- สำหรับเด็กเล็ก ถ้าเข็มขัดนิรภัยทำให้คอหรือใบหน้าของเด็กรคายเคือง ให้ใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสม เข็มขัดนิรภัยในรถของท่านออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานสำหรับผู้ใหญ่
- หลีกเลี่ยงการทำให้สายเข็มขัดนิรภัยปนเปื้อนจากน้ำยาซักผ้า น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่ง น้ำกรดเบตเตอรี ท่านสามารถทำความสะอาดได้อย่างปลอดภัยโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ
- อย่าสอดวัตถุต่างๆ เช่น เหรียญ คลิปหนีบ ฯลฯ เข้าไปบล็อกเข็มขัดนิรภัย และระมัดระวังอย่าให้ของเหลวหกเข้าไปในชิ้นส่วนดังกล่าว ถ้ามีวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในบล็อกเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ควรปรับพนักพิงทั้งหมดให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงขณะขับขี่ มิฉะนั้นประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยอาจลดลง เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้ปกป้องได้สูงสุดเมื่อพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

ชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบลือคลูกเงิน (ELR)

เข็มขัดนิรภัยมีชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบลือคลูกเงิน (ELR) ซึ่งได้รับการออกแบบมาให้ลือคเข็มขัดนิรภัยในระหว่างที่รถหยุดกะทันหันหรือเกิดการชนกระแทก ชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยนี้อาจลือคได้เช่นกันถ้าท่านดึงสายเข็มขัดคาดผ่านลำตัวอย่างรวดเร็ว ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้ปล่อยสายเข็มขัดคืนเพื่อปลดลือค แล้วดึงสายเข็มขัดคาดผ่านลำตัวอีกครั้งให้ช้าลง

ข้อความเตือนเพื่อความปลอดภัย

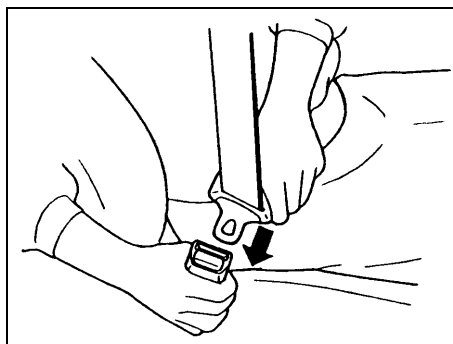


60A038



60A040

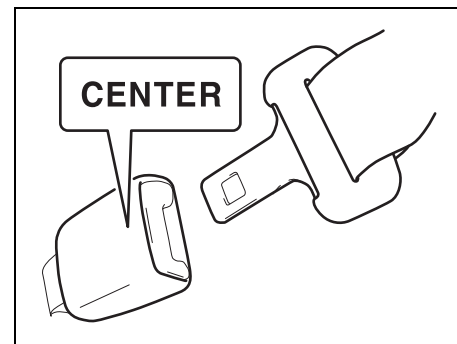
เพื่อลดความเสี่ยงต่อการไหลลอคได้เข็มขัดนิรภัย ในระหว่างการชน ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาด สะโพกอยู่ต่ำกว่าระดับสะโพกให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และปรับให้แน่นพอดีโดยการดึงสายคาดไหล่ขึ้นผ่านทางหัวเข็มขัด สายคาดไหล่ที่พาดทแยงอยู่จะปรับ ความยาวเองเพื่อให้ท่านสามารถเคลื่อนไหวได้อย่าง อิสระ



60A036

การคาดเข็มขัดนิรภัย ให้นั่งตัวตรงและแนบกับพนักพิง นำหัวเข็มขัดซึ่งร้อยอยู่กับสายเข็มขัดนิรภัยคาดผ่าน ลำตัวของท่าน แล้วเสียบเข้ากับปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัย จนได้ยินเสียง “คลิก”

(สำหรับรถบางคัน)

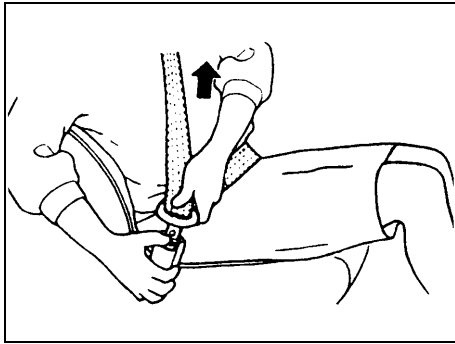


80J2008

หมายเหตุ:

ที่ปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยของตำแหน่งเบาะหลังกลาง จะมีคำว่า “CENTER” ประทับอยู่ ปลอกล็อกนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อไม่ให้หัวเข็มขัดนิรภัยเสียบเข้ากับ ปลอกล็อกผิดอัน

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย



60A039

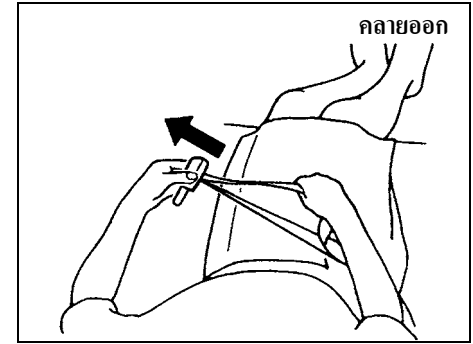
การปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มที่ปลอกล็อกและปล่อยให้สายเข็มขัดดึงกลับช้าๆ ในขณะที่ใช้มือจับสายเข็มขัดและ/หรือหัวเข็มขัดไว้

เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด (สำหรับรถบางรุ่น)



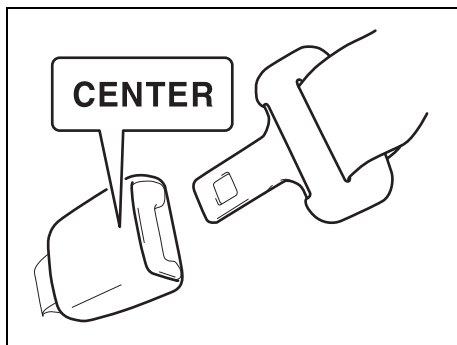
60MH021

นั่งตัวตรงและหลังแนบกับพนักพิง การคาดเข็มขัดนิรภัย ให้ดึงหัวเข็มขัดซึ่งร้อยอยู่กับสายเข็มขัดนิรภัย คาดผ่านสะโพกของท่าน และเสียบเข้ากับปลอกล็อกเข็มขัดนิรภัยจนได้ยินเสียง “คลิก” เพื่อลดความเสี่ยงต่อการไหลลุดได้เข็มขัดนิรภัยในระหว่างการชน ให้คาดเข็มขัดนิรภัยโดยให้อยู่ต่ำระดับสะโพกให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้และปรับให้แน่นพอดี การปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้แน่น ให้ดึงปลายสายเข็มขัดด้านที่ปล่อยเป็นอิสระไปในแนวเดียวกับสายคาดสะโพก



60MH022

เมื่อต้องการปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้ยาวขึ้น ให้ปลดล็อกหัวเข็มขัดนิรภัยออกจากปลอกล็อก แล้วดึงหัวเข็มขัด (ตัวปรับ) ไปในทิศทางที่ลูกศรชี้ เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับปลอกล็อกอีกครั้งและปรับสายเข็มขัดให้แน่นตามที่ได้อธิบายไว้แล้วก่อนหน้านี้

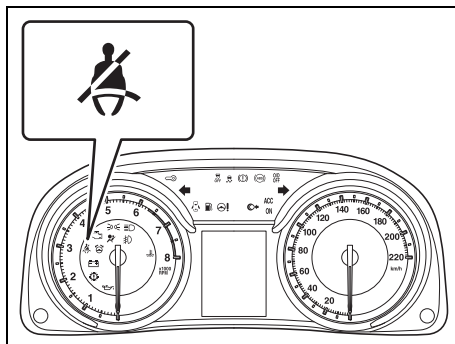


80J2008

หมายเหตุ:

ที่ปลอกเก็ลเกียร์อัตโนมัติของตำแหน่งเบาะหลังกลาง จะมีคำว่า "CENTER" ประทับอยู่ ปลอกเก็ลนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อไม่ให้หัวเข็มขัดนิรภัยเสียบเข้ากับปลอกเก็ลผิดคัน

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ/ ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



73R0043

เมื่อคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับจะติดสว่างหรือกะพริบบนแผงหน้าปัด ส่วนเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นการเตือนคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูคำอธิบายด้านล่าง

ถ้าคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้ายังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ "ON" หรือกดไปที่โหมด "ON" ไฟเตือนจะทำงานดังนี้:

- 1) ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารเบาะหน้าติดสว่าง

- 2) เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 15 กม./ชม. โดยประมาณ ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 95 วินาที
- 3) หลังจากขั้นตอนที่ 2) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ไฟเตือนจะยังคงสว่างจนกว่าคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

ถ้าคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้าคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว แต่ปลดออกภายหลัง ระบบไฟเตือนจะทำงานตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1) หรือ 2) โดยอิงจากความเร็วรถ เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วไม่เกิน 15 กม./ชม. ไฟเตือนจะเริ่มทำงานตั้งแต่ขั้นตอน 1) เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 15 กม./ชม. ไฟเตือนจะเริ่มทำงานตั้งแต่ขั้นตอน 2)

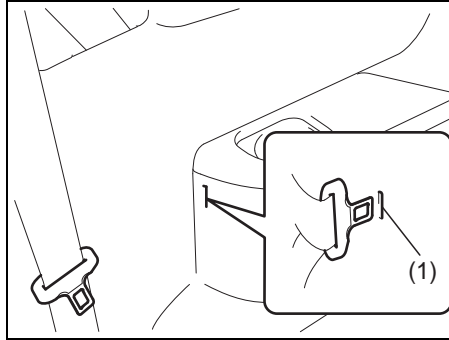
ไฟเตือนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้าคาดเข็มขัดนิรภัยหรือเมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ OFF หรือเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์เป็น "LOCK" (OFF)

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

⚠ คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาของทั้งคนขับและผู้โดยสารเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง ผู้ใดก็ตามที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยจะมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสกว่ามากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เพราะฉะนั้นให้คาดเข็มขัดนิรภัยให้เป็นนิสัยก่อนเสียบกุญแจสตาร์ทหรือกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เสมอ

ช่องล็อกเข็มขัดนิรภัย (สำหรับเบาะแถว 2)



73R0038

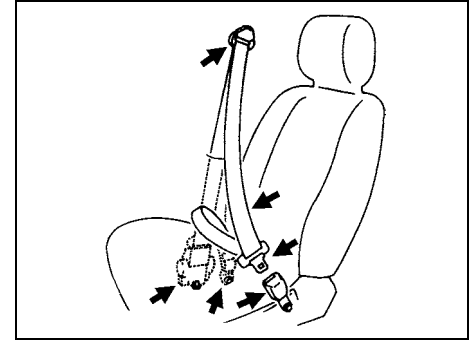
หมายเหตุ:

การเข้าหรือออกจากเบาะแถว 3 ให้สอดหัวเข็มขัดของปลอกล็อกเข้ากับช่อง (1) ก่อนจะเลื่อนเบาะแถว 2

ข้อพึงระวัง

ขณะที่เลื่อนพนักพิง ให้แน่ใจว่าได้สอดหัวเข็มขัดของปลอกล็อกเข้ากับช่องล็อกเข็มขัดนิรภัยเพื่อที่เข็มขัดนิรภัยจะไม่พันกับพนักพิง ขาพิงเบาะนั่งหรือเดือยล็อกเบาะนั่ง การปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับระบบเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย



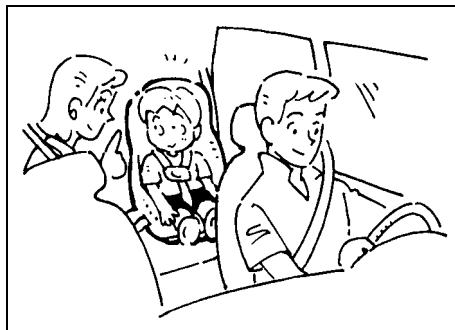
65D209S

ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าเข็มขัดทำงานได้อย่างถูกต้องและไม่ชำรุดเสียหาย ตรวจสอบเชือกสายเข็มขัด ปลอกล็อก หัวเข็มขัด ชูครั้งกลับหูยึด และห่วงยึดสายเข็มขัดนิรภัย ให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ทำงานไม่ถูกต้องหรือชำรุดเสียหาย

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดหลังจากที่เกิดการชน ท่านควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกใช้งานในระหว่างที่เกิดการชน (ยกเว้นกรณีที่เป็นการชนเล็กๆ น้อยๆ) แม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม ท่านต้องเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานในระหว่างที่เกิดการชนถ้าถุงลมและชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน ถุงลมชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัย และตัวผ่อนแรงจะทำงานเพียงครั้งเดียว ในกรณีที่ชิ้นส่วนดังกล่าวไม่ทำงาน ควรสอบถามศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

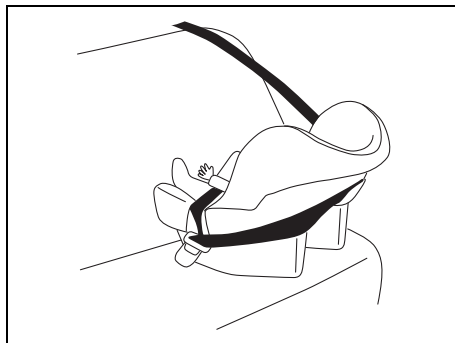
เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



60G332S

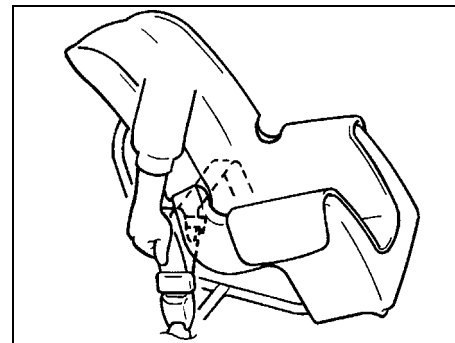
เบาะนิรภัยสำหรับเด็กประเภทต่อไปนี้มีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กทารก - เบาะหลังเท่านั้น



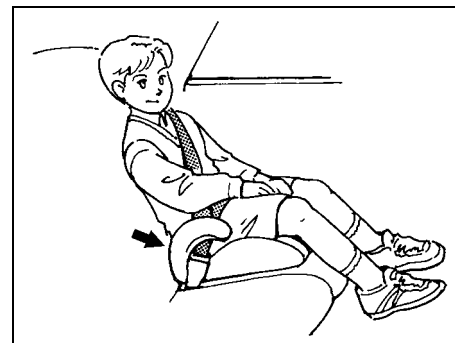
80JC007

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก



80JC016

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กโต



80JC008

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

ชูชุกิขอแนะนำให้ท่านใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กเพื่อเสริมความปลอดภัยให้กับทารกและเด็กเล็ก เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบต่างๆ มีวางจำหน่ายทั่วไป โปรดตรวจสอบว่าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ท่านเลือกใช้นั้นได้มาตรฐานความปลอดภัยที่บังคับใช้

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กทุกประเภทได้รับการออกแบบมาให้ยึดติดกับเบาะนั่งในรถยนต์โดยใช้เข็มขัดนิรภัย (เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด หรือสายคาดสะโพกของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด) หรือโดยขอยึดแบบพิเศษซึ่งติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของเบาะนั่ง ชูชุกิขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะแถว 2 ทุกครั้งที่สามารถทำได้ จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่เป็นเด็กจะปลอดภัยกว่าเมื่อโดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กซึ่งติดตั้งอย่างถูกต้องบนเบาะหลังมากกว่าเบาะหน้า

ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกไปทางหน้ารถบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ:

ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับตามกฎหมายเกี่ยวกับเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก



58MS030

ท่านอาจพบป้ายนี้บนแผงบังแดด

⚠ คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้าเด็ดขาด ถ้าผู้โดยสารเบาะหน้าระเบิดพองตัวเด็กที่โดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ เนื่องจากด้านหลังของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจอยู่ใกล้กับถุงลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไป

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะแถว 2 ให้เลื่อนเบาะที่ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อที่เท้าของเด็กจะไม่ชนกับพนักพิงเบาะหน้า ถึงแม้ว่าจะช่วยลดความเสี่ยงไม่ให้เด็กได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



65D608



65D609

⚠ คำเตือน

เด็กอาจได้รับอันตรายมากกว่าปกติในกรณีที่เกิดการชนถ้าท่านติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับรถไม่ถูกต้อง เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง ยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้แน่นตามคำแนะนำจากผู้ผลิต

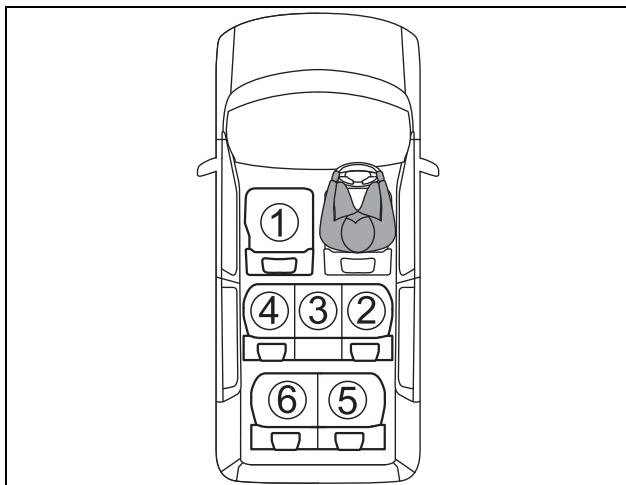
เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

ข้อควรระวัง

ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะหรือให้เอาออกถ้าจำเป็นเพื่อให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้พอดี อย่างไรก็ตาม ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโตแบบไม่มีพนักพิงศีรษะ ไม่ควรเอาพนักพิงศีรษะออก ถ้าเอาพนักพิงศีรษะออกเพื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ท่านต้องติดตั้งใหม่อีกครั้งหลังจากเอาเบาะนิรภัยสำหรับเด็กออก ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกวิธี เด็กที่นั่งโดยสารไปด้วยอาจได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนกัน (ดูรายละเอียดได้ที่หัวข้อ “การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด”, “การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยหูยึด ISOFIX” และ “การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบมีสายรัดด้านบน” ในหมวดนี้)

เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก (สำหรับเบาะแถว 2 กลางที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด)

ท่านสามารถตรวจสอบความเหมาะสมเกี่ยวกับตำแหน่งเบาะผู้โดยสารแต่ละตำแหน่งที่จะให้เด็กโดยสารไปด้วยและที่ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้จากตารางด้านล่าง
ความเหมาะสมของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามตำแหน่งเบาะแต่ละตำแหน่ง



หมายเหตุ:

ภาพประกอบข้างต้นแสดงรถพวงมาลัยขวา

สำหรับรถพวงมาลัยซ้าย หมายเลขตำแหน่งเบาะ ①, ②, ④, ⑤ และ

⑥ จะเหมือนกับรถพวงมาลัยขวา

① เบาะผู้โดยสารด้านหน้า

② เบาะแถว 2 ด้านขวา

④ เบาะแถว 2 ด้านซ้าย

⑤ เบาะแถว 3 ด้านขวา

⑥ เบาะแถว 3 ด้านซ้าย

หมายเลขตำแหน่งเบาะ	สัญลักษณ์	ข้อพึงระวัง
①		1), 2), 3)
②, ④		2), 3)
③		
⑤, ⑥		

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
	เหมาะสำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กประเภท Universal ที่ติดตั้งโดยใช้เข็มขัดนิรภัยในรถ
	เหมาะสำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX
	เบาะนี้มีหูยึดด้านบน
	ห้ามใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถบนเบาะผู้โดยสาร
	เพราะไม่เหมาะสำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

ข้อพึงระวัง

- 1) เลื่อนเบาะหน้าไปด้านหลังจนสุด
- 2) เมื่อท่านติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกไปทางหน้าต่าง ถ้ามียูนิฟอร์มหรือพื้นที่ว่างระหว่างเบาะนิรภัยสำหรับเด็กและผนังพึง ให้ปรับมุมผนังเพื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้อย่างเหมาะสม
- 3) ถ้าวอลล์หรือผนังกั้นขวางเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้ปรับความสูงของผนังหรือเอาผนังหรือเสาออกตามความจำเป็น

ข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

หมายเลขตำแหน่งเบาะ	ตำแหน่งเบาะ					
	①	②	③	④	⑤	⑥
ตำแหน่งเบาะที่เหมาะสมสำหรับยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กประเภท Universal (ใช้/ไม่ใช้)	ใช่ ¹⁾	ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
ตำแหน่งเบาะสำหรับรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กประเภท i-Size (ใช้/ไม่ใช้)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
ตำแหน่งเบาะที่เหมาะสมสำหรับจุดยึดด้านข้าง (L1/L2)	ไม่ใช่	X	ไม่ใช่	X	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เหมาะสำหรับยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้าต่าง (R1/R2/R3)	ไม่ใช่	R1,R2,R3	ไม่ใช่	R1,R2,R3	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เหมาะสำหรับยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกไปทางหน้าต่าง (F2X/F2/F3)	ไม่ใช่	F2X,F2,F3	ไม่ใช่	F2X,F2,F3	ไม่ใช่	ไม่ใช่

หมายเหตุ:

1) เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ควรใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกไปทางหน้าต่างเท่านั้น

ตัวอักษรที่ใส่ไว้ในตารางข้างต้น

YES = เหมาะสำหรับตำแหน่งเบาะนี้

NO = ไม่เหมาะสำหรับตำแหน่งเบาะนี้

X = ตำแหน่ง ISOFIX ไม่เหมาะสำหรับเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ISOFIX ที่จุดยึดนี้

ถ้าเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไม่มีประเภทของขนาด (หรือถ้าไม่มีข้อมูลในตารางต่อไปนี้)

ให้ดูข้อมูลความเหมาะสมของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ใช้กับรถได้หรือสอบถามผู้จำหน่ายเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	ประเภทของขนาด	จุดยึด	คำอธิบาย
0 (ไม่เกิน 10 กก.)	F	L1	เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก (เปลเด็กทารก) ชนิดหันหัวเด็กทางด้านซ้าย
	G	L2	เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก (เปลเด็กทารก) ชนิดหันหัวเด็กทางด้านขวา
	E	R1	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไปทางหน้ารถ
0+ (ไม่เกิน 13 กก.)	E	R1	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไปทางหน้ารถ
	D	R2	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหลังออกไปทางหน้ารถขนาดเล็กกว่ามาตรฐาน
	C	R3	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหลังออกไปทางหน้ารถขนาดมาตรฐาน
I (9 กก. - 18 กก.)	D	R2	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหลังออกไปทางหน้ารถขนาดเล็กกว่ามาตรฐาน
	C	R3	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหลังออกไปทางหน้ารถขนาดมาตรฐาน
	B	F2	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหน้าออกไปทางหน้ารถขนาดเล็กกว่ามาตรฐาน
	B1	F2X	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหน้าออกไปทางหน้ารถขนาดเล็กกว่ามาตรฐาน
	A	F3	เบาะนิรภัยสำหรับเด็กวัยหัดเดินชนิดหันหน้าออกไปทางหน้ารถขนาดมาตรฐาน
II (15 กก. - 25 กก.)	X	X	-
III (22 กก. - 36 กก.)	X	X	-

ตัวอักษรที่ได้ไว้ในตารางข้างต้น

X = ไม่มีจุดยึดสำหรับกลุ่มน้ำหนักนี้

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด

⚠️ ข้อควรระวัง

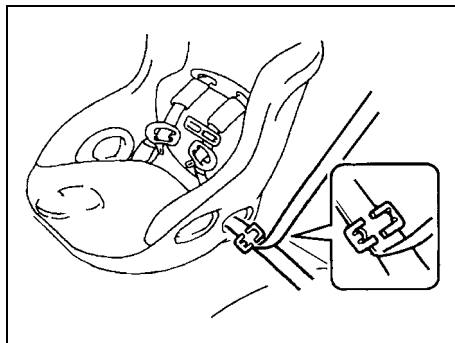
ถ้ารถของท่านติดตั้งพนักพิงศีรษะ ให้ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะหรือเอาออกถ้าจำเป็นเพื่อให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้พอดี อย่างไรก็ตาม ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโตแบบไม่มีพนักพิงหลัง **ไม่ควรเอาพนักพิงศีรษะออก** ถ้าเอาพนักพิงศีรษะออกเพื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ท่านต้องติดตั้งใหม่อีกครั้งหลังจากเอาเบาะนิรภัยสำหรับเด็กออก

ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกวิธี เด็กที่นั่งโดยสารไปด้วยอาจได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนกัน

หมายเหตุ:

เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในห้องเก็บสัมภาระเพื่อไม่ให้กีดขวางผู้โดยสารคนอื่น ๆ

เข็มขัดนิรภัยแบบ ELR



80JC021

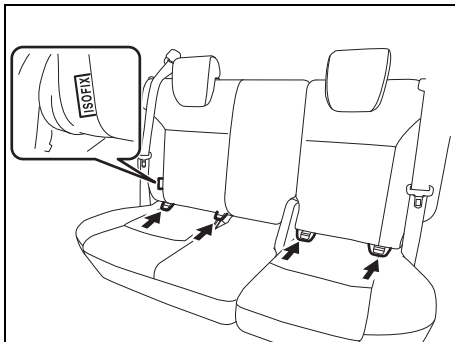
ชูชูกิขอนแก่นแนะนำให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะแถว 2 ทุกครั้งที่สามารถทำได้ จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่เป็นเด็กจะปลอดภัยกว่าเมื่อโดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กซึ่งติดตั้งอย่างถูกต้องบนเบาะหลังมากกว่าเบาะหน้า

- ถ้าต้องติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะผู้โดยสารเบาะหน้า ให้ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้
 - เลื่อนเบาะไปที่ตำแหน่งหลังสุดโดยใช้คันปรับตำแหน่งเบาะนั่ง
 - ถ้ามีช่องว่างหรือพื้นที่ว่างระหว่างเบาะนิรภัยสำหรับเด็กและพนักพิง ให้ปรับมุมพนักพิงเพื่อให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้อย่างเหมาะสม

ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้

ตรวจสอบว่าเข็มขัดนิรภัยล็อกแน่นหนา ขยับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กทุกทิศทางเพื่อตรวจสอบว่าได้ติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว เมื่อเด็กนั่งบนเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้เลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้าโดยไม่ให้สัมผัสโดนตัวเด็ก

**การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยหูยึด
ISOFIX**



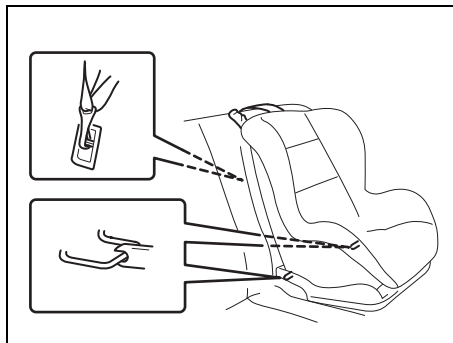
73R0174

รถของท่านมีหูยึดด้านล่างอยู่ที่เบาะแถว 2 ริมนอกเพื่อใช้ยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ที่มีแขนต่อหูยึดด้านล่างติดตั้งอยู่ที่ปลายด้านหลังของเบาะนั่งในตำแหน่งที่ชนกับปลายด้านล่างของพนักพิง

⚠ คำเตือน

สำหรับเบาะแถว 2 ให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ในตำแหน่งเบาะริมนอกเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ตำแหน่งเบาะกลาง

ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้ หลังจากติดตั้ง ให้ลองขยับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กในทุกทิศทาง โดยเฉพาะการขยับเบาะไปทางด้านหน้าเพื่อตรวจสอบว่าแขนต่อล็อกกับหูยึดแน่นดีแล้ว



84MM00252

รถของท่านมีจุดยึดด้านบน (Top Tether) ใช้สายรัดด้านบนที่เบาะนิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้

คำแนะนำทั่วไปมีดังนี้:

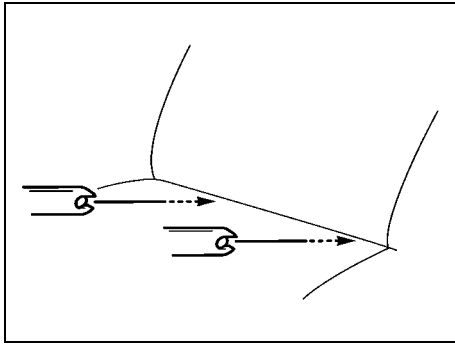
⚠ ข้อควรระวัง

ถ้ารถของท่านติดตั้งพนักพิงศีรษะ ให้ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะหรือเอาออกถ้าจำเป็นเพื่อให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้พอดี อย่างไรก็ตาม ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโตแบบไม่มีพนักพิงหลัง ไม่ควรเอาพนักพิงศีรษะออก ถ้าเอาพนักพิงศีรษะออกเพื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ท่านต้องติดตั้งใหม่อีกครั้งหลังจากเอาเบาะนิรภัยสำหรับเด็กออก
ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกวิธี เด็กที่นั่งโดยสารไปด้วยอาจได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนกัน

หมายเหตุ:

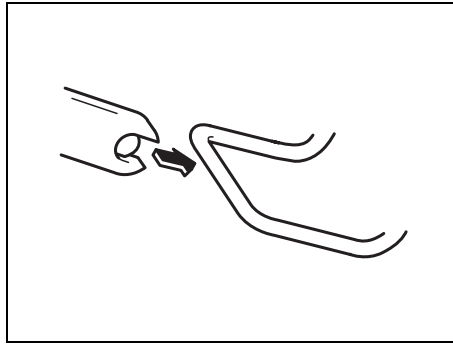
เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในห้องเก็บสัมภาระเพื่อไม่ให้กีดขวางผู้โดยสารคนอื่น ๆ

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย



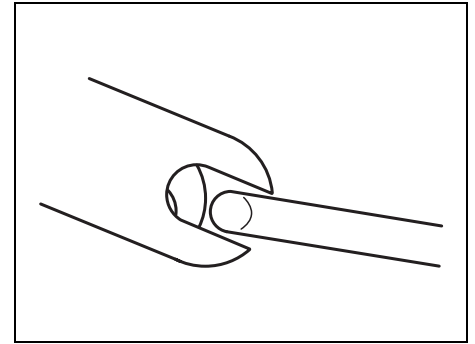
78F114

1) วางเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะแถว 2 แล้วสอดแขนต่อเข้าไปที่หูยี่ระหว่างเบาะนั่งและพนักพิง



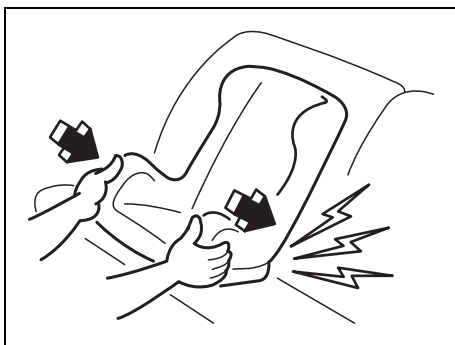
68LM268

2) ใช้มือของท่านจัดปลายแขนต่อให้ตรงกับหูยี่ตัวอย่างระมัดระวัง โดยอย่าให้หมอนนิ้วมือ



54G184

3) ดันเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับหูยี่เพื่อให้ปลายแขนต่อเกี่ยวเข้ากับหูยี่บางส่วน แล้วใช้มือของท่านตรวจสอบยืนยันตำแหน่ง



54G185

- 4) จับส่วนหน้าของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กเอาไว้และดันเบาะเข้าไปเพื่อให้แขนต่อล็อก ตรวจสอบว่าแขนต่อล็อกเข้าที่แน่นดีแล้วโดยลองขยับเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไปมาในทุกทิศทาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางด้านหน้า
- 5) ต่อสายรัดด้านบน (Top Tether) โดยดูข้อมูลที่หมวด “การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยสายรัดด้านบน”
เมื่อเด็กนั่งบนเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ให้เลื่อนเบาะหน้าไปข้างหน้าโดยไม่ให้สัมผัสคอนตัวเด็ก

ข้อพึงระวัง

เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะแถว 2 ให้เลื่อนเบาะที่ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไปทางด้านหลังจนสุด

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบมีสายรัดด้านบน

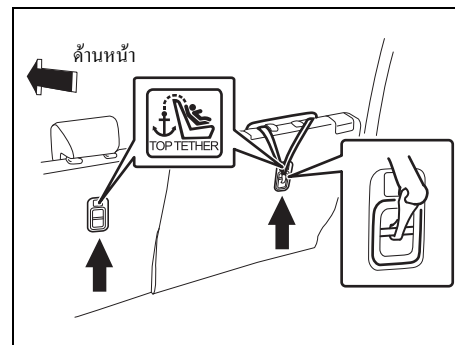
⚠ ข้อควรระวัง

ถ้ารถของท่านติดตั้งพนักพิงศีรษะ ให้ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะหรือเอาออกถ้าจำเป็นเพื่อให้ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กได้พอดี อย่างไรก็ตาม ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโตแบบไม่มีพนักพิงหลัง ไม่ควรเอาพนักพิงศีรษะออก ถ้าเอาพนักพิงศีรษะออกเพื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก ท่านต้องติดตั้งใหม่อีกครั้งหลังจากเอาเบาะนิรภัยสำหรับเด็กออก

ถ้าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไม่ถูกวิธี เด็กที่นั่งโดยสารไปด้วยอาจได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนกัน

หมายเหตุ:

เก็บพนักพิงศีรษะที่ถอดออกไว้ในห้องเก็บสัมภาระเพื่อไม่ให้กีดขวางผู้โดยสารคนอื่น ๆ

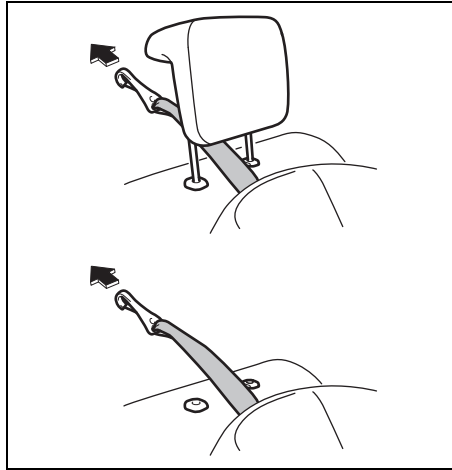


73R0175

เบาะนิรภัยสำหรับเด็กบางประเภทจำเป็นต้องใช้สายรัดด้านบน ในรถของท่านมีหูยึดด้านบน (Top Tether) ตามจุดต่างๆ ที่แสดงในภาพ จำนวนหูยึดด้านบนที่มีในรถขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กดังนี้:

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

- 1) ยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะแถว 2 โดยใช้ขั้นตอนที่ได้อธิบายไว้ข้างต้นเกี่ยวกับการยึดเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบที่ไม่ต้องใช้สายรัดค้ำบน
- 2) เกี่ยวสายรัดค้ำบนเข้ากับหูยึดสายรัดค้ำบนและรัดสายรัดค้ำบนให้แน่นตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนิรภัยสำหรับเด็กให้ไว้ เกี่ยวสายรัดค้ำบนเข้ากับหูยึดสายรัดค้ำบนที่อยู่ด้านหลังเบาะนิรภัยสำหรับเด็กโดยตรง



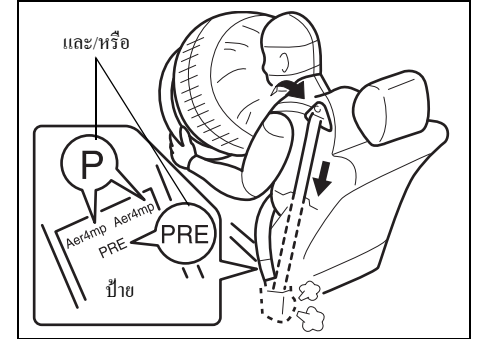
73R0176

- 3) เมื่อจัดรัดค้ำบน ให้สอดสายรัดค้ำบนตามที่แสดงในภาพ (ดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีปรับความสูงพนักพิงศีรษะหรือการถอดพนักพิงศีรษะได้ที่หมวด “พนักพิงศีรษะ”)
- 4) ตรวจสอบว่าสัมภาระไม่กีดขวางตำแหน่งการรัดของสายรัดค้ำบน

ข้อพึงระวัง

เมื่อติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะแถว 2 ให้เลื่อนเบาะที่ติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กไปทางด้านหลังจนสุด

ระบบรั้งกลับเข็มขัดนิรภัย



63J269

⚠ คำเตือน

ในหมวดนี้จะอธิบายถึงระบบรั้งกลับเข็มขัดนิรภัยในรถซูกิของท่าน โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อย่างละเอียดเพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การระบุว่ารถของท่านมีระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งเบาะหน้าหรือไม่ ให้ตรวจเช็คที่ป้ายตรงส่วนล่างของเข็มขัดนิรภัยเบาะหน้า ถ้ามีตัวอักษร “p” และ/หรือ “PRE” ดังภาพอยู่ แสดงว่ารถของท่านมีระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัย ท่านสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีระบบรีจกกลับได้ในลักษณะเดียวกันกับการใช้เข็มขัดนิรภัยทั่วไปตามปกติ

ศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยได้จากเนื้อหาในหมวดนี้และหมวด “ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม)”

ระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยจะทำงานร่วมกับระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม) เช่น เซอร์คูล์จกการชนและชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของระบบถุงลมจะควบคุมชุดรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยด้วยเช่นกัน ระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยจะทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าที่รุนแรงมากพอจนทำให้ถุงลมและเข็มขัดนิรภัยพองตัวเท่านั้น นอกจากนี้หมวด “ระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัย” แล้วท่านยังสามารถดูรายละเอียดเกี่ยวกับข้อควรระวังและข้อมูลทั่วไป รวมถึงการบำรุงรักษา ระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยได้ที่หมวด “ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม)” และ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังระดับวังดังกล่าว

ระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยจะติดตั้งอยู่ในชุดรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยของเบาะหน้าแต่ละตัว ระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยจะรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้เข็มขัดรัดกระชับลำตัวของผู้อยู่โดยสารมากขึ้น ในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้า ชุดรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยจะยังคงลืออยู่หลังจากที่ระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานแล้ว เมื่อระบบถูกกระตุ้นให้ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงดังและอาจมีควัน

ลอยออกมา สถานะเหล่านี้ไม่เป็นอันตรายแต่อย่างใด และไม่ได้หมายความว่ารถเกิดไฟไหม้

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อเสริมความปลอดภัยตลอดเวลา ไม่ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นๆ จะมีระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยติดตั้งหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

นั่งตัวตรงและแนบกับพนักพิง อย่าโน้มตัวไปด้านหน้าหรือด้านข้าง ปรับเข็มขัดนิรภัยโดยให้สายคาดสะโพกอยู่ด้านและคาดผ่านกระดูกเชิงกราน ไม่ใช่คาดผ่านเอว โปรดดูหัวข้อ “การปรับเบาะ” และเนื้อหาส่วนที่กล่าวถึงวิธีการใช้งานและข้อควรระวังระดับวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยในหัวข้อ “เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับเบาะและเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

โปรดทราบว่ารระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมจะทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าอย่างรุนแรง ระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยไม่ได้ออกแบบมาเพื่อให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านหลัง รถพลิกคว่ำ หรือการชนทางด้านหน้าที่ไม่รุนแรง ระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยจะถูกกระตุ้นให้ทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น ถ้าระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยทำงาน (กล่าวคือ ถ้าถุงลมระเบิดพองตัว) ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการชูชุกหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานโดยเร็วที่สุด

ถ้าไฟเตือน AIRBAG บนแผงหน้าปัดไม่กะพริบหรือไม่ติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทที่เครื่องยนต์ไปที่ “ON” หรือคลไปที่โหมด “ON” แต่คิดคังเป็นเวลานานกว่า 10 วินาทีหรือติดสว่างในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยหรือระบบถุงลมของทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบทั้งสองที่ศูนย์บริการชูชุกหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานโดยเร็วที่สุด

การปฏิบัติงานที่ชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยโดยตรงหรือตำแหน่งใกล้เคียงต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของศูนย์บริการชูชุกหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานที่ได้รับการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดีเท่านั้น การปฏิบัติงานที่ไม่ถูกต้องอาจเป็นผลให้ระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรืออาจทำให้ระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถใช้งานได้ สถานะทั้งสองนี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัยทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจหรือเพื่อป้องกันความเสียหาย โปรดตรวจสอบว่าได้ปลดเบตเตอร์ออกแล้ว และสวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือโหมดสวิทช์อยู่ที่ LOCK (OFF) แล้ว เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วินาทีก่อนเริ่มปฏิบัติงานทางไฟฟ้าใดๆ กับรถชูชุกของท่าน

อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบรีจกกลับเข็มขัดนิรภัย สายไฟจะถูกพันด้วยเทปพันสายไฟสีเหลืองหรือหุ้มด้วยฉนวนสีเหลือง และขั้วต่อก็เป็นสีเหลืองด้วยเช่นกัน ถ้าต้องการกำจัดซากรถชูชุกของท่าน โปรดติดต่อขอคำแนะนำจากศูนย์บริการชูชุกหรือบริษัทรับกำจัดซากรถให้เป็นผู้ดำเนินการ

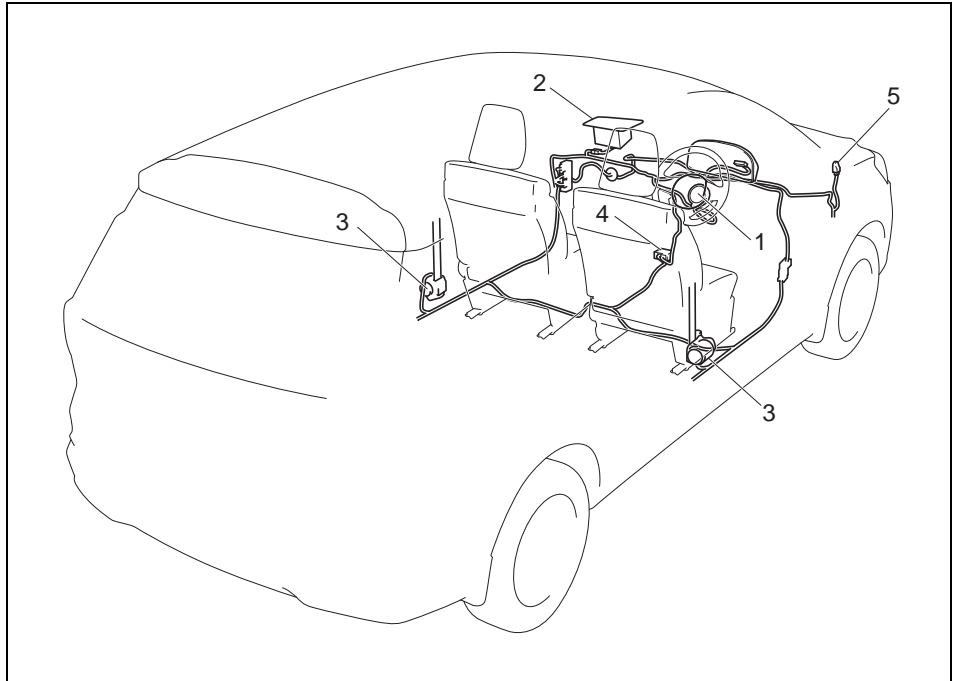
ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม)

⚠ คำเตือน

คู่มือการใช้งานหัวข้อนี้จะอธิบายถึงการปกป้องที่จะได้รับจากระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม) ในรถของคุณของท่าน
โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อย่างละเอียดเพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน

รถของท่านมีระบบเสริมความปลอดภัย ซึ่งประกอบไปด้วยชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ดังต่อไปนี้เพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดที่ตำแหน่งเบาะหน้าแต่ละด้าน

1. ชุดถุงลมด้านหน้าด้านคนขับ
2. ชุดถุงลมด้านหน้าด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
3. ชุดรีกกลับเข็มขัดนิรภัย
4. ตัวควบคุมถุงลม
5. เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนด้านหน้า



คำเตือน

ถุงลมเป็นอุปกรณ์เสริมหรือเพิ่มเติมให้กับเข็มขัดนิรภัยในการช่วยปกป้องจากการชน ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเพื่อเสริมความปลอดภัยตลอดเวลา ไม่ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นๆ จะมีถุงลมติดตั้งหรือไม่ก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดรถชนกัน

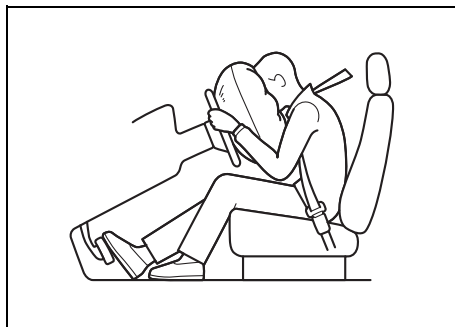
ไฟเตือน AIRBAG



63J030

ถ้าไฟเตือน “AIRBAG” บนแผงหน้าปัดไม่กะพริบหรือไม่ติดสว่างเมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON ในครั้งแรก หรือเมื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ “ON” ครั้งแรก หรือไฟเตือน “AIRBAG” ติดค้างหรือติดสว่างในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบถุงลม (หรือระบบรีกัลกลับเข็มขัดนิรภัย) อาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบถุงลมที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานโดยเร็วที่สุด

ถุงลมด้านหน้า



63J113

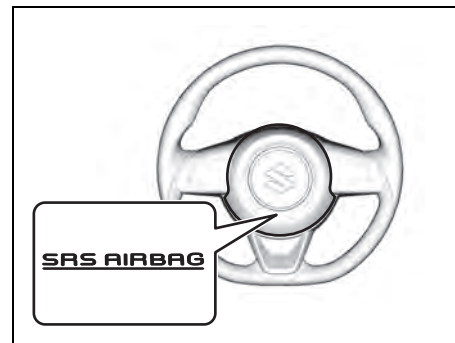
ถุงลมด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้ระเบิดพองตัวในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าอย่างรุนแรง ในขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ “ON”

ถุงลมด้านหน้าไม่ได้ออกแบบขึ้นเพื่อให้ระเบิดพองตัวเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านหลัง การชนปะทะทางด้านข้าง รถพลิกคว่ำ หรือการชนทางด้านหน้าที่ไม่รุนแรง เนื่องจากถุงลมจะระเบิดพองตัวเพียงครั้งเดียวในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ จึงจำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อรั้งตัวผู้โดยสารไม่ให้ขยับเขยื้อนไปมาในระหว่างที่เกิดอุบัติเหตุ

ดังนั้น ถุงลมจึงไม่ใช่สิ่งที่ใช้แทนเข็มขัดนิรภัยได้ เพื่อให้ท่านได้รับการปกป้องสูงสุด ให้คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่ ฟังระลึกไว้ว่าไม่มีระบบใดที่

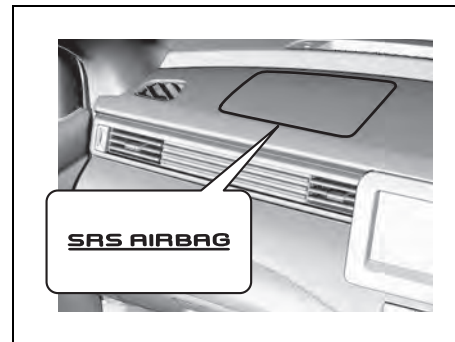
สามารถป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุได้ทุกกรณี

ถุงลมด้านหน้าด้านคนขับ



73R0009

ถุงลมด้านหน้าด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



73R0010

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

ถุงลมด้านหน้าด้านคนขับติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังเบาะนั่งพวงมาลัย ส่วนถุงลมด้านหน้าด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังแผงคอนโซลด้านผู้โดยสารเบาะหน้า คำว่า “SRS AIRBAG” จะประทับอยู่ที่ฝาครอบถุงลมเพื่อระบุตำแหน่งของถุงลม



58MS030

⚠ คำเตือน

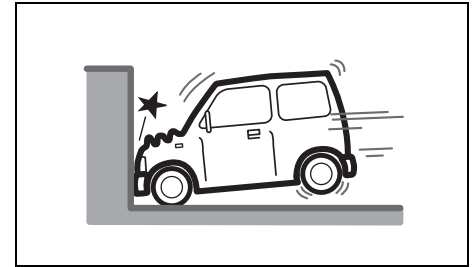
ห้ามติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้าเด็ดขาด ถ้าถุงลมด้านผู้โดยสารเบาะหน้าระเบิดพองตัว เด็กที่โดยสารอยู่ในเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ เนื่องจากด้านหลังของเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถอาจอยู่ใกล้กับถุงลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไป

⚠ คำเตือน

ถ้าตำแหน่งที่เก็บถุงลมเกิดความเสียหายหรือแตก ร้าว ระบบถุงลมอาจทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดรถชนกัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

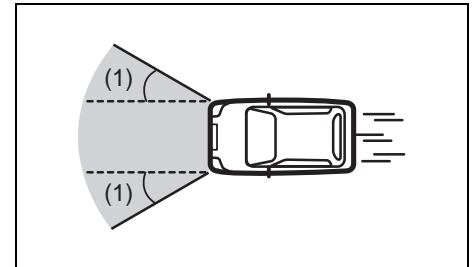
ดูรายละเอียดเกี่ยวกับการปกป้องบุตรหลานของ您可ที่หัวข้อ “เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหมวดนี้

สถานะที่ถุงลมด้านหน้าทำงาน (การระเบิดพองตัว)



80J097

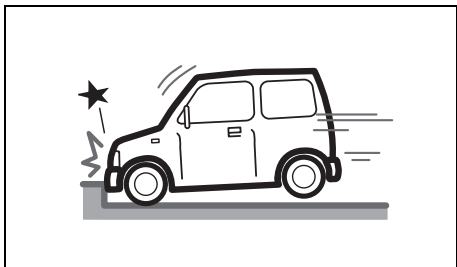
- การชนทางด้านหน้าเข้ากับผนังซึ่งอยู่กับที่แน่นอนหากไม่ขยับเขยื้อนหรือเสีรูปร่างด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. ขึ้นไป



80J098E

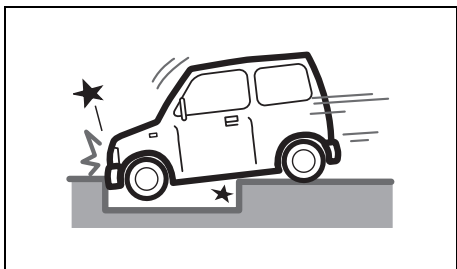
- การกระแทกอย่างรุนแรงในลักษณะของการชนทางด้านหน้า คิงภาพข้างต้นที่ด้านซ้ายหรือด้านขวาจากด้านหน้าตัวรถทำมุมประมาณ 30 องศา (1) หรือน้อยกว่า

สถานะที่ถุงลมด้านหน้าอาจระเบิดพองตัว
เมื่อเกิดการกระแทกอย่างรุนแรงที่ส่วนล่างของตัวรถ
ถุงลมด้านหน้าอาจพองตัว



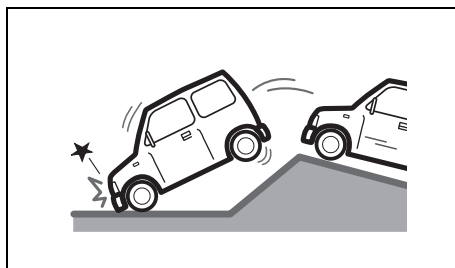
80J099

- เมื่อชนเข้ากับขอบทางหรือเกาะกลางถนน



80J100E

- เมื่อรถตกหลุมหรือลู่น้ำที่ลึก

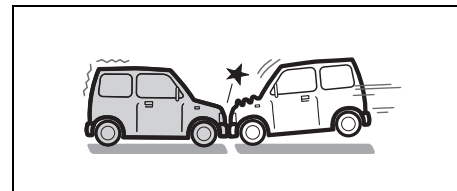


80J101

- เมื่อรถลงเนินหรือกระแทกกับพื้นอย่างแรง

ถุงลมด้านหน้าอาจไม่พองตัว

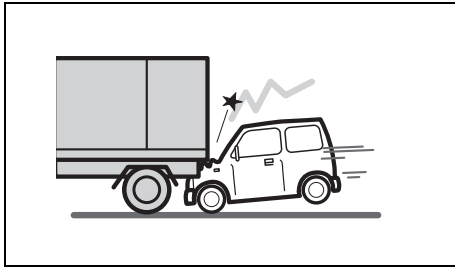
ถุงลมด้านหน้าอาจไม่พองตัวถ้าไม่เกิดการกระแทกอย่างรุนแรงเนื่องจากวัตถุที่ชนอาจเสียรูปหรือเคลื่อนที่ได้ง่าย หรือส่วนของรถที่ถูกชนอาจเสียรูปได้ง่าย ทั้งนี้ ถุงลมด้านหน้าอาจไม่พองตัวในหลายกรณี เช่น เมื่อองศาการชนที่มุมด้านซ้ายและด้านขวาจากด้านหน้าตัวรถกว้างกว่า 30 องศา



80J102

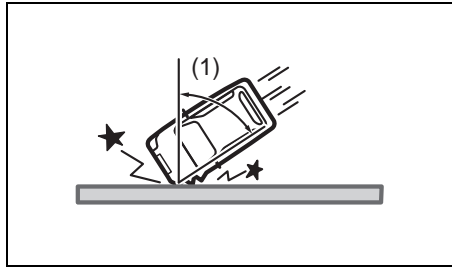
- การชนจากด้านหน้าเข้ากับรถที่จอดอยู่กับที่ด้วยความเร็วประมาณ 50 กม./ชม. หรือต่ำกว่า

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย



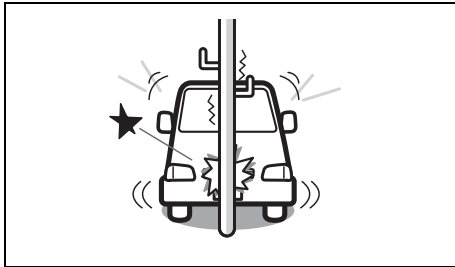
80J103

- การชนที่ด้านหน้ารถมุดเข้าไปใต้ห้องรถบรรทุก ฯลฯ



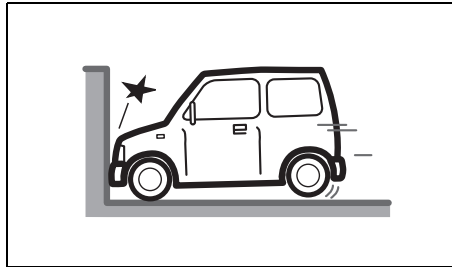
80J105E

- การชนเข้ากับผนังหรือรั้วที่ยึดอยู่กับที่ที่มุมด้านซ้ายและด้านขวาจากด้านหน้าตัวรถกว้างกว่า 30 องศา (1)



80J104

- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้ใหญ่

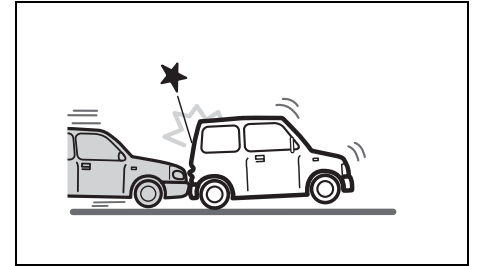


80J106

- การชนทางด้านหน้าเข้ากับผนังซึ่งยึดอยู่กับที่ ไม่ขยับเขยื้อนหรือเสียรูปทรงด้วยความเร็วไม่เกิน 25 กม./ชม. โดยประมาณ

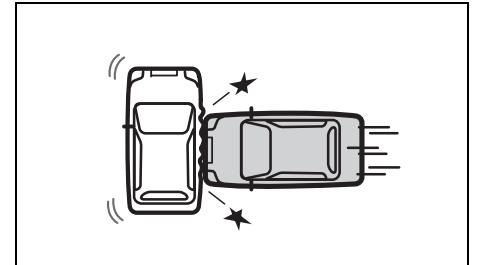
ถุงลมด้านหน้าไม่พองตัว

ถุงลมด้านหน้าจะไม่พองตัวเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านหลัง การชนปะทะทางด้านข้าง หรือเมื่อรถพลิกคว่ำ อย่างไรก็ตาม ถุงลมอาจพองตัวถ้าเกิดการชนปะทะอย่างรุนแรง



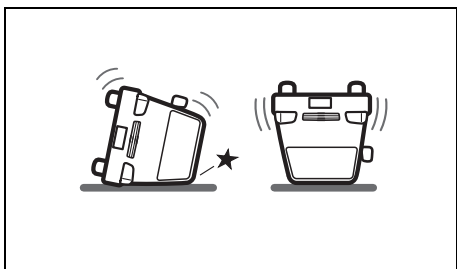
80J120

- การชนปะทะจากด้านหลัง



80J119

- การชนปะทะจากด้านข้าง



80J110

- รถพลิกคว่ำ

ความหมายของสัญลักษณ์ถุงลม



72M00150

ท่านอาจพบป้ายนี้บนแผงบังแดด

⚠ คำเตือน

อย่าติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหลังออกไปทางหน้ารถที่เบาะซึ่งมีถุงลมอยู่ในตำแหน่งด้านหน้า เด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

⚠ คำเตือน

ถ้าไฟเตือน AIRBAG บนแผงหน้าปัดติดสว่างหรือติดค้าง หมายความว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบถุงลม ถ้าเคยเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คทันที เนื่องจากถุงลมอาจไม่สามารถให้การปกป้องได้เหมือนกับที่ได้รับการออกแบบมา

หมายเหตุ:

สำหรับป้ายของรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย โปรดดู “สำหรับประเทศไทย” ในหมวด “ภาคผนวก”

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

ระบบทำงานอย่างไร

ในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้า เช่น เซอร์ตรวจจับการชนจะตรวจจับการลดความเร็วอย่างรวดเร็ว และถ้าชุดควบคุมตัดสินใจว่าลดความเร็วนั้นเป็นการชนทางด้านหน้าอย่างรุนแรง ชุดควบคุมจะกระตุ้นให้ชุดประจุแก๊สทำงาน ชุดประจุแก๊สจะจ่ายแก๊สไนโตรเจนหรืออาร์กอนเพื่อให้ถุงลมด้านที่ถูกระบุระเบิดพองตัว ถุงลมที่ระเบิดพองตัวจะรองรับศีรษะและลำตัวช่วงบนของท่าน ถุงลมจะระเบิดพองตัวและยุบตัวลงอย่างรวดเร็วจนท่านอาจไม่สังเกตเห็นว่ามีการทำงานเกิดขึ้น ถุงลมจะไม่บดบังทัศนวิสัยของท่านและไม่ทำให้ท่านออกจากรถได้ยากขึ้นแต่อย่างใด

ถุงลมต้องระเบิดพองตัวอย่างรวดเร็วและแรงมากพอเพื่อลดโอกาสต่อการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต อย่างไรก็ตาม ผลที่ตามมาจากการระเบิดพองตัวอย่างรวดเร็วโดยหลีกเลี่ยงไม่ได้คือถุงลมอาจทำให้บริเวณผิวหนังซึ่งไม่มีสิ่งปกคลุมเกิดอาการระคายเคือง เช่น บริเวณใบหน้าที่แนบติดกับถุงลมด้านหน้า ดังคราบสารตกค้างโดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการระคายเคืองผิวหนัง นอกจากนี้ ขณะเกิดการระเบิดพองตัวนั้น ท่านอาจได้ยินเสียงดังและมีฝุ่นและควันลอยออกมาด้วยเช่นกัน สภาวะเหล่านี้ไม่เป็นอันตรายแต่อย่างใดและไม่ได้หมายความว่ารถเกิดไฟไหม้ อย่างไรก็ตาม พึงระวังไว้ว่าชิ้นส่วนประกอบของถุงลมบางอย่างอาจร้อนขึ้นชั่วขณะหลังจากการระเบิดพองตัว

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้ท่านอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อการปกป้องสูงสุดในขณะที่ถุงลมระเบิดพองตัว ปรับเบาะของท่านไปทางด้านหลังให้มากที่สุดโดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้ นั่งตัวตรง และแนบกับพนักพิง อย่าโน้มตัวค้ำพวงมาลัยหรือแผงคอนโซล โปรดดูรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับเบาะและเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้องได้จากหัวข้อ “การปรับเบาะ” และหัวข้อ “เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหมวดนี้



65D610

⚠ คำเตือน

- ผู้ขับขี่ไม่ควรโน้มตัวค้ำพวงมาลัย ผู้โดยสารเบาะหน้าไม่ควรนั่งพิงกับแผงคอนโซล หรือ อยู่ใกล้กับแผงคอนโซลมากเกินไป ในกรณีเหล่านี้ผู้โดยสาร ซึ่งนั่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องอาจอยู่ใกล้กับถุงลมที่ระเบิดพองตัวมากเกินไปและอาจทำให้บาดเจ็บสาหัส
- ห้ามติดวัตถุหรือวางวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัยหรือแผงคอนโซล ห้ามวางวัตถุใดๆ คั่นระหว่างถุงลมกับคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้า วัตถุดังกล่าวอาจกีดขวางการทำงานของถุงลมหรือพุ่งกระเด็นออกมาโดยถุงลมในกรณีที่เกิดรชนกัน นอกจากนี้ วัตถุเหล่านี้อาจเคลื่อนที่เมื่อท่านเริ่มเคลื่อนรถ หรือในขณะที่รถเคลื่อนที่ วัตถุอาจกีดขวางทัศนวิสัยของคนขับหรือการจับข้ออย่างปลอดภัย ซึ่งสภาวะแต่ละอย่างอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- อย่ากระแทกหรือใช้แรงปะทะอย่างรุนแรงบริเวณชิ้นส่วนประกอบของถุงลม เพราะอาจทำให้ถุงลมทำงานผิดพลาดได้

⚠ คำเตือน

- อย่าตัดแปลงระบบไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ อันได้แก่การเปลี่ยนพวงมาลัย การติดสติ๊กเกอร์ที่เป็นพวงมาลัย การพันสีพวงมาลัย หรือใช้ปลอกหุ้มพวงมาลัย
- อย่าติดสติ๊กเกอร์หรือพันสีแผงคอนโซลหน้า อย่าติดตั้งหรือประกอบอุปกรณ์เสริม น้ำหอม ติตรอยนต์ เครื่องอ่าน ETC หรืออุปกรณ์นำทาง ติตรอยนต์ อย่างวุ่นหรือสิ่งของลักษณะเดียวกันที่ด้านหน้ารถ
- อย่าติดอุปกรณ์เสริมใดๆ ที่ด้านหน้ากระจกบังลมหน้าหรือกระจกมองหลัง ยกเว้นอะไหล่แท้ของซุซูกิ

โปรดทราบว่า แม้ว่ารถของท่านจะได้รับความเสียหายจากการชนปะทะในระดับหนึ่ง แต่การชนอาจไม่รุนแรงพอที่จะกระตุ้นให้ถุงลมระเบิดพองตัว ถ้าวรถของท่านได้รับความเสียหายใดๆ จากการชนปะทะทางด้านหน้าหรือด้านข้าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบถุงลมที่ศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อให้แน่ใจว่าถุงลมยังทำงานได้ตามปกติ

รถของท่านมีชุดวิเคราะห์ปัญหาติดตั้งอยู่ ซึ่งจะบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบถุงลมถ้าถุงลมระเบิดพองตัวในขณะที่เกิดรถชนกัน ชุดวิเคราะห์ปัญหาจะบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสถานะของระบบทั้งหมด เช่นเซอร์ที่กระตุ้นให้เกิดการระเบิดพองตัวของถุงลม และในรถบางรุ่นจะบันทึกว่ามีการใช้เข็มขัดนิรภัยด้านคนขับหรือไม่

การบำรุงรักษาระบบถุงลม

ถ้าถุงลมระเบิดพองตัว ให้นำรถไปเปลี่ยนถุงลมและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องที่ศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน โดยเร็วที่สุด

ถ้าวรถของท่านเคยลุยน้ำลึกและพื้นรถด้านคนขับจมอยู่ใต้น้ำ ชุดควบคุมถุงลมอาจเสียหายได้ ถ้าเป็นเช่นนั้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบถุงลมที่ศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน โดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนถุงลมจะต้องใช้ขั้นตอนพิเศษ ด้วยเหตุนี้ จึงควรให้ศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นดำเนินการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนถุงลม โปรดแจ้งเจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการซ่อมบำรุงรถซุซูกิของท่านว่ารถคันนี้มีถุงลม

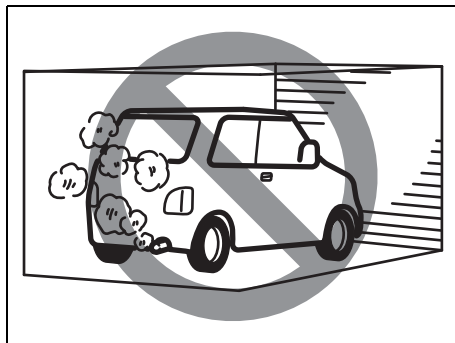
การปฏิบัติงานที่ชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของถุงลมโดยตรงหรือตำแหน่งใกล้เคียงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเท่านั้น การปฏิบัติงานที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ถุงลมระเบิดพองตัวโดยไม่ตั้งใจหรืออาจทำให้ถุงลมไม่สามารถใช้งานได้ สภาวะทั้งสองนี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบถุงลมเกิดความเสียหายหรือพองตัวโดยไม่ตั้งใจ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเกี่ยวกับ ไฟฟ้าในรถซุซูกิของท่าน ต้องแน่ใจว่าได้ปลดแบตเตอรี่และสวิตซ์สารถอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK แล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 90 วินาที อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบถุงลม สายไฟจะถูกพันด้วยเทปพันสายไฟสีเหลืองหรือหุ้มด้วยฉนวนสีเหลืองและข้อต่อก็เป็นสีเหลืองเพื่อให้สามารถจำแนกได้ง่าย

เพื่อการจับข้ออย่างปลอดภัย

การกำจัดซากรถซึ่งมีถุงลมที่ยังไม่ระเบิดพองตัวจะเป็นอันตรายได้ หากท่านต้องการกำจัดซากรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือบริษัทรับกำจัดซากรถ

คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย



52D334

⚠ คำเตือน

หลีกเลี่ยงการสูดดมก๊าซไอเสีย ก๊าซไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งเป็นก๊าซพิษที่ไร้สีไร้กลิ่น เนื่องจากก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เป็นก๊าซที่ตรวจจับได้ยาก โปรดปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เข้าสู่ภายในรถยนต์ของท่าน

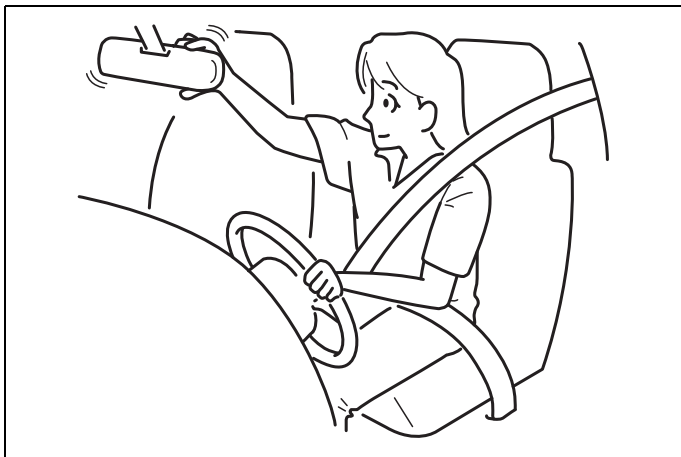
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงรถหรือในพื้นที่แคบที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- อย่าจอดรอโดยที่ติดเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานาน แม้ในพื้นที่เปิดโล่ง ถ้าจำเป็นต้องนั่งในรถที่จอดอยู่ในช่วงเวลาสั้นๆ โดยที่เครื่องยนต์ทำงาน ต้องแน่ใจว่าได้ปรับปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่ “อากาศภายนอก” และปรับโบลั้วเวอร์ไปที่ความเร็วสูง
- หลีกเลี่ยงการใช้งานรถยนต์ขณะที่ประตูท้ายหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ ถ้าจำเป็นต้องใช้งานรถโดยที่เปิดประตูท้าย ให้แน่ใจว่าได้ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานแล้ว และปรับโบลั้วเวอร์ไปที่ความเร็วสูงพร้อมกับตั้งปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่ “อากาศภายนอก”
- เพื่อให้ระบบระบายอากาศในรถของท่านทำงานอย่างเหมาะสม ให้หมั่นตรวจเช็คไม่ให้ตะแกรงช่องอากาศเข้าที่อยู่ด้านหลังกระจกบังลมหน้ามีหิมะ ฝน ใบ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ติดอยู่
- อย่าให้ส่วนปลายท่อไอเสียมีหิมะหรือสิ่งอื่นๆ ติดอยู่ เพื่อช่วยลดการสะสมของก๊าซไอเสียได้ทั้งรถ สิ่งนี้เป็นสิ่งสำคัญเมื่อจอดรถในสภาวะที่มีพายุหิมะ
- นำรถไปตรวจเช็คระบบไอเสียเป็นระยะๆ เพื่อตรวจดูความเสียหายและการรั่วซึม ถ้าเกิดความเสียหายหรือการรั่วซึมใดๆ ให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที

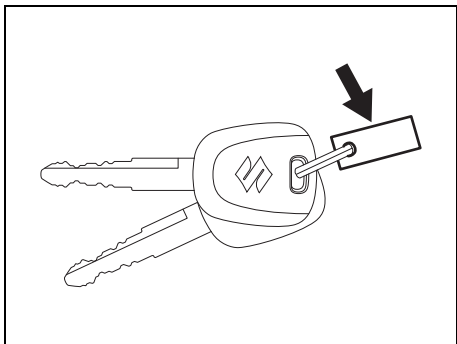


60G404

ก่อนการขับขี่

กุญแจ	2-1
ล้อประตู	2-2
รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี/ระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท (ในรถบางรุ่น)	2-6
ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น)	2-15
ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น)	2-18
กระจกหน้าต่างต่าง	2-19
กระจก	2-20
แผงหน้าปัด	2-23
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	2-24
มาตรวัดความเร็ว	2-33
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-33
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-34
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-34
จอแสดงข้อมูล	2-35
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง	2-43
สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)	2-44
สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว	2-44
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	2-45
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	2-46
คันล้อคปรับระดับพวงมาลัย	2-48
แตร	2-49
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกประตูท้าย (ในรถบางรุ่น)	2-49
การบรรทุกสัมภาระ	2-50
การลากจูงรถพ่วง	2-50

กุญแจ



73R0130

รถของท่านมาพร้อมกับกุญแจที่เหมือนกันสองดอก เก็บรักษากุญแจสำรองไว้ในที่ปลอดภัย กุญแจหนึ่งดอกสามารถเปิดล็อกได้ทุกจุดของรถ

หมายเลขระบุกุญแจจะประทับอยู่บนป้ายโลหะที่นำมาพร้อมกับกุญแจหรือบนตัวกุญแจเอง เก็บรักษาป้ายโลหะไว้ในที่ปลอดภัย (ในรถบางรุ่น) ถ้าท่านทำกุญแจหาย ท่านจำเป็นต้องใช้หมายเลขนี้เพื่อขอสั่งทำกุญแจชุดใหม่ ให้จดหมายเลขไว้ในช่องด้านล่างเพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต

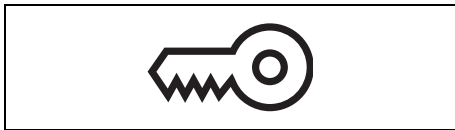
หมายเลขระบุกุญแจ:

ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์

ระบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ โดยตัดการทำงานของระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติดได้ก็ต่อเมื่อใช้กุญแจสตาร์ทระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์หรือรีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทที่นำมาพร้อมกับรถของท่าน ซึ่งมีรหัสประจำตัวอิเล็กทรอนิกส์ที่ถูกโปรแกรมไว้ในกุญแจเท่านั้น กุญแจหรือรีโมทคอนโทรลจะส่งรหัสประจำตัวไปที่รถเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ถ้าท่านจำเป็นต้องสั่งทำกุญแจสำรองหรือรีโมทคอนโทรล โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ตัวรถจะต้องได้รับการตั้งโปรแกรมให้ตรงกับรหัสประจำตัวที่ถูกต้องของกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลสำรองด้วยเช่นกัน กุญแจที่ทำโดยช่างทำกุญแจทั่วไปจะไม่สามารถใช้งานได้



80JM122

ถ้าไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์กะพริบเมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือโหมดสวิทช์อยู่ที่ “ON” เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติด

สำหรับรุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ ให้บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง LOCK จากนั้นให้บิดกลับไปตำแหน่ง ON ถ้าไฟเตือนนี้ยังคงกะพริบอยู่ขณะที่บิดสวิทช์สตาร์ทกลับไปตำแหน่ง ON แสดงว่าอาจมีปัญหาก่อขึ้นกับกุญแจของท่านหรือระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

สำหรับรุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ ให้เปลี่ยนโหมดสวิทช์เป็น LOCK (OFF) แล้วเปลี่ยนกลับเป็นโหมด “ON” โปรดดู “ถ้าไฟแสดงสถานะการเตือนหลักกะพริบและเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด” ในหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) (ในรถบางรุ่น)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ถ้าไฟเตือนนี้ยังคงกะพริบอยู่หลังจากเปลี่ยนโหมดสวิทช์กลับไปเป็นโหมด ON แสดงว่าอาจเกิดปัญหากขึ้นกับกุญแจของท่านหรือระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

นอกจากนี้ ไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์อาจจะพริบอีกด้วยถ้ารีโมทคอนโทรลไม่อยู่ภายในรถเมื่อท่านปิดประตูหรือพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ:

- ถ้าท่านทำกุญแจสตาร์ทระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์หรือรีโมทคอนโทรลหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานโดยเร็วที่สุด เพื่อยกเลิกรหัสประจำตัวของกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลชุดที่หายไป และเพื่อสั่งทำกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลใหม่
- ถ้าท่านมีรถยนต์อีกคันที่ใช้กุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ ให้ท่านนำกุญแจดังกล่าวออกห่างจากสวิทช์สตาร์ทหรือสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อจะใช้งานรถซูกุ๊กของท่าน มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่คิดเนื่องจากกุญแจของรถอีกคันอาจรบกวนระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ในรถซูกุ๊กของท่าน
- ถ้ามีวัตถุที่เป็นโลหะติดอยู่กับกุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์หรือรีโมทคอนโทรล กุญแจหรือรีโมทคอนโทรลชุดนั้นอาจไม่สามารถใช้สตาร์ทเครื่องได้

ข้อพึงระวัง
<p>กุญแจระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์และรีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน</p> <p>เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่ออุปกรณ์:</p> <ul style="list-style-type: none"> • อย่าให้กุญแจและรีโมทคอนโทรลถูกกระแทก ถูกความชื้น หรืออยู่ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงคอนโซลหน้ารถซึ่งถูกแสงแดดโดยตรง • เก็บกุญแจและรีโมทคอนโทรลให้ห่างจากวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก

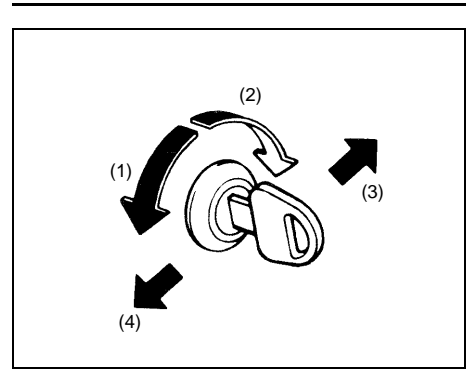
ข้อพึงระวัง
<p>ห้ามตัดแปลงหรือถอดระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์</p> <p>ถ้ามีการตัดแปลงหรือถอดออก ระบบดังกล่าวจะทำงานบกพร่อง</p>

ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์นี้เป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา

เสียงเตือนล๊อคกุญแจสตาร์ท

เสียงเตือนจะดังและหยุดเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านถอดกุญแจสตาร์ทออก ถ้ากุญแจเสียบค้างอยู่ที่สวิทช์สตาร์ทเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่

ล็อคล็อคประตู



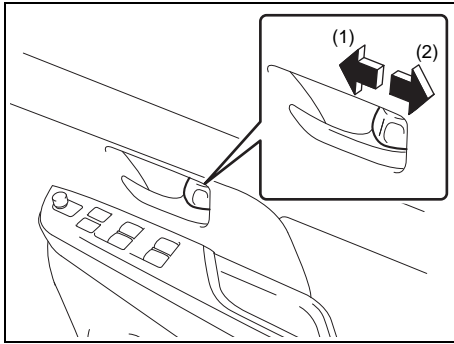
- (1) ปลดล็อคล็อค
- (2) ล็อคล็อค
- (3) ด้านหน้า
- (4) ด้านหลัง

การล็อคล็อคประตูหน้าจากด้านนอกรถ:

- เสียบกุญแจและบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหน้าของรถ หรือ
- เลื่อนปุ่มล๊อคไปทางด้านหน้า แล้วดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ขณะบิดประตู

ก่อนการขับขี่

การปลดล็อกประตูหน้าจากด้านนอกรถ ให้เสียบกุญแจและบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถ



73R0001

- (1) ล็อก
- (2) ปลดล็อก

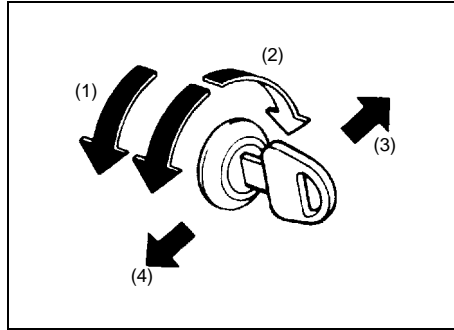
การล็อกประตูจากด้านในรถ ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า เลื่อนปุ่มล็อกไปทางด้านหลังเพื่อปลดล็อกประตู

การล็อกประตูหลังจากด้านนอกรถ ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าและบิดประตู ท่านไม่จำเป็นต้องดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ขณะบิดประตู

หมายเหตุ:

ให้แน่ใจว่าได้ดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ขณะที่ท่านบิดประตูหน้าที่ล็อกแล้ว มิฉะนั้นประตูจะไม่ล็อก

ระบบเซ็นทรัลล็อก



54G294

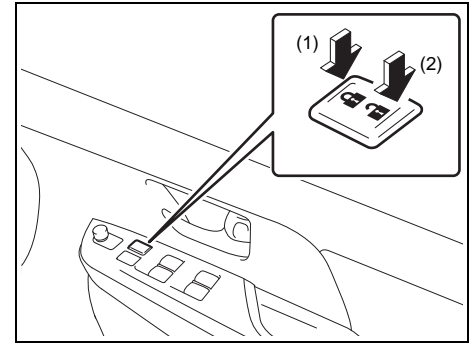
- (1) ปลดล็อก
- (2) ล็อก
- (3) ด้านหน้า
- (4) ด้านหลัง

ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ได้พร้อมกันโดยใช้กุญแจที่เสียบกุญแจประตูด้านคนขับ

การล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน ให้เสียบกุญแจที่เสียบกุญแจประตูด้านคนขับ และบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหน้าของรถหนึ่งครั้ง

การปลดล็อกประตูทุกบานพร้อมกัน ให้เสียบกุญแจที่เสียบกุญแจประตูด้านคนขับ และบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถสองครั้ง

การปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับ ให้เสียบกุญแจที่เสียบกุญแจประตูด้านคนขับ และบิดให้ด้านบนของกุญแจหมุนไปทางด้านหลังของรถหนึ่งครั้ง



73R0002

- (1) ล็อก
- (2) ปลดล็อก

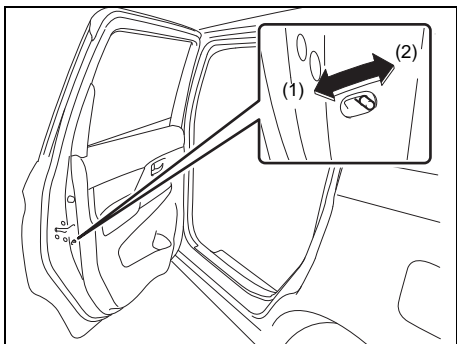
ท่านยังสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานโดยการกดที่ด้านหน้าหรือด้านหลังของสวิตช์ตามลำดับ

หมายเหตุ:

- ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานโดยใช้รีโมทคอนโทรลได้ด้วยเช่นกัน คู่มือ "รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี (ในรถบางรุ่น)" ในหมวดนี้

- ถ้ารถของท่านมีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท ท่านจะสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน โดยกดสวิทช์บนมือเปิดประตูด้านนอกได้ด้วยเช่นกัน คู่มือที่ “รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี (ในรถบางรุ่น)” ในหมวดนี้

ล็อคนิรภัยสำหรับเด็ก (ประตูหลัง)



73R0003

- (1) ล็อก
- (2) ปลดล็อก

ที่ประตูหลังแต่ละข้างจะมีล็อคนิรภัยสำหรับเด็กติดตั้งอยู่ ซึ่งสามารถใช้เพื่อช่วยป้องกันการเปิดประตูจากทางด้านในตัวรถโดยไม่ตั้งใจได้ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก (1) ท่านจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากด้านนอกตัวรถเท่านั้น แต่เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งปลดล็อก (2) ท่านจะสามารถเปิดประตูหลังได้ทั้งจากด้านในและด้านนอกตัวรถ

⚠ คำเตือน

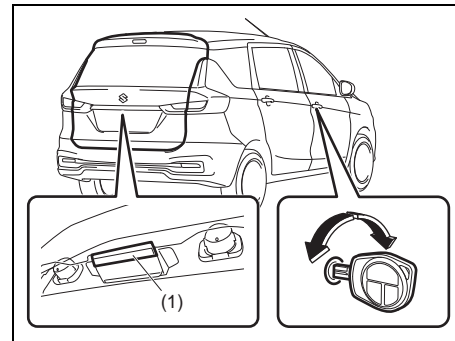
ให้แน่ใจว่าปุ่มล็อคนิรภัยสำหรับเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกทุกครั้งที่มีเด็กโดยสารที่เบาะหลัง

ประตูท้าย

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าประตูท้ายปิดสนิทและล็อกเรียบร้อยแล้ว การปิดประตูท้ายให้สนิทจะช่วยป้องกันผู้โดยสารไม่ให้ถูกเหวี่ยงออกนอกตัวรถในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ การปิดประตูท้ายให้สนิทยังช่วยป้องกันไม่ให้ก๊าซไอเสียเข้าสู่ภายในรถอีกด้วย

แบบ 1



73R0019

(1) มือเปิดประตูท้าย

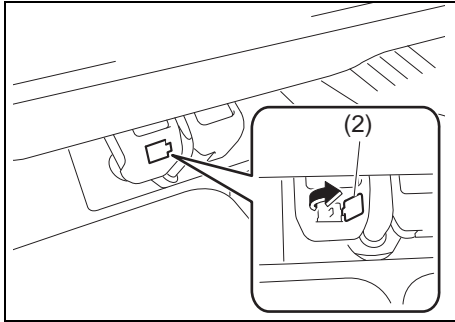
ท่านสามารถล็อกและปลดล็อกประตูท้ายได้โดยใช้กุญแจไขที่เบาะเสียบกุญแจประตูด้านคนขับ

การเปิดประตูท้าย ให้ดึงมือเปิดประตูท้าย (1) แล้วยกประตูท้ายขึ้น

ถ้าท่านไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายโดยใช้กุญแจไขที่เบาะเสียบกุญแจประตูด้านคนขับเนื่องจากแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดหมดประจุหรือเกิดความบกพร่อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อปลดล็อกประตูท้ายจากด้านในตัวรถ

ก่อนการขับขี่

- 1) พับเบาะหลังไปข้างหน้าเพื่อให้เข้าสู่ประตูท้ายได้ง่ายขึ้น คู่มือหมวด “การพับเบาะหลัง” สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการพับเบาะหลังไปข้างหน้า

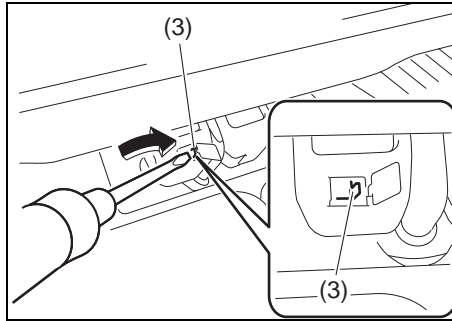


73R0020

- 2) เปิดฝาปิด (2) กลไกล็อกประตูท้าย

หมายเหตุ:

เนื่องจากฝาปิดมีขนาดเล็กและถอดออกได้ ระวังอย่าทำฝาปิด (2) หาย



73R0021

- 3) ใช้ไขควงปากแบนเลื่อนคันปลดล็อก (3) ตามทิศทางลูกศรเพื่อปลดล็อกประตูท้าย
- 4) กดเปิดประตูท้ายจากด้านในตัวรถ ประตูท้ายจะล็อกอีกครั้งโดยการปิดประตูท้ายเบาๆ

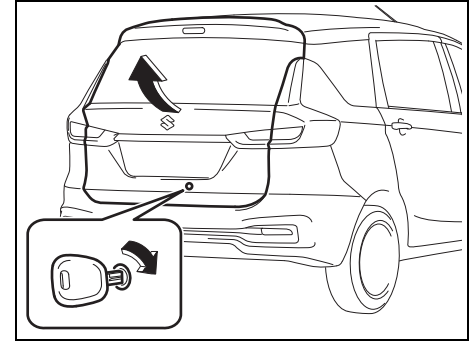
ถ้ายังไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้โดยการกดสวิตช์ปลดล็อก (1) ให้นารถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน



ข้อควรระวัง

ตรวจสอบว่าไม่มีใครอยู่ในประตูท้ายขณะดันเพื่อเปิดประตูท้ายจากด้านในของตัวรถ

แบบ 2



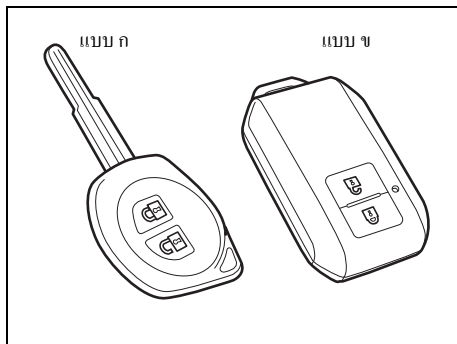
73R0023

การเปิดประตูท้าย ให้เสียบกุญแจและบิดตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก แล้วยกประตูท้ายขึ้น

ข้อพึงระวัง

อย่าใช้กุญแจเพื่อยกประตูท้ายขึ้น มิฉะนั้นกุญแจอาจแตกหักอยู่ภายในล็อกได้

รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี/
ระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท
(ในรถบางรุ่น)



73R0166

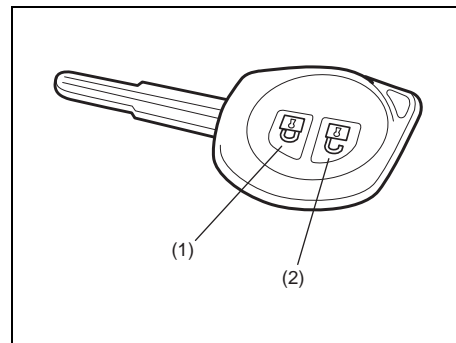
รถของท่านมีรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี (แบบ ก) หรือระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท (แบบ ข) รีโมทคอนโทรลจะมีเฉพาะฟังก์ชันคีย์เลสเอ็นทรี รีโมทคอนโทรลจะมีฟังก์ชันคีย์เลสเอ็นทรีและระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท รีโมทคอนโทรลจะมีเฉพาะฟังก์ชันคีย์เลสเอ็นทรี สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่คำอธิบายดังต่อไปนี้

⚠ คำเตือน

คลื่นวิทยุจากเสาสัญญาณของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทอาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นการเต้นของหัวใจ ถ้าไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ระบุไว้ด้านล่างนี้ จะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากสัญญาณรบกวนจากคลื่นวิทยุ

- ผู้ที่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นการเต้นของหัวใจ ควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ทางการแพทย์หรือแพทย์ว่าคลื่นวิทยุจากเสาสัญญาณจะไปรบกวนการทำงานของอุปกรณ์ทางการแพทย์นั้นๆ หรือไม่
- ถ้าคลื่นวิทยุรบกวนการทำงานของอุปกรณ์ ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อปิดการทำงานของเสาสัญญาณ

รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี
(ในรถบางรุ่น)



72R0148

- (1) ปุ่มล็อก
- (2) ปุ่มปลดล็อก

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ได้พร้อมกันโดยใช้รีโมทคอนโทรลเมื่ออยู่ใกล้กับรถ

ก่อนการขับขี่

ระบบเซ็นทรัลล็อก

- การล็อกประตูทุกบาน ให้กดปุ่มล็อก (1) หนึ่งครั้ง
- การปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับ ให้กดปุ่มปลดล็อก (2) หนึ่งครั้ง
- การปลดล็อกประตูบานอื่นๆ ให้กดปุ่มปลดล็อก (2) อีกหนึ่งครั้ง

หมายเหตุ:

ท่านสามารถขับเปลี่ยนวิธีการตั้งปลดล็อกประตูทุกบานจากการกดปุ่มสองครั้งมาเป็นการกดปุ่มครั้งเดียวหรือในทางกลับกันได้ถ้าที่โหมดยกแสดงข้อมูล ศึกษารายละเอียดการใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูลได้ที่ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้

ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อประตูล็อก

เมื่อปลดล็อกประตู:

- ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง
- ถ้าสวิทช์ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “DOOR” ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะติดสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาที และค่อยๆ ดับลงถ้าท่านเสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์สตาร์ททีในระหว่างนี้ ไฟส่องสว่างจะเริ่มดับลงทันที

ให้แน่ใจว่าประตูล็อกหลังจากกดปุ่มล็อก (1)

หมายเหตุ:

ถ้าไม่เปิดประตูใดๆ ภายใน 30 วินาทีโดยประมาณหลังจากกดปุ่มปลดล็อก (2) ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ:

- รัศมีการทำงานสูงสุดของรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นที่อยู่ที่ประมาณ 5 เมตร (16 ฟุต) ทั้งนี้รัศมีการทำงานนี้จะเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่ออยู่ใกล้กับอุปกรณ์ส่งสัญญาณอื่นๆ เช่น หอวิทยุกระจายเสียง หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizen Band หรือวิทยุสื่อสารคลื่นความถี่ประชาชน)
- ท่านจะไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลเพื่อควบคุมล็อกประตูได้ถ้ากุญแจสตาร์ทเสียบอยู่ในสวิทช์สตาร์ท
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ ท่านสามารถปลดล็อกประตูได้ด้วยรีโมทคอนโทรลเท่านั้น
- ถ้าทำรีโมทคอนโทรลหายหนึ่งชุด โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อเปลี่ยนรีโมทคอนโทรลโดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้ขอให้ศูนย์บริการลูกค้าลงทะเบียนรหัสรีโมทใหม่ในหน่วยความจำของรถเพื่อให้รหัสเก่าถูกลบออกไป

ข้อพึงระวัง

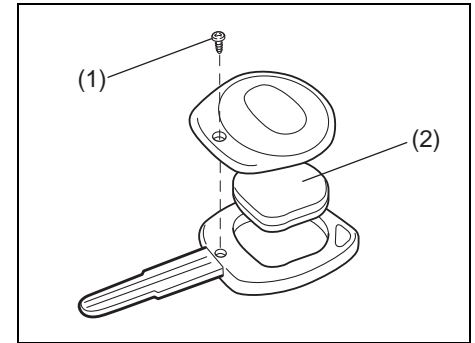
รีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรีโมทคอนโทรล:

- อย่าให้กุญแจได้รับการกระทบกระเทือน ความชื้น หรืออยู่ในที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงคอนโซลหน้ารถซึ่งถูกแสงแดดโดยตรง
- เก็บรีโมทคอนโทรลให้ห่างจากวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น โทรทัศน์

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

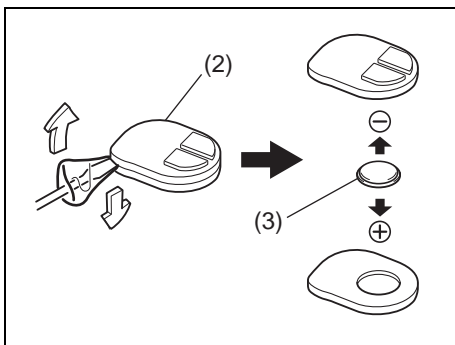
ถ้าไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลได้ตามปกติ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล:



68LM248

- 1) ถอดสกรู (1) และเปิดฝาครอบรีโมท
- 2) นำรีโมท (2) ออกมา



73R0197

(3) แบตเตอรี่ลิเทียมแบบกระดุม:
CR1616 หรือเทียบเท่า

- 3) สอดปลายไขควงแบนที่พื้นผ้านุ่มไว้เข้าไปในร่องของรีโมทคอนโทรล (2) และจัดเบาๆ ให้เปิดออก
- 4) เปลี่ยนแบตเตอรี่ (3) โดยให้ขั้วบวก (+) หันเข้าหาเครื่องหมาย “+” ของตัวรีโมท
- 5) ปิดรีโมทคอนโทรลและติดตั้งเข้ากับตัวเรือนรีโมท
- 6) ปิดฝาครอบรีโมท คิดตั้งและขันสกรู (1) ให้แน่น
- 7) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถใช้อุปกรณ์รีโมทคอนโทรลควบคุมลิ้อกประตูได้
- 8) กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้ถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลิเทียม เช่นเดียวกับขยะในครัวเรือนทั่วไป

⚠ คำเตือน

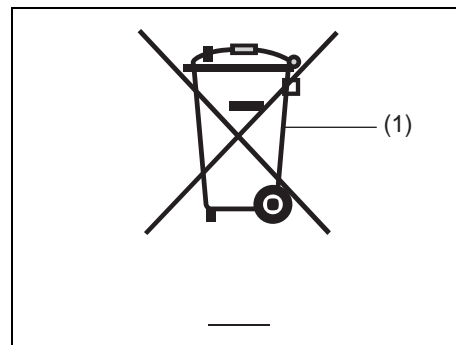
การกลืนแบตเตอรี่ลิเทียมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บภายในอย่างรุนแรง ดังนั้น อย่าให้ใครก็ตามกลืนแบตเตอรี่ลิเทียม และเก็บแบตเตอรี่ลิเทียมให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง ถ้ากลืนเข้าไป ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

ข้อพึงระวัง

- รีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรีโมทคอนโทรล อย่าให้รีโมทคอนโทรลถูกฝุ่นหรือความชื้น หรืออย่าให้ชิ้นส่วนภายในได้รับการกระทบกระเทือน
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง รีโมทคอนโทรลอาจชำรุดเสียหายจากไฟฟ้าสถิต ก่อนที่จะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้กำจัดไฟฟ้าสถิตที่สะสมอยู่ในร่างกาย โดยจับสิ่งของที่เป็นโลหะ

หมายเหตุ:

จะต้องกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วอย่างถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ และจะต้องไม่ทิ้งลงถังขยะในครัวเรือนทั่วไป



80JM133

(1) สัญลักษณ์ถังขยะมีเครื่องหมายกากบาท

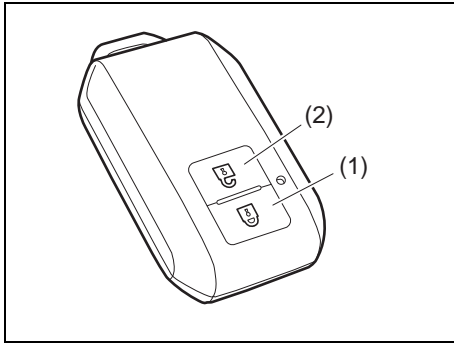
สัญลักษณ์ถังขยะมีเครื่องหมายกากบาท (1) บ่งชี้ว่าให้เก็บรวบรวมแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วแยกจากขยะทั่วไป

การที่ท่านทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วหรือนำไปรีไซเคิลอย่างถูกวิธีจะช่วยป้องกันผลกระทบเชิงลบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดขึ้นได้จากการทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสม การรีไซเคิลวัสดุจะช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ท่านสามารถสอบถามข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับการกำจัดหรือการรีไซเคิลแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท (แบบ ข)

รีโมทคอนโทรลทำให้สามารถใช้งานดังต่อไปนี้ได้:

- ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยกดปุ่มล็อก/ปลดล็อกบนรีโมทคอนโทรลได้ ให้ดูที่คำอธิบายในหมวดนี้
- ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยกดสวิทช์ที่มีมือเปิดประตูด้านนอกของประตูหน้าได้ สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่คำอธิบายในหมวดนี้
- ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องใช้กุญแจสตาร์ทได้ สำหรับรายละเอียด ให้ดูที่ “สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”



52RM20060

- (1) ปุ่มล็อก
- (2) ปุ่มปลดล็อก

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ได้พร้อมกัน โดยใช้รีโมทคอนโทรลเมื่ออยู่ใกล้ตัวรถ

ระบบเซ็นทรัลล็อก

- การล็อกประตูทุกบาน ให้กดปุ่มล็อก (1) หนึ่งครั้ง
- การปลดล็อกเฉพาะประตูด้านคนขับ ให้กดปุ่มปลดล็อก (2) หนึ่งครั้ง
- การปลดล็อกประตูบานอื่นๆ ให้กดปุ่มปลดล็อก (2) อีกหนึ่งครั้ง

หมายเหตุ:

ท่านสามารถเปลี่ยนวิธีการสั่งปลดล็อกประตูทุกบานจากการกดปุ่มสองครั้งมาเป็นการกดปุ่มครั้งเดียวหรือในทางกลับกันได้ที่ โหมดตั้งค่าของจอแสดงข้อมูลศึกษารายละเอียดการใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูลได้ที่ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้

ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังหนึ่งครั้งเมื่อประตูล็อก

เมื่อปลดล็อกประตู:

- ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังสองครั้ง
- ถ้าสวิทช์ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “DOOR” ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะติดสว่างขึ้นประมาณ 15 วินาที และค่อยๆ ดับลง ถ้าท่านกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในระหว่างนี้ ไฟส่องสว่างจะเริ่มดับลงทันที

ให้แน่ใจว่าประตูล็อกหลังจากกดปุ่มล็อก (1)

หมายเหตุ:

ถ้าไม่เปิดประตูใดๆ ภายใน 30 วินาทีโดยประมาณ หลังจากกดปุ่มปลดล็อก (2) ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

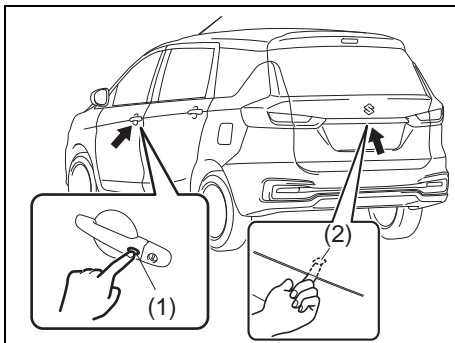
หมายเหตุ:

ท่านสามารถตั้งเสียงเตือนภายนอกให้ดังหรือไม่ดังเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูผ่านโหมดตั้งค่าของจอแสดงข้อมูล ศึกษารายละเอียดการใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูลได้ที่ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้

หมายเหตุ:

- รัศมีการทำงานสูงสุดของรีโมทคอนโทรลอยู่ที่ประมาณ 5 เมตร (16 ฟุต) ทั้งนี้ทั้งนี้รัศมีการทำงานนี้จะเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่ออยู่ใกล้กับอุปกรณ์ส่งสัญญาณอื่นๆ เช่น หอวิทยุกระจายเสียง หรือวิทยุสื่อสาร CB (Citizen Band หรือวิทยุสื่อสารคลื่นความถี่ประชาชน)
- ท่านไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลเพื่อควบคุมล็อกประตูได้ถ้าโหมดสวิทช์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “LOCK” (OFF)
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ ถ้าท่านกดปุ่มล็อกที่รีโมทคอนโทรล เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นและจะไม่สามารถล็อกประตูได้
- ถ้าทำรีโมทคอนโทรลหายหนึ่งชุด โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อเปลี่ยนรีโมทคอนโทรลโดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าท่านได้ให้ศูนย์บริการลูกค้าลงทะเบียนรหัสรีโมทใหม่ในหน่วยความจำของรถเพื่อให้รหัสเก่าถูกลบออกไป

การล็อกหรือปลดล็อกแบบไม่ใช้กุญแจโดยใช้สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอก



73R0022

เมื่อรีโมทคอนโทรลอยู่ภายในช่วงการทำงานตามที่ได้อธิบายไว้ในหมวดนี้ ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตู (รวมถึงประตูท้าย) ได้โดยกดสวิตช์ (1) ที่มีมือเปิดประตูด้านคนขับ มือเปิดประตูด้านผู้โดยสารเบาะหน้า หรือประตูท้าย (2)

การล็อกประตูทุกบานเมื่อประตูทุกบานยังไม่ได้ล็อก:

- กดสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกที่ประตูบานใดก็ได้หนึ่งครั้งเพื่อล็อกประตูทุกบาน

ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังหนึ่งครั้งเมื่อประตูล็อก

การปลดล็อกประตูหนึ่งบานหรือประตูทุกบาน:

- กดสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกที่ประตูบานใดก็ได้หนึ่งครั้งเพื่อปลดล็อกเฉพาะประตูบานนั้นหรือประตูท้ายตามลำดับ
- กดสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกที่ประตูบานใดก็ได้สองครั้งเพื่อปลดล็อกประตูทุกบาน

หมายเหตุ:

ท่านสามารถเปลี่ยนวิธีการสั่งปลดล็อกประตูทุกบานจากการกดปุ่มสองครั้งมาเป็นการกดปุ่มครั้งเดียวหรือในทางกลับกันได้ถ้าโหมดตั้งค่าของจอแสดงข้อมูลศึกษารายละเอียดการใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูลได้ที่ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้

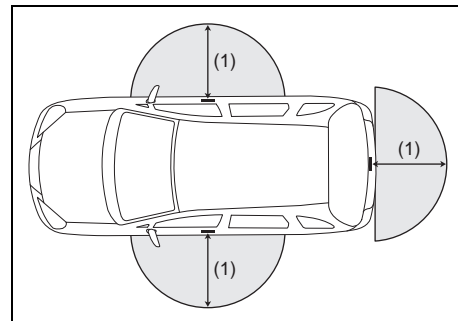
เมื่อปลดล็อกประตู:

- ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังสองครั้ง
- ถ้าสวิตช์ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง DOOR ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะติดสว่างประมาณ 15 วินาทีแล้วค่อยๆ ดับลง ถ้าท่านกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในช่วงเวลานี้ ไฟส่องสว่างจะเริ่มดับลงทันที

ให้แน่ใจว่าประตูล็อกแล้วหลังจากใช้งานสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกเพื่อล็อกประตู

หมายเหตุ:

- ท่านจะไม่สามารถใช้งานล็อกประตูด้วยสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกได้ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:
 - ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท
 - ถ้าโหมดสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “LOCK” (OFF)
- ถ้าไม่เปิดประตูใดๆ ภายใน 30 วินาทีโดยประมาณหลังจากการปลดล็อกประตูโดยการกดสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอก ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ



80J056

(1) 80 ซม. (2) 1/2 ฟุต

เมื่อรีโมทคอนโทรลอยู่ภายในระยะประมาณ 80 ซม. (2 1/2 ฟุต) จากสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูหน้าด้านนอกหรือที่ประตูท้าย ซึ่งกำหนดให้เป็นช่วงการทำงาน ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยการกดสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกได้

ก่อนการขับขี่

หมายเหตุ:

- ถ้ารีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอกช่วงการทำงานตามที่ได้อธิบายไว้ด้านบน ท่านจะไม่สามารถใช้งานสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกได้
- ถ้าแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลหมดประจุ หรือมีคลื่นวิทยุหรือคลื่นรบกวนกำลังแรงสูง ช่วงการทำงานของสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกอาจลดลงหรือรีโมทคอนโทรลอาจใช้งานไม่ได้
- ถ้ารีโมทคอนโทรลอยู่ใกล้กระจกประตูก่อนมากเกินไปถึงสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกอาจไม่ทำงาน
- ถ้ามีรีโมทคอนโทรลสำรองอยู่ในรถ สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกอาจทำงานผิดปกติ
- รีโมทคอนโทรลจะสั่งให้สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกทำงานได้ก็ต่อเมื่ออยู่ภายในช่วงการทำงานของสวิตช์เท่านั้น ตัวอย่างเช่น ถ้ารีโมทคอนโทรลอยู่ภายในช่วงการทำงานของสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกด้านคนขับแต่ไม่อยู่ในช่วงการทำงานของสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกด้านผู้โดยสารเบาะหน้าหรือสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกที่ประตูท้าย ท่านจะสามารถใช้งานสวิตช์ที่ประตูด้านคนขับได้แต่ไม่สามารถใช้งานสวิตช์ที่ประตูด้านผู้โดยสารเบาะหน้าหรือสวิตช์ที่ประตูท้ายได้

ข้อพึงระวัง

รีโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อรีโมทคอนโทรล:

- อย่าให้ถูกแสงแดดจระแปก อุณหภูมิสูง หรืออยู่ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง เช่น บนแผงคอนโซลหน้ารถ ซึ่งถูกแสงแดดโดยตรง
- เก็บรีโมทคอนโทรลให้ห่างจากวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น โทรทัศน์

หมายเหตุ:

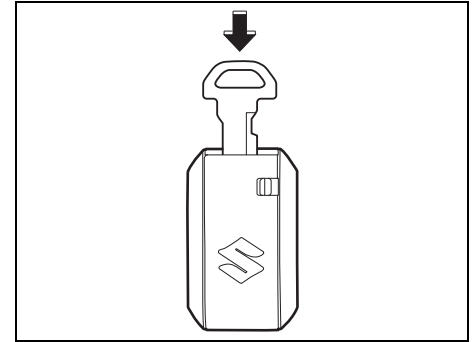
ระบบบูมกคดียีเอสเสดาร์อาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาพแวดล้อมบางอย่างหรือภายใต้สภาวะการทำงานบางอย่างดังต่อไปนี้:

- เมื่อมีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่แรงมาจากโทรทัศน์ โรงงาน ไฟฟ้าหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่
- เมื่อรีโมทคอนโทรลอยู่ใกล้หรือถูกบังด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- เมื่อใช้งานรีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุของระบบคีย์เลสเอ็นทรีในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางรีโมทคอนโทรลไว้ใกล้กับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น คอมพิวเตอร์

นอกจากนี้ยังมีข้อควรระมัดระวังและข้อมูลเพิ่มเติมที่ท่านควรทราบดังนี้:

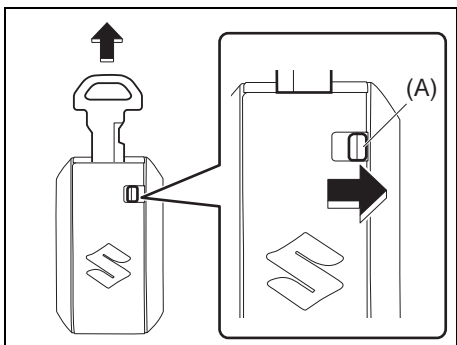
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เก็บกุญแจไว้ในรีโมทคอนโทรล ถ้ารีโมทคอนโทรลใช้งานไม่ได้ ท่านจะไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้ถ้าไม่มีกุญแจ

- ให้แน่ใจว่าคนขับพรีโมทคอนโทรลติดตัวอยู่เสมอ
- ถ้าพรีโมทคอนโทรลหายหนึ่งชุด โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อเปลี่ยนรีโมทคอนโทรลโดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าท่านได้ให้ศูนย์บริการลูกค้าลงทะเบียนพรีโมทใหม่ในหน่วยความจำของรถเพื่อให้รหัสเก่าถูกลบออกไป
- ท่านสามารถใช้รีโมทคอนโทรลและกุญแจกับรถของ ท่านได้สูงสุด 4 ชุด โปรดติดต่อขอรายละเอียดที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน
- อายุการใช้งานแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลอยู่ที่ 2 ปี โดยประมาณ ระยะเวลาอาจไม่ตรงกันขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน



52RM20080

การเก็บกุญแจไว้ในรีโมทคอนโทรล ให้ดันกุญแจเข้าไปในรีโมทคอนโทรลจนได้ยินเสียงคลิก



52RM20090

การนำกุญแจออกจากรีโมทคอนโทรล ให้เลื่อนปุ่มล็อก (A) ตามทิศทางลูกศร แล้วดึงกุญแจออกจากรีโมทคอนโทรล

เสียงเตือนสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอก

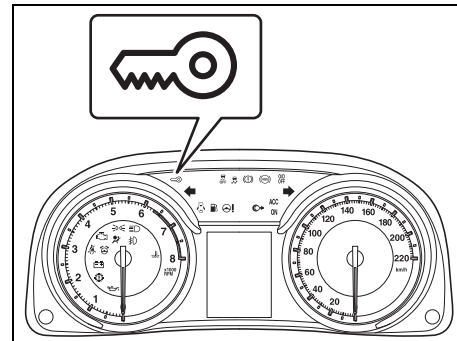
เสียงเตือนภายนอกนี้จะดังบีบประมาณ 2 วินาทีในสภาวะต่อไปนี้เพื่อเตือนให้ท่านทราบว่าสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกไม่ทำงาน:

- สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกถูกกดหลังจากปิดประตูทุกบานและประตูท้ายขณะที่กดสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อให้โหมดสวิตซ์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
- สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกถูกกดในสภาวะใดต่อไปนี้ขณะที่โหมดสวิตซ์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” (OFF)
 - ที่รีโมทคอนโทรลไว้ภายในรถ
 - ประตูใดประตูหนึ่ง (รวมถึงประตูท้าย) เปิด

การล็อกประตูและประตูท้ายให้แน่นโดยใช้รีโมทคอนโทรล:

ขณะที่เปลี่ยนโหมดสวิตซ์ไปที่ “LOCK” (OFF) ด้วยการกดสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้นำรีโมทคอนโทรลออกมา กดสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกอีกครั้งแล้วตรวจสอบประตูทุกบานว่าล็อกแน่นดีแล้ว

ฟังก์ชันการเตือน



73R0024

ถ้ารีโมทคอนโทรลไม่อยู่ภายในรถภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ เป็นเวลา 2 วินาทีโดยประมาณ และไฟเตือนระบบปุ่มกดลิคซ์เลสสตาร์ท/ระบบยังมีการทำงานของเครื่องยนต์บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ:

เมื่อมีประตูตั้งแต่หนึ่งบานขึ้นไปเปิดอยู่และปิดประตูทุกบานในภายหลังขณะที่โหมดสวิตซ์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “LOCK”

ขณะที่ไฟเตือนติดสว่าง เครื่องยนต์จะสตาร์ทที่ไม่ติด

ก่อนการขับขี่

ไฟแสดงสถานะจะดับลงภายในเวลาหลายวินาทีหลังจากนารีโมทอน ไทรลกลับไปยังบริเวณจอดรถนอกเหนือจากบริเวณห้องเก็บสัมภาระ

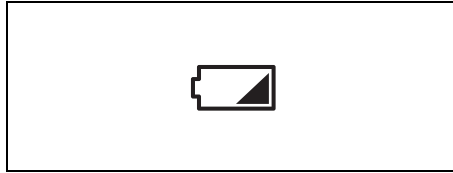
ถ้าวางรีโมทคอนโทรลทิ้งไว้ในรถและท่านพยายามล็อคประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารเบาหน้าตามข้ออธิบายไว้ด้านล่าง ประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

- ถ้าท่านเปิดประตูด้านคนขับและพยายามล็อคประตูโดยการเลื่อนปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าหรือกดสวิทช์ล็อคประตูไฟฟ้า ประตูด้านคนขับจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ
- ถ้าท่านเปิดประตูด้านผู้โดยสารเบาหน้าและพยายามล็อคประตูด้วยการเลื่อนปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าหรือกดสวิทช์ล็อคประตูไฟฟ้า ประตูด้านผู้โดยสารเบาหน้าจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ:

- การเตือนจะไม่ทำงานเมื่อรีโมทคอนโทรลอยู่บนแผงคอนโซลหน้า ในช่องเก็บของ ในห้องเก็บสัมภาระในแผงบังแดดหรือบนพื้น ฯลฯ
- ให้แน่ใจว่าคนขับพกรีโมทคอนโทรลติดตัวไว้เสมอ
- อย่าทิ้งรีโมทคอนโทรลไว้ในรถเมื่อออกจากรถ

ไฟเตือนอัตราการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท



70K122

ถ้าท่านไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลได้ตามปกติ ไฟเตือนนี้จะปรากฏบนจอแสดงข้อมูลสองสามวินาทีเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิทช์ไปที่ ON

หมายเหตุ:

ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่าง ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ แล้วปฏิบัติดังต่อไปนี้เพื่อรีเซ็ตไฟเตือน

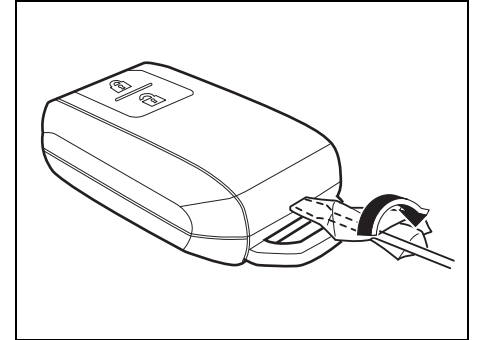
- ล็อกและปลดล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรลสองครั้งหรือมากกว่า

ถ้ารีโมทคอนโทรลสำรองมีพลังงานเพียงพอ ท่านสามารถรีเซ็ตไฟเตือนโดยใช้รีโมทคอนโทรลสำรองปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

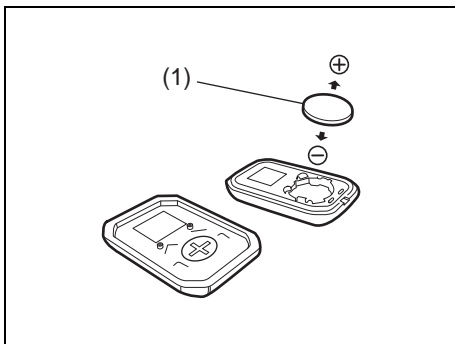
ถ้าท่านไม่สามารถใช้งานรีโมทคอนโทรลได้ตามปกติ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล:



52RM20650

- 1) ดึงกุญแจออกจากรีโมทคอนโทรล
- 2) ใช้ไขควงปากแบนหุ้มด้วยผ้านุ่มสอดเข้าไปในร่องของรีโมทคอนโทรล และงัดเบาๆ ให้เปิดออก



56RH00214

(1) แบตเตอรี่ลิเธียมแบบกระดุม:
CR2032 หรือเทียบเท่า

- 3) เปลี่ยนแบตเตอรี่ (1) โดยให้ขั้วบวก (+) หันเข้าหาด้านล่างของตัวเรือน ดังภาพ
- 4) ปิดฝา रिโมทคอนโทรลให้แน่น
- 5) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถใส่ रिโมทคอนโทรล ความคุมล้อรถประตูดี้
- 6) กำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้ถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลิเธียมเช่นเดียวกับขยะในครัวเรือนทั่วไป

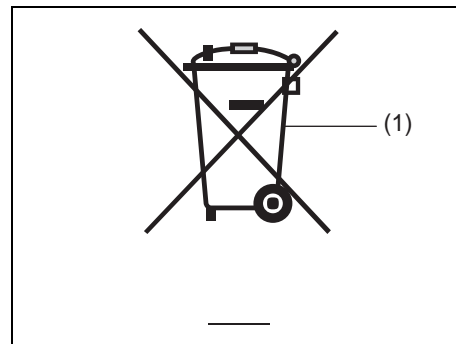
⚠ คำเตือน

การกลืนแบตเตอรี่ลิเธียมอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บภายในอย่างรุนแรง ดังนั้น อย่าให้ใครก็ตามกลืนแบตเตอรี่ลิเธียม และเก็บแบตเตอรี่ลิเธียมให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง ถ้ากลืนเข้าไป ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

ข้อพึงระวัง

- रिโมทคอนโทรลเป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ละเอียดอ่อน เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อ रिโมทคอนโทรล อย่าให้ रिโมทคอนโทรลถูกฝุ่นหรือความชื้น หรืออย่าให้ชิ้นส่วนภายในได้รับการกระทบกระเทือน
- ถ้าเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง रिโมทคอนโทรลอาจเกิดความเสียหายจากไฟฟ้าสถิต ก่อนที่จะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้กำจัดไฟฟ้าสถิตที่สะสมอยู่ในร่างกายโดยจับสิ่งของที่เป็นโลหะ

หมายเหตุ:
จะต้องกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วอย่างถูกต้องตามกฎหมายหรือข้อบังคับที่บังคับใช้ และจะต้องไม่ทิ้งลงถังขยะในครัวเรือนทั่วไป



80JM133

(1) สัญลักษณ์ถังขยะมีล้อทับด้วยเครื่องหมายกากบาท

สัญลักษณ์ถังขยะมีล้อทับด้วยเครื่องหมายกากบาท (1) บ่งชี้ว่าให้เก็บรวบรวมแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วแยกจากขยะทั่วไป

การที่ท่านทิ้งแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วหรือนำไปรีไซเคิลอย่างถูกวิธีจะช่วยป้องกันผลกระทบเชิงลบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเกิดขึ้นได้จากการทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสม การรีไซเคิลวัสดุจะช่วยอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ท่านสามารถสอบถามข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับการกำจัดหรือการรีไซเคิลแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น)

ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะทำงานหลังจาก ล็อคประตูประมาณ 20 วินาที ระบบคีย์เลสเอ็นทรี – ใช้รีโมทคอนโทรล

ระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท – ใช้รีโมทคอนโทรลหรือ กดสวิทช์ที่มือเปิดประตูด้านคนขับ มือเปิดประตูด้าน ผู้โดยสารเบาะหน้าหรือประตูท้าย

ขณะที่ระบบทำงาน เมื่อมีการพยายามจะเปิดประตูโดยใช้วิธีการอื่นๆ (*) นอกเหนือจากใช้รีโมทคอนโทรล ของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท สวิตช์บนมือเปิดประตู ด้านนอกหรือรีรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี จะทำให้สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงาน

* วิธีเหล่านี้รวมถึงวิธีดังต่อไปนี้:

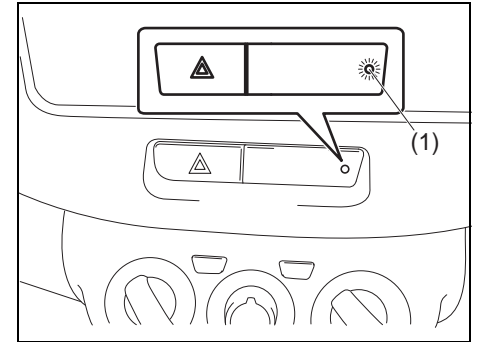
- ใช้กุญแจ
- ใช้ปุ่มล๊อคที่ประตู
- สวิตช์ล๊อคประตูไฟฟ้า

หมายเหตุ:

- ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะทำให้เกิดสัญญาณเตือนเมื่อพบสภาวะใดๆ ที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม ระบบจะไม่มีฟังก์ชันใดๆ ที่จะป้องกันการบุกรุกเข้าสู่ภายในรถ
- ให้ใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหรือรีรีโมทคอนโทรล ของระบบคีย์เลสเอ็นทรีเพื่อปลดล๊อคประตูเสมอ เมื่อระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมทำงานอยู่ การ ใช้กุญแจจะเป็นการกระตุ้นสัญญาณเตือนให้ทำงาน
- ถ้ามีบุคคลใดที่ไม่ทราบเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือน การโจรกรรมนี้จะขับรถของท่าน ขอแนะนำให้ อธิบายถึงระบบและการทำงานของระบบให้กับ บุคคลนั้น หรือยกเลิกการทำงานของระบบไว้ก่อน การทำให้สัญญาณเตือนทำงานด้วยความไม่รู้ อาจ ก่อให้เกิดความรำคาญแก่บุคคลอื่น
- แม้ว่าระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะทำงานอยู่ ท่านก็ควรต้องระมัดระวังเพื่อป้องกันการโจรกรรม ด้วยอย่าทิ้งเงินสดหรือสิ่งของมีค่าไว้ในรถของท่าน

วิธีการทำให้ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมทำงาน (เมื่อเปิดใช้งาน)

ล็อคประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) โดยใช้รีโมท คอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท สวิตช์บน มือเปิดประตูด้านนอก หรือรีรีโมทคอนโทรลของระบบ คีย์เลสเอ็นทรี ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการ โจรกรรม (1) จะเริ่มกะพริบ และระบบสัญญาณเตือน การโจรกรรมจะเริ่มทำงานในเวลาประมาณ 20 วินาที ขณะที่ระบบทำงาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบต่อเนื่อง รอบละ 2 วินาทีโดยประมาณ



73R0025

ข้อพึงระวัง

ห้ามดัดแปลงหรือถอดระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม
ถ้ามีการดัดแปลงหรือถอดออก ระบบดังกล่าวจะทำงานบกพร่อง

ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมเป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา

หมายเหตุ:

- เพื่อป้องกันการกระตุ่นการทำงานของสัญญาณเตือน โดยไม่ตั้งใจ ให้หลีกเลี่ยงการทำให้ระบบทำงานในขณะที่มีคนอยู่ในรถ สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงานถ้ามีบุคคลภายในรถปลดล็อกประตูโดยใช้งานกันล๊อคหรือสวิตช์ล๊อคประตูไฟฟ้า
- ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะไม่ทำงานเมื่อล๊อคประตูทุกบานจากด้านนอกรถโดยใช้กุญแจหรือจากด้านในรถโดยใช้กันล๊อคประตูหรือสวิตช์ล๊อคประตูไฟฟ้า
- ถ้ามีประตูใดประตูหนึ่งไม่ถูกใช้งานภายในระยะเวลา 30 วินาทีโดยประมาณหลังจากปลดล๊อคประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอก หรือรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี ประตูจะล๊อคโดยอัตโนมัติอีกครั้ง หลังจากล๊อคประตูแล้ว ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะทำงานภายในเวลา 20 วินาทีโดยประมาณถ้าระบบอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน

วิธีการยกเลิกการทำงานระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม

ปลดล๊อคประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหรือรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะดับลง แสดงให้ทราบว่าระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมไม่ทำงาน

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน

ถ้าสัญญาณเตือนทำงานโดยไม่คาดคิด ปลดล๊อคประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอก หรือ รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ ON หรือปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณเตือนจะหยุดทำงาน

หมายเหตุ:

- แม้ว่าหลังจากสัญญาณเตือนจะหยุดดัง ถ้าท่านล๊อคประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหรือรีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะกลับมาทำงานหลังจากนั้นประมาณ 20 วินาที
- ถ้าท่านถอดแบตเตอรี่ในขณะที่ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมอยู่ในสถานะทำงาน หรือสัญญาณเตือนกำลังทำงาน สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นหรือถูกกระตุ้นอีกครั้งเมื่อต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ถึงแม้ว่าในกรณีหลัง สัญญาณเตือนจะยังหยุดทำงานในช่วงที่ถอดแบตเตอรี่ออกและต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่
- แม้ว่าหลังจากสัญญาณเตือนหยุดทำงานเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการทำงานที่กำหนดไว้ สัญญาณเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงานอีกครั้งถ้าเปิดประตูใดประตูหนึ่งโดยไม่ได้ยกเลิกการทำงานระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม

การตรวจเช็คว่สัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงานในระหว่างที่จอดรถหรือไม่

ถ้าสัญญาณเตือนถูกกระตุ้นให้ทำงานเนื่องจากการบุกรุกเข้าสู่ภายในรถและท่านกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปเป็น ON หรือปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลาประมาณ 8 วินาที และเสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้งในระหว่างช่วงระยะเวลานี้ ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ตรวจเช็คว่รถของท่านถูกบุกรุกเข้าสู่ภายในรถในขณะที่ท่านไม่อยู่หรือไม่

การเปิดใช้งานและยกเลิกการทำงานระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม

ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมสามารถ “เปิดใช้งาน” หรือ “ยกเลิกการทำงาน” ได้

ก่อนการขับขี่

เมื่อเปิดใช้งาน (การตั้งค่าจากโรงงาน)

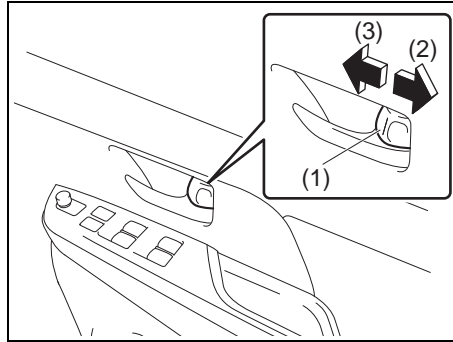
เมื่อระบบถูกเปิดใช้งาน จะทำให้ไฟเตือนฉุกเฉินกะพริบเป็นเวลาระยะเวลาประมาณ 40 วินาทีถ้าตรวจพบสภาวะที่กระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือนใดๆ ระบบจะทำให้เสียงเตือนภายในคังบีบเป็นช่วงๆ เป็นระยะเวลาประมาณ 10 วินาที ซึ่งจะตามด้วยเสียงแตรดังขึ้นเป็นช่วงๆ เป็นระยะเวลาประมาณ 30 วินาทีไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะกะพริบต่อเนื่องในระหว่างช่วงเวลานี้

เมื่อยกเลิกการทำงาน

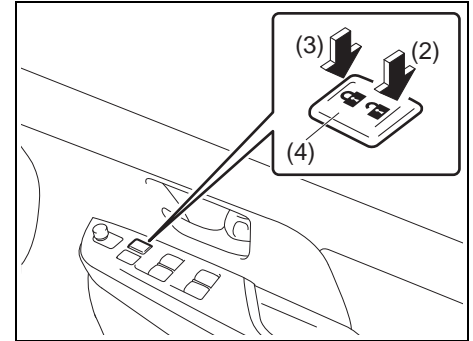
เมื่อระบบถูกยกเลิกการทำงาน ระบบจะยังคงอยู่ในสถานะไม่ทำงานแม้ว่าท่านจะทำให้ระบบทำงานด้วยวิธีใดๆ

วิธีการสับเปลี่ยนสถานะของระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม

ท่านสามารถสับเปลี่ยนระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจากสถานะเปิดใช้งานไปเป็นสถานะยกเลิกการทำงาน โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้



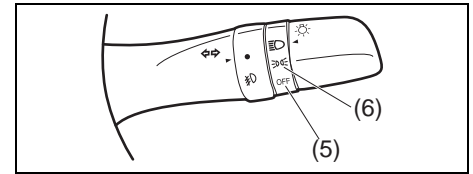
73R0026



73R0027

(2) ปกติล็อก

(3) ล็อก



73R0028

- 1) ปิดประตูทุกบานแล้วเลื่อนปุ่มล๊อค (1) ที่ประตูด้านคนขับไปในทิศทางปลดล๊อค (2) (ไปทางด้านหลัง) เลื่อนปุ่มที่สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่ง “OFF” (5)

หมายเหตุ:

การทำงานทั้งหมดรวมทั้งขั้นตอน 2) และ 3) ต่อไปนี้จะต้องดำเนินการให้เสร็จภายใน 15 วินาที

- 2) เลื่อนปุ่มที่สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างไปที่ตำแหน่ง $\geq 0C$ (6) แล้วเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “OFF” (5) ทำซ้ำการทำงานนี้ 4 ครั้งโดยให้สวิตช์ควบคุมอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ในครั้งสุดท้าย
- 3) กดที่ปลายด้านล๊อค (3) (ปลายด้านหน้า) ของสวิตช์ล๊อคประตูไฟฟ้า (4) เพื่อล๊อคประตู แล้วกดปลายด้านปลดล๊อค (2) (ปลายด้านหลัง) เพื่อปลดล๊อคประตู ทำซ้ำการทำงานเหล่านี้ 3 ครั้งและสุดท้ายกดปลายด้านล๊อคของสวิตช์

ทุกครั้งที่ท่านปฏิบัติของขั้นตอนด้านบน สถานะของระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมจะเปลี่ยนจากสถานะที่ล๊อคปัจจุบันไปเป็นสถานะอื่นๆ ท่านสามารถตรวจสอบว่าระบบถูกเปิดใช้งานหรือถูกยกเลิกการทำงานไว้โดยจำนวนครั้งของเสียงบีบของชุดเสียงเตือนภายในในตอนท้ายของขั้นตอน ดังต่อไปนี้

สถานะระบบ	จำนวนครั้งของเสียงบีบ
ยกเลิกการทำงาน	หนึ่งครั้ง
เปิดใช้งาน	4 ครั้ง

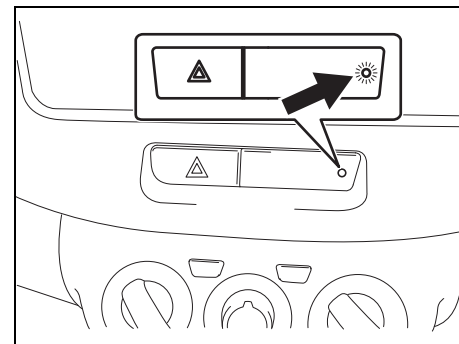
หมายเหตุ:

- ท่านไม่สามารถยกเลิกการทำงานของระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรมในขณะที่ระบบอยู่ในสถานะทำงาน
- ถ้าท่านปฏิบัติขั้นตอน 2) และ 3) ไม่เสร็จภายในเวลา 15 วินาที ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้ง โดยเริ่มตั้งแต่ต้น
- ให้แน่ใจว่าปิดประตูทุกบานเมื่อปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น

หมายเหตุ:

สำหรับรุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท ท่านสามารถเปลี่ยนสถานะของระบบรักษาความปลอดภัยจากเปิดใช้งานเป็นยกเลิกการทำงาน และจากยกเลิกการทำงานเป็นเปิดใช้งานผ่าน โหมดตั้งค่าบนจอแสดงข้อมูลได้เช่นกัน ศึกษารายละเอียดการใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูลได้ที่ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้

ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น)



73R0178

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK หรือ ACC หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ “LOCK” (OFF) หรือ “ACC” ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรมที่กะพริบนี้มิใช่เพื่อป้องกันการโจรกรรมโดยทำให้ผู้อื่นเชื่อว่ามีการรักษาความปลอดภัยเกิดขึ้นในรถ

หมายเหตุ:

สำหรับระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม ให้ดูที่ “ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม (ในรถบางรุ่น)” ในหมวดนี้

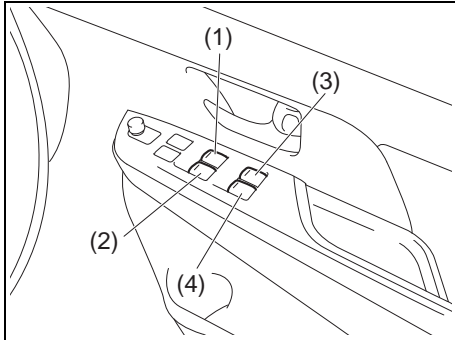
ก่อนการขับขี่

กระจกหน้าต่าง

การควบคุมกระจกไฟฟ้า

ท่านสามารถใช้งานกระจกไฟฟ้าได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON เท่านั้น

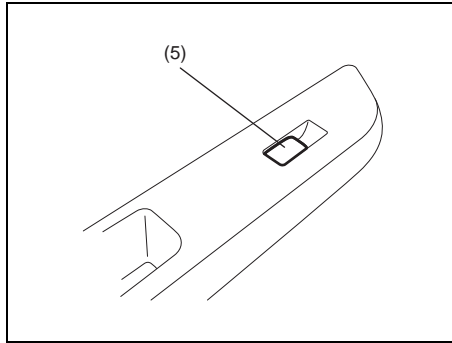
ด้านคนขับ



73R0004

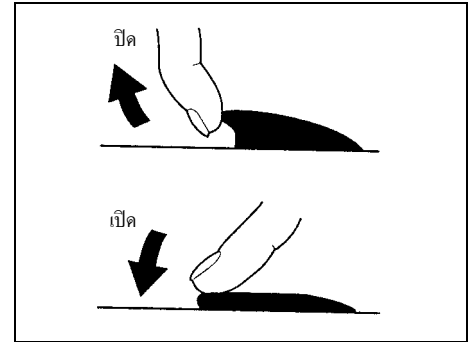
ประตูด้านคนขับมีสวิตช์ (1) สำหรับใช้งานกระจกด้านคนขับ และสวิตช์ (2) สำหรับใช้งานกระจกด้านผู้โดยสารเบาะหน้า หรือสวิตช์ (3), (4) สำหรับใช้งานกระจกด้านผู้โดยสารเบาะหลังขวาและซ้ายตามลำดับ

ประตูด้านผู้โดยสาร/ประตูท้าย



74LHT0205

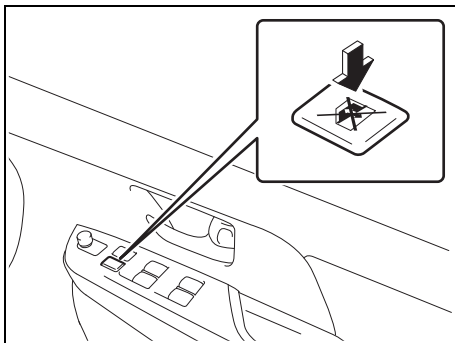
ประตูด้านผู้โดยสารมีสวิตช์ (5) สำหรับใช้งานกระจกด้านผู้โดยสาร



81A009

การเปิดกระจก กดส่วนบนของสวิตช์ลง ถ้าต้องการปิดกระจก ให้วางส่วนบนของสวิตช์กระจกด้านคนขับจะมีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติและปิดอัตโนมัติเพื่อเพิ่มความสะดวกสบาย (เช่น ที่ด้านเก็บค่าผ่านทางหรือร้านอาหารที่ให้บริการแบบขับผ่าน (Drive-Through)) ช่วยให้คนขับสามารถเปิดหรือปิดกระจกได้โดยไม่ต้องกดสวิตช์กระจกค้างไว้ที่ตำแหน่งเปิดหรือปิด กดสวิตช์กระจกด้านคนขับลงจนสุดหรือข้างขึ้นจนสุดแล้วปล่อย เมื่อต้องการให้กระจกหยุดก่อนที่จะเลื่อนลงจนสุดหรือเลื่อนขึ้นจนสุด ให้วางสวิตช์ขึ้นหรือกดสวิตช์ลงแล้วปล่อยทันที

สวิตช์ล็อก



73R0005

ประตูด้านคนขับมีสวิตช์ล็อกกระจกด้านผู้โดยสารด้วยเช่นกัน เมื่อท่านกดสวิตช์ล็อก จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์ (2), (3), (4) หรือ (5) เพื่อเลื่อนกระจกด้านผู้โดยสารขึ้นหรือลงได้ ถ้าต้องการกลับไปใช้งานตามปกติ ให้ปลดสวิตช์ล็อกโดยกดลงอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- ท่านควรล็อกการทำงานของกระจกด้านผู้โดยสารทุกครั้งเมื่อมีเด็กโดยสารอยู่ในรถ เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสถ้าส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายถูกกระจกหนีบในระหว่างที่กระจกหน้าต่างทำงาน
- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บจากการถูกกระจกหน้าต่างหนีบ ตรวจสอบว่าไม่มีอวัยวะส่วนหนึ่งส่วนใดของผู้โดยสาร เช่น มือหรือศีรษะ กีดขวางการทำงานของกระจกไฟฟ้าขณะเลื่อนปิด
- ให้ถอดกุญแจสตาร์ททอกหรือพรีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทติดตัวไว้เสมอเมื่อออกจากรถ แม้ว่าจะเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ ก็ตาม นอกจากนี้ อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังเนื่องจากเด็กอาจเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้าโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์จนเป็นเหตุให้ถูกกระจกหนีบได้

หมายเหตุ:

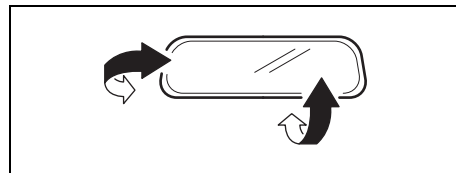
ถ้าท่านขับรถโดยเปิดกระจกหลังบานใดบานหนึ่ง ท่านอาจได้ยินเสียงดังจากลมปะทะได้ เพื่อให้เสียงดังกล่าวลดลง ให้เปิดกระจกด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารเบาๆ หรือเปิดกระจกด้านหลังลงเพียงเล็กน้อย

กระจก

กระจกมองหลัง

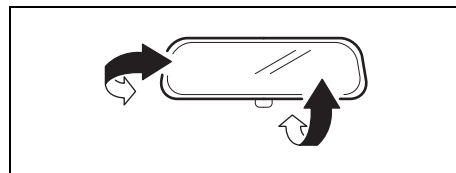
ท่านสามารถใช้มือปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นด้านหลังของรถได้จากกระจก

แบบ ก

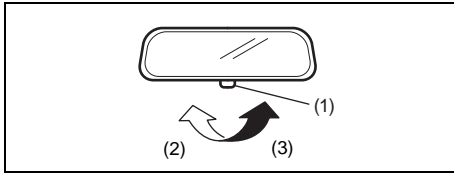


74LHT0235

แบบ ข



68LMT0205



68LMT0206

- (2) การขับขี่ในเวลากลางวัน
- (3) การขับขี่ในเวลากลางคืน

การปรับกระจก ให้เลื่อนคันปรับ (1) ไปที่ตำแหน่ง การขับขี่ในเวลากลางวัน จากนั้นใช้มือปรับกระจกขึ้น ลง หรือไปทางด้านข้างเพื่อให้มองเห็นได้ดีที่สุด เมื่อขับขี่ในเวลากลางวัน ท่านสามารถเลื่อนคันปรับ ไปที่ตำแหน่งการขับขี่ในเวลากลางคืนเพื่อลดแสง สะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังได้

⚠ คำเตือน

- ให้ปรับกระจกมองหลังโดยที่คันปรับอยู่ในตำแหน่ง การขับขี่ในเวลากลางวันทุกครั้ง
- ให้ใช้ตำแหน่งการขับขี่ในเวลากลางคืนเฉพาะเมื่อ จำเป็นต้องลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ ขับตามหลังเท่านั้น พึงระลึกไว้ว่า ในตำแหน่งนี้ ท่านอาจไม่สามารถมองเห็นวัตถุบางอย่างที่ สามารถมองเห็นได้เมื่อใช้ตำแหน่งการขับขี่ใน เวลากลางวัน

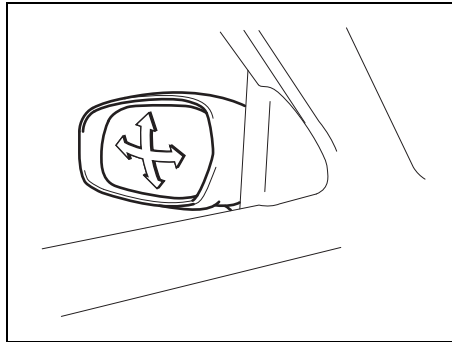
กระจกมองข้าง

ปรับกระจกมองข้างเพื่อให้สามารถมองเห็นด้านข้างรถ ของท่านได้ผ่านทางกระจก

⚠ คำเตือน

ให้ระมัดระวังเมื่อตัดลินขนาดหรือระยะห่างของรถ หรือวัตถุอื่นซึ่งมองเห็นผ่านทางกระจกมองข้าง แบบนูน พึงระลึกไว้ว่า วัตถุจะดูมีขนาดเล็กกว่า และไกลกว่าเมื่อมองจากกระจกแบบนูน

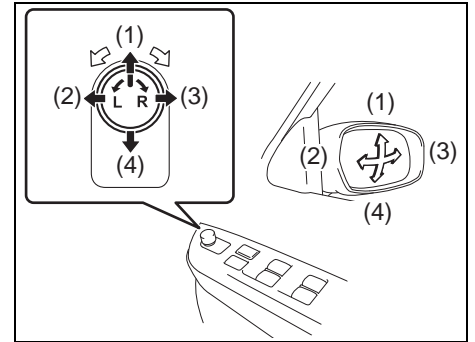
แบบ 1



73R0029

ปรับกระจกมองข้างเพื่อให้สามารถมองเห็นด้านข้างรถ ของท่านได้ผ่านทางกระจก

แบบ 2

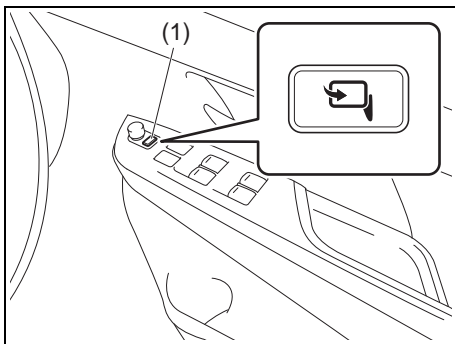


73R0030

สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างไฟฟ้าติดตั้งอยู่ที่แผงประตู ด้านคนขับ ท่านสามารถปรับกระจกมองข้างได้ใน ขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ “ACC” หรือ “ON” การปรับ กระจกมองข้าง:

- 1) บิดสวิตช์ควบคุม ไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเลือก กระจกที่ต้องการปรับ
- 2) กดด้านข้างของสวิตช์ไปในทิศทางที่ต้องการปรับ กระจก
- 3) บิดสวิตช์ควบคุมกลับไปตำแหน่งกลางเพื่อ ป้องกันการปรับกระจกโดยไม่ตั้งใจ

สวิตช์พับกระจกมองข้าง (ในรถบางรุ่น)



73R0031

ท่านสามารถพับกระจกมองข้างเมื่อจอดรถในที่แคบได้
กดสวิตช์พับ (1) เพื่อพับและกางกระจกมองข้างขณะที่
สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON หรือโหมด
สวิตช์อยู่ที่ “ACC” หรือ “ON”

ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้กางกระจกมองข้าง
ออกจนสุด

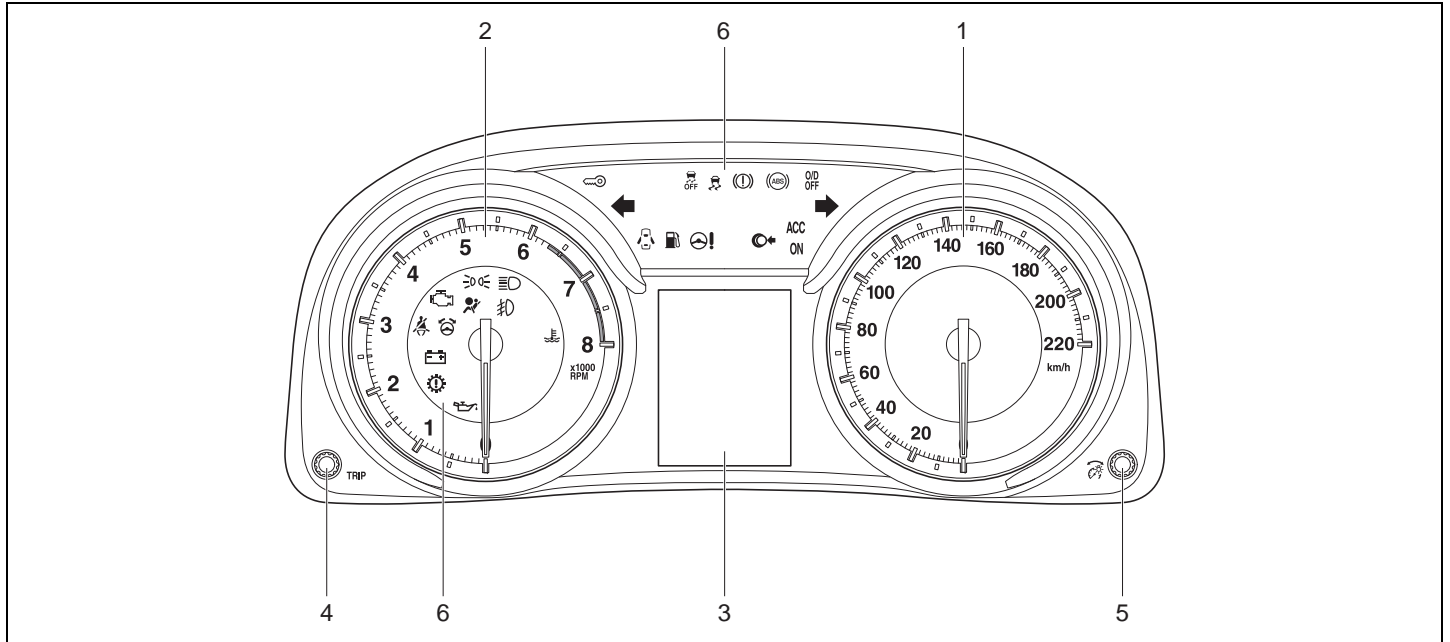


ข้อควรระวัง

กระจกมองข้างที่เลื่อนอยู่อาจหนีบมือ ทำให้ได้รับ
บาดเจ็บได้ โปรดระวังอย่าให้ผู้ใดก็ตามเอามือ
เข้าไปใกล้กระจกขณะที่พับหรือกางกระจก

แผงหน้าปัด

1. มาตรวัดความเร็ว
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
3. จอแสดงข้อมูล
4. ปุ่มเลือกการแสดงผล
5. ปุ่มเลือกการแสดงผล
6. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ



ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ไฟเตือนระบบเบรก



82K170

มีการทำงานทั้งหมดสามแบบ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ

- ไฟเตือนจะติดสว่างชั่วขณะเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON”
- ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเมื่อดึงเบรกมือโดยที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ “ON”
- ไฟเตือนติดสว่างขึ้นภายใต้สภาวะใดสภาวะหนึ่งหรือทั้งสองสภาวะข้างต้น

ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นด้วยเช่นกันเมื่อน้ำมันในกระปุกน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าระดับที่กำหนดไว้

ไฟเตือนควรดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ปล่อยเบรกมือจนสุด และถ้าระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ

นอกจากนี้ ไฟเตือนระบบเบรกจะติดสว่างขึ้นพร้อมกับไฟเตือน ABS ด้วยเช่นกันเมื่อฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) ของระบบ ABS ไม่ทำงาน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบเบรกของรถ ถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น ควรปฏิบัติดังนี้:

- 1) นำรถเข้าจอดข้างทางโดยให้หยุดรถอย่างระมัดระวัง

⚠ คำเตือน

พึงระลึกไว้ว่าระยะเบรกอาจไกลขึ้น ท่านอาจจะต้องเหยียบแป้นเบรกโดยใช้แรงมากกว่าเดิม และเป็นเบรกอาจจมลงมากกว่าปกติ

- 2) ทดสอบเบรกอย่างระมัดระวังโดยการออกตัวและหยุดรถที่ปลอดภัย
- 3) ถ้าคิดว่าปลอดภัย ให้ลากจูงรถหรือขับรถด้วยความระมัดระวังด้วยความเร็วต่ำไปยังศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานที่ใกล้ที่สุดเพื่อรับการซ่อมบำรุง

⚠ คำเตือน

ถ้าสภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานทันที

- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์และปลดเบรกมือจนสุดแล้ว
- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกไม่ติดสว่างเมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON”
- ถ้าไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างขึ้นเมื่อไรก็ตามในระหว่างการใช้รถ

หมายเหตุ:

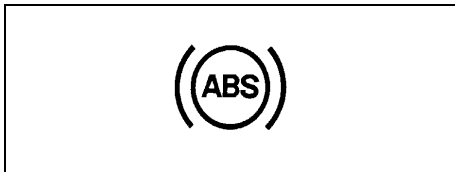
เนื่องจากระบบเบรกเป็นแบบปรับด้วยตัวเอง ดังนั้นระดับน้ำมันเบรกจึงลดลงตามการสึกของผ้าเบรก การเติมน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกจึงเป็นการบำรุงรักษาตามระยะปกติ

หมายเหตุ:

(เสียงเตือนเบรกมือ)

เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านปลดเบรกมือถ้าท่านสตาร์ทรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือ ท่านต้องปลดเบรกมือจนสุดแล้วไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

ไฟเตือนระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS)



65D529

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิทช์ไปที่ “ON” ไฟเตือนจะติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ตรวจเช็คได้ว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่ ถ้าไฟเตือนติดค้างหรือติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบ ABS

ถ้าเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น:

- 1) นำรถเข้าจอดข้างทางโดยให้หยุดรถอย่างระมัดระวัง
- 2) บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “LOCK” หรือเปลี่ยนโหมดสวิทช์ไปที่ “LOCK” (OFF) โดยการกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

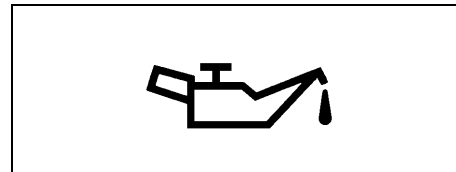
ถ้าไฟเตือนติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาดำเนินๆ แล้วดับลง แสดงว่าระบบปกติ ถ้าไฟเตือนยังคงติดค้าง แสดงว่าระบบผิดปกติ

ถ้าไฟเตือน ABS และไฟเตือนระบบเบรกติดสว่างค้างหรือติดสว่างขึ้นพร้อมกันในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบ ABS ของท่านมีฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) และอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลังและฟังก์ชันป้องกันการลื่นของระบบ ABS

ถ้าหนึ่งในสภาวะข้างต้นเกิดขึ้นให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานถ้าระบบ ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรกจะทำงานเหมือนระบบเบรกธรรมดาที่ไม่มีระบบ ABS

สำหรับรายละเอียดของระบบ ABS ให้ดูที่ “ระบบป้องกันเบรกล้อ (ABS)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง



50G051

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่าง เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไฟเตือนจะดับลง ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นและติดค้างถ้าแรงดันน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้นขณะขับขี่ให้นำรถจอดข้างทางให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และดับเครื่องยนต์

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ถ้าน้ำมันเครื่องมากพอ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบหล่อลื่นที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานก่อนจะขับรถอีกครั้ง

ข้อพึงระวัง

- ถ้าท่านปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่ไฟเตือนนี้ติดสว่าง เครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้
- อย่าใช้ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องเพื่อตัดลิ้นความจำเป็นในการเติมน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียว ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นระยะๆ

ไฟเตือน ESP® (ในรถบางรุ่น)



52KM133

ESP® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Daimler AG

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ 5 ครั้งต่อวินาทีเมื่อมีการเปิดใช้งานหนึ่งในระบบต่อไปนี้

- ระบบควบคุมการทรงตัว
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ โปรดขับรถอย่างระมัดระวัง

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง เพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบเห็นว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่ ถ้าไฟเตือนติดค้างหรือติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบ ESP® (นอกจากระบบ ABS) ท่านควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบ ESP® ให้อูที่ “ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP®) (ในรถบางรุ่น)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

⚠ คำเตือน

ระบบ ESP® ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุ ขับรถด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา

ไฟแสดงสถานะ ESP® OFF (ในรถบางรุ่น)



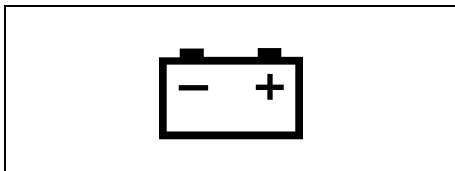
73R0196

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง เพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบเห็นว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

เมื่อกดสวิตช์ ESP® OFF เพื่อปิดระบบ ESP® (นอกจากระบบ ABS) ไฟแสดงสถานะระบบ ESP® OFF จะติดสว่างและติดค้าง

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับระบบ ESP® ให้อูที่ “ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP®) (ในรถบางรุ่น)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ไฟเตือนไฟชาร์จ



50G052

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่าง เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นและคิดค้ำถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่ ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบไฟชาร์จที่ศูนย์บริการ ชูชูกิ หรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานทันที

ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ/ ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



60G049

ถ้าคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้ายังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟนี้จะกะพริบจนกว่าคนขับหรือผู้โดยสารเบาะหน้าคาดเข็มขัดนิรภัย สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย ให้ดูที่ “เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก” ในหมวดนี้

ไฟเตือน “AIRBAG”



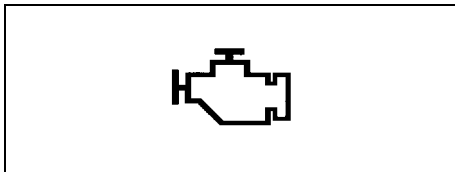
63J030

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟนี้จะติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง เพื่อให้ท่านสามารถตรวจเช็คว่ามีไฟเตือนทำงานหรือไม่ ไฟเตือนจะติดสว่างและคิดค้ำถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นที่ระบบถุงลมหรือระบบรีงกลับเข็มขัดนิรภัย

⚠ คำเตือน

ถ้าไฟเตือน AIRBAG ไม่กะพริบหรือไม่ติดสว่าง เป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟเตือนติดค้ำนานกว่า 10 วินาทีหรือติดสว่างในขณะที่แสดงว่าระบบถุงลมหรือระบบรีงกลับเข็มขัดนิรภัยอาจทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดรถชนกัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบทั้งสองระบบที่ศูนย์บริการ ชูชูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ไฟแสดงสถานะความบกพร่อง



65D530

รถของท่านมีระบบควบคุมมลภาวะซึ่งควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ ไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดเพื่อแจ้งเตือนเมื่อจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบควบคุมมลภาวะ เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่าง เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง

ถ้าไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบควบคุมมลภาวะได้รับความเสียหาย โปรดนำรถเข้ารับการซ่อมแซมส่วนที่เสียหายที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

 ข้อควรระวัง

ถ้าไฟนี้กะพริบ โปรดจอดรถในสถานที่ปลอดภัยทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์แปรสภาพก๊าซไอเสียเกิดการหลอมละลายเนื่องจากอาจมีการไม่จุดระเบิดของเครื่องยนต์

- อย่าขับรถหรือจอดบนหญ้าแห้ง
- ขับรถช้าๆ ถ้าจำเป็นต้องเคลื่อนรถ

นอกจากนี้ ถ้าไฟนี้ติดขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบเกียร์อัตโนมัติเกิดปัญหา โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ข้อพึงระวัง

การขับรถต่อไปโดยที่ไฟแสดงสถานะความบกพร่องติดสว่างหรือกะพริบอยู่จะทำให้ระบบควบคุมมลภาวะของรถเสียหายอย่างถาวร และส่งผลการขับขี่หรือการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ

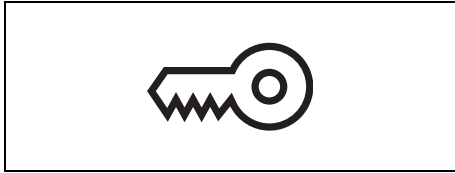
ไฟเตือนระบบเกียร์ (ในรถบางรุ่น)



81A262

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟนี้จะติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง เพื่อให้ท่านสามารถตรวจเช็คว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่ ถ้าไฟนี้ติดขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบเกียร์อัตโนมัติเกิดปัญหา โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ไฟเตือนระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท/ ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์

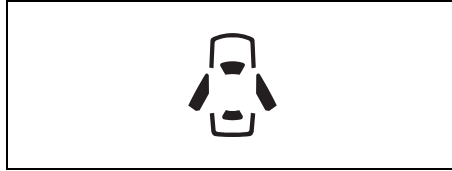


80JM122

เมื่อปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง เพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบเช็คว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

ถ้าไฟนี้จะกะพริบหรือคิดค้าง แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบหรือไม่สามารถปลดล็อคพวงมาลัย ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา ถ้าไฟยังกะพริบหรือคิดค้างแม้จะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ไฟเตือนประตูเปิด



54G391

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างจนกว่าประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ปิดสนิท

ถ้ามีประตูบานใดบานหนึ่ง (รวมถึงประตูท้าย) เปิดอยู่ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ท่านปิดประตูทุกบานให้สนิท

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ



54G343

ถ้าไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

เมื่อไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งเพื่อเตือนให้ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าไม่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง เสียงเตือนจะดังขึ้นทุกครั้งที่ปิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON”

หมายเหตุ:

จุดที่กระตุ้นให้ไฟเตือนนี้ทำงานจะแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางลาดชันหรือทางโค้ง) และสภาวะการขับขี่เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะกระเพื่อมไปมา

ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า



79J039

เมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟเตือนนี้จะติดสว่าง เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนจะดับลง

⚠ ขั้วควรระวัง

ถ้าไฟเตือนนี้ติดค้างหรือติดสว่างขณะขับรถ แสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติ ผลก็คือต้องใช้แรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

หมายเหตุ:

การใช้งานพวงมาลัยในขณะที่จอดหรือขับขี่ด้วยความเร็วต่ำต่อไปนี้อาจต้องใช้แรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าปกติ ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติของระบบพวงมาลัย แต่ระบบควบคุมพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะจำกัดกำลังช่วย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความร้อนจัด

- เมื่อหมุนพวงมาลัยบ่อยๆ
 - เมื่อหมุนพวงมาลัยจนสุดเป็นเวลานาน
- เมื่อระบบควบคุมพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้ามีอุณหภูมิลดลง ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะกลับสู่สภาวะปกติ อย่างไรก็ตาม การใช้งานพวงมาลัยในลักษณะดังกล่าวบ่อยๆ อาจทำให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าเสียหายได้
- ไฟนี้จะติดสว่างเมื่อระบบจำกัดกำลังช่วยนี้ต่อไปเพื่อป้องกันปัญหาความร้อนจัด

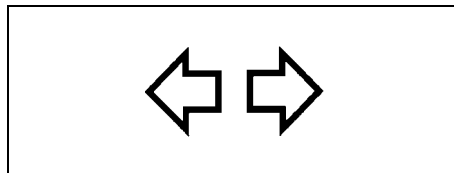
หมายเหตุ:

ถ้าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าไม่ทำงานตามปกติ ท่านจะรู้สึกได้ว่าพวงมาลัยหนักขึ้นกว่าเดิม แต่ยังสามารถบังคับเลี้ยวได้

หมายเหตุ:

ถ้าใช้งานพวงมาลัย ท่านอาจได้ยินเสียงดังที่เกิดจากการทำงานของพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ซึ่งไม่ใช่ลักษณะของความผิดปกติแต่อย่างใด และยังคงแสดงว่าระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้านั้นทำงานอย่างถูกต้อง

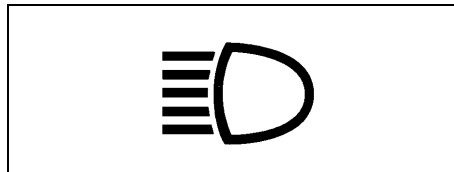
ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว



50G055

เมื่อท่านเปิดสัญญาณเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา ลูกศรสีเขียวของสัญญาณเลี้ยวที่เปิดบนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวนั้นๆ เมื่อท่านเปิดสวิทช์ไฟฉุกเฉิน ลูกศรทั้งสองจะกะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวทั้งหมด

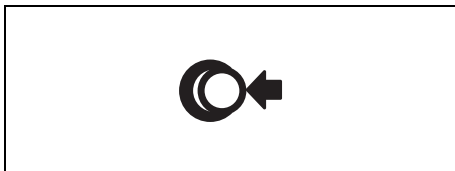
ไฟแสดงสถานะไฟสูง



50G056

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง

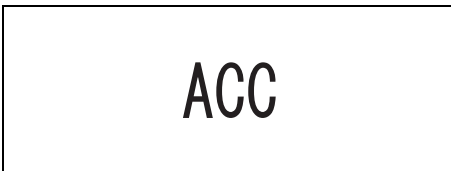
ไฟแสดงสถานะ “PUSH” (ในรถบางรุ่น)



82K174

สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ถ้าไฟนี้ติดสว่างเมื่อเหยียบแป้นเบรก ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ไฟแสดงสถานะ “ACC” (ในรถบางรุ่น)



82K097

ไฟนี้จะติดสว่างเมื่อโหมดสวิตช์อยู่ที่ ACC

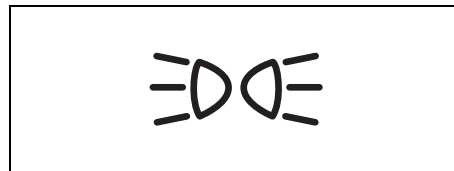
ไฟแสดงสถานะ “ON” (ในรถบางรุ่น)



82K098

ไฟนี้จะติดสว่างเมื่อโหมดสวิตช์อยู่ที่ “ON” ขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่

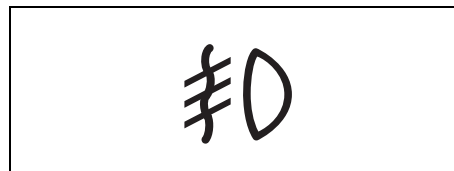
ไฟแสดงสถานะไฟส่องสว่าง



64J045

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นขณะที่ไฟหรี่ ไฟท้าย และ/หรือไฟหน้าเปิดอยู่

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)



68PM00268

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้าจะติดสว่างขึ้นเมื่อไฟตัดหมอกหน้าทำงาน

**ไฟแสดงสถานะปิดเกียร์โอเวอร์ไดรฟ์
(ในรถบางรุ่น)**



73R0047

ไฟนี้จะติดสว่างเมื่อสวิตช์ OD อยู่ที่ OFF

ไฟเตือนอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์



54G344

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลง เพื่อให้ท่านสามารถตรวจสอบได้ว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

ไฟแสดงสถานะนี้มีฟังก์ชันสองอย่างต่อไปนี้

ไฟเตือนอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ (สีน้ำเงิน)

ไฟเตือนนี้จะติดค้างเมื่อเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ และจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์อุ่นขึ้น

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบให้น้ำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ไฟเตือนอุณหภูมิหล่อเย็นเครื่องยนต์สูง (สีแดง)

ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบขณะขับขี่ แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด หลีกเลี่ยงสภาวะการขับขี่ที่อาจทำให้เกิดความร้อนจัด ถ้าไฟเตือนนี้ติดค้างโดยไม่กะพริบ แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัด ปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อ “ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัด” ในหมวด “การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน”

ข้อพึงระวัง
<p>การฝืนขับรถต่อไปโดยความร้อนเครื่องยนต์ขึ้นสูง ไฟเตือนอุณหภูมิหล่อเย็น แสดงว่าเครื่องยนต์ร้อนจัดจะส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงได้</p>

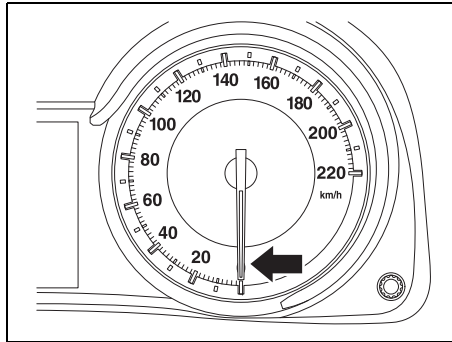
ไฟเตือนลอคพวงมาลัย (ในรถบางรุ่น)



52RS20100

ถ้าไฟนี้ติดค้าง แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบหรือไม่สามารถปลดลอคพวงมาลัยได้ ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา ถ้าไฟนี้ยังคงติดค้าง โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

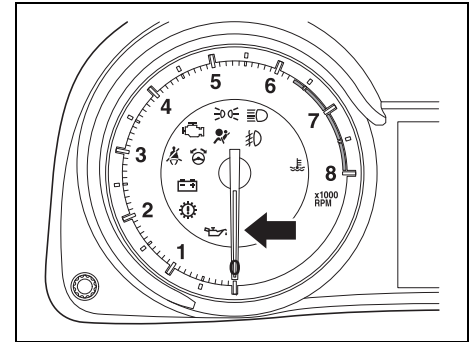
มาตรวัดความเร็ว



73R0048

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วรถ

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



73R0049

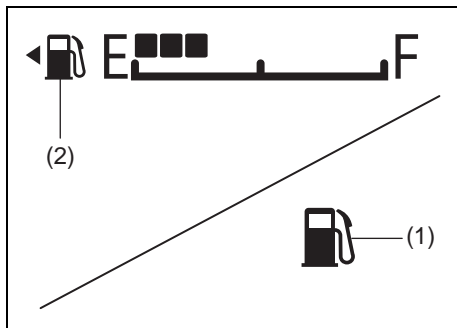
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ โดยใช้หน่วยวัดเป็นรอบต่อนาที (rpm)

ข้อพึงระวัง

อย่าขับขี่โดยให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ในโซนสีแดง มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายรุนแรงได้ ให้รักษาระดับความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้ต่ำกว่าโซนสีแดงแม้ในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ลงไปยังตำแหน่งเกียร์ต่ำกว่า

คู่มือ “ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้ในการเปลี่ยนเกียร์ลง” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



52RM20470

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ “ON” เกจวัดนี้จะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประมาณ “F” แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และ “E” แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

ถ้าไฟแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงเฉพาะช่วง “E” ช่วงเดียว ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ:

ถ้าช่วงสุดท้ายกะพริบ แสดงว่าน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดแล้ว

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (1) ติดสว่าง ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

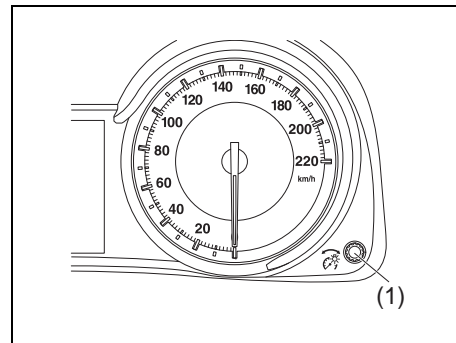
หมายเหตุ:

จุดที่กระตุ้นให้ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (1) ทำงานจะแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางลาดชัน หรือทางโค้ง) และสถานะการขับขี่ เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะเคลื่อนที่ไปมา

ดูรายละเอียดที่ “ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ” ในหัวข้อ “ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ” ในหมวดนี้

เครื่องหมาย (2) แสดงให้เห็นว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของรถ

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



73R0169

เมื่อบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

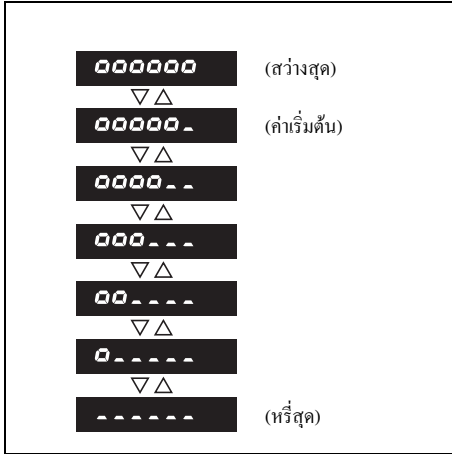
รถของท่านมีระบบซึ่งจะปรับความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้า

เมื่อไฟหรี่และ/หรือไฟหน้าเปิดอยู่ ท่านสามารถปรับระดับความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดได้จืดระดับ

การเพิ่มความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัด ให้หมุนปุ่มควบคุมความสว่าง (1) ตามเข็มนาฬิกา

ก่อนการขับขี่

การลดความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัด ให้หมุนปุ่มควบคุมความสว่าง (1) ทวนเข็มนาฬิกา



60MH025

⚠ คำเตือน

อย่าปรับความสว่างไฟแผงหน้าปัดในขณะที่ขับขี่ เพราะอาจทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถได้

หมายเหตุ:

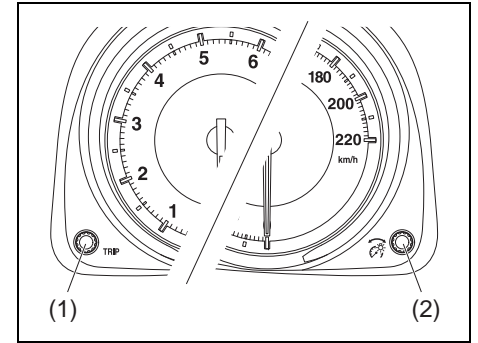
- ถ้าท่านไม่หมุนปุ่มควบคุมความสว่างภายในระยะเวลาครู่หนึ่งขณะจอแสดงการควบคุมความสว่างทำงาน จอแสดงการควบคุมความสว่างจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อท่านต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ ให้ปรับความสว่างอีกครั้งตามความต้องการของท่าน

หมายเหตุ:

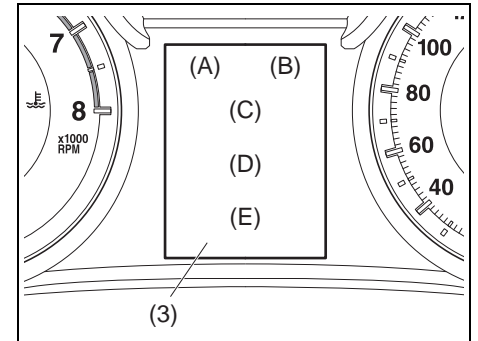
- ถ้าท่านปรับไปที่ระดับความสว่างสูงสุดเมื่อไฟหรี่และไฟหน้าเปิดอยู่ ฟังก์ชันต่อไปนี้จะถูกยกเลิก
- ฟังก์ชันที่หรี่ความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัดโดยอัตโนมัติ
- ฟังก์ชันที่ทำหน้าที่ควบคุมระดับความสว่างยกเว้นระดับความสว่างสูงสุด

จอแสดงข้อมูล

จอแสดงข้อมูลจะปรากฏขึ้นเมื่อบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ "ON" หรือกดไปที่โหมด "ON"



73R0050



73R0051

- (1) ปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง
- (2) ปุ่มเลือกการแสดงผล
- (3) จอแสดงข้อมูล

จอแสดงข้อมูลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

จอแสดง (A)

นาฬิกา

จอแสดง (B)

เทอร์โมมิเตอร์ (ในรถบางรุ่น)

จอแสดง (C)

ไฟเตือนอัตราการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท (ในรถบางรุ่น)/ ตำแหน่งเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)

จอแสดง (D)

มาตรวัดระยะทาง/อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น/อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย/ ช่วงการขับขี่/มาตรบันทึกระยะทาง

จอแสดง (E)

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

นาฬิกา

จอแสดง (A) จะแสดงเวลา

การตั้งเวลา:

- 1) กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) และปุ่มเลือกการแสดงผล (2) พร้อมกัน
- 2) การเปลี่ยนตัวแสดงชั่วโมง ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ไปทางซ้ายหรือขวาติดต่อกันขณะที่ตัวแสดงชั่วโมงกะพริบ การเปลี่ยนตัวแสดงชั่วโมงอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้ การตั้งชั่วโมง ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) และตัวแสดงนาฬิกาจะกะพริบ
- 3) การเปลี่ยนตัวแสดงนาฬิกา ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ไปทางซ้ายหรือขวาติดต่อกันขณะที่ตัวแสดงนาฬิกากะพริบ การเปลี่ยนตัวแสดงนาฬิกาอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้ การตั้งนาฬิกา ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

หมายเหตุ:

เมื่อท่านปลดข้อแบตเตอรี่ชั่วคราวหนึ่งเป็นเวลาหนึ่งนาที การแสดงนาฬิกาจะถูกตั้งค่าเริ่มต้น เปลี่ยนการแสดงผลอีกครั้งตามความต้องการหลังจากต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่
ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้

อย่าพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่

ก่อนการขับขี่

เทอร์โมมิเตอร์ (ในรถบางรุ่น)

จอแสดง (B) จะแสดงเทอร์โมมิเตอร์
เทอร์โมมิเตอร์จะแสดงค่าอุณหภูมิภายนอก



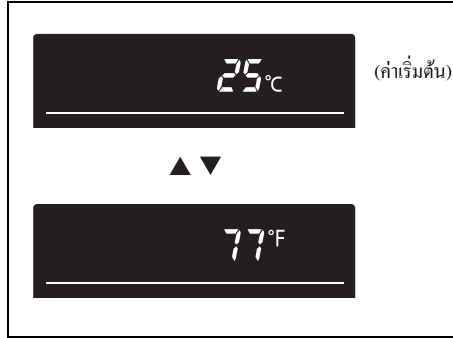
73R0052

ถ้าอุณหภูมิภายนอกใกล้ถึงจุดเยือกแข็ง เครื่องหมาย (a) จะปรากฏบนหน้าจอ

หมายเหตุ:

- อุณหภูมิภายนอกที่แสดงจะไม่ใช้ค่าอุณหภูมิภายนอกจริงเมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำหรือขณะที่รถหยุด
- ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นที่เทอร์โมมิเตอร์หรือหลังจากที่ปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” จอแสดงอาจไม่แสดงค่าอุณหภูมิภายนอก

เมื่อจอแสดง (D) แสดงช่วงการขับขี่ ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิได้ การเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิ ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ขณะที่กดปุ่มเลือกเลือกมาตรวัดระยะทาง (1)



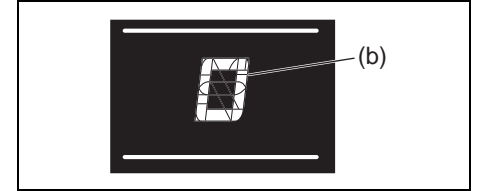
73R0053

หมายเหตุ:

เมื่อท่านปลดขั้วแบตเตอรี่ขั้วใดขั้วหนึ่งออก หน่วยวัดอุณหภูมิจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ เปลี่ยนหน่วยวัดอีกครั้งตามความต้องการหลังจากต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่

ไฟแสดงสถานะตำแหน่งคันเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)/ไฟเตือนอัตราการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท (ในรถบางรุ่น)

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)



73R0171

เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ “ON” จอแสดง (C) จะแสดงตำแหน่งเกียร์ (b) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีใช้เกียร์ ให้ดู “การใช้เกียร์” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

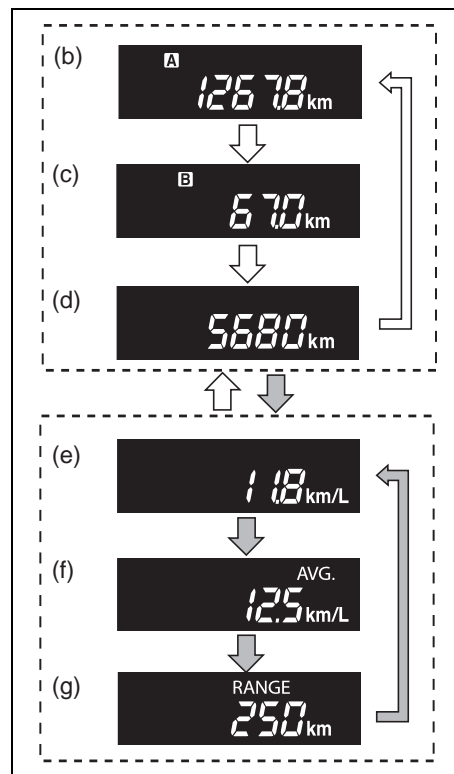
**ไฟเตือนอัตราการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล
ของระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท (ในรถบางรุ่น)**

ดูรายละเอียดที่ “ไฟเตือนอัตราการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลของระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท” ในหัวข้อ “รีโมทคอนโทรลของระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท/รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี (ในรถบางรุ่น)” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”



**มาตรวัดระยะทาง/มาตรบันทึกระยะทาง/
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น/
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย/
ช่วงการขับขี่**

จอแสดง (D) จะแสดงผลอย่างไรต่อไปนี้:
มาตรวัดระยะทาง A, มาตรวัดระยะทาง B, มาตรบันทึกระยะทาง, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หรือช่วงการขับขี่

การเปลี่ยนการแสดงผลของจอแสดง (D) ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) หรือกดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) อย่างรวดเร็ว



73R0054

	กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1)
	กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

- (b) มาตรวัดระยะทาง A
- (c) มาตรวัดระยะทาง B
- (d) มาตรบันทึกระยะทาง
- (e) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
- (f) อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย
- (g) ช่วงการขับขี่

คำเตือน

ถ้าท่านพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่
ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้
อย่าพยายามปรับเปลี่ยนจอแสดงขณะขับขี่

หมายเหตุ:

- การแสดงผลจะเปลี่ยนเมื่อท่านกดและปล่อยปุ่ม
- จอแสดงจะแสดงค่าโดยประมาณ ดังนั้น ค่าที่แสดง
จึงอาจไม่เท่ากับค่าจริง

มาตรวัดระยะทาง

ท่านสามารถใช้มาตรวัดระยะทางเพื่อวัดระยะทาง
ในการเดินทางสั้นๆ หรือใช้วัดระยะทางระหว่างช่วง
การหยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละครั้ง
ท่านสามารถใช้มาตรวัดระยะทาง A หรือมาตรวัด
ระยะทาง B แยกกันได้

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทาง ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัด
ระยะทาง (1) ค้างไว้จนกว่าจอแสดงจะแสดงผล 0.0

หมายเหตุ:

ค่าสูงสุดที่มาตรวัดระยะทางสามารถแสดงได้คือ
9999.9 เมื่อท่านขับรถโดยที่ระยะทางผ่านค่าสูงสุดแล้ว
ค่าที่แสดงจะกลับไป 0.0

มาตรบันทึกระยะทาง

มาตรบันทึกระยะทางจะบันทึกระยะทางทั้งหมดที่ได้
ขับขี่

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น
จอแสดงจะแสดงค่าของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นเฉพาะขณะรถกำลังเคลื่อนที่
เท่านั้น

หมายเหตุ:

- จอแสดงจะไม่แสดงค่านั้น นอกจากขณะรถเคลื่อนที่
เท่านั้น
- ค่าเริ่มต้นจะแสดงหน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิงเป็น ลิตร/100 กม. หรือ กม./ลิตร โดย
ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
- สำหรับการตั้งค่าแสดงผลเป็น “ลิตร/100 กม.”
ค่าสูงสุดที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นจะเท่ากับ 30 จะไม่มีการแสดง
ค่าที่มากกว่า 30 บนจอแสดง แม้ว่าอัตราการสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นจะสูงกว่านั้นก็ตาม

- สำหรับการตั้งค่าแสดงผลเป็น “กม./ลิตร” ค่าสูงสุด
ที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ
ขณะนั้นจะเท่ากับ 50 จะไม่มีการแสดงค่าที่มากกว่า
50 บนจอแสดง แม้ว่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นจะสูงกว่านั้นก็ตาม
- การแสดงผลบนจอแสดงอาจล่าช้า ถ้าอัตราการ
สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับผลกระทบอย่างมาก
จากสภาวะการขับขี่
- จอแสดงจะแสดงค่าโดยประมาณ ดังนั้น ค่าที่แสดง
จึงอาจไม่เท่ากับค่าจริง
- สำหรับการตั้งค่าแสดงผลเป็น “ลิตร/100 กม.”
หรือ “กม./ลิตร” ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยของ
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นที่
แสดงบนจอแสดงได้ให้ดูที่ “อัตราการสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย” ในหมวดนี้

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

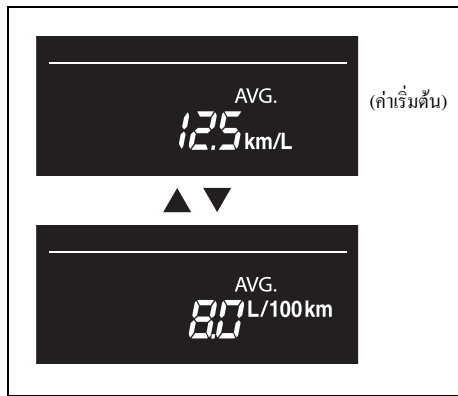
ถ้าท่านได้เลือกการตั้งค่าอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยไว้ก่อนหน้านั้นแล้ว จอแสดงจะแสดง
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยนับตั้งแต่
รีเซ็ตค่าครั้งล่าสุดจนถึงปัจจุบันเมื่อปิดสวิทช์สตาร์ท
ไปที่ตำแหน่ง “ON”

การรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
ให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้ครู่หนึ่งขณะที่
จอแสดงกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยเฉลี่ยอยู่

หมายเหตุ:

เมื่อท่านรีเซ็ตการแสดงผลหรือต่อขั้วแบตเตอรี่ขั้วใดขั้วหนึ่งกลับเข้าที่ ค่าของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยจะแสดงขึ้นหลังจากที่ขับรถไปได้ระยะหนึ่ง

การเปลี่ยนหน่วยของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ขณะที่กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) ค้างไว้



73R0055

หมายเหตุ:

- เมื่อท่านเปลี่ยนหน่วยที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หน่วยที่แสดงของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นก็จะเปลี่ยนไปด้วยโดยอัตโนมัติ
- เมื่อท่านปลดขั้วแบตเตอรี่ขั้วใดขั้วหนึ่งเป็นเวลานานที่ หน่วยวัดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกตั้งค่าเริ่มต้นใหม่ เปลี่ยนหน่วยวัดอีกครั้งตามความต้องการหลังจากต่อแบตเตอรี่กลับเข้าที่

ช่วงการขับขี่

ถ้าท่านเลือกช่วงการขับขี่เมื่อท่านขับรถครั้งล่าสุด จอแสดงจะแสดง “---” เป็นเวลาสองถึงสามวินาที จากนั้นจะแสดงช่วงการขับขี่ปัจจุบันเมื่อปิดสวิตซ์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON”

ช่วงการขับขี่ที่แสดงบนจอแสดงเป็นระยะทางโดยเฉลี่ยที่ท่านสามารถขับขี่ได้จนกว่าเข็มของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ “E” ตามสภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

เมื่อไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างขึ้น จอแสดง “---” จะปรากฏ

ถ้าไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีไม่ว่าค่าของช่วงการขับขี่ที่แสดงบนจอแสดงจะเป็นเท่าไรก็ตาม

ระบบจะปรับปรุงข้อมูลช่วงการขับขี่เมื่อท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณไม่มาก ระบบจะไม่แสดงค่าที่ถูกต้อง

หมายเหตุ:


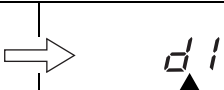

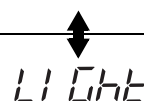
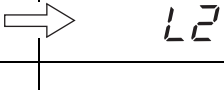
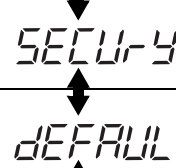

- ถ้าท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่สวิตซ์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือโหมดสวิตซ์อยู่ที่ “ON” ช่วงการขับขี่อาจไม่แสดงค่าที่ถูกต้อง
- เมื่อท่านต่อขั้วแบตเตอรี่ขั้วใดขั้วหนึ่งกลับเข้าที่ ค่าของช่วงการขับขี่จะแสดงขึ้นหลังจากที่ขับรถไปได้ระยะหนึ่ง



ข้อพึงระวัง
หมั่นตรวจเช็คค่าบนมาตรบันทึกระยะทางของท่าน และตรวจเช็คตารางการบำรุงรักษาเป็นประจำเพื่อ นำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะ การให้นำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามระยะจะทำให้ ชิ้นส่วนบางอย่างสึกหรอหรือเสียหายมากกว่าปกติ

ก่อนการจับคู่

โหมดตั้งค่า

ท่านสามารถตั้งค่าและกำหนดค่าฟังก์ชันต่อไปนี้ได้เมื่ออยู่ในโหมดตั้งค่า

การแสดงผล	ฟังก์ชัน
	แสดงผลนาฬิกา "CL"
	ระบบเซ็นทรัลล็อก "d1"
	เสียงเตือนเมื่อล็อกและปลดล็อกประตู "d4"
	กะพริบสัญญาณไฟเขียว "L2"
	ระบบรักษาความปลอดภัย "51"
	การตั้งค่าเริ่มต้น "dE-on"
	ออกจากโหมดตั้งค่า "End"

	หมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2)
	กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

หมายเหตุ:

อาจไม่มีการแสดงผลข้อมูลบางรายการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ

วิธีการใช้งานโหมดตั้งค่า:

- 1) เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ "ON" และรถจอดสนิท ให้กดปุ่มเลือกมาตรวัดระยะทาง (1) เพื่อให้จอแสดงผลข้อมูล (D) แสดงมาตรบันทึกระยะทาง
- 2) กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) ค้างไว้จนกระทั่งข้อความ "CLoCH" ปรากฏบนจอแสดงผล
- 3) หมุนและ/หรือกดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) เพื่อเลือกฟังก์ชันที่ท่านต้องการตั้งค่าตามรายละเอียดในตารางด้านบน
- 4) หมุนและ/หรือกดปุ่มเลือกการแสดงผล (2) เพื่อบันทึการตั้งค่าสำหรับฟังก์ชันต่อไปนี้

แสดงผลนาฬิกา "CL"

- CL-12h: รูปแบบ 12 ชั่วโมง (ค่ามาตรฐาน)
- CL-24h: รูปแบบ 24 ชั่วโมง

ระบบเซ็นทรัลล็อก "d1"

- d1-SL1: ปลดล็อกประตูทุกบานโดยบิดกุญแจกครีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทหรือสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหนึ่งครั้ง
- d1-SL2: ปลดล็อกประตูทุกบานโดยบิดกุญแจกครีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทหรือสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกสองครั้ง

เสียงเตือนเมื่อล็อกและปลดล็อกประตู "d4"

(ในรอบจากรุ่น)

- d4-SL1: เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (รวมถึงประตูท้าย) โดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทหรือสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอก (ค่าเริ่มต้น)
- d4-SL2: เสียงเตือนจะไม่ดังเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (รวมถึงประตูท้าย) โดยใช้รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทหรือสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอก

กะพริบสัญญาณไฟเลี้ยว "L2"

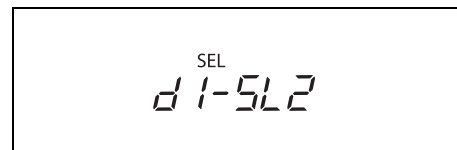
- L2-SL1: กะพริบสัญญาณไฟเลี้ยวสามครั้งหลังจากที่ปล่อยสวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยวกลับสู่ตำแหน่งปกติ (ค่ามาตรฐาน)
- L2-SL2: ปิดการกะพริบของสัญญาณไฟเลี้ยว

ระบบรักษาความปลอดภัย "51"

- 51-SL1: เปิดระบบรักษาความปลอดภัย (ค่ามาตรฐาน)
- 51-SL2: ปิดระบบรักษาความปลอดภัย

การตั้งค่าเริ่มต้น "dE-on"

- dE-on: เริ่มต้นการตั้งค่าใหม่ทั้งหมด



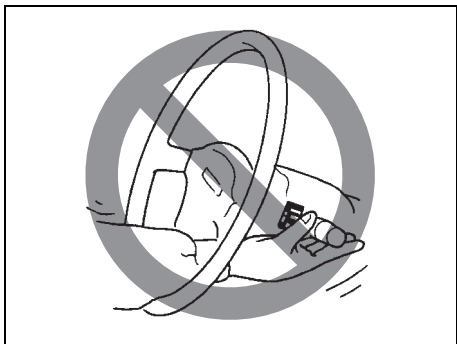
68PM00272

หมายเหตุ:

- จากภาพด้านบน "SEL" ที่จอแสดงผลจะแสดงฟังก์ชันที่กำลังตั้งค่า
- ย้อนกลับไปยังการแสดงผลขั้นตอนก่อนหน้าได้โดยการหมุนปุ่มเลือกการแสดงผล (2) จนข้อความ "bRCH" หรือ "-bRC" ปรากฏ จากนั้นให้กดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

- 5) การออกจากโหมดการตั้งค่า ให้กดเลือกการแสดงผลจนกระทั่ง "End" ปรากฏบนจอ แล้วกดปุ่มเลือกการแสดงผล (2)

สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง

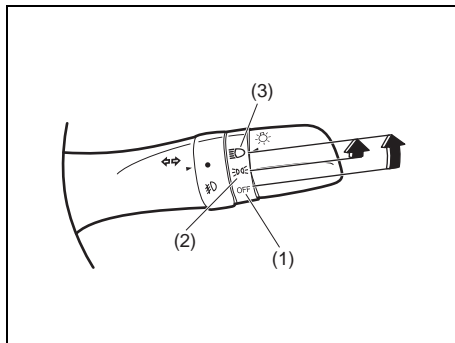


65D611

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

การใช้งานไฟส่องสว่าง



73R0056

การเปิดหรือปิดไฟ ให้บิดที่ปลายสวิตช์ ซึ่งมีสามตำแหน่ง คือ:

OFF (1)

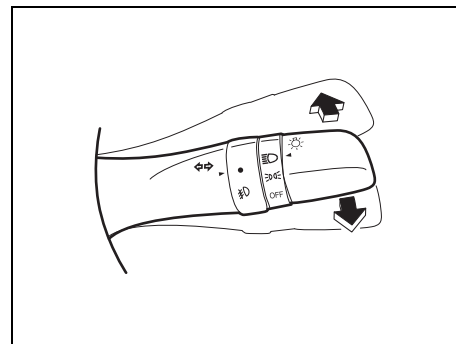
ปิดไฟทั้งหมด

☞ (2)

เปิดไฟหน้า ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด แต่ไฟหน้าไม่เปิด

☞ (3)

เปิดไฟหน้า ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแผงหน้าปัด และไฟหน้า



73R0057

ขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ ให้ดันสวิตช์ไปข้างบนเพื่อเปิดไฟสูง หรือดันสวิตช์เข้าหาตัวเพื่อกลับมายังไฟต่ำ ขณะที่เปิดไฟสูง ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะคิดสว่างขึ้น การกะพริบไฟสูงเพื่อใช้เป็นไฟขอทาง ให้ดันสวิตช์เข้าหาตัวเล็กน้อยแล้วปล่อยเมื่อท่านให้สัญญาณเสร็จเรียบร้อยแล้ว

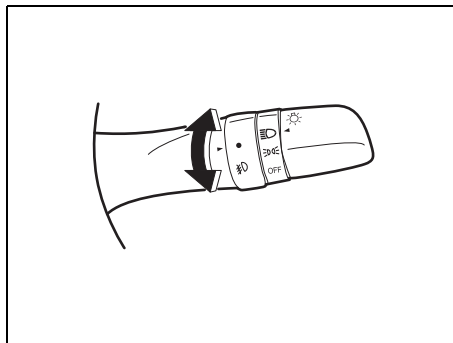
เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่องถ้าท่านเปิดประตูด้านคนขับ โดยที่ไม่ได้ปิดไฟหน้าและไฟหรี่ ฟังก์ชันนี้จะถูกกระตุ้นให้ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

ไฟหน้าและ/หรือไฟหรี่เปิดอยู่แม้หลังจากบิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ OFF หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ "LOCK" (OFF)

เสียงเตือนจะหยุดดังเมื่อท่านปิดไฟหน้าและไฟหรี่

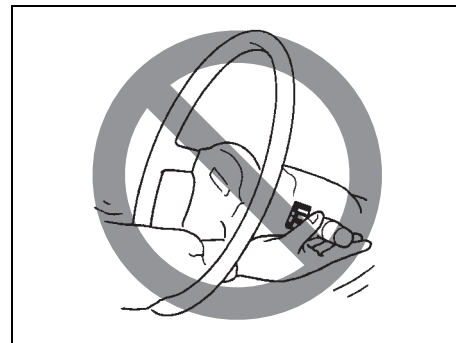
สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)



73R0058

การเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ดังที่แสดงในภาพขณะที่ไฟหรี่/ไฟท้ายและ/หรือไฟหน้าเปิดอยู่ เมื่อไฟตัดหมอกหน้าเปิดอยู่ ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้าบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น

สวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยว



65D611

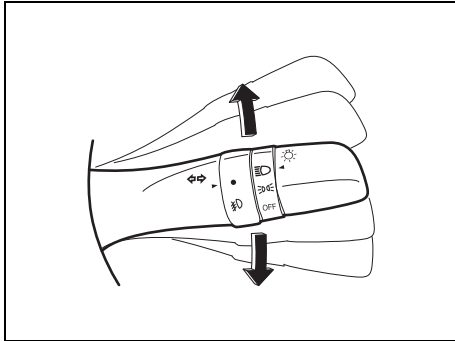
⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

การใช้งานไฟเลี้ยว

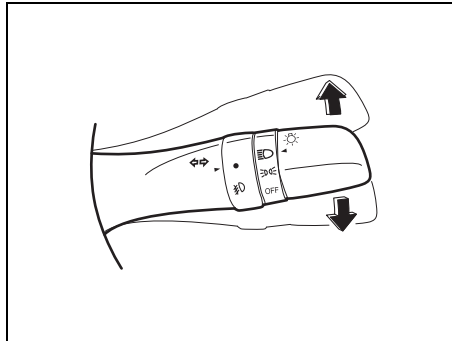
ขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ “ON” ให้เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขวาหรือซ้าย

สัญญาณไฟเลี้ยวปกติ



เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงจนสุดเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว เมื่อทำการเลี้ยวเสร็จเรียบร้อยแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงและสวิตช์ไฟเลี้ยวจะกลับสู่ตำแหน่งปกติ

สัญญาณการเปลี่ยนเลน



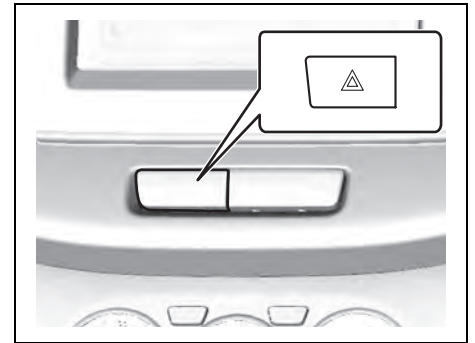
เลื่อนสวิตช์ขึ้นหรือลงเพื่อเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้ายและจับสวิตช์ค้างไว้ในตำแหน่งที่จับเคลื่อน

- สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะจะกะพริบ ในขณะที่ท่านจับสวิตช์ค้างไว้ในตำแหน่งที่จับเคลื่อน
- สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้งแม้ว่าท่านจะเลื่อนสวิตช์กลับไปตำแหน่งเดิมทันทีหลังจากเปิดใช้งาน

หมายเหตุ:

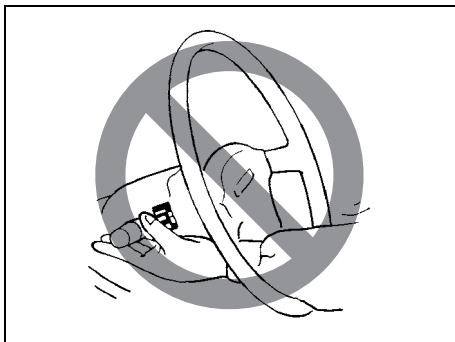
สามารถเลือกตั้งค่าให้สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวกะพริบ 3 ครั้งหลังจากที่ปล่อยสวิตช์ควบคุมไฟเลี้ยวกลับสู่ตำแหน่งปกติได้ที่จอแสดงข้อมูลคู่มือที่หัวข้อ “จอแสดงข้อมูล” ในหมวดนี้

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน



กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินเพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทั้งหมดและไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวทั้งสองจะกะพริบพร้อมกัน การปิดไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์อีกครั้ง เมื่อท่านต้องจอดในกรณีฉุกเฉิน ให้ใช้ไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนคนขับรถคันอื่นๆ ถึงโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายบนท้องถนน

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



57L21128

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิตช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

เมื่อสวิตช์สแตนด์บายอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ “ON” ท่านสามารถใช้สวิตช์หรือคันสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกได้

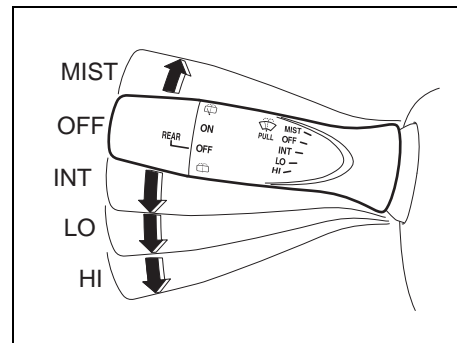
เมื่อมีของหนักกดทับที่ปิดน้ำฝน เช่น มีหิมะปกคลุม เบรกเกอร์จะทำงาน แล้วที่ปิดน้ำฝนจะหยุดทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนร้อนจัด

ถ้าที่ปิดน้ำฝนหยุดในระหว่างการทำงาน ให้ดำเนินการตามวิธีต่อไปนี้

- 1) จอดรถในที่ปลอดภัยแล้วดับเครื่องยนต์
- 2) เลื่อนสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนเพื่อเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “OFF”
- 3) เอาสิ่งกีดขวางออก เช่น หิมะที่เกาะบนที่ปิดน้ำฝน
- 4) เมื่อเวลาผ่านไปสักครู่จนอุณหภูมิของมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนลดต่ำลงจนได้ที่แล้ว เบรกเกอร์จะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติ และที่ปิดน้ำฝนจะใช้งานได้อีกครั้ง

ถ้าใช้ที่ปิดน้ำฝนไม่ได้เมื่อเวลาผ่านไปสักพัก อาจมีปัญหาอื่นเกิดขึ้น โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ปิดน้ำฝนที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

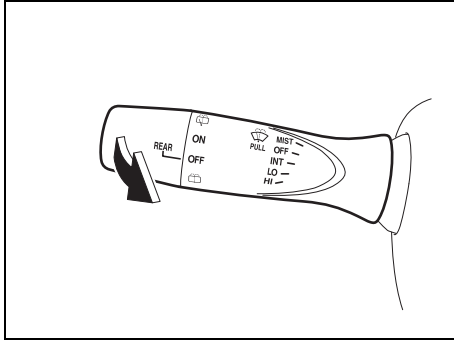


66RH037

การเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ให้เลื่อนสวิตช์ลงไปที่ตำแหน่งการทำงานหนึ่งในสามตำแหน่งในตำแหน่ง “INT” ที่ปิดน้ำฝนจะปิดและหยุดเป็นช่วงๆ ตำแหน่ง “INT” จะช่วยใหท่านขับขี่ในสภาวะที่มีหมอกหรือฝนตกปรอยๆ ได้สะดวกมากขึ้น ในตำแหน่ง “LO” ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำคงที่ ในตำแหน่ง “HI” ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงคงที่ การเปิดที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนสวิตช์กลับไปยังตำแหน่ง “OFF”

เลื่อนสวิตช์ขึ้นค้างไว้ที่ตำแหน่ง “MIST” ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงานอย่างต่อเนื่องที่ความเร็วต่ำ

ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



66RH038

การฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ให้ดันสวิตช์เข้าหาตัวที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะทำงาน โดยอัตโนมัติที่ความเร็วต่ำยังไม่ได้เปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนและรถของท่านเป็นรุ่นที่มีตำแหน่ง “INT”

⚠ คำเตือน

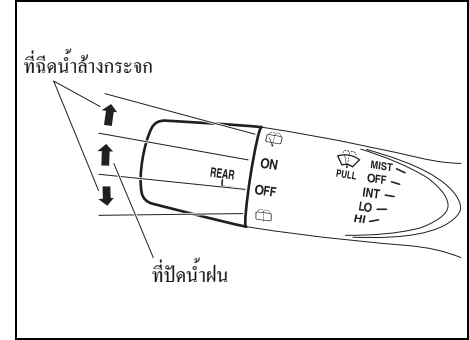
- เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำแข็งเกาะที่กระจกบังลมหน้าในสภาพอากาศหนาว ให้เปิดระบบไล่ฝ้าเพื่ออุ่นกระจกบังลมหน้าทั้งก่อนและระหว่างการใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
- ห้ามใช้ “สารป้องกันการแข็งตัว” ในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า เมื่อฉีดสารนี้ที่กระจกบังลมหน้า จะทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลงอย่างมากและยังทำให้สีรถเกิดความเสียหายอีกด้วย

ข้อพึงระวัง

เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายกับชิ้นส่วนประกอบของระบบที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า ท่านควรปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้:

- อย่าเลื่อนสวิตช์ค้างไว้อย่างต่อเนื่องถ้าไม่มีน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าพุ่งออกมา เนื่องจากจะทำให้มอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าเสียหายได้
- อย่าพยายามขจัดคราบสกปรกออกจากกระจกบังลมหน้าที่แห้งโดยใช้ที่ปิดน้ำฝน มิฉะนั้นกระจกบังลมหน้าและใบปิดน้ำฝนจะเสียหายได้ ให้ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าให้เปียกทุกครั้งก่อนที่จะใช้งานที่ปิดน้ำฝน
- ขจัดน้ำแข็งหรือหิมะออกจากใบปิดน้ำฝนก่อนที่จะใช้งานที่ปิดน้ำฝน
- ตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบให้บ่อยขึ้น เมื่อสภาพอากาศไม่ดี
- เติมน้ำลงในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกเพียง 3/4 ส่วนเท่านั้นในช่วงสภาพอากาศหนาว เพื่อให้มีพื้นที่ว่างสำหรับการขยายตัวในกรณีที่อุณหภูมิลดต่ำลงมากพอที่จะทำให้ น้ำกลายเป็นน้ำแข็ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกประตูท้าย



66RH039

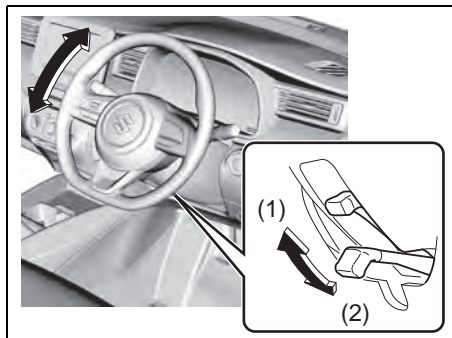
การเปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย ให้บิดปลายสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายไปทางด้านหน้าที่ตำแหน่ง “ON” การปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้าย ให้บิดสวิตช์ไปทางด้านหลังที่ตำแหน่ง “OFF”

การฉีดน้ำฉีดล้างกระจก ให้บิดสวิตช์จากตำแหน่ง “OFF” ไปทางด้านหลัง หรือบิดสวิตช์จากตำแหน่ง “ON” ไปทางด้านหน้า เมื่อบิดสวิตช์จากตำแหน่ง “ON” ไปด้านหน้า ที่ปิดน้ำฝนกระจกประตูท้ายจะทำงาน โดยอัตโนมัติในขณะที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ข้อพึงระวัง

ให้ขจัดน้ำแข็งหรือหิมะออกจากกระจกประตูท้าย และเปิดนำฝนกระจกประตูท้ายก่อนที่ใช้งานที่ปิดนำฝนกระจกประตูท้าย นำแข็งหรือหิมะที่สะสม อาจกีดขวางการเคลื่อนที่ของใบปิดนำฝน เป็นเหตุให้มอเตอร์ที่ปิดนำฝนเสียหายได้

คันลือคปรับระดับพวงมาลัย



73R0012

- (1) ลือค
- (2) ปลดลือค

คันลือคจะอยู่ใต้คอปวงมาลัย การปรับระดับความสูงของพวงมาลัย:

- 1) ดันคันลือคลงเพื่อปลดลือคคอปวงมาลัย
- 2) ปรับพวงมาลัยไปที่ระดับความสูงที่ต้องการและลือคคอปวงมาลัย โดยการดึงคันลือคขึ้น
- 3) ลองขยับพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อให้แน่ใจว่าพวงมาลัยลือคเข้าที่แน่นหนาดีแล้ว

⚠ คำเตือน

อย่าพยายามปรับตั้งพวงมาลัยขณะที่รถเคลื่อนที่มีคนนั่งท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถได้

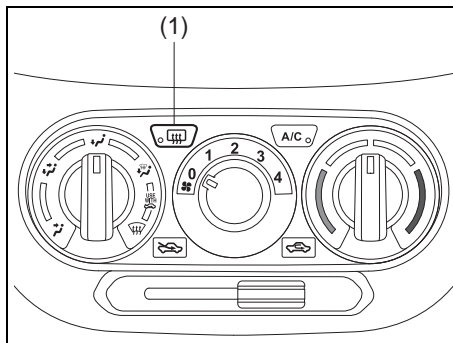
แตร



73R0062

กดปุ่มแตรที่พวงมาลัยเพื่อให้เสียงแตรดังขึ้น แตรจะดังไม่ว่าสวิตซ์สตาร์ทจะอยู่ที่ตำแหน่งใดหรืออยู่ในโหมดสวิตซ์ใดก็ตาม

สวิตซ์ไล่ฝ้ากระจกประตู่ท้าย (ในรถบางรุ่น)



73RS001

เมื่อกระจกประตู่ท้ายเป็นฝ้า ให้กดสวิตซ์นี้ (1) เพื่อให้กระจกมองเห็นชัดเจน

ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้นเมื่อไล่ฝ้าทำงาน ไล่ฝ้าจะทำงานเฉพาะขณะเครื่องยนต์ทำงาน การปิดไล่ฝ้าให้กดสวิตซ์ (1) อีกครั้ง

ข้อพึงระวัง

ไล่ฝ้ากระจกประตู่ท้ายใช้กระแสไฟฟ้าปริมาณมาก
ปิดสวิตซ์เมื่อกระจกมองเห็นชัดเจนแล้ว

หมายเหตุ:

- ไล่ฝ้าจะทำงานเฉพาะขณะเครื่องยนต์ทำงาน
- ไล่ฝ้าจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานเป็นเวลา 15 นาทีเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดหมดประจุ

การบรรทุกสัมภาระ

รถของท่านได้รับการออกแบบมาให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ตามที่กำหนดไว้ ความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของรถจะถูกกำหนดโดยน้ำหนักกรดยโดยรวมสุทธิ (GVWR) น้ำหนักลงเพลาสุงสุด (PAW, หน้าและหลัง) รายการของ GVWR และ PAW (หน้าและหลัง) จะถูกระบุไว้ในหมวด “ค่ากำหนด”

GVWR – น้ำหนักกรดยโดยรวมสูงสุด (รวมทั้งผู้โดยสารทุกท่าน อุปกรณ์เสริม สัมภาระ และน้ำหนักหัวต่อพ่วงถ้ำลากจูงรพ่วง)

PAW – (หน้าและหลัง) น้ำหนักกรดยเพลาสุงสุดที่เพลาคู่ละเพลาคู่

กฎระบุน้ำหนักจริงของรถพร้อมน้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักบรรทุกจริงที่เพลาน้ำและหลังจะทำได้โดยการชั่งน้ำหนักรถเท่านั้น ให้เปรียบเทียบน้ำหนักที่ชั่งได้เหล่านี้กับ GVWR และ PAW (หน้าและหลัง) ถ้าน้ำหนักกรดยโดยรวม หรือน้ำหนักบรรทุกที่เพลาน้ำหรือหลังเกินกว่าอัตราเหล่านี้ ท่านต้องนำสัมภาระออกให้มากพอ เพื่อให้น้ำหนักลดลงจนอยู่ในขีดจำกัดที่กำหนดไว้

⚠ คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน น้ำหนักกรดยโดยรวม (ผลรวมของน้ำหนักกรดย ผู้โดยสารทุกท่าน อุปกรณ์เสริม สัมภาระ และน้ำหนักหัวต่อพ่วงถ้ำลากจูงรพ่วง) ต้องไม่เกินน้ำหนักกรดยโดยรวมสุทธิ (GVWR) นอกจากนี้ อย่าทำให้น้ำหนักบรรทุกกระจายไปที่เพลาน้ำหรือหลังเพียงด้านเดียวจนเกินขีดจำกัดน้ำหนักลงเพลาสุงสุด (PAW)

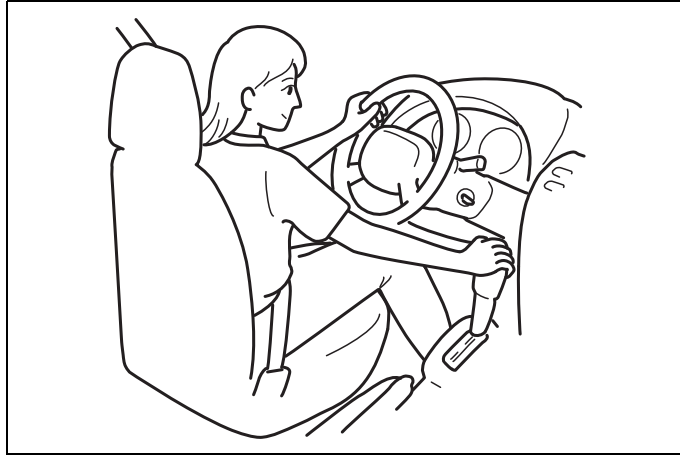
⚠ คำเตือน

พยายามจัดวางสัมภาระเพื่อกระจายน้ำหนักให้เท่ากัน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บทางร่างกายหรือความเสียหายกับตัวรถ ให้ยึดสัมภาระให้แน่นหนาเพื่อป้องกันสัมภาระเคลื่อนที่ไปมาในกรณีที่เกิดเคลื่อนตัวกะทันหัน ให้จัดวางสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้บนพื้นห้องเก็บสัมภาระ และให้วางเข้าไปด้านในให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ห้ามวางสัมภาระซ้อนกันจนสูงกว่าขอบด้านบนของพนักพิง

การลากจูงรพ่วง

รถซุซูกิของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระทั่วไป มิได้มีจุดประสงค์เพื่อใช้ลากจูงรพ่วง

บันทึก



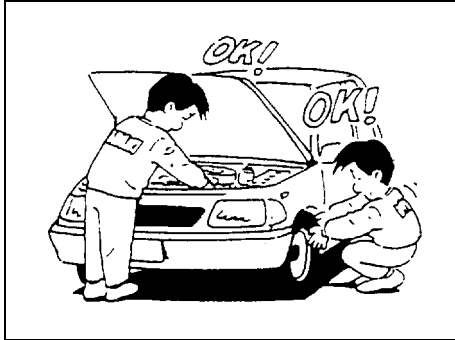
60G408

การใช้งานรถของท่าน

รายการตรวจสอบประจำวัน	3-1
การกินน้ำมันเครื่อง	3-2
สวิตช์สตาร์ท (รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)	3-2
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)	3-5
ระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท (ในรถบางรุ่น)	3-6
คันเบรกมือ	3-10
แป้นเหยียบ	3-12
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)	3-13
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)	3-14
การใช้เกียร์	3-17
เซ็นเซอร์ช่วยจอด (ในรถบางรุ่น)	3-21
การเบรก	3-25
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP®) (ในรถบางรุ่น)	3-29

รายการตรวจสอบประจำวัน

ก่อนการขับขี่



- 1) ให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่าง กระจกมองหลัง กระจกมองข้าง ไฟส่องสว่าง และแถบสะท้อนแสงสะอาด และไม่มีสิ่งใดบดบัง
- 2) ตรวจสอบยางด้วยสายตาตามจุดต่างๆ ต่อไปนี้:
 - ความลึกของดอกยาง
 - การสึกหรอที่ผิดปกติ รอยปริ และความเสียหาย
 - นัตล้อหลุดหลวม
 - มีวัตถุแปลกปลอม เช่น ตะปู หิน ฯลฯดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่หัวข้อ “ยาง” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”
- 3) ตรวจสอบหารอยรั่วของน้ำมันและของเหลวต่างๆ

หมายเหตุ:

น้ำที่หยดจากระบบปรับอากาศในระหว่างหรือหลังการใช้งานไม่ใช่สิ่งผิดปกติแต่อย่างใด

- 4) ให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกเข้าที่
- 5) ตรวจสอบเช็คไฟหน้า ไฟเลี้ยว ไฟเบรก และแตรว่าทำงานอย่างถูกต้อง
- 6) ปรับเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะ (ในรถบางรุ่น)
- 7) ตรวจสอบเข็มเบรกและคันเบรกมือ
- 8) ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- 9) ให้แน่ใจว่าทั้งท่านซึ่งเป็นผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- 10) ให้แน่ใจว่าไฟเตือนทั้งหมดติดสว่างขณะที่บิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON หรือบิดสวิทช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON”
- 11) ตรวจสอบเกจวัดทั้งหมด
- 12) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลงเมื่อปลดเบรกมือ

ให้ทำการตรวจสอบรายการต่างๆ ดังต่อไปนี้ในห้องเครื่องยนต์เป็นประจำสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง หรือทุกครั้งที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- 1) ระดับน้ำมันเครื่อง
- 2) ระดับน้ำหล่อเย็น
- 3) ระดับน้ำมันเบรก
- 4) ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ (น้ำกรด)
- 5) ระดับน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า

- 6) การทำงานของล้อคฝากระโปรงหน้า
ดึงคันปลดล้อคฝากระโปรงหน้าภายในรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านไม่สามารถเปิดฝากระโปรงหน้าขึ้นจนสุด ได้ถ้าไม่ปลดคันล้อคที่ฝากระโปรงหน้า ให้แน่ใจว่าได้ปิดฝากระโปรงหน้าไว้แน่นดีแล้ว
หลังจากตรวจเช็คการทำงานของล้อคฝากระโปรงหน้า ดูตารางการหล่อลื่นได้ที่หัวข้อ “กลอนบานพับ และล้อคทั้งหมด” ใน “แชสซีและตัวถัง” จากหัวข้อ “ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

⚠ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบเช็คให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทและล็อกเข้าที่แล้ว มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้าอาจเปิดขึ้นโดยไม่คาดคิดในขณะที่ขับขี่ ทำให้บดบังทัศนวิสัยจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตรวจเช็คแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางเดือนละหนึ่งครั้งหรือทุกครั้งที่ท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งตรวจเช็คแรงดันลมยางของยางอะไหล่

การกินน้ำมันเครื่อง

เป็นเรื่องปกติที่เครื่องยนต์จะกินน้ำมันเครื่องในระหว่างการใช้งานรถยนต์ตามปกติ ปริมาณการกินน้ำมันเครื่องขึ้นขึ้นอยู่กับความหนืดและคุณภาพของน้ำมัน และสภาวะการขับขีรถยนต์ การขับขีรถยนต์ด้วยความเร็วสูงและการเร่งหรือลดความเร็วบ่อยๆ จะทำให้กินน้ำมันเครื่องมากขึ้น ภายใ้การรับภาระสูงก็เป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องมากขึ้นเช่นกัน เครื่องยนต์ใหม่ก็กินน้ำมันเครื่องมากเช่นกันเนื่องจาก ลูกสูบ แหวนลูกสูบ และผนังกระบอกสูบยังปรับสภาพไม่เข้าที่ การกินน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ใหม่จะอยู่ในระดับปกติก็ต่อเมื่อผ่านกวัรขับขีไปเป็นระยะทางประมาณ 5,000 กม. แล้วเท่านั้น

การกินน้ำมันเครื่อง:

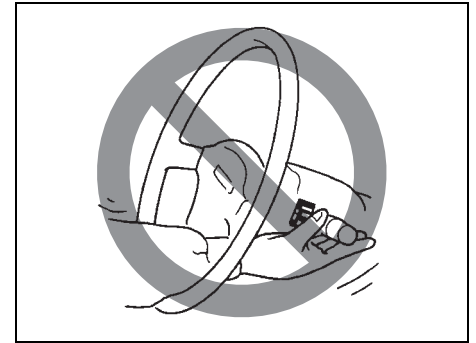
สูงสุด 1.0 ลิตรต่อ 1,000 กม.
(1 ควอร์ตต่อ 600 ไมล์)

เมื่อวัดปริมาณการกินน้ำมันเครื่อง ฟังระลึกรู้ว่าน้ำมันเครื่องอาจเจือจาง จึงทำให้ยากต่อการตัดสินใจระดับน้ำมันเครื่องที่ถูกต้อง

ตัวอย่างเช่น ถ้าขับขีรถยนต์เป็นระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้ง และเครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องในระดับปกติ ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอาจไม่แสดงระดับน้ำมันเครื่องที่ลดลงเลย แม้ว่าขับขีรถมาแล้วเป็นระยะทาง 1,000 กม. หรือมากกว่าก็ตาม ที่เป็นเช่นนี้เนื่องจากน้ำมันเครื่องนั้นค่อยๆ เจือจางกับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือความชื้นที่ละน้อย จึงดูเหมือนว่าระดับน้ำมันเครื่องไม่เปลี่ยนแปลงเลย ท่านควรทราบด้วยเช่นกันว่าส่วนผสมที่เจือจางจะระเหยออกมามากหลังจากเมื่อขับขีรถยนต์ที่ความเร็วสูง เช่น บนทางด่วน ซึ่งจะทำได้เหมือนว่าเครื่องยนต์กินน้ำมันเครื่องมากขึ้นไปหลังจากการขับขีด้วยความเร็วสูง

สวิทช์สตาร์ท

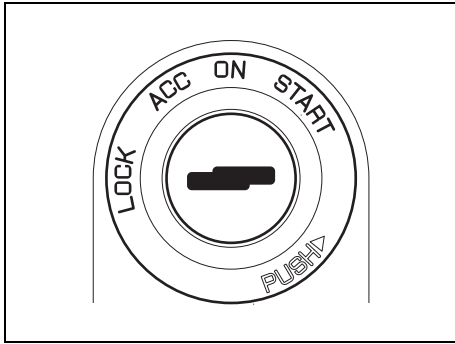
(รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)



65D611

⚠ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้งานสวิทช์ควบคุมโดยใช้มือสอดผ่านช่องพวงมาลัย

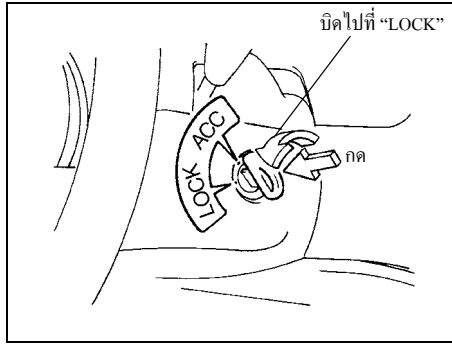


68PH00310

สวิตช์สตาร์ทที่มีตำแหน่งดังต่อไปนี้:

LOCK

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งจอดปกติ ตำแหน่งนี้เป็นเพียงตำแหน่งเดียวเท่านั้นที่สามารถนำกุญแจออกได้



60G033

• รุ่นเกียร์อัตโนมัติ

คันเกียร์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) เพื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK กุญแจจะล็อกการจูดระเบิด (สตาร์ท) และป้องกันการใช้งานพวงมาลัยและคันเกียร์หลังจากนำกุญแจออก

การปลดล็อกพวงมาลัย ให้เสียบกุญแจและบิดตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งอื่น ถ้าท่านไม่สามารถบิดกุญแจเพื่อปลดล็อกพวงมาลัยได้ ให้ขยับพวงมาลัยไปทางขวาหรือซ้ายเล็กน้อยในขณะที่บิดกุญแจ

ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ เช่น วิทยุจะสามารถทำงานได้ แต่เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

ON

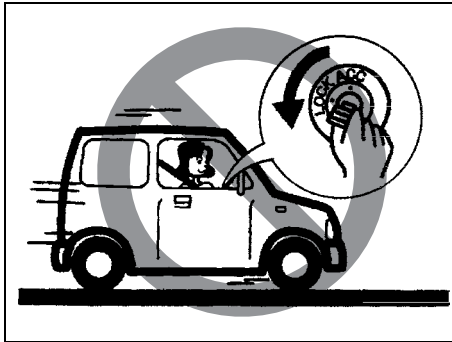
ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งทำงานปกติ ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานได้

START

ตำแหน่งนี้คือตำแหน่งสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ท่านควรปล่อยกุญแจออกจากตำแหน่งนี้ทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

เสียงเตือนล๊ิมถอดกุญแจสตาร์ท

เสียงเตือนจะดังและหยุดเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านถอดกุญแจสตาร์ทออก ถ้ากุญแจเสียบค้างอยู่ที่สวิตช์สตาร์ทเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่



81A297S

⚠ คำเตือน

- ห้ามบิดสวิทช์สตาร์ทกลับไปตำแหน่ง LOCK และห้ามถอดกุญแจสตาร์ทออกขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น พวงมาลัยจะล็อกและท่านจะไม่สามารถควบคุมรถได้

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- บิดสวิทช์สตาร์ทกลับไปตำแหน่ง LOCK และถอดกุญแจสตาร์ทออกทุกครั้งทีออกจากรถ แม้ว่า จะเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก็ตาม นอกจากนี้ อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เด็กที่ไม่มีผู้ปกครองดูแลอาจสตาร์ทรถหรือเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และยังมีอันตรายที่อาจทำให้ตัวเด็กเองได้รับบาดเจ็บถ้าเล่นกระจกไฟฟ้าหรือฟังก์ชันอื่นๆ ที่เคลื่อนที่ของรถ นอกจากนี้ อุณหภูมิภายในรถที่ร้อนจัดหรือเย็นจัดอาจเป็นอันตรายต่อเด็กถึงแก่ชีวิตได้

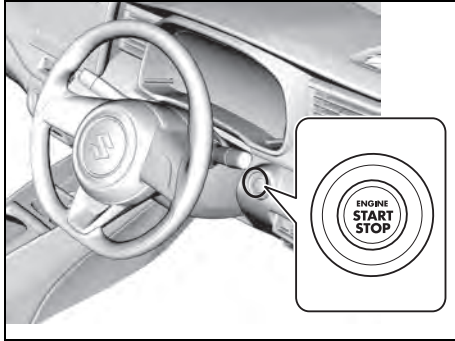
ข้อพึงระวัง

ถ้าดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เกียร์อัตโนมัติ อาจเกิดความเสียหายได้ หลีกเลี่ยงการดับเครื่องยนต์ในขณะที่ขับขี

ข้อพึงระวัง

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละครั้ง อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์จนมอเตอร์สตาร์ททำงานนานต่อเนื่องเป็นเวลาดีกว่า 12 วินาที ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้รอ 15 วินาทีแล้วจึงลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากที่สตาร์ทแล้วหลายครั้ง ให้ตรวจเช็คระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบจุดระเบิดหรือนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน
- อย่าปล่อยสวิทช์สตาร์ทค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานเนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่หมดประจุได้

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) (ในรถบางรุ่น)



73R0063

LOCK (OFF)

โหมดนี้ใช้สำหรับการจอดรถ เมื่อโหมดนี้ถูกเลือกโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วมีการเปิดหรือปิดประตูใด ๆ (รวมถึงประตูท้าย) พวงมาลัยจะล็อกโดยอัตโนมัติ

ACC

กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเลือกโหมดสวิตช์นี้เพื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ระบบเครื่องเสียง กระจกมองข้าง และช่องเสียบอุปกรณ์เสริมขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ไฟแสดงสถานะ “ACC” ที่แผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น สำหรับรายละเอียด ดูที่ “ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”

ON

• ขณะเครื่องยนต์ไม่ทำงาน (OFF)

ท่านสามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น กระจกประตูไฟฟ้าและที่ปัดน้ำฝนขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงานได้ เมื่อเลือกโหมดสวิตช์นี้โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟแสดงสถานะ “ON” ที่แผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น

• ขณะเครื่องยนต์ทำงาน (ON)

ท่านสามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าได้ทั้งหมด รถสามารถขับเคลื่อนได้เมื่อท่านเลือกโหมดสวิตช์นี้ โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

START

เกียร์อัตโนมัติ – เมื่อท่านมีรีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทอยู่กับท่าน เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อท่านกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเลือกโหมดสวิตช์นี้ หลังจากที่ได้เคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” แล้วเหยียบแป้นเบรก (ถ้าท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ให้เคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N”)

หมายเหตุ:

ท่านไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อพึงระวัง

อย่าปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด “ACC” หรือ “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน หลีกเลี่ยงการใช้งานวิทยุหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ เป็นเวลานานถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในโหมด “ACC” หรือ “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดประจุได้

หมายเหตุ:

- พวงมาลัยอาจปลดล็อกไม่ได้และไฟเตือนระบบปั๊ม กดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงาน ของเครื่องยนต์ติดสว่างถ้ามีน้ำหนักกดทับพวงมาลัย ถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ให้หมุนพวงมาลัยไปทางขวา หรือซ้ายเพื่อคลายน้ำหนักนั้น แล้วจึงกดสวิตช์สตาร์ท เครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อเปลี่ยนไปเป็น โหมดสวิตช์ ที่ต้องการ
- ในบริเวณที่มีสัญญาณวิทยุหรือสัญญาณรบกวนกำลัง แรงสูง ท่านอาจไม่สามารถเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไป เป็น “ACC” หรือ “ON” หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยใช้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท
(ในรถบางรุ่น)

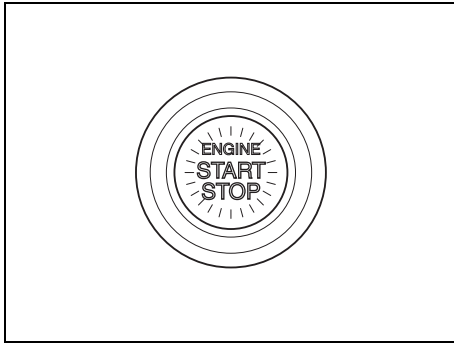
ถ้ามีรีโมทคอนโทรลของระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท ท์ อยู่ภายใน “บริเวณการทำงานภายใน” (ดูคำอธิบายที่ เกี่ยวข้องในหมวดนี้) ท่านจะสามารถใช้งานสวิตช์ สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และล็อกโหมด สวิตช์ (“ACC” หรือ “ON”) ได้ นอกจากนี้ สามารถ ใช้งานฟังก์ชันดังต่อไปนี้ได้:

- ฟังก์ชันคีย์เลสเอ็นทรี ดูรายละเอียดที่ “รีโมท คอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี/รีโมทคอนโทรล ของระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท (ในรถบางรุ่น)” ใน หมวด “ก่อนการขับขี่”
- การล็อกและการปลดล็อกประตู (รวมถึงประตูท้าย) โดยใช้สวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอก ดูรายละเอียด ที่ “รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี/รีโมท คอนโทรลของระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท (ในรถ บางรุ่น)” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”
- ฟังก์ชันยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ (ป้องกันการโจรกรรม) ดูรายละเอียดที่ “ระบบยับยั้งการทำงาน ของเครื่องยนต์” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”

ไฟส่องสว่างที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะติดสว่างในสถานการณ์ ดังนี้:

- เปิดประตูด้านคนขับขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน หรือระยะเวลา 15 วินาทีหลังจากปิดประตูด้าน คนขับ ไฟส่องสว่างจะค่อยๆ ดับลงหลังจากเวลา ผ่านไป 15 วินาที
- ไฟหรี่เปิดอยู่ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ไฟส่องสว่าง จะดับลงเมื่อปิดไฟหรี่
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน และไฟหรี่และ/หรือไฟหน้า เปิดอยู่ ไฟส่องสว่างจะดับลงเมื่อปิดไฟหรี่และ/หรือ ไฟหน้า



82K253

หมายเหตุ:

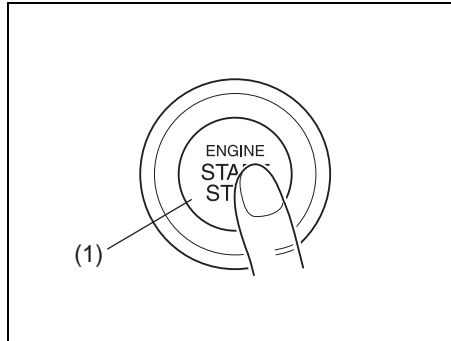
เพื่อประหยัดพลังงานแบตเตอรี่ ไฟส่องสว่างจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อสภาวะทั้งสองต่อไปนี้เกิดขึ้นพร้อมกัน:

- ปิดไฟหน้าและไฟหรี่
- หลังจากเปิดประตูด้านคนขับผ่านไป 15 นาที

การเลือกโหมดสวิตช์

กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเลือกโหมด “ACC” หรือ “ON” ดังวิธีต่อไปนี้ เมื่อท่านใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ โดยไม่ได้ติดเครื่องยนต์

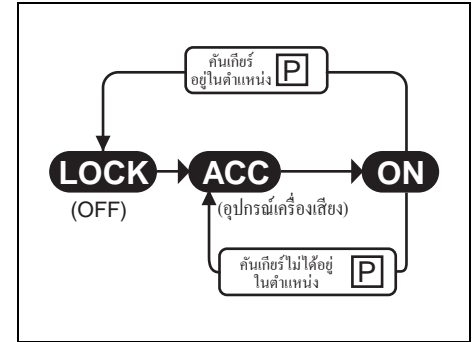
- 1) นำรีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทไว้กับตัวท่านแล้วนั่งที่เบาะคนขับ
- 2) เกียร์อัตโนมัติ - กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (1) โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก



82K254

ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ โหมดสวิตช์จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้

เกียร์อัตโนมัติ



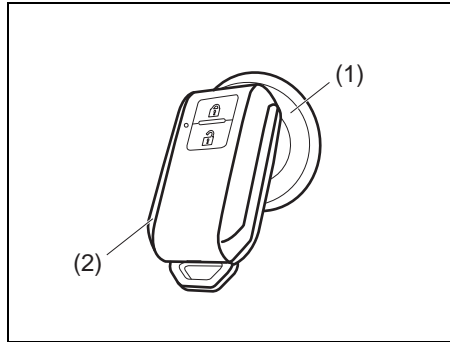
57L31006

หมายเหตุ:

- เกียร์อัตโนมัติ – ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” หรือถ้ากดปุ่มที่หัวคันเกียร์เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” โหมดสวิตช์จะไม่สามารถเปลี่ยนกลับไปที่ “LOCK” (OFF) ได้

ถ้าไฟแสดงสถานะ “PUSH” กระพริบและไม่สามารถเลือกโหมดสวิตช์ได้

รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทของท่าน อาจไม่สามารถรับสัญญาณขณะอยู่ภายใน “บริเวณการทำงานภายในห้องโดยสาร” (คู่มือริบายที่เกี่ยวข้อในหมวดนี้) ลองอีกครั้งหลังจากที่ตรวจสอบแล้วว่า มีรีโมทคอนโทรลอยู่กับตัวท่าน ถ้ายังคงไม่สามารถเลือกโหมดสวิตช์ได้ แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลอาจหมดประจุ ท่านต้องใช้วิธีการดังต่อไปนี้จึงจะเลือกโหมดสวิตช์ได้:



52RM30020

- 1) กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (1) โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก
- 2) ในขณะที่ไฟแสดงสถานะ “PUSH” บนแผงหน้าปัดกระพริบภายใน 10 วินาที ให้แตะส่วนปลายของปุ่ม LOCK ที่รีโมทคอนโทรล (2) กับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที

หมายเหตุ:

- ถ้ายังไม่สามารถเลือกโหมดสวิตช์ได้ แสดงว่าอาจเกิดปัญหากับระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท โปรดนำรถไปตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

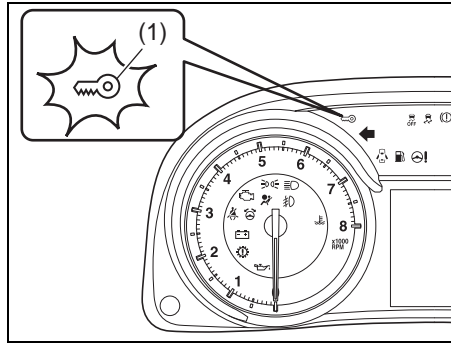
- ไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์จะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 5 วินาทีขณะที่ไฟแสดงสถานะ “PUSH” กระพริบสำหรับรายละเอียด ดูที่ “ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”
- ท่านสามารถกำหนดค่าระบบให้เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้งสำหรับการเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอกช่วงการรับสัญญาณ” โปรดติดต่อศูนย์บริการชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อดำเนินการกำหนดค่านี้
- ถ้าแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลใกล้จะหมดประจุไฟเตือนอัตราการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทที่แผงหน้าปัดจะติดสว่างเป็นเวลา 2-3 วินาที เมื่อท่านกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์เป็น “ON” ดูรายละเอียดที่ “ไฟเตือนอัตราการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท” ในหัวข้อ “รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี (ในรถบางรุ่น)” ในหมวด “ก่อนการขับขี่” สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ดูที่ “รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี/รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท (ในรถบางรุ่น)” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”

การใช้งานรถของท่าน

การเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก”

เมื่อตรวจพบสภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งดังได้อธิบายไว้ด้านล่าง ระบบจะทำการเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก” โดยการส่งเสียงเตือนภายในและภายนอกขณะเดียวกัน ไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์จะกะพริบ

- เมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่งแล้วปิดขณะที่รีโมทคอนโทรลไม่อยู่ภายในรถและเครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือได้กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิทช์ไปที่ “ACC” หรือ “ON” แล้ว
- รีโมทคอนโทรลไม่อยู่ภายในรถขณะที่ท่านพยายามจะสตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากเปลี่ยนโหมดสวิทช์ไปเป็น “ACC” หรือ “ON” โดยการกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์



73R0064

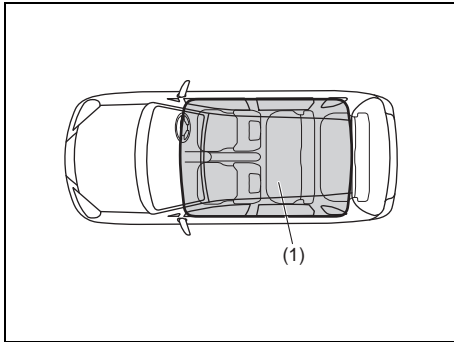
- (1) ไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ (กะพริบ)

หมายเหตุ:

- ถ้ามีการเตือน ให้ระบุตำแหน่งรีโมทคอนโทรลอีกครั้งให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- การพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์จะล้มเหลวในขณะที่การเตือนทำงาน การกะพริบของไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ที่แผงหน้าปัดจะระบุสภาวะนี้ สำหรับรายละเอียด ดูที่ “ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”

- ไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ควรหยุดกะพริบในไม่ช้าหลังจากรีโมทคอนโทรลกลับเข้าภายในรถ ถ้าไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์ไม่หยุดกะพริบ ให้เปลี่ยนโหมดสวิทช์ไปที่ “LOCK” (OFF) โดยการกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วทำการสตาร์ทเครื่อง
- เก็บรีโมทคอนโทรลไว้กับตัวท่านซึ่งเป็นผู้ขับขี่เสมอ

บริเวณการทำงานภายในสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ การเลือกโหมดสวิตช์ และการเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก”



73R0198

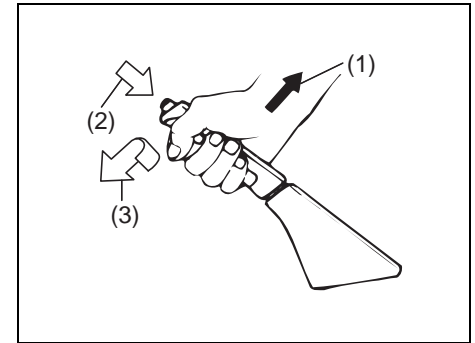
(1) บริเวณการทำงานภายใน

“บริเวณการทำงานภายใน” สำหรับฟังก์ชันเหล่านี้ หมายถึงพื้นที่ภายในห้องโดยสารทั้งหมดยกเว้นพื้นที่เหนือแผงคอนโซลหน้า

หมายเหตุ:

- แม้ในขณะที่รีโมทคอนโทรลอยู่ใน “บริเวณการทำงานภายใน” ถ้ารีโมทคอนโทรลอยู่ในสถานะใดสถานะหนึ่งดังต่อไปนี้ ท่านอาจไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเลือกโหมดสวิตช์ได้และการเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก” อาจเกิดขึ้น
 - แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลต่ำ
 - รีโมทคอนโทรลถูกรบกวนจากสัญญาณคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนกำลังสูง
 - รีโมทคอนโทรลสัมผัสกับหรือถูกบังด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
 - รีโมทคอนโทรลอยู่ในกล่องเก็บของ เช่น ช่องเก็บของหรือช่องเก็บของข้างประตู
 - รีโมทคอนโทรลอยู่ในช่องเก็บของที่แผงบังแดดหรือบนพื้น
- แม้ในขณะที่รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก “บริเวณการทำงานภายใน” ถ้ารีโมทคอนโทรลอยู่ในสถานะใดสถานะหนึ่งดังต่อไปนี้ ท่านอาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเลือกโหมดสวิตช์ได้ การเตือน “รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก” อาจเกิดขึ้นในขณะนั้น
 - รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอกจรดแต่ใกล้กับประตูมาก
 - รีโมทคอนโทรลอยู่บนแผงคอนโซลหน้า

คันเบรกมือ



54G039

- (1) ไล่เบรกมือ
- (2) ปลดเบรกมือ
- (3) ปลดเบรกมือ

คันเบรกมือจะอยู่ระหว่างเบาะหน้า การไล่เบรกมือให้เหยียบแป้นเบรก แล้วดึงคันเบรกมือขึ้นให้สุด การปลดเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรก แล้วดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย จากนั้นใช้นิ้วหัวแม่มือกดปุ่มที่ปลายคันเบรกมือ และลดคันเบรกมือลงกลับสู่ตำแหน่งเดิม

การใช้งานรถของท่าน

สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ให้ใส่เบรกมือก่อนเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง ถ้าท่านจอดรถบนทางลาดชันและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” ก่อนที่จะใส่เบรกมือ น้ำหนักของรถอาจทำให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” ได้ยากเมื่อท่านพร้อมที่จะขับรถอีกครั้ง

เมื่อจะเริ่มออกตัว ให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ก่อนที่จะปลดเบรกมือ

⚠ คำเตือน

- ห้ามขับรถขณะใส่เบรกมือ: ประสิทธิภาพของเบรกหลังจะลดลงเนื่องจากความร้อนที่มากเกินไปอายุการใช้งานของเบรกจะสั้นลง หรือเบรกอาจเสียหายอย่างถาวรได้
- ถ้าเบรกมือไม่สามารถยึดรถให้จอดนิ่งอยู่กับที่ได้หรือปลดเบรกมือลงได้ไม่สุด ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานทันที
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน (ชันเนิน) ให้หมุนพวงมาลัยจนล้อหน้าชี้ไปยังบริเวณกึ่งกลางของถนน
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน (ลงเนิน) ให้หมุนพวงมาลัยจนล้อหน้าชี้ไปยังขอบทาง

⚠ คำเตือน

ทุกครั้งที่จอดรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์สำหรับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติอยู่ที่ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) พึงระลึกไว้ว่า แม้ว่าเกียร์อัตโนมัติจะอยู่ที่ตำแหน่งใดๆ หรือตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ก็ตาม ท่านจะต้องดึงเบรกมือขึ้นให้สุดทุกครั้งที่จอดรถ

⚠ คำเตือน

เมื่อจอดรถภายใต้สภาวะอากาศหนาวจัด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1) ใส่เบรกมือ
- 2) เกียร์อัตโนมัติ - เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) แล้วดับเครื่องยนต์
- 3) ออกจากรถและหวนล้อไว้
- 4) ปลดเบรกมือ

เมื่อกลับมาที่รถ โปรดอย่าลืมว่าต้องใส่เบรกมือก่อนแล้วจึงนำยางหวนล้อออก

⚠ คำเตือน

อย่าวางที่จุดบูทรี กระป๋องสเปรย์ กระป๋องเครื่องดื่ม เครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ หรือสิ่งของที่เป็นพลาสติก (เช่น แวนตา กล่องบรรจุซีดี) ทิ้งไว้ในรถที่จอดไว้กลางแดด อุณหภูมิภายในรถอาจทำให้เกิดสถานะต่อไปนี้:

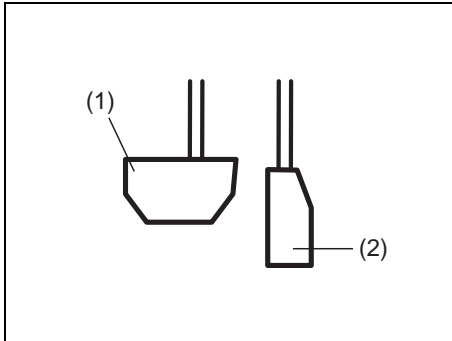
- อาจมีก๊าซรั่วออกมาจากที่จุดบูทรีหรือกระป๋องสเปรย์ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- แวนตา บัตรพลาสติก หรือกล่องบรรจุซีดีอาจเสียหายหรือแตกได้
- กระป๋องเครื่องดื่มอาจจะระเบิดได้

เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ เพื่อเตือนให้ท่านปลดเบรกมือถ้าท่านสตาร์ทรถโดยที่ยังไม่ได้ปลดเบรกมือ ท่านต้องปลดเบรกมือจนสุดแล้วไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

เป็นเหยียบ

เกียร์อัตโนมัติ



80J2122

เป็นเบรก (1)

รถคันนี้มีคิสก์เบรกหน้าและดรัมเบรกหลัง การเหยียบแป้นเบรกจะทำให้เบรกทั้งสองชุดทำงาน

เมื่อเหยียบเบรก ท่านอาจได้ยินเสียงเบรกบ้างเป็นครั้งคราว เสียงเบรกนี้มีสาเหตุมาจากปัจจัยแวดล้อมต่างๆ เช่น อุณหภูมิ ความชื้น หรือฝุ่น ฯลฯ

⚠ คำเตือน

ถ้าเบรกเสียงดังมากผิดปกติและเกิดขึ้นทุกครั้งที่เหยียบเบรก ท่านควรรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบรกที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

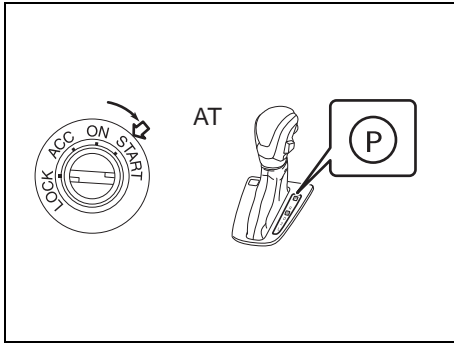
อย่าเหยียบเบรกนานต่อเนื่องหรือวางเท้าไว้บนแป้นเบรก การกระทำเช่นนี้จะส่งผลให้เบรกร้อนจัด เป็นผลให้เกิดการเบรกโดยไม่คาดคิด ระยะเบรกเพิ่มขึ้น หรือทำให้เบรกเสียหายอย่างถาวร

เป็นคันเร่ง (2)

แป้นคันเร่งนี้ใช้เพื่อควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์ การเหยียบแป้นคันเร่งจะเป็นการเพิ่มกำลังและความเร็วรถ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



73R0013

- 1) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) เกียร์อัตโนมัติ - ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (เกียร์จอด) (ถ้าท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N")

หมายเหตุ:

รถรุ่นเกียร์อัตโนมัติจะมีอุปกรณ์ป้องกันการทำงานของมอเตอร์สตาร์ท ซึ่งออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ททำงานถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่งการขับขี่

⚠ คำเตือน

ก่อนที่จะพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดและเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (หรือเกียร์จอดสำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องเย็นหรือร้อนจัด

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยปิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง "START" โดยไม่เหยียบแป้นคันเร่ง ปลดปล่อยกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

ข้อพึงระวัง

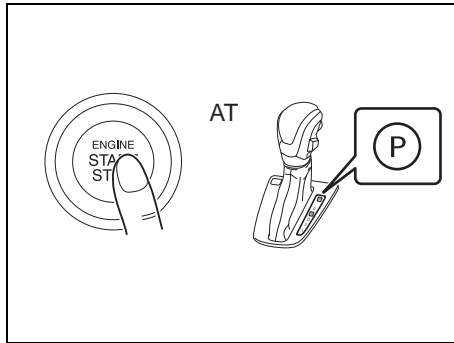
- ปลดปล่อยสวิทช์สตาร์ททันทีหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว มิฉะนั้นมอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์นานติดต่อกันเกินกว่า 12 วินาที ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในครั้งแรก ให้รอประมาณ 15 วินาทีแล้วจึงลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากที่สตาร์ทเป็นเวลา 12 วินาทีแล้ว ให้รออีกประมาณ 15 วินาที แล้วเหยียบแป้นคันเร่งลง 1/3 ของระยะแป้นคันเร่ง แล้วลองสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ปลดปล่อยกุญแจและแป้นคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด ให้เหยียบแป้นคันเร่งลงจนสุดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

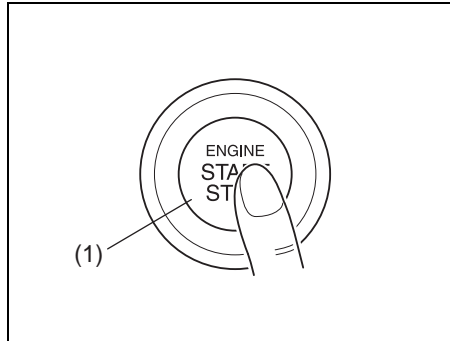
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



73R0067

- 1) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) เกียร์อัตโนมัติ - ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" เหยียบเป็นเบรกจนสุดค้างไว้



82K254

- 3) ไฟแสดงสถานะ "PUSH" ที่แผงหน้าปัดจะติดสว่าง กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (1) เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด มอเตอร์สตาร์ทจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

ก่อนที่จะพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดและเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง (หรือเกียร์จอดสำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)

ข้อพึงระวัง

- อย่าเหยียบเป็นคันเร่งในระหว่างขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์
- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ตอบสนองเมื่อท่านพยายามสตาร์ทด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตัววนซ้ำโหมด "LOCK" (OFF) - "ACC" - "ON" แบตเตอรี่ของรถอาจหมด ประจุตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ก่อนลองสตาร์ทอีกครั้ง

หมายเหตุ:

- ท่านไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- รถรุ่นเกียร์อัตโนมัติจะมีอุปกรณ์ป้องกันการทำงานของมอเตอร์สตาร์ท ซึ่งออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ททำงานถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่งการขับขี่
- ท่านควรลดภาระต่างๆ ลง เช่น ปิดไฟหน้าและระบบปรับอากาศ เพื่อให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้น
- แม้ว่าท่านจะสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ มอเตอร์สตาร์ทจะหยุดหมุนโดยอัตโนมัติหลังจากนั้นสักครู่ หลังจากมอเตอร์สตาร์ทหยุดหมุนหรือถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ มอเตอร์สตาร์ทจะหมุนเฉพาะในขณะที่เกิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

การใช้งานรถของท่าน

การดับเครื่องยนต์

- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์หลังจากที่รถจอดสนิท
- ในกรณีฉุกเฉิน ท่านสามารถดับเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เร็วๆ 3 ครั้งขึ้นไป หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้ 2 วินาทีขึ้นไป ในขณะที่รถเคลื่อนที่

หมายเหตุ:

อย่าดับเครื่องยนต์ในขณะที่รถเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การบังคับเลี้ยวและการเบรกต้องออกแรงมากขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ดับ
คู่มือ “การเบรก” ในหมวดนี้

ข้อพึงระวัง

ถ้าดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เกียร์อัตโนมัติอาจเกิดความเสียหายได้
หลีกเลี่ยงการดับเครื่องยนต์ในขณะที่

- ถ้าเครื่องยนต์ยังดับอยู่ชั่วขณะหลังจากที่เครื่องยนต์ดับเองโดยไม่คาดคิด หรือรถวิ่งด้วยความเร็วสูงก่อนเครื่องยนต์จะดับ อาจได้ยินเสียงคลิกจากเครื่องยนต์เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ซึ่งไม่ถือว่าเป็นสิ่งผิดปกติ ให้เดินเบาเครื่องยนต์ก่อนจะดับเครื่องเสมอ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์หรือร้อนจัด

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ “START” โดยไม่เหยียบแป้นคันเร่ง

ข้อพึงระวัง

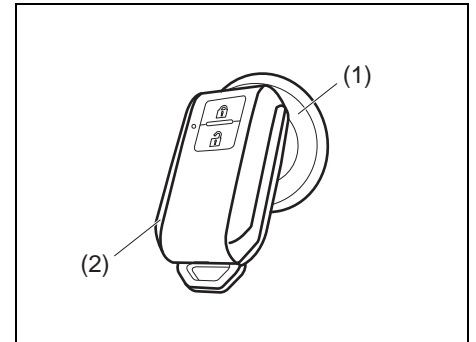
อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์นานติดต่อกันเกินกว่า 12 วินาที ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในครั้งแรก ให้รอประมาณ 15 วินาทีแล้วจึงลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง

หลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ “START” มอเตอร์สตาร์ทจะสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลาประมาณ 12 วินาทีก่อนที่เครื่องยนต์จะสตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในครั้งแรก ให้รอประมาณ 15 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่อีกครั้งในขณะที่กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้พร้อมกับเหยียบแป้นคันเร่งลงประมาณ 1/3 ของระยะแป้นคันเร่ง ปล่อยแป้นคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์ยังลงสตาร์ทไม่ติด ให้ลองเหยียบแป้นคันเร่งลงจนสุดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์
ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยใช้ขั้นตอนนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ถ้าไฟแสดงสถานะ “PUSH” กระพริบและเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทอาจไม่สามารถรับสัญญาณได้ขณะอยู่ภายในบริเวณการทำงานภายใน ให้ลองอีกครั้งหลังจากที่ตรวจสอบแล้วว่าท่านมีรีโมทคอนโทรลอยู่กับตัว ถ้าเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทไม่ติด แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลอาจหมดประจุ การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ใช้วิธีต่อไปนี้:



52RM30020

- 1) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) เกียร์อัตโนมัติ – ถ้าคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” เหยียบแป้นเบรกจนสุดค้างไว้

- 3) ไฟแสดงสถานะ “PUSH” ที่แผงหน้าปัดจะติดสว่าง กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (1)
- 4) ในขณะที่ไฟแสดงสถานะ “PUSH” บนแผงหน้าปัดกะพริบภายใน 10 วินาที ให้แตะส่วนปลายของปุ่มล๊อคที่รีโมทคอนโทรล (2) กับสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลาประมาณ 2 วินาที

หมายเหตุ:

- ถ้าท่านยังคงสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดหลังจากได้พยายามแล้วหลายครั้งด้วยวิธีการข้างต้น อาจมีปัญหาเกิดขึ้นที่อื่น เช่น แบตเตอรี่ต่ำ โปรดนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน
- ไฟเตือนระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์จะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 5 วินาทีขณะที่ไฟแสดงสถานะ “PUSH” กะพริบ
- ท่านสามารถกำหนดค่าระบบให้เสียงเตือนภายในดังหนึ่งครั้งเพื่อเตือนว่ารีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอกช่วงการรับสัญญาณ โปรดติดต่อขอรับการกำหนดค่าได้ที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน
- ถ้าแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลใกล้จะหมดประจุไฟเตือนอัตราการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทที่แผงหน้าปัดจะติดสว่างเป็นเวลา 2-3 วินาที เมื่อท่านกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์เป็น “ON” สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ดูที่ “รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทีวีรีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท (ในรถบางรุ่น)” ในหมวด “ก่อนการขับขี่”

การเปลี่ยนโหมดสวิตช์กลับไป “LOCK” (OFF)

เกียร์อัตโนมัติ – เพื่อความปลอดภัย ท่านสามารถเปลี่ยนโหมดสวิตช์กลับไป “LOCK” (OFF) โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” โดยที่ไม่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์เท่านั้น

หมายเหตุ:

ในกรณีที่ป็นรุ่นเกียร์อัตโนมัติ จะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดสวิตช์กลับไปตำแหน่ง “LOCK” (OFF) ได้ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “P”

ปัญหาบางประการ เช่น ความบกพร่องในระบบเครื่องยนต์ อาจทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปโหมด “LOCK” (OFF) ได้ ถ้าเกิดปัญหาดังกล่าวขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ล๊อคประตูด้วยกุญแจเพื่อป้องกันการโจรกรรม (ไม่สามารถใช้งานสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกและรีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทเพื่อล๊อคประตูได้)
- ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการหมดประจุ

เสียงเตือนโหมด “LOCK” (OFF)

ถ้าเปิดประตูด้านคนขับโดยไม่เปลี่ยนโหมดสวิตช์กลับไป “LOCK” (OFF) ด้วยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ท่านทราบถึงสถานะนี้

- ถ้าท่านเปิดประตูด้านคนขับหลังจากกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ “ACC” เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเป็นช่วงๆ
- เสียงเตือนจะหยุดดังถ้าท่านกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์หลังจากนั้นสองครั้ง ดังนั้นจะเป็นการเปลี่ยนโหมดสวิตช์กลับไปตำแหน่ง “LOCK” (OFF)

หมายเหตุ:

ทุกครั้งที่ออกจากรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เปลี่ยนโหมดสวิตช์กลับไป “LOCK” (OFF) โดยใช้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วล๊อคประตูเรียบร้อยแล้ว ถ้าไม่เปลี่ยนโหมดสวิตช์กลับไป “LOCK” (OFF) ท่านจะไม่สามารถใช้งานสวิตช์บนมือเปิดประตูด้านนอกหรือรีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ทเพื่อล๊อคประตูได้

เสียงเตือนล๊อคพวงมาลัย

ถ้าพวงมาลัยไม่ล๊อคเนื่องจากความบกพร่องของระบบเมื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ “LOCK” (OFF) โดยกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเปิดหรือปิดประตูบานใดบานหนึ่ง (รวมถึงประตูท้าย) เสียงเตือนภายในจะเตือนให้ท่านทราบสถานะนี้ด้วยเสียงบีบสั้นๆ ซ้ำหลายครั้ง ถ้าเกิดปัญหาดังกล่าวขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

การใช้เกียร์

⚠ คำเตือน

อย่าแขวนสิ่งของใดๆ ที่คั่นเกียร์และอย่าใช้คั่นเกียร์เป็นที่เท้าแขน มิฉะนั้น อาจขัดขวางการทำงานตามปกติของคั่นเกียร์ ทำให้คั่นเกียร์เกิดความผิดปกติเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

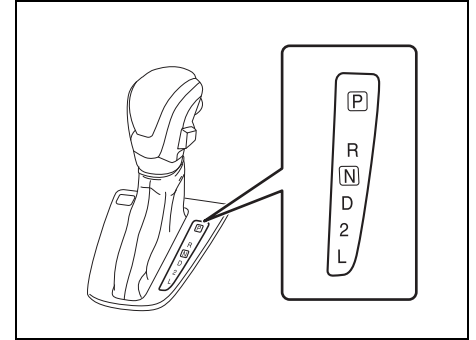
ข้อพึงระวัง

อย่าเปลี่ยนเกียร์ลงไปทีเกียร์ต่ำกว่าในขณะที่ความเร็วรถสูงกว่าความเร็วสูงสุดที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำกว่า ถัดไปนั้นสามารถทำได้ มิฉะนั้นจะทำความเสียหายร้ายแรงแก่เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังได้

⚠ คำเตือน

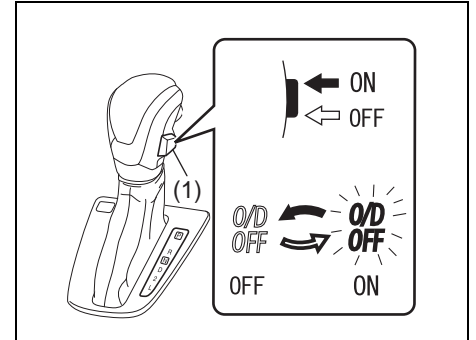
- ลดความเร็วลงและเปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ต่ำก่อนที่จะขับลงทางลาดชันที่เป็นทางยาว เกียร์ต่ำจะทำให้เกิดกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์ หลีกเลี่ยงการขับขี่โดยเหยียบเบรกนานต่อเนื่อง มิฉะนั้นเบรกอาจร้อนจัดเป็นเหตุให้เบรกใช้งานไม่ได้
- เมื่อขับรถบนถนนลู่น้ำ ให้ลดความเร็วลงก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง การเปลี่ยนแปลงของความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่มากเกินไปและ/หรือในทันทีทันใดอาจทำให้รถสูญเสียการยึดเกาะถนนจนเป็นเหตุให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถได้

เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด



73R0068

(1) สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ออฟ (Overdrive OFF)



73R0072

สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ออฟ (Overdrive OFF)

เกียร์จะเป็นเกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด (3 สปีดรวมเกียร์โอเวอร์ไดรฟ์) เมื่อใช้สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ออฟ เกียร์จะถูกแปลงเป็นเกียร์อัตโนมัติ 3 สปีด และจะไม่เลื่อนไปที่ตำแหน่งโอเวอร์ไดรฟ์ การแปลงเกียร์เป็นโหมด 3 สปีด ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ออฟแล้วปล่อย

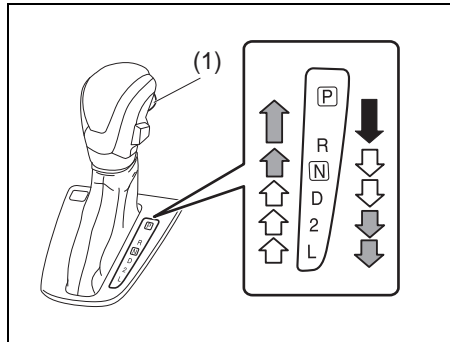
การเปลี่ยนกลับไปโหมด 4 สปีด ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ออฟอีกครั้ง

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ACC หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์เป็น "ACC" เกียร์ซึ่งอยู่ในโหมด 3 สปีดจะถูกแปลงเป็นโหมด 4 สปีดโดยอัตโนมัติ

โหมด 3 สปีดเหมาะสำหรับสภาวะการขับขี่ต่อไปนี้:

- การขับขึ้นทางลาดชัน ถนนคดเคี้ยว
 - ท่านจะสามารถขับรถได้นุ่มนวลขึ้นโดยไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์บ่อย
- การขับขึ้นทางลาดชันมาก
 - จะมีกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์

คันเกียร์



73R0069

(1) ปุ่มที่หัวคันเกียร์

คันเกียร์ได้รับการออกแบบมาไม่ให้ออกมาเคลื่อนออกจากตำแหน่ง P ได้ นอกจากสวิตช์สตาร์ทจะอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ "ON" และเหยียบแป้นเบรก

⚠ คำเตือน

ให้เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "P" (เกียร์จอด) (หรือตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) ถ้ารถจอดอยู่กับที่) ไปที่เกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังเพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดขณะเปลี่ยนเกียร์

คันเกียร์จะมีกลไกล็อคเพื่อช่วยป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ การเลื่อนคันเกียร์:

↓	เลื่อนคันเกียร์โดยที่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) ไว้พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
↑ ↓	เลื่อนคันเกียร์โดยที่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) ไว้
↑ ↓	เลื่อนคันเกียร์โดยที่ไม่ต้องกดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1)

หมายเหตุ:

- เลื่อนคันเกียร์โดยไม่กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) ทุกครั้งยกเว้นเมื่อเลื่อนจาก "P" ไป "R"; จาก "D" ไป "2"; จาก "2" ไป "L"; จาก "N" ไป "R" หรือจาก "R" ไป "P" ถ้าท่านกดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (1) ทุกครั้งเมื่อเลื่อนคันเกียร์ ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่ "P"; "R"; "2" หรือ "L" ด้วยความเข้าใจผิดได้
- ถ้าช่างของคอนซอร์ตหรือผู้โดยสารชนกับคันเกียร์ในขณะที่ขับขี่ คันเกียร์อาจเคลื่อนได้และเกียร์อาจเปลี่ยนโดยไม่คาดคิด

ใช้งานตำแหน่งเกียร์ต่างๆ ตามที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้:

การใช้งานรถของท่าน

P (เกียร์จอด)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อล็อกเกียร์เมื่อรถจอดอยู่หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เมื่อรถจอดสนิทอยู่กับที่เท่านั้น

R (เกียร์ถอย)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยรถจากที่รถหยุดนิ่ง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทดีแล้วก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอย

N (เกียร์ว่าง)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีที่เครื่องยนต์ดับและท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ นอกจากนี้ ท่านอาจเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างและเหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดอยู่กับที่ในระหว่างที่เดินเบาเครื่องยนต์ได้ด้วยเช่นกัน

D (ขับเคลื่อน)

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับขีทุกทิศทาง

เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “D” ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้โดยอัตโนมัติด้วยการเหยียบแป้นคันเร่งลงไปอีก ยิ่งความเร็วรถสูงมากเท่าไร ท่านยิ่งต้องเหยียบแป้นคันเร่งลงมากขึ้นเท่านั้นเพื่อให้เกียร์เปลี่ยนลง

2 (เกียร์ต่ำ 2)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อให้รถมีกำลังมากขึ้นเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน หรือเพื่อให้รถมีกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์เมื่อขับลงทางลาดชัน

L (เกียร์ต่ำ 1)

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อให้รถมีกำลังสูงสุดเมื่อขับขึ้นทางลาดชันที่มีความชันมาก หรือเมื่อขับผ่านถนนที่มีหิมะหรือโคลนหนา หรือเพื่อให้รถมีกำลังเบรกด้วยเครื่องยนต์สูงสุดเมื่อขับลงทางลาดชันที่มีความชันมาก

หมายเหตุ:

ถ้าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ที่ต่ำลงขณะขับรถด้วยความเร็วที่สูงกว่าความเร็วสูงสุดที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำนั้นสามารถทำได้ เกียร์จะไม่เปลี่ยนลงจนกว่าความเร็วรถจะลดลงต่ำกว่าความเร็วสูงสุดที่ตำแหน่งเกียร์ต่ำนั้นสามารถทำได้

ข้อพึงระวัง

- อย่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ไปข้างหน้า มิฉะนั้น ชุดเกียร์อาจเสียหายได้ ถ้าท่านเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” ขณะรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วมากกว่า 11 กม./ชม. จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” ได้
- ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเกียร์อัตโนมัติ:
 - ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้ว ก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” หรือ “R”
 - อย่าเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “P” หรือ “N” ไปที่ “R”, “D”, “2” หรือ “L” เมื่อเครื่องยนต์ทำงานที่รอบสูงกว่าความเร็วรอบเดินเบา (มีต่อ)

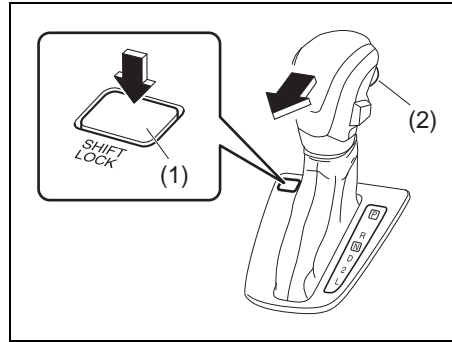
ข้อพึงระวัง

(มีต่อ)

- อย่าเร่งเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่งขับเคลื่อน (“R”, “D”, “2” หรือ “L”) และล้อหน้าไม่หมุน
- อย่าใช้คันเร่งเพื่อประคองรถบนทางลาดชันให้ใช้เบรกของรถ

ถ้าท่านไม่สามารถเคลื่อนคันเกียร์อัตโนมัติออกจากตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) ได้

รถพวงมาลัยขวา



73R0070

สำหรับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติ จะมีระบบล็อกเกียร์จอดควบคุมด้วยไฟฟ้า ถ้าแบตเตอรี่ของรถหมดประจุหรือเกิดความบกพร่องทางไฟฟ้า ท่านจะไม่สามารถเคลื่อนคันเกียร์อัตโนมัติออกจากตำแหน่งเกียร์จอดด้วยวิธีปกติ การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทอาจแก้ไขสภาวะนี้ได้ ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้ปฏิบัติตามคำอธิบายด้านล่าง ขั้นตอนนี้จะทำให้เคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์จอดได้

- 1) ให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
- 2) ถัดเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์
- 3) ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC” หรือโหมคสวิตช์อยู่ที่ “ON” หรือ “ACC”
- 4) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ (1) ให้กดปุ่มที่หัวคันเกียร์ (2) แล้วเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ

ขั้นตอนนี้ใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ถ้าจำเป็นต้องใช้ขั้นตอนนี้ซ้ำหรือขั้นตอนนี้ไม่สามารถแก้ไขสภาวะดังกล่าวได้ ให้นำรถเข้ารับบริการซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการ ชูชูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

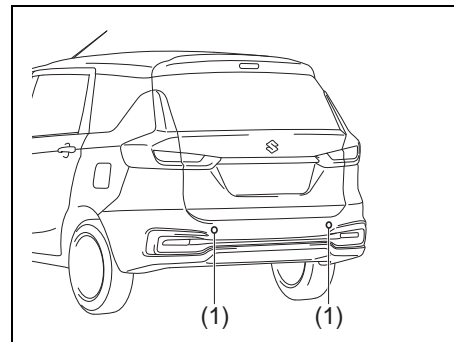
เซ็นเซอร์ช่วยจอด (ในรถบางรุ่น)

- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะใช้เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกในการตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ใกล้กับคันชนท้าย ถ้าระบบตรวจพบสิ่งกีดขวางขณะที่กำลังจอดหรือเคลื่อนรถอย่างช้าๆ ระบบจะแจ้งเตือนท่านด้วยเสียงเตือน
- ระบบจะปล่อยคลื่นอัลตราโซนิกและเซ็นเซอร์จะตรวจจับคลื่นที่สะท้อนมาจากสิ่งกีดขวาง ระบบจะวัดระยะเวลาที่คลื่นอัลตราโซนิกเดินทางไปถึงสิ่งกีดขวางจนกระทั่งสะท้อนกลับมา โดยจะใช้ค่านี้ระบุตำแหน่งของสิ่งกีดขวาง
- ท่านสามารถใช้ฟังก์ชันของเซ็นเซอร์ช่วยจอดได้เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดสวิตช์สตาร์ทที่เครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์เป็น “ON”, คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ R และสวิตช์เซ็นเซอร์ช่วยจอดอยู่ที่ตำแหน่ง ON ฟังก์ชันนี้จะมีประโยชน์ในสถานการณ์ต่อไปนี้: การจอดรถข้างทาง การจอดรถนานๆ ขอบทาง การเข้าจอดในโรงรถ การขับรดในซอย และการขับรดช้าๆ ในบริเวณที่มีสิ่งกีดขวาง

⚠ คำเตือน

- เซ็นเซอร์ช่วยจอดจะแจ้งเตือนท่านด้วยเสียงเตือนเมื่อมีสิ่งกีดขวาง อย่างไรก็ตามท่านยังคงต้องขับด้วยความระมัดระวังตามปกติ
- เซ็นเซอร์จะสามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้เมื่ออยู่ภายในระยะการตรวจจับและเมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วในระดับที่กำหนดเท่านั้น ดังนั้นท่านต้องขับรดช้าๆ และตรวจสอบบริเวณโดยรอบด้วยตาเปล่าหรือใช้กระจกมองหลังในบริเวณที่มีความเสี่ยง หากท่านขับรดโดยพึ่งพาเฉพาะเซ็นเซอร์ช่วยจอดเพียงอย่างเดียว จะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น

ตำแหน่งเซ็นเซอร์



73R0071

(1) เซ็นเซอร์หลัง (2 จุด)

ข้อพึงระวัง

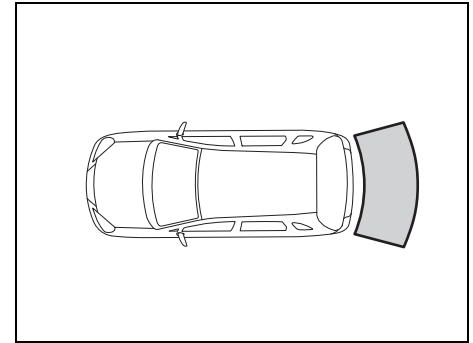
- อย่าให้เกิดการกระแทกบริเวณเซ็นเซอร์หรือจอหัวฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่บริเวณเซ็นเซอร์โดยตรง มิฉะนั้น เซ็นเซอร์อาจเสียหายได้
- ถ้าคันชนกระแทกกับวัตถุเนื้อแข็ง เซ็นเซอร์อาจทำงานผิดปกติได้ ถ้าเกิดปัญหาดังกล่าวขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คเซ็นเซอร์ที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

การทำงานของเซ็นเซอร์

เซ็นเซอร์จะทำงานตามตำแหน่งคันเกียร์ดังต่อไปนี้:

ตำแหน่งคันเกียร์		เกียร์อัตโนมัติ	
		R	N, D, 2 หรือ L
เซ็นเซอร์ด้านหลัง	ตรงกลาง	ทำงาน	ไม่ทำงาน

ระยะโดยประมาณที่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้



60MK070

- สิ่งกีดขวางที่อยู่ห่างจากเซ็นเซอร์ภายในระยะประมาณ 20 ซม. (8 นิ้ว) หรืออยู่ระดับต่ำกว่าเซ็นเซอร์จะไม่ถูกตรวจจับ
- เซ็นเซอร์สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้ไกลที่สุดประมาณ 1.5 เมตร (5 ฟุต) จากท้ายรถ

⚠ คำเตือน

- ในสถานะต่อไปนี่ ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดอาจทำงานผิดปกติเพราะเซ็นเซอร์ไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้โดยตรง
 - เซ็นเซอร์มีโคลน น้ำแข็ง หรือวัตถุอื่นๆ เกาะอยู่ (ต้องขจัดวัตถุดังกล่าวเพื่อให้ระบบทำงานได้ตามปกติ)
 - เซ็นเซอร์เปียกเพราะถูกน้ำสาดหรือฝนตกหนัก
 - เซ็นเซอร์ถูกบดบังด้วยมือ สติกเกอร์ อุปกรณ์ตกแต่ง ฯลฯ
 - มีอุปกรณ์ตกแต่งหรือวัตถุอื่นๆ ติดอยู่ในบริเวณตรวจจับของเซ็นเซอร์
 - ติดตั้งอุปกรณ์ที่กันชน เช่น หูเกี่ยว เสาแสดงระยะมุม เสาอากาศวิทยุ ฯลฯ
 - ระดับความสูงของกันชนเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการตัดแปลงระบบรองรับหรือสาเหตุอื่นๆ
 - บริเวณเซ็นเซอร์ร้อนจัดเนื่องจากถูกแสงแดดโดยตรงหรือเย็นจัดเนื่องจากอยู่ในอากาศหนาวจัด
 - รถวิ่งบนทางขรุขระ ทางลาด ถนนลูกรัง หรือทุ่งหญ้า
 - รถวิ่งอยู่บนทางชัน

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

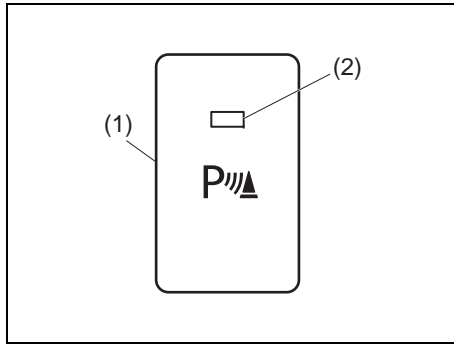
- เซ็นเซอร์ได้รับคลื่นแทรกจากเสียงแตร เครื่องยนต์ ระบบเบรกลม (รถขนาดใหญ่) หรือเซ็นเซอร์ช่วยจอดของรถคันอื่น
- สิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์มากเกินไป
- เซ็นเซอร์อยู่ในมุมตรงข้ามกับวัตถุที่มีพื้นผิวสะท้อนแสงได้ดี เช่น แก้ว (คลื่นอัลตราโซนิกจะไม่สะท้อนกลับจากสิ่งกีดขวาง)
- เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางในลักษณะต่อไปนี้ได้ถูกต้อง:
 - วัตถุที่ทำจากวัสดุที่เป็นเส้นบางๆ เช่น ลวด ตาข่ายและเชือก
 - ขอบทางที่เป็นมุมเหลี่ยมหรือวัตถุอื่นๆ ที่มีมุมแหลม
 - วัตถุทรงสูงที่ส่วนบนมีขนาดใหญ่ เช่น ป้ายจราจร
 - วัตถุทรงเตี้ย เช่น ขอบทาง
 - วัตถุที่ดูดซับเสียง เช่น ผ้าลี่และหิมะ

หมายเหตุ:

- ระบบอาจตรวจไม่พบเสาที่มีรูปทรงเรียวยาวเล็กหรือสิ่งกีดขวางที่อยู่ระดับต่ำกว่าเซ็นเซอร์เมื่อรถเคลื่อนเข้าไปใกล้วัตถุดังกล่าว แม้ว่าจะสามารถตรวจจับได้ในระยะที่ไกลออกไป
- ระบบอาจคำนวณระยะห่างจากป้ายจราจรหรือสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะคล้ายกันนี้ได้สั้นกว่าระยะห่างจริง





วิธีใช้เซ็นเซอร์ช่วยจอด

สวิทช์เซ็นเซอร์ช่วยจอด



- (1) สวิทช์เซ็นเซอร์ช่วยจอด
- (2) ไฟแสดงสถานะ

- เมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON หรือโหมดสวิทช์อยู่ที่ “ON” และไฟแสดงสถานะที่สวิทช์เซ็นเซอร์ช่วยจอดติดสว่าง แสดงว่าเซ็นเซอร์ช่วยจอดพร้อมทำงานภายในสภาวะต่อไปนี้:
 - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R
- ปิดเซ็นเซอร์ช่วยจอดได้โดยกดสวิทช์เซ็นเซอร์ช่วยจอดและตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะดับลงหรือไม่

ตำแหน่งสวิทช์	สภาวะ
 	ติด • เมื่อไฟแสดงสถานะติดสว่างและอยู่ในสภาวะที่กำหนดทั้งหมด ระบบจะอยู่ในสภาวะพร้อมทำงาน
 	ดับ • ระบบไม่ทำงาน กดสวิทช์เพื่อเปิดไฟแสดงสถานะถ้าไม่ต้องการใช้งานเซ็นเซอร์ช่วยจอด

หมายเหตุ:

- ถ้ากดสวิทช์เซ็นเซอร์ช่วยจอดเปลี่ยนจากตำแหน่ง OFF ไปที่ ON ขณะที่สวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดสวิทช์อยู่ที่ “ON” เสียงเตือนภายในรถจะดังขึ้น
- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ในขณะที่ระบบอยู่ในสภาวะทำงาน เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

การใช้งานรถของท่าน

การแจ้งตำแหน่งสิ่งกีดขวางของเซ็นเซอร์ช่วยจอด

เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง เซ็นเซอร์ช่วยจอดจะกระตุ้นให้เสียงเตือนภายในดังขึ้น

- เสียงเตือนที่อยู่ด้านหลังเบาะหลังจะดังขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์ที่ท้ายรถตรวจพบสิ่งกีดขวาง
- การแจ้งเตือนเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวาง

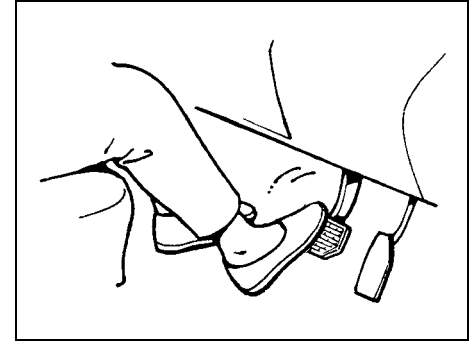
ระยะห่าง (ประมาณ)	เสียงเตือน
100 – 150 ซม. (39 – 59 นิ้ว)	เสียงบีบสั้นๆ โดยเว้นช่วงเล็กน้อย
60 – 100 ซม. (24 – 39 นิ้ว)	เสียงบีบสั้นๆ ดังถี่ยิ่งขึ้น
ไม่เกิน 60 ซม. (24 นิ้ว)	เสียงบีบบดต่อเนื่อง

ข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะ

ถ้าเกิดปัญหาหรือมีการแจ้งเตือนเกี่ยวกับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ท่านจะสังเกตเห็นได้จากเสียงเตือนและสถานะของไฟแสดงสถานะที่สวิตช์เซ็นเซอร์ช่วยจอด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำ

- เสียงเตือนจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง แสดงว่าเซ็นเซอร์ที่ระบุสกปรก เช็ดให้สะอาดด้วยผ้านุ่ม หลังจากเช็ดจนสะอาดแล้วเสียงเตือนยังไม่หยุด อาจเกิดปัญหาที่ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด หรือนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน
- ไฟแสดงสถานะไม่ติดสว่างเมื่อกดสวิตช์เซ็นเซอร์ช่วยจอด ไฟแสดงสถานะดับลงขณะที่ระบบทำงาน แสดงว่าอาจเกิดปัญหาที่ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด หรือนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

การเบรก



60G165S

ระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งจะเพิ่มขึ้นตามความเร็วรถ ตัวอย่างเช่น ระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งเมื่อขับด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. จะมากกว่าระยะเบรกจนถึงจุดหยุดนิ่งเมื่อขับที่ความเร็ว 30 กม./ชม. ประมาณ 4 เท่า ให้เริ่มเหยียบเป็นเบรกเมื่อมีระยะเบรกมากพอระหว่างตัวรถกับจุดที่จะหยุด และค่อยๆ ลดความเร็วลง

⚠ คำเตือน

ถ้ามีน้ำเข้าไปในอุปกรณ์ระบบเบรก ประสิทธิภาพของเบรกอาจลดลงและไม่สามารถคาดเดาได้ หลังจากขับรถผ่านบริเวณที่เป็นน้ำหรือมีดน้ำล้างใต้ท้องรถ ให้ทดสอบระบบเบรกโดยขับรถด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของเบรกอยู่ในสภาวะปกติหรือไม่ ถ้าประสิทธิภาพของเบรกต่ำกว่าปกติ ให้ทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบเบรกซ้ำหลายๆ ครั้ง ขณะขับช้าด้วยความเร็วต่ำจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับสู่สภาวะปกติ

หม้อลมเบรก

รถของท่านมีหม้อลมเบรกติดตั้งอยู่ ถ้าสูญเสียกำลังช่วยเบรกจากหม้อลมเบรกเนื่องจากเครื่องยนต์ดับหรือความคิดปกต้อื่นๆ ระบบจะยังคงทำงานได้อย่างเต็มที่ด้วยกำลังสำรอง และท่านสามารถจอดรถให้หยุดนิ่งได้ด้วยการเหยียบเป็นเบรกค้างไว้เพียงครั้งเดียว กำลังสำรองส่วนหนึ่งจะถูกใช้ไปเมื่อท่านเหยียบเป็นเบรก และจะลดลงทุกครั้งทีเหยียบเป็นเบรก ให้เหยียบเป็นเบรกซ้ำๆ โดยออกแรงเหยียบให้สม่ำเสมอ และอย่าอย่าเบรก

⚠ คำเตือน

ถึงแม้จะไม่มีกำลังสำรองในระบบเบรก ท่านยังคงสามารถหยุดรถได้โดยออกแรงเหยียบเป็นเบรกให้มากกว่าปกติ ทั้งนี้ ระยะเบรกอาจเพิ่มมากขึ้นกว่าเดิม

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อเหยียบเบรกเต็มที่ ระบบเสริมแรงเบรกจะตัดสินใจเป็นการเบรกฉุกเฉิน และจะเพิ่มกำลังเบรกให้มากขึ้นเพื่อช่วยผู้ขับขี่ที่ไม่สามารถเหยียบเป็นเบรกค้างไว้ได้อย่างมั่นคงได้

หมายเหตุ:

ถ้าท่านเหยียบเบรกอย่างรุนแรงและรวดเร็ว ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกที่เป็นเบรก ซึ่งไม่ใช่ลักษณะของความผิดปกติแต่อย่างใด และยังคงแสดงว่าระบบเสริมแรงเบรคนั้นทำงานอย่างถูกต้อง

ระบบป้องกันเบรกล็อค (ABS)

ABS จะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้รถลื่นไถลโดยควบคุมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ระบบนี้ยังช่วยท่านรักษาการควบคุมรถเมื่อเบรกบนพื้นผิวถนนลื่น หรือเมื่อเบรกอย่างแรงได้อีกด้วย

ABS จะทำงานโดยอัตโนมัติ ดังนั้น ท่านจึงไม่จำเป็นต้องใช้เทคนิคพิเศษในการเบรกแต่อย่างใด เพียงแต่เหยียบแป้นเบรกลงโดยไม่ต้องอำเบรกเท่านั้น ABS จะทำงานทุกครั้งที่ท่านเหยียบได้ว่าลอคล้อ ท่านอาจรู้สึกได้ว่าเป็นเบรกขยับเล็กน้อยขณะที่ ABS ทำงาน

หมายเหตุ:

- ABS จะไม่ทำงานถ้าความเร็วต่ำกว่า 9 กม./ชม.
- ถ้าระบบ ABS ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงกระทบ และ/หรือรู้สึกได้ว่าเป็นเบรกสั้น ลักษณะเช่นนี้ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด แต่แสดงให้เห็นว่าแรงดันน้ำมันเบรคนั้นถูกควบคุมอย่างถูกต้อง
- ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหลังจากที่รถเริ่มวิ่ง หมายความว่าระบบข้างต้นอยู่ในโหมดตรวจเช็คตนเอง เสียงดังกล่าวไม่ได้แสดงถึงความบกพร่องใดๆ

⚠ คำเตือน

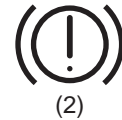
- บนพื้นผิวถนนที่ไม่แน่นอนบางประเภท (เช่น ถนนลูกรัง ถนนที่มีหิมะปกคลุม ฯลฯ) รถรุ่นที่มีระบบ ABS อาจใช้ระยะเบรกมากกว่ารถรุ่นที่ไม่มีระบบเบรกทั่วไปเล็กน้อย ในระบบเบรกทั่วไป ล้อที่ลื่นไถลอาจเด้งหรือเอียงรถหรือขึ้นหิมะขึ้นมา ทำให้ระยะเบรกลดลง ABS จะลดแรงต้านนี้ให้น้อยลง ดังนั้น ให้เผื่อระยะเบรกให้มากขึ้นเมื่อขับขี่บนถนนที่มีพื้นผิวไม่แน่นอน
- บนถนนลาดยางปกติ ผู้ขับขี่บางท่านอาจสามารถหยุดรถที่ใช้ระบบเบรกทั่วไปได้ด้วยระยะเบรกที่สั้นกว่าเล็กน้อยเมื่อเทียบกับรถที่มี ABS

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ภายใต้สภาวะทั้งสองที่กล่าวไว้ข้างต้น ABS จะยังคงช่วยให้ท่านรักษาการควบคุมทิศทางได้อย่างไรก็ตาม พึงระลึกไว้ว่า ABS ไม่สามารถใช้เพื่อชดเชยสภาพถนนที่ไม่ดี หรือสภาวะอากาศที่เลวร้าย หรือวิจารณ์ยานที่ไม่ดีของผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น ให้ใช้วิจารณญาณในการขับขี่และอย่าขับรถเร็วเกินไป



(1) ไฟเตือน ABS

(2) ไฟเตือนระบบเบรก

54MN069

⚠ คำเตือน

- ถ้าไฟเตือน ABS (1) บนแผงหน้าปัดติดสว่างแล้วติดค้างขณะขับชี้ แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ABS โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ ABS ที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ถ้าระบบ ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรกจะทำงานเหมือนระบบเบรกทั่วไปที่ไม่มี ABS
- ถ้าไฟเตือน ABS (1) และไฟเตือนระบบเบรก (2) บนแผงหน้าปัดติดสว่างหรือติดค้างพร้อมกันในขณะขับชี้ แสดงว่าทั้งฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกและฟังก์ชันควบคุมแรงเบรกล้อหลัง (ฟังก์ชันวาล์วปรับแรงดัน) ของระบบ ABS อาจผิดปกติ ถ้าเป็นเช่นนั้น ล้อหลังอาจลื่นไถลได้ง่าย หรือในกรณีที่เลวร้ายที่สุดรถอาจหมุนได้เมื่อเบรกบนถนนลื่นหรือเมื่อเบรกอย่างแรงแม้ว่าจะเป็นบนถนนลาดยางที่แห้งก็ตาม โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ ABS ที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ให้ขับชี้ด้วยความระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างแรงเท่าที่จะทำได้

ABS ทำงานอย่างไร

คอมพิวเตอร์จะตรวจสอบความเร็วล้ออย่างต่อเนื่อง โดยจะเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของความเร็วล้อในขณะที่เบรก ถ้าล้อหมุนช้าลงอย่างกะทันหัน ระบบจะแปลความหมายเป็นสภาวะการลื่นไถล คอมพิวเตอร์จะจ่ายแรงเบรกเพื่อป้องกันล้อล็อกโดยปรับแรงเบรกหลายๆ ครั้งในแต่ละวินาที เมื่อท่านเริ่มออกตัวหรือเมื่อท่านเร่งความเร็วหลังจากการเบรกอย่างแรง ท่านอาจได้ยินเสียงมอเตอร์หรือเสียงคลิกเป็นระยะเวลาดังนั้น เนื่องจากระบบจะรีเซ็ตหรือทำการตรวจเช็คตัวเอง

⚠ คำเตือน

ระบบ ABS อาจทำงานผิดปกติถ้าใช้ยางหรือล้อที่มีค่ากำหนดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งาน ที่เป็นเช่นนี้เนื่องจาก ABS จะทำงานโดยการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของความเร็วล้อ ดังนั้น เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ ให้ใช้เฉพาะยางและล้อที่มีขนาดและชนิดที่ตรงตามค่ากำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเท่านั้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP®) (ในรถบางรุ่น)

ESP® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Daimler AG

ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP®) จะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถขณะเข้าโค้งในกรณี que ล้อหน้าหรือล้อหลังลื่นไถล และยังช่วยรักษาสถานะการยึดเกาะถนนเมื่อต้องเร่งความเร็วบนถนนที่มีพื้นผิวไม่แน่นอนหรือลื่น ซึ่งดำเนินการได้โดยควบคุมกำลังขับเคลื่อนเครื่องยนต์และการเลือกเหยียบเบรก นอกจากนี้ ระบบ ESP® ยังช่วยป้องกันการลื่นไถลโดยจะควบคุมแรงเบรก

⚠ คำเตือน

ระบบ ESP® จะไม่ช่วยเพิ่มเสถียรภาพในการขับขี่ในทุกสถานการณ์และจะไม่ควบคุมระบบเบรกทั้งหมดของรถ ระบบ ESP® ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ไปจนถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากการเข้าโค้งด้วยความเร็วเกินไปหรือการเหินน้ำ การขับด้วยความปลอดภัยและรอบคอบเท่านั้นจะป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าใช้ประสิทธิภาพของรถที่มีระบบ ESP® เป็นการขับขี่ยังไม่ระมัดระวัง

ระบบ ESP® จะจัดการระบบทั้งสี่ระบบต่อไปนี้ (ระบบควบคุมการทรงตัว, ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี และระบบเสริมแรงเบรก) เพื่อช่วยเสริมการทรงตัวของรถในการตอบสนองต่อสภาวะการขับขี่แบบต่างๆ

ระบบควบคุมการทรงตัว

ระบบควบคุมการทรงตัวจะช่วยเสริมการควบคุมของระบบต่างๆ เช่น ระบบป้องกันเบรกล็อค ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ระบบควบคุมเครื่องยนต์ ฯลฯ ระบบนี้จะควบคุมเบรกและเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้รถลื่นไถลเมื่อเข้าโค้งบนพื้นถนนลื่นหรือเมื่อหักพวงมาลัยทันที

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยป้องกันล้อหมุนฟรีโดยอัตโนมัติเมื่อรถเริ่มออกตัวหรือเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นถนนลื่น ระบบจะทำงานถ้าได้รับสัญญาณว่ามีล้อใดล้อหนึ่งหมุนฟรีหรือเริ่มสูญเสียการยึดเกาะถนน เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ระบบจะใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลังและลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อจำกัดอาการล้อหมุนฟรี

หมายเหตุ:

ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือหลังจากที่รถเริ่มวิ่ง หมายความว่าระบบข้างต้นอยู่ในโหมดตรวจเช็คตนเอง เสียงดังกล่าวไม่ได้แสดงถึงความบกพร่องใดๆ

ระบบป้องกันเบรกล็อค (ABS)

ABS จะช่วยหลีกเลี่ยงไม่ให้รถลื่นไถลโดยควบคุมแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ระบบนี้ยังช่วยท่านรักษาการควบคุมรถเมื่อเบรกบนพื้นผิวถนนลื่น หรือเมื่อเบรกอย่างแรงได้อีกด้วย ABS จะทำงานโดยอัตโนมัติ ดังนั้น ท่านจึงไม่จำเป็นต้องใช้เทคนิคพิเศษในการเบรกแต่อย่างใด เพียงแต่เหยียบแป้นเบรกโดยไม่ต้องย้ำเบรกเท่านั้น ABS จะทำงานทุกครั้งที่ตรวจจับได้ว่าล้อล๊อค ท่านอาจรู้สึกได้ว่าเป็นเบรกสั้นเล็กน้อยขณะที่ ABS ทำงาน (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ ABS ให้ดูที่ “การเบรก” ในหมวดนี้)

หมายเหตุ:

- ABS จะไม่ทำงานถ้าความเร็วลดต่ำกว่า 9 กม./ชม.

⚠ คำเตือน

- ระบบ ESP® อาจทำงานผิดพลาดถ้าใช้ยางหรือล้อที่มีค่ากำหนดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในคู่มือประจำรถ ดังนั้น เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ ให้ใช้เฉพาะยางและล้อที่มีขนาดและชนิดที่ตรงตามค่ากำหนดที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเท่านั้น
- ระบบ ESP® อาจทำงานผิดพลาดถ้าไม่เติมลมยางให้ได้ค่าแรงดันลมยางที่กำหนด
- ระบบ ESP® อาจทำงานผิดพลาดถ้าไม่ประกอบยางกับโช้หิมะ
- ระบบ ESP® อาจทำงานผิดพลาดอย่างสิ้นเชิงหากเกินไป เปลี่ยนยางถ้าตัวแสดงดอกยางสึกที่ร่องดอกยางปรากฏบนพื้นผิวดอกยาง
- ระบบ ESP® ไม่ใช่สิ่งที่ใช้แทนยางฤดูหนาวหรือโช้หิมะบนพื้นถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะ

⚠ คำเตือน

- ระบบ ESP® อาจไม่ทำงานตามปกติถ้าชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ เช่น หม้อพักไอเสียไม่มีข้อมูลเปรียบเทียบเท่าอุปกรณ์มาตรฐานหรือเสื่อมสภาพมากเกินไป
- อย่าตัดแปลงระบบรองรับของรถเนื่องจากระบบ ESP® อาจทำงานผิดพลาด

หมายเหตุ:

- ถ้าระบบ ESP® ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงกระแทกและ/หรือรู้สึกได้ว่าแป้นเบรกสั่น ลักษณะเช่นนี้ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด แต่แสดงให้เห็นว่าแรงคั้นน้ำมันเบรคนั้นถูกควบคุมอย่างถูกต้อง
 - ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์หรือหลังจากที่รถเริ่มวิ่ง หมายความว่าระบบข้างคั้นอยู่ในโหมดตรวจเช็คตนเอง เสียงดังกล่าวไม่ได้แสดงถึงความบกพร่องใดๆ
- ไฟแสดงสถานะ ESP® อธิบายไว้ด้านล่าง:

ไฟเตือน ESP®



52KM133

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ 5 ครั้งต่อวินาทีเมื่อมีการเปิดใช้งานหนึ่งในระบบต่อไปนี้

- ระบบควบคุมการทรงตัว
 - ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- ถ้าไฟเตือนนี้กะพริบ โปรดขับรถอย่างระมัดระวัง

เมื่อปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ “ON” หรือกดไปที่โหมด “ON” ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ แล้วดับลงเพื่อให้ท่านสามารถตรวจเช็คได้ว่าไฟเตือนทำงานหรือไม่

ข้อพึงระวัง

ถ้าไฟเตือนระบบ ESP® ติดสว่างและติดค้างในขณะที่ขับชี้ แสดงว่าอาจมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบ ESP® (นอกจากระบบ ABS) ท่านควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

หมายเหตุ:

เมื่อไฟเตือนระบบ ESP® ติดสว่างและติดค้างขณะขับชี้ ซึ่งเป็นการแสดงความผิดปกติของระบบ ESP® (นอกจากระบบ ABS) ระบบเบรกจะทำหน้าที่เป็น ABS ทั่วไปโดยไม่มีฟังก์ชัน ESP® เสริม

ไฟแสดงสถานะ ESP® OFF

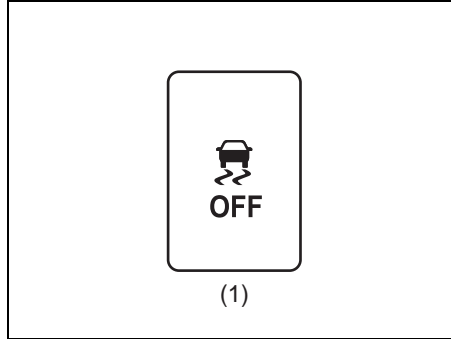


73R0196

ท่านควรเปิดระบบ ESP® ในช่วงการขับขี่ตามปกติ เพื่อที่ท่านจะได้รับประโยชน์จากระบบ ESP® ทั้งหมด

ท่านอาจต้องปิดระบบ ESP® (นอกจากระบบ ABS) ถ้ารถของท่านติดทราย โคลน หรือหิมะ ซึ่งต้องเกิดอาการลื่นหมุนฟรี

สวิตช์ ESP® OFF



75RM055

(1) สวิตช์ ESP® OFF

เมื่อมีการกดสวิตช์ ESP® OFF ที่แผงหน้าปัดค้างไว้ เพื่อปิดระบบ ESP® (นอกจากระบบ ABS) ไฟแสดงสถานะระบบ ESP® OFF ที่แผงหน้าปัดจะติดสว่าง เมื่อท่านได้ปิดระบบ ESP® (นอกจากระบบ ABS) ให้เปิดใหม่อีกครั้งก่อนจะเริ่มการขับขี่ตามปกติต่อไป เมื่อกดสวิตช์ ESP® OFF อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะ ESP® OFF จะดับลงและระบบ ESP® ทั้งหมดจะทำงาน

ไฟเตือน ABS/ไฟเตือนระบบเบรก

ดูที่ “การเบรก” ในหมวดนี้

ระบบควบคุมบนทางลาดชัน (ในรถบางรุ่น)

ระบบควบคุมบนทางลาดชันออกแบบขึ้นเพื่อช่วยท่านในการขับรถขึ้นเนิน เมื่อท่านเริ่มขับรถขึ้นเนิน ระบบจะช่วยป้องกันไม่ให้รถเลื้อนไหลลงเนิน (ประมาณ 2 วินาที) ขณะที่ท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปที่แป้นคันเร่ง

⚠ คำเตือน

- อย่าไว้ใจระบบควบคุมบนทางลาดชันมากเกินไป ระบบควบคุมบนทางลาดชันอาจไม่ช่วยป้องกันรถไหลลงเนินในสถานะที่บรรทุกของเต็มรถหรือสภาพถนน เตรียมตัวเหยียบแป้นเบรกตลอดเวลาเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลลงเนิน ถ้าไม่ปฏิบัติตามและไม่เหยียบแป้นเบรกเพื่อยึดรถไว้บนเนินเมื่อถึงคราวจำเป็น อาจทำให้รถสูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ระบบควบคุมบนทางลาดชันไม่ได้ออกแบบขึ้นเพื่อหยุดรถบนทางลาดชัน
- หลังจากยกเท้าออกจากแป้นเบรก ให้เร่งความเร็วรถเพื่อให้รถออกตัวไปทันที ถ้าท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรคนานกว่า 2 วินาที ระบบควบคุมบนทางลาดชันจะถูกล็อก ถ้าเป็นเช่นนั้น รถอาจไหลลงเนิน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ขึ้นอยู่กับระดับความลาดชันของถนน เครื่องยนต์อาจดับและการเสริมแรงหมุนพวงมาลัยและเบรกจะไม่ทำงาน จึงทำให้ต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยหรือเบรกมากกว่าปกติ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือรถเกิดความเสียหายได้

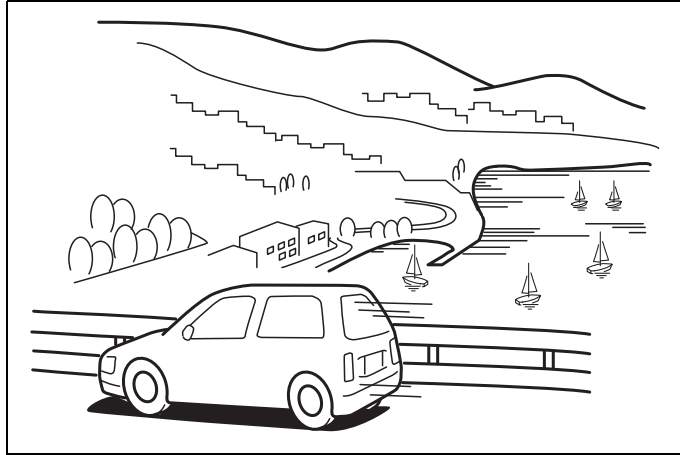
ระบบควบคุมบนทางลาดชันจะทำงานนานที่สุดประมาณ 2 วินาที ถ้าท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรกเมื่อรถอยู่ในสถานะต่อไปนี้ทั้งหมด

- 1) คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์หน้าหรือเกียร์ถอย
- 2) ปลดคันเบรกมือ
- 3) รถวิ่งบนทางลาด

หมายเหตุ:

เมื่อระบบควบคุมบนทางลาดชันทำงาน อาจเกิดสถานะต่อไปนี้ขึ้น ซึ่งไม่ใช่สิ่งผิดปกติแต่อย่างใด

- ท่านอาจได้ยินเสียงจากห้องเครื่องยนต์
- เมื่อเบรกแข็ง ท่านอาจเหยียบเบรกได้ยาก

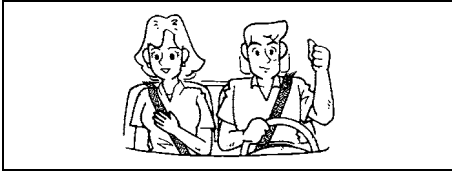


60G409

ข้อเสนอแนะการขับขี่

การร่อนอิน	4-1
ตัวแปลงสภาพไอเสีย	4-1
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	4-2
การขับขี่โดยใช้ความเร็วสูง	4-3
การขับขี่บนทางลาดชัน	4-3
การขับขี่บนถนนลื่น	4-4
การขับรถออฟโรด	4-6
เมื่อขับรถฝ่าบริเวณน้ำท่วม	4-6

ข้อแนะนำการขับขี่



52D078S

⚠ คำเตือน

- โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับขี่ ถึงแม้ว่าที่เบาะหน้าจะมีถุงลมติดตั้งอยู่ด้วย แต่ทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมดควรคาดเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งมากับรถให้ถูกต้องตลอดเวลา ดูที่คำแนะนำการใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้องในหัวข้อ “เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก”
- ห้ามขับรถในขณะที่อยู่ในอาการมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือยาอื่นๆ แอลกอฮอล์และยาจะทำให้ความสามารถในการขับขี่ด้วยความปลอดภัยของท่านลดลงอย่างเห็นได้ชัด เป็นผลให้ความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บแก่ตัวท่านเองและบุคคลอื่นเพิ่มขึ้นอย่างมาก ท่านควรหลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่อ่อนเพลีย ป่วย มีอาการระคายเคืองหรืออยู่ในภาวะเครียด

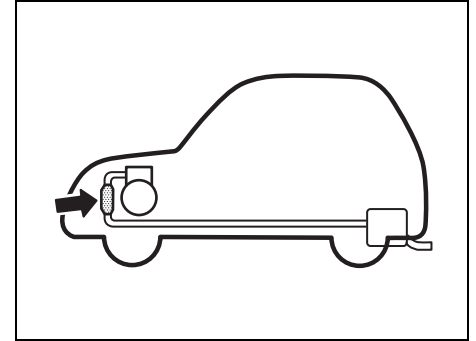
การรันอิน

ข้อพึงระวัง

สมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์จะขึ้นอยู่กับ การดูแลรักษาและการใช้งานในระยะแรก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วง 960 กม. แรก ท่านควรปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งเครื่องยนต์ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่ออุ่นเครื่องไปที่อุณหภูมิการทำงานปกติ
- หลีกเลี่ยงการขับรถในระดับความเร็วคงที่เป็นเวลานาน ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้จะปรับเข้าที่ได้ดีกว่าถ้าท่านใช้ความเร็วในระดับความเร็วต่างๆ
- เริ่มออกตัวช้าๆ หลีกเลี่ยงการออกตัวโดยการเหยียบคันเร่งจนสุด
- หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงหรือเบรคกะทันหัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงการขับขี่ 320 กม. แรก
- อย่าขับขี่ด้วยความเร็วต่ำขณะที่อยู่ในตำแหน่งเกียร์สูง
- ขับขี่ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ปานกลาง

ตัวแปลงสภาพไอเสีย



80G106

ตัวแปลงสภาพไอเสียคืออุปกรณ์ที่ช่วยลดปริมาณของสารมลพิษที่เป็นอันตรายในก๊าซไอเสียของรถให้เหลือน้อยที่สุด ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วในรถรุ่นที่มีตัวแปลงสภาพไอเสีย เนื่องจากสารตะกั่วจะไปทำลายส่วนประกอบที่ช่วยลดมลพิษในระบบแปลงสภาพไอเสีย

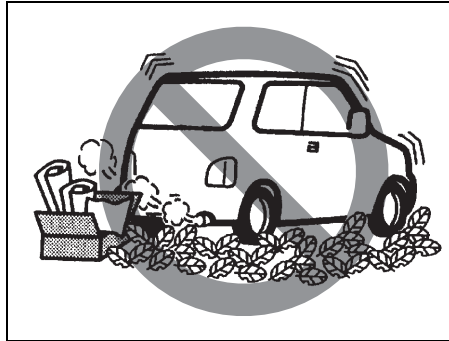
ตัวแปลงสภาพไอเสียได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้ตลอดอายุการใช้งานของรถภายใต้สภาวะการใช้งานปกติและเมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น ตัวแปลงสภาพไอเสียไม่จำเป็นต้องได้รับการดูแลรักษาเป็นพิเศษ อย่างไรก็ตาม การปรับแต่งเครื่องยนต์ให้ถูกต้องเหมาะสมเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง การปรับแต่งเครื่องยนต์ที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลให้เครื่องยนต์ไม่จุระเบิด

เป็นเหตุให้ตัวแปลงสภาพไอเสียร้อนจัด ซึ่งอาจมีผลทำให้ตัวแปลงสภาพไอเสียและชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ของรถเกิดความเสียหายโดยสิ้นเชิงจากความร้อนได้

ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดตัวแปลงสภาพไอเสียหรือรถเกิดความเสียหาย:

- บำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- ในกรณีที่เครื่องยนต์บกพร่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเกิดการไม่จุดระเบิดของเครื่องยนต์หรือดูเหมือนว่าเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คทันที
- อย่าดับเครื่องยนต์หรือขัดขวางการจุดระเบิดขณะที่เข้าเกียร์และรถกำลังเคลื่อนที่อยู่
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากจูงรถหรือปล่อยให้รถวิ่งลงทางลาดชัน
- อย่าเดินเบาเครื่องยนต์ขณะที่ปลดหรือถอดสายหัวเทียน เช่น ในระหว่างการวิเคราะห์ปัญหา
- อย่าเดินเบาเครื่องยนต์เป็นระยะเวลานานถ้าเครื่องยนต์เดินเบาไม่เรียบ หรือมีความบกพร่องอื่นๆ
- อย่าปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยจนใกล้หมดถัง
- หลีกเลี่ยงการขับขี่ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงมากจนเข้าสู่หรืออยู่บริเวณโซนสีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์



54G584S

⚠ คำเตือน

ให้ระมัดระวังในเรื่องที่จอดรถและสถานที่ขับขี่ เนื่องจากตัวแปลงสภาพไอเสียและชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบไอเสียจะมีความร้อนสูง เช่นเดียวกับรถยนต์ทั่วไป อย่าจอดหรือขับรถยนต์คันนี้ในบริเวณที่วัสดุไวไฟ เช่น หญ้าแห้งหรือใบไม้ สามารถเข้าไปสู่ระบบไอเสียได้

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

คำแนะนำต่อไปนี้จะช่วยให้คุณประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้

หลีกเลี่ยงการเดินเบาเครื่องยนต์ที่นานเกินไป
 ถ้าท่านต้องจอดรถเป็นเวลานานกว่าหนึ่งนาที ให้ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทใหม่ภายหลัง เมื่ออุ่นเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น อย่าปล่อยให้เครื่องเดินเบาหรือเหยียบคันเร่งจนเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิการทำงาน อุ่นเครื่องยนต์ด้วยการขับรด

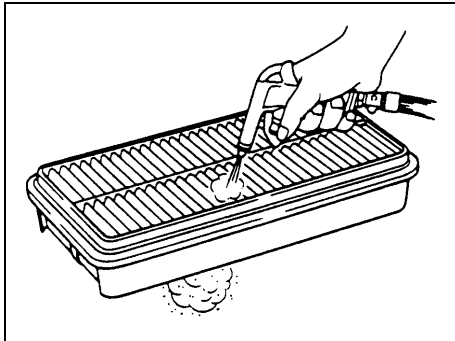
หลีกเลี่ยงการออกตัว “อย่างรวดเร็ว”
 การออกตัวอย่างรวดเร็วหลังจากหยุดที่สัญญาณไฟจราจรหรือป้ายหยุดจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น และยังคงอายุการใช้งานของเครื่องยนต์อีกด้ย ดังนั้นจึงควรออกตัวอย่างช้าๆ

หลีกเลี่ยงการหยุดรถโดยไม่จำเป็น
 หลีกเลี่ยงการลดความเร็วและการหยุดรถโดยไม่จำเป็น ให้รักษาระดับความเร็วให้อยู่ในระดับปานกลางและคงที่เมื่อไรก็ตามที่สามารถทำได้ การลดแล้วเร่งความเร็วอีกครั้งทันทีจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

รักษาระดับความเร็วให้คงที่
 ขับรดด้วยความเร็วคงที่ซึ่งสภาพท้องถนนและการจราจรเอื้ออำนวย

ข้อเสนอแนะการขับขี่

รักษาไส้กรองอากาศให้สะอาดอยู่เสมอ



60A183S

ถ้ากรองอากาศอุดตันจากฝุ่น จะทำให้เกิดการปิดกั้นการไหลของอากาศเข้ามามากขึ้น เป็นผลให้กำลังเครื่องลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

รักษาน้ำหมักบรรทุกให้น้อยที่สุด

ยิ่งรถมีน้ำหมักบรรทุกมากขึ้นเท่าใด ก็จะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นเท่านั้น น้ำสิ่งของหรือสัมภาระที่ไม่จำเป็นออกนอกรถ

รักษาระดับแรงดันลมยางให้ถูกต้องอยู่เสมอ

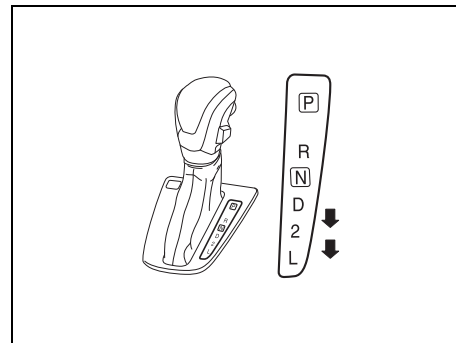
แรงดันลมยางที่น้อยเกินไปจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติเนื่องจากแรงเสียดทานที่ขางมีมากขึ้นในขณะที่ล้อหมุน หมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องเสมอ ตามที่ระบุไว้บนป้ายที่เสากลางประตูด้านคนขับ

การขับขี่โดยใช้ความเร็วสูง

เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง ให้ระมัดระวังสิ่งต่างๆต่อไปนี้:

- ระยะเบรกจะมากขึ้นตามความเร็วของรถ ให้เหยียบเบรกก่อนถึงจุดที่ต้องการจะหยุดรถให้มากพอเพื่อเผื่อระยะหยุดรถ
- ในวันที่ฝนตก อาจเกิดการเหินน้ำได้ การเหินน้ำคือการสูญเสียการสัมผัสกันโดยตรงระหว่างพื้นผิวถนนกับยางรถ เนื่องจากเกิดการก่อตัวของชั้นผิวน้ำขึ้นระหว่างพื้นผิวถนนกับยางรถ การบังคับเลี้ยวหรือการเบรกตกในขณะที่เกิดการเหินน้ำจะทำให้ยากมากจนเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมได้ ดังนั้นจึงควรลดความเร็วลง เมื่อพื้นผิวถนนเปียก
- ในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วสูง รถอาจถูกลมปะทะจากทางด้านข้าง ด้วยเหตุนี้ ให้ลดความเร็วลง และเตรียมพร้อมสำหรับการปะทะกับแรงลมที่ไม่คาดคิดซึ่งอาจเกิดขึ้นที่ทางออกปากอุโมงค์เมื่อขับรถผ่านช่องเขาหรือเมื่อมีรถขนาดใหญ่แซงผ่านไป ฯลฯ

การขับขี่บนทางลาดชัน



73R0015

- เมื่อขับขี่ขึ้นทางที่ลาดชันมาก รถจะเริ่มเคลื่อนที่ช้าลงและกำลังเครื่องยนต์จะตก ถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ท่านควรเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ต่ำเพื่อให้เครื่องยนต์กลับมามีกำลังมากขึ้น และควรเปลี่ยนเกียร์ด้วยความรวดเร็วเพื่อป้องกันไม่ให้รถสูญเสียแรงเฉื่อย
- เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ท่านควรใช้กำลังเครื่องยนต์ในการช่วยเบรกโดยเปลี่ยนเกียร์ลงทีละเกียร์

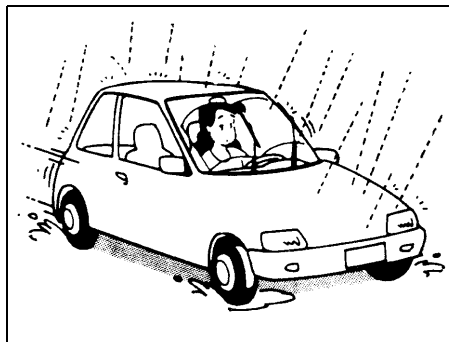
⚠ คำเตือน

อย่าเหยียบแป้นเบรกค้างไว้เป็นเวลานานหรือบ่อยเกินไป ในขณะที่ขับรถลงทางลาดชันมากๆ หรือขับรถลงเขาที่มีระยะทางยาว การกระทำเช่นนี้อาจทำให้เบรกมีความร้อนสูงเกินไป เป็นเหตุให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ถ้าไม่ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังนี้ อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถได้

ข้อพึงระวัง

เมื่อขับรถลงทางลาดชัน ห้ามบิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ “LOCK” (OFF) เพราะอาจทำให้ระบบควบคุมมลภาวะและเกียร์อัตโนมัติ (ในรถบางรุ่น) เสียหายได้

การขับขี่บนถนนลื่น



60G089S

เมื่อพื้นผิวถนนเปียก ท่านควรขับด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าที่ใช้บนพื้นถนนแห้งเนื่องจากอาจเกิดการลื่นไถลของยางในระหว่างการเบรกได้ เมื่อขับขึ้นบนพื้นผิวถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน ให้ลดความเร็วลงและหลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วในทันที การเบรกกะทันหัน หรือการหมุนพวงมาลัยอย่างฉับพลัน

โช้หิมะ

ท่านควรใช้โช้หิมะเมื่อจำเป็นต้องเพิ่มการยึดเกาะถนนหรือเมื่อถูกกฎหมายกำหนดให้ใช้เท่านั้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโช้ที่ใช้เป็นขนาดที่ถูกต้องเหมาะสมกับล้อรถของท่าน และตรวจสอบว่าระยะห่างระหว่างชั้มล้อกับล้อที่ติดตั้งโช้แล้วนั้นมีเพียงพอ

ติดตั้งโช้เข้ากับล้อหน้าให้แน่นหนาตามคำแนะนำจากผู้ผลิต โช้ รัค โช้ซ้ำอีกครั้งให้แน่นหนาหลังจากขับไปได้ 1.0 กม. ถ้าจำเป็น เมื่อติดตั้งโช้หุ้มล้อ ให้ขับรถช้าๆ

ข้อพึงระวัง

- ถ้าท่านได้ยินเสียงโช้กระทบกับตัวถังรถขณะขับขี่ให้หยุดรถและรัคโช้ให้แน่น
- ถ้ารถของท่านติดตั้งฝาครอบล้อแบบเต็มวง ให้ถอดฝาครอบล้อออกก่อนที่จะติดตั้งโช้ มิฉะนั้นฝาครอบล้ออาจชำรุดเสียหายจากการเสียดสีของโช้ได้

ข้อแนะนำการขับขี่

รถติดหล่ม

ถ้ารถติดหล่มหิมะ โคลน หรือทราย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

- 1) เลื่อนเกียร์ไปมาระหว่างช่วงเดินหน้ากับถอยหลัง ขึ้นตอนนี้จะทำให้รถโยกเดินหน้าและถอยหลัง ซึ่งอาจช่วยให้มีแรงเฉื่อยเพียงพอที่จะทำให้รถหลุดออกจากหล่มได้ ค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อให้ล้อค่อยๆ หมุน ให้ถอนคันเร่งขณะเปลี่ยนเกียร์อย่างแรงเครื่องยนต์ การหมุนล้อมากเกินไปจะทำให้ล้อยังจมลงไป更深 เป็นเหตุให้นำรถออกจากหล่มได้ยากกว่าเดิม

หมายเหตุ:

ถ้ารถติดตั้ง ESP® ท่านอาจต้องปิดระบบ ESP® เพื่อให้ล้อหมุนฟรีได้

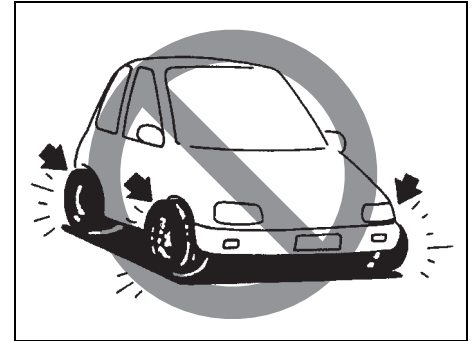
- 2) ถ้ารถของท่านยังคงติดอยู่ในหล่มหลังจากที่โยกรถเดินหน้าและถอยหลังเป็นเวลาสองถึงสามนาทีแล้ว ขอแนะนำที่ท่านขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน หรือหน่วยบริการฉุกเฉินบนท้องถนน ในกรณีฉุกเฉินเมื่อท่านไม่สามารถติดต่อบริการลากจูงรถได้ ท่านสามารถลากจูงรถกับรถคันอื่นได้ชั่วคราวโดยใช้ลวดสลิงหรือโซ่ลากจูงยึดกับตุลากลึงที่ด้านหน้าหรือด้านหลังตัวรถคู่ที่ “หูก่ียวโครกรด” ในหมวด “อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ”

⚠ คำเตือน

อย่าให้ผู้โดยสารในรถขณะที่ท่านกำลังขับเพื่อโยกรถออกจากหล่ม และอย่าให้ล้อหมุนเร็วกว่า 40 กม./ชม. ตามที่แสดงบนมาตรวัดความเร็ว ล้อที่หมุนเร็วเกินไปอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บและ/หรือรถยนต์เสียหายได้

ข้อพึงระวัง

อย่าโยกรถติดต่อกันเป็นเวลานานกว่าสองถึงสามนาที การโยกรถติดต่อกันเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัดหรือชุดเกียร์เสียหายได้



54G638S

⚠ คำเตือน

นอกจากข้อแนะนำการขับขี่ที่อธิบายไว้ในหมวดนี้แล้ว ข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้เป็นสิ่งสำคัญที่ท่านต้องปฏิบัติตามด้วย

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพดีและหมั่นตรวจเช็คแรงดันลมยางให้อยู่ที่ค่ากำหนดเสมอ ดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่หัวข้อ “ยาง” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ห้ามใช้ยางอื่นนอกเหนือจากที่ซุกูกระป๋องไว้ อย่าใช้ยางที่มีขนาดหรือชนิดแตกต่างกันที่ล้อหน้าและล้อหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับยางที่กำหนด ให้ดูที่ป้ายข้อมูลยางซึ่งติดอยู่ที่เสากลางประตูด้านคนขับ
- อย่าใช้ล้อที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อที่ติดมากับรถ หรือใช้คัทและสปริงเฉพาะเพื่อทำให้ตัวรถสูงขึ้น มิฉะนั้น จะทำให้ความรู้สึกในการบังคับรถเปลี่ยนแปลงไป ล้อที่มีขนาดใหญ่กว่าล้อที่ติดมากับรถอาจเสียดสีกับขั้วล้อเมื่อขับผ่านลูกระนาด เป็นเหตุให้รถเสียหายหรือล้อชำรุดได้
- ภายหลังจากการขับรุดผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง ให้ทดสอบเบรกขณะที่ขับรุดด้วยความเร็วต่ำเพื่อตรวจเช็คว่เบรกยังมีประสิทธิภาพดีอยู่หรือไม่ ถ้าประสิทธิภาพของเบรกต่ำกว่าปกติ ให้ทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบเบรกซ้ำหลายๆ ครั้ง ขณะขับด้วยความเร็วต่ำจนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับสู่สภาวะปกติ

การขับรุดออฟโรด

อย่าขับรุดลุยทุ่งหญ้าสูง

ถ้าขับรุดลุยทุ่งหญ้าสูง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือรุดเกิดความเสียหายจากการเกี่ยวกับหญ้าที่ขึ้นสูง

เมื่อขับรุดฝ่าบริเวณน้ำท่วม



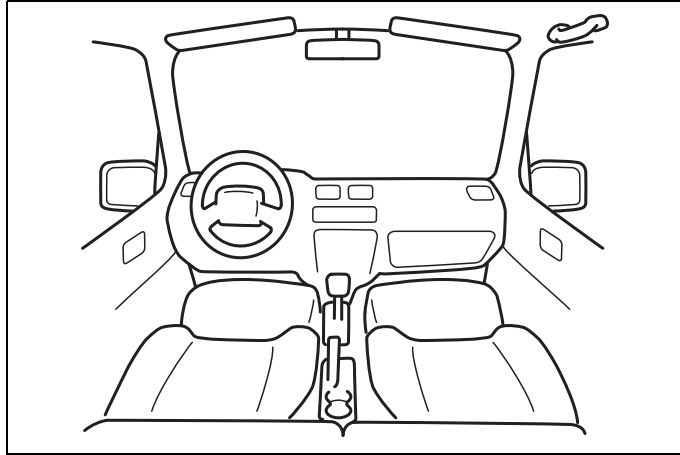
80J042

หลีกเลี่ยงการขับรุดฝ่าบริเวณน้ำท่วมหรือแอ่งน้ำขัง ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงบริเวณน้ำท่วม ให้ขับรุดช้าๆ ด้วยเกียร์ต่ำสุด ในกรณีที่ทำนขับรุดฝ่าบริเวณน้ำท่วมมาแล้ว ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของเบรก ต่อจากนั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการซุกูหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อตรวจเช็ครายการต่อไปนี้

- การทำงานของเบรก
- การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้า
- การเปลี่ยนแปลงคุณภาพและระดับน้ำมันของเครื่องยนต์ เกียร์ และเฟืองท้าย ในกรณีที่มีน้ำมันเป็นสีขาวขุ่น น้ำมันอาจผสมกับน้ำมัน ท่านต้องเปลี่ยนน้ำมัน
- สภาพการหล่อลื่นของลูกปืน ลูกหมาก ฯลฯ

ข้อพึงระวัง

หลีกเลี่ยงการขับรุดฝ่าบริเวณน้ำท่วมหรือแอ่งน้ำขัง เครื่องยนต์อาจดับ อุปกรณ์ไฟฟ้าลัดวงจร เครื่องยนต์และเกียร์เกิดความเสียหาย ฯลฯ



60G407

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

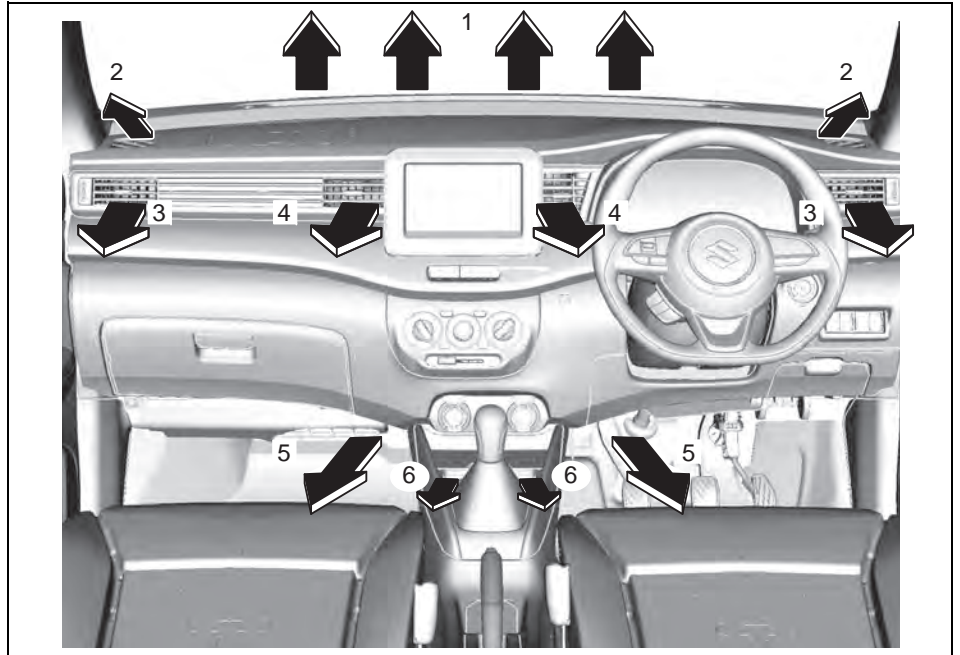
ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ	5-1
ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา	5-4
ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบธรรมดา	5-8
เสาอากาศวิทยุ	5-14
ระบบเครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น)	5-14
ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-45
ฝากระโปรงหน้า	5-46
แผงบังแดด	5-48
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	5-49
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม	5-50
มือจับเหนือประตู	5-51
ช่องเก็บของ	5-51
ช่องเสียบ AUX/USB (ในรถบางรุ่น)	5-52
ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ	5-53
ที่วางเท้า (ในรถบางรุ่น)	5-55
ช่องใส่ของหลังเบาะหน้า (ในรถบางรุ่น)	5-55
ช่องเก็บสัมภาระ (ในรถบางรุ่น)	5-55
หูเกี่ยวโครกรรต	5-56

ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศมี 2 แบบดังนี้:

- ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา
- ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบธรรมดา

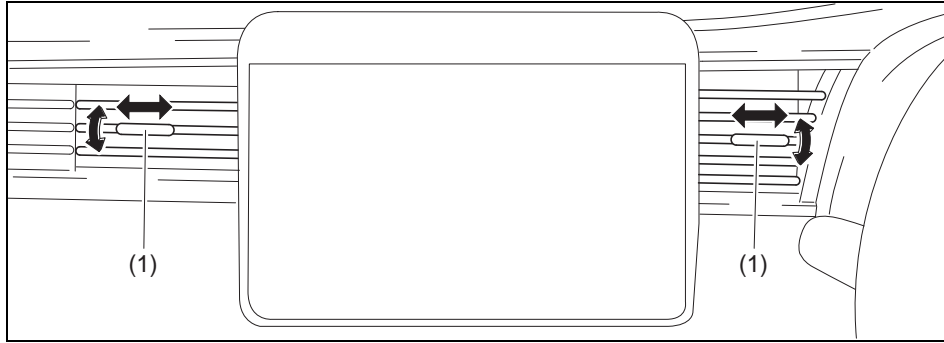
ช่องลมออก



73RS002

1. ช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
2. ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง
3. ช่องลมด้านข้าง
4. ช่องลมกลาง
5. ช่องลมที่พื้น
6. ช่องใส่ที่วางแก้ว (ในรถบางรุ่น)

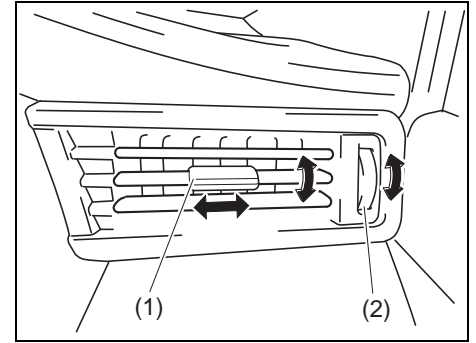
ช่องลมกลาง



73R0075

เลื่อนปุ่ม (1) ในแนวตั้งหรือแนวนอนเพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศที่ต้องการ

ช่องลมด้านข้าง



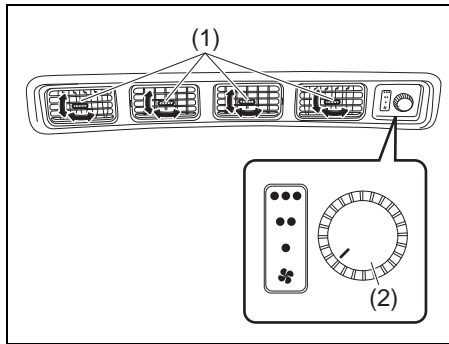
73R0076

เมื่อเปิด ลมจะออกมาโดยไม่คำนึงถึงตำแหน่งปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ
เลื่อนปุ่ม (1) ในแนวตั้งหรือแนวนอนเพื่อปรับทิศทาง
การไหลของอากาศที่ต้องการ
ช่องลมด้านข้างจะเปิดเมื่อท่านหมุนปุ่ม (2) ขึ้นด้านบน
และจะปิดเมื่อหมุนปุ่มลงด้านล่าง

⚠️ ข้อควรระวัง

การตากลมร้อนจากฮีทเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดแผลไหม้จากความร้อนที่อุณหภูมิต่ำ ผู้โดยสารในรถทั้งหมดโดยเฉพาะเด็กเล็ก ผู้สูงอายุ ผู้ที่ด้อยคุณเป็นพิเศษ ผู้ที่มีผิวหนังบอบบาง และผู้ที่นอนหลับ ควรนั่งห่างจากช่องลมออกในระยะที่เหมาะสมเพื่อไม่ให้โดนลมร้อนเป็นเวลานาน

ระบบปรับอากาศแถวหลังเหนือศีรษะ (ในรถบางรุ่น)



73R0077

(ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา)

การเปิดระบบปรับอากาศแถวหลังเหนือศีรษะ ให้ปรับปุ่มควบคุมความเร็วใบพัดเวอร์ของระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบธรรมดาไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ปิด แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ "OFF" คูที่ "สวิตช์ปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิ" ในหมวดนี้ แล้วปรับปุ่มควบคุมความเร็วใบพัดเวอร์ด้านหลัง (2) ไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ปิด

(ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบธรรมดา)

การเปิดระบบปรับอากาศแถวหลังเหนือศีรษะ ให้ปรับปุ่มควบคุมความเร็วใบพัดเวอร์ของระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบธรรมดาไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ปิดและกดสวิตช์ "A/C" คูที่ "สวิตช์ระบบปรับอากาศ" ในหมวดนี้ แล้วปรับปุ่มควบคุมความเร็วใบพัดเวอร์ด้านหลัง (2) ไปที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ปิด

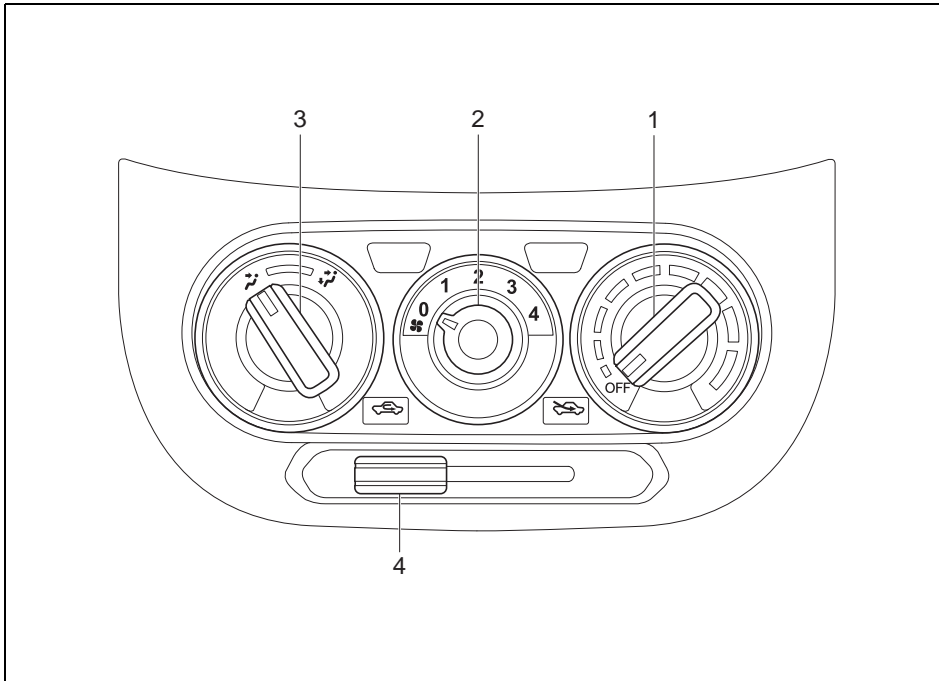
เลื่อนปุ่ม (1) ในแนวตั้งหรือแนวนอนเพื่อปรับทิศทางการไหลของอากาศที่ต้องการ

ในระหว่างการทำงานของเครื่องปรับอากาศ ท่านอาจสังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย การเปลี่ยนแปลงนี้ไม่ใช่สิ่งผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากระบบได้รับการออกแบบมาโดยให้คอมเพรสเซอร์ทำงานหรือไม่ทำงานเพื่อรักษาอุณหภูมิที่ต้องการไว้ การทำงานของคอมเพรสเซอร์ที่น้อยลงจะทำให้ประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้น

ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา

คำอธิบายเกี่ยวกับการควบคุม

1. สวิตช์ปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
2. ปุ่มควบคุมความเร็วใบพัดเวอร์
3. ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ
4. ปุ่มควบคุมอากาศเข้า



73RS009

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

สวิทช์ปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1)

ปุ่มนี้ใช้ปรับอุณหภูมิ และยังใช้เพื่อเปิดและปิดระบบปรับอากาศโดยการหมุนปุ่มนี้ด้วย การเปิดระบบปรับอากาศ ให้หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก “OFF” เมื่อปุ่มนี้อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ระบบปรับอากาศจะปิดการทำงาน

หมายเหตุ:

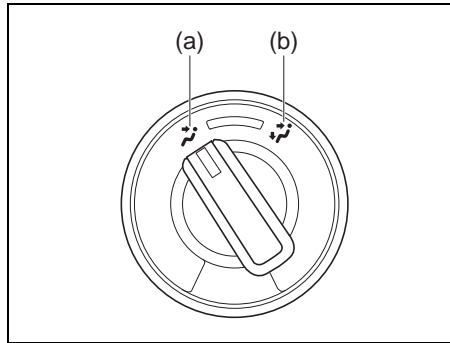
ในระหว่างการทำงานของเครื่องปรับอากาศ ท่านอาจสังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย การเปลี่ยนแปลงนี้ไม่ใช่สิ่งผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากระบบได้รับการออกแบบมาให้คอมเพรสเซอร์ทำงานหรือไม่ทำงานเพื่อรักษาอุณหภูมิที่ต้องการไว้

การทำงานของคอมเพรสเซอร์ที่น้อยลงจะทำให้ประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้น

ปุ่มควบคุมความเร็วโบล์วเวอร์ (2)

ปุ่มนี้ใช้เปิดโบล์วเวอร์และเลือกความเร็วโบล์วเวอร์

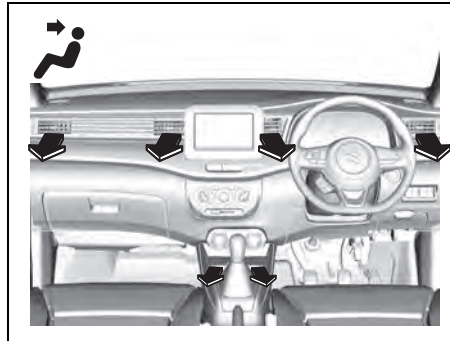
ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (3)



73R0079

ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลือกหนึ่งในฟังก์ชันต่อไปนี้

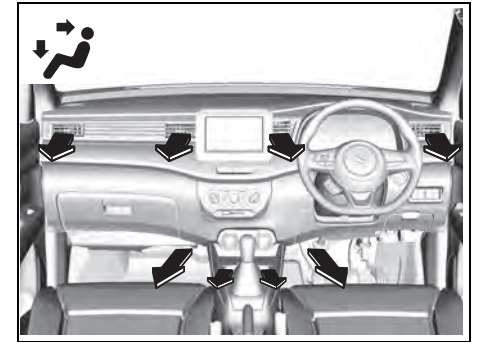
การระบายอากาศ (a)



73RS011

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้างและช่องใส่ที่วางแก้ว (ในรถบางรุ่น)

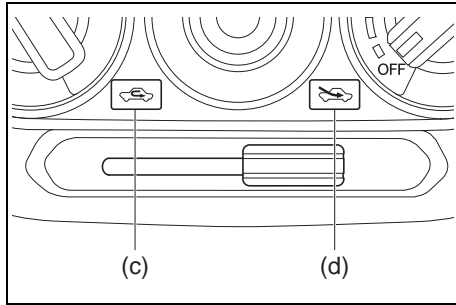
สอระดับ (b)



73RS012

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้น และอากาศที่เย็นจะออกจากช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้าง และช่องใส่ที่วางแก้ว (ในรถบางรุ่น) เมื่อปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1) อยู่ในตำแหน่งเย็นสุด อย่างไรก็ตามลมที่ออกจากช่องลมที่พื้นและลมที่ออกจากช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้างและช่องใส่ที่วางแก้ว (ในรถบางรุ่น) จะมีอุณหภูมิเท่ากัน

ปุ่มควบคุมอากาศเข้า (4)



73R0082

ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลือกโหมดต่างๆ ต่อไปนี้

อากาศหมุนเวียนภายใน (c)

เลือกโหมดนี้โดยเลื่อนคันควบคุมไปทางซ้าย ช่องอากาศภายนอกจะปิดลงและหมุนเวียนอากาศภายใน โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับผ่านบริเวณที่มีฝุ่นหรือมลพิษทางอากาศ เช่น อุโมงค์ หรือเมื่อต้องการให้ภายในห้องโดยสารเย็นเร็วขึ้น

อากาศภายนอก (d)

เมื่อเลือกโหมดนี้โดยเลื่อนคันควบคุมไปทางขวา อากาศภายนอกจะไหลเข้ามาในรถ

หมายเหตุ:

ถ้าท่านเลือกอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานาน อากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนได้และอาจมีฝ้ายเกาะที่กระจกหน้าต่าง ดังนั้น ท่านควรเลือกอากาศภายนอกทุกครั้งที่สามารถทำได้

คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานระบบ

การระบายอากาศธรรมชาติ

เลือก “การระบายอากาศ” และ “อากาศภายนอก” แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และหมุนปิดปุ่มควบคุมความเร็ว โบล์วเวอร์ อากาศภายนอกจะไหลผ่านรอยดัดในระหว่างการขับที่

การระบายอากาศแบบควบคุม

การตั้งค่าหลักจะเหมือนกับการระบายอากาศธรรมชาติ ยกเว้นท่านต้องปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบล์วเวอร์ ไปที่ตำแหน่งต่างๆ ที่ไม่ใช่ปิด

การทำความเย็นปกติ

ปรับปุ่มควบคุมการไหลของอากาศไปที่การระบายอากาศ แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ (นอกเหนือจาก OFF) และปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบล์วเวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบล์วเวอร์ที่ต้องการ การปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบล์วเวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบล์วเวอร์ที่สูงขึ้น จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความเย็น

ท่านสามารถเปลี่ยนการทำงานของปุ่มควบคุมอากาศเข้าไปที่อากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายในตามที่ท่านต้องการได้ การเลือกอากาศหมุนเวียนภายใน จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความเย็น

การทำความเย็นอย่างรวดเร็ว (โดยใช้อากาศหมุนเวียนภายใน)

การปรับตั้งค่าหลักจะเหมือนกับการทำความเย็นปกติ ยกเว้นท่านจะต้องเลือกอากาศหมุนเวียนภายในและความเร็ว โบล์วเวอร์สูงสุด

หมายเหตุ:

- ถ้าท่านเลือกอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานาน อากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนได้และอาจมีฝ้ายเกาะที่กระจกหน้าต่าง ดังนั้น ท่านควรเลือกอากาศภายนอกทุกครั้งที่สามารถทำได้
- ถ้าท่านจอดรถยนต์ที่ไว้วางกลางแดดโดยที่ปิดกระจกไว้ การทำความเย็นจะเร็วขึ้นเมื่อท่านเปิดกระจกลงเป็นระยะเวลาสั้นๆ ในขณะที่ท่านใช้งานเครื่องปรับอากาศ โดยที่ปุ่มควบคุมอากาศเข้าอยู่ที่อากาศภายนอกและความเร็ว โบล์วเวอร์อยู่ที่ความเร็วสูง

การไล่ความชื้น

ปรับปุ่มควบคุมการไหลของอากาศไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ (นอกเหนือจาก OFF) และปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบล์วเวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบล์วเวอร์ที่ต้องการ นอกจากนี้ให้เลือกอากาศภายนอกด้วย

หมายเหตุ:

เนื่องจากระบบปรับอากาศจะไล่ความชื้น ในอากาศ การเปิดการทำงานจะช่วยให้กระจกใส

การบำรุงรักษา

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาที ขณะเครื่องยังคั่นเดิน การทำเช่นนี้จะเป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมัน รวมทั้งช่วยป้องกันชิ้นส่วนประกอบภายในด้วย

ถ้าเครื่องปรับอากาศของท่านมีแผ่นกรองอากาศ ให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศตามทีระบุไว้ใน “ตารางการบำรุงรักษา” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา” ให้ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเป็นผู้ปฏิบัติขั้นตอนนี้เนื่องจากจำเป็นต้องเลื่อนช่องเก็บของด้านล่างลงเพื่อปฏิบัติงาน

หมายเหตุ:

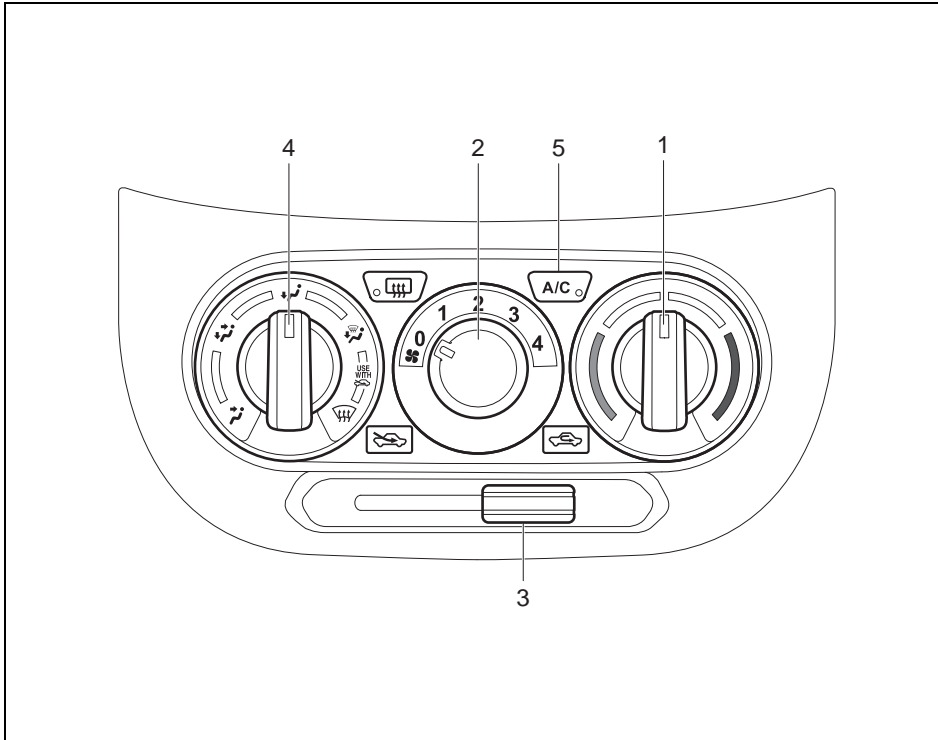
รถของท่านใช้สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ HFC-134a ซึ่งโดยทั่วไปเรียกว่า “R-134a” สารนี้เข้ามาแทนที่ R-12 ประมาณปี 1993 สำหรับการใช้งานกับรถยนต์ สารทำความเย็นอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้เช่นกัน โดยรวมถึง R-12 แบบรีไซเคิล แต่แนะนำให้ใช้เฉพาะ R-134a กับรถของท่านเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

การใช้สารทำความเย็นผิดประเภทอาจทำให้ระบบปรับอากาศของท่านได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะ R-134a เท่านั้น ห้ามผสมหรือใช้สารทำความเย็นอื่นแทน R-134a

ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบธรรมดา

คำอธิบายเกี่ยวกับการควบคุม



1. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ
2. ปุ่มควบคุมความเร็ว โบล์วเวอร์
3. ปุ่มควบคุมอากาศเข้า
4. ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ
5. สวิตช์เครื่องปรับอากาศ

73RS003

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

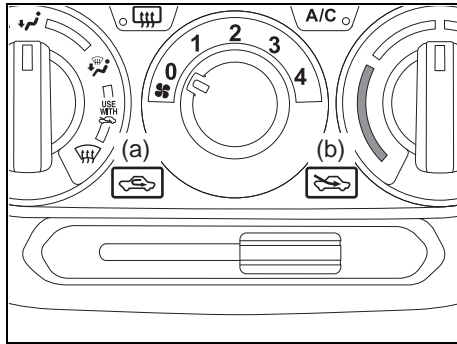
ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1)

ปุ่มนี้ใช้ปรับอุณหภูมิ

ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลมเวอร์ (2)

ปุ่มนี้ใช้เปิดพัดลมเวอร์และเลือกความเร็วพัดลมเวอร์

ปุ่มควบคุมอากาศเข้า (3) (รถพวงมาลัยขวา)



73RS008

ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลือกโหมดต่างๆ ต่อไปนี้

อากาศหมุนเวียนภายใน (a)

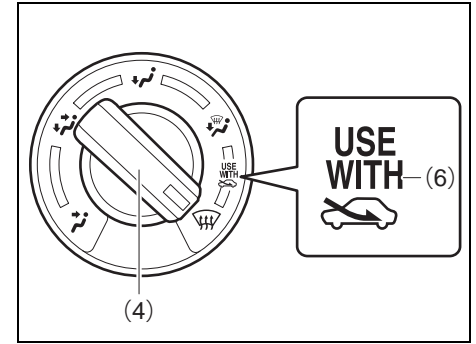
เลือกโหมดนี้โดยเลื่อนคันควบคุมไปทางซ้าย ช่องอากาศภายนอกจะปิดลงและหมุนเวียนอากาศภายใน โหมดนี้เหมาะสำหรับการขับผ่านบริเวณที่มีฝุ่นหรือมีมลพิษทางอากาศ เช่น อุโมงค์ หรือเมื่อต้องการให้ภายในห้องโดยสารเย็นหรืออุ่นเร็วขึ้น

อากาศภายนอก (b)

เมื่อเลือกโหมดนี้โดยเลื่อนคันควบคุมไปทางขวา อากาศภายนอกจะไหลเข้ามาในรถ

หมายเหตุ:

ถ้าท่านเลือกอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานาน อากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนได้และอาจมีฝ้าเกาะที่กระจกหน้าต่าง ดังนั้น ท่านควรเลือกอากาศภายนอกทุกครั้งที่สามารถทำได้



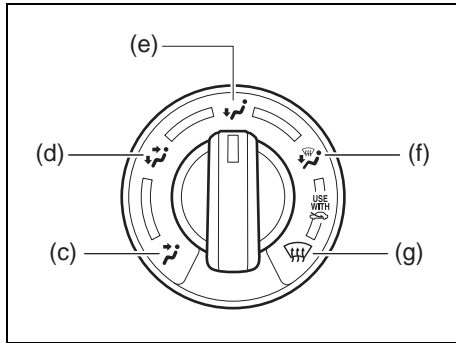
52RS50181

หมายเหตุ:

เครื่องหมาย "USE WITH" (6)

ถ้าต้องการไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าและ/หรือกระจกด้านข้างอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (4) ไปที่ "ความร้อนและไล่ฝ้า" หรือ "ไล่ฝ้า" และกดปุ่มควบคุมอากาศเข้า (3) ไปที่ "อากาศภายนอก" การปรับตำแหน่งดังกล่าวจะไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าและ/หรือกระจกด้านข้างได้เร็วกว่าการใช้โหมด "อากาศหมุนเวียนภายใน"

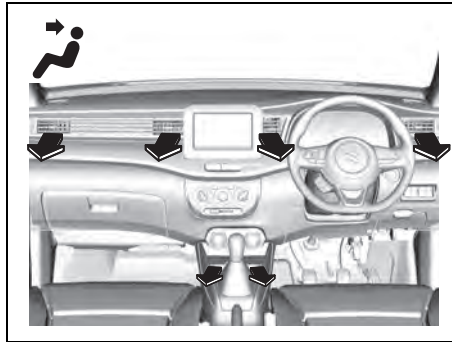
ปุ่มควบคุมการไหลของอากาศ (4)



52RM50250

ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลือกหนึ่งในฟังก์ชันต่อไปนี้

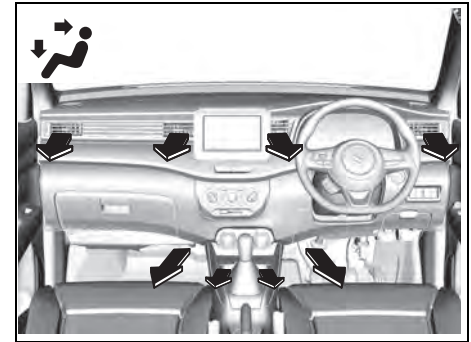
การระบายอากาศ (c)



73RS011

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้างและช่องใส่ที่วางแก้ว (ในรถบางรุ่น)

สองระดับ (d)

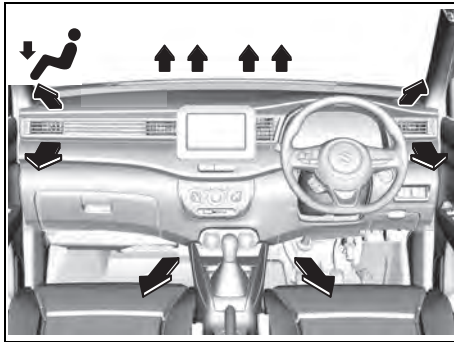


73RS012

อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้นและอากาศที่เย็นจะออกจากช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้างและช่องใส่ที่วางแก้ว (ในรถบางรุ่น) เมื่อปุ่มควบคุมอุณหภูมิ (1) อยู่ในตำแหน่งเย็นสุดหรือร้อนสุด อย่างไรก็ตาม ลมที่ออกจากช่องลมที่พื้นและลมที่ออกจากช่องลมกลาง ช่องลมด้านข้างและช่องใส่ที่วางแก้ว (ในรถบางรุ่น) จะมีอุณหภูมิเท่ากัน

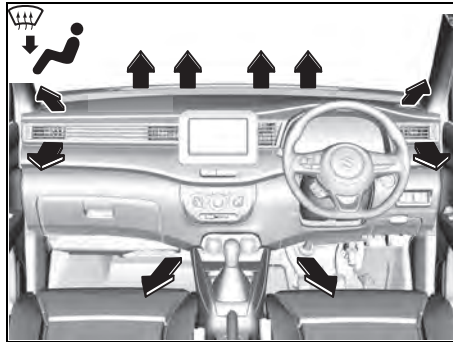
อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ความร้อน (e)



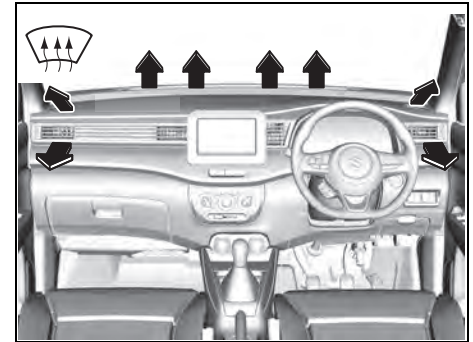
อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้นและช่องลมด้านข้าง ออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ส่วนช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง จะมีอากาศออกมาเบาๆ

ความร้อนและไล่ฝ้า (f)



อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมที่พื้น ช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง และช่องลมด้านข้าง

ไล่ฝ้า (g)



อากาศที่ถูกควบคุมอุณหภูมิจะออกจากช่องลมไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า ช่องลมไล่ฝ้าด้านข้าง และช่องลมด้านข้าง

สวิทช์เครื่องปรับอากาศ (5)

การเปิดระบบปรับอากาศ ให้ปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปยังตำแหน่งต่างๆ ที่ไม่ใช่ปิด แล้วกด สวิทช์ “A/C” ขณะที่สวิทช์ “A/C” นี้ทำงาน ไฟแสดง สถานะจะติดสว่างเมื่อระบบปรับอากาศทำงาน การปิด ระบบปรับอากาศ ให้กดสวิทช์ “A/C” อีกครั้ง

ในระหว่างการทำงานของเครื่องปรับอากาศ ท่าน อาจสังเกตเห็นการเปลี่ยนแปลงของความเร็วรอบ เครื่องยนต์เล็กน้อยการเปลี่ยนแปลงนี้ไม่ใช่สิ่งผิดปกติ แต่อย่างไร เนื่องจากระบบได้รับการออกแบบมาโดย ให้คอมเพรสเซอร์ทำงานหรือไม่ทำงานเพื่อรักษา อุณหภูมิที่ต้องการไว้

การทำงานของคอมเพรสเซอร์ที่น้อยลงจะทำให้ ประสิทธิภาพมันเชื้อเพลิงได้ดียิ่งขึ้น

คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานระบบ

การระบายอากาศธรรมชาติ

เลือก “การระบายอากาศ” และ “อากาศภายนอก” แล้ว ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และหมุนปิดปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ อากาศ ภายนอกจะไหลผ่านรถยนต์ในระหว่างการขับขี่

การระบายอากาศแบบควบคุม

การตั้งค่าหลักจะเหมือนกับการระบายอากาศธรรมชาติ ยกเว้นท่านต้องปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ ไปที่ตำแหน่งต่างๆ ที่ไม่ใช่ปิด

การทำความร้อนปกติ (โดยใช้อากาศภายนอก)

เลือกความร้อนและอากาศภายนอก แล้วปรับปุ่มควบคุม อุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่ม ควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบลล์เวอร์ที่ต้องการ การปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบลล์เวอร์ที่สูงขึ้น จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำความร้อน

การทำความร้อนอย่างรวดเร็ว (โดยใช้อากาศ หมุนเวียนภายใน)

การปรับตั้งค่าหลักจะเหมือนกับการทำความร้อนปกติ ยกเว้นท่านจะต้องเลือก อากาศหมุนเวียนภายใน ถ้าท่าน ใช้วิธีทำความร้อนนี้เป็นเวลานาน อากาศภายในรถอาจ มีเชื้อโรคปนเปื้อนและกระจกหน้าจะขึ้นฝ้าได้ ดังนั้น ควรใช้วิธีนี้สำหรับการทำความร้อนอย่างรวดเร็วเท่านั้น และเปลี่ยนเป็นวิธีการทำความร้อนปกติโดยทันทีที่ เป็นไปได้

การทำความเย็นส่วนบน/การให้ความอุ่นส่วนเท้า

เลือกสองระดับและอากาศภายนอก แล้วปรับปุ่มควบคุม อุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่ม ควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบลล์เวอร์ที่ต้องการ ถ้าปุ่มควบคุมอุณหภูมิไม่ได้อยู่ที่ ตำแหน่งเย็นสุดหรือร้อนสุด อากาศที่ออกมาจากช่องลม กลางและด้านข้างจะเย็นกว่าอากาศที่ออกมาจากช่องลม ที่พื้น

การทำความเย็นปกติ

ปรับปุ่มควบคุมการไหลของอากาศไปที่การระบาย อากาศ แล้วปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่ง อุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบลล์เวอร์ที่ต้องการ และกดเปิดสวิทช์ “A/C” การปรับปุ่มควบคุมความเร็ว โบลล์เวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็ว โบลล์เวอร์ที่สูงขึ้น จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำทำความเย็น

ท่านสามารถเปลี่ยนการทำงานของปุ่มควบคุมอากาศ เข้าไปที่อากาศภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายใน ตามที่ท่านต้องการได้ การเลือกอากาศหมุนเวียนภายใน จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำทำความเย็น

การทำความเย็นอย่างรวดเร็ว (โดยใช้อากาศ หมุนเวียนภายใน)

การปรับตั้งค่าหลักจะเหมือนกับการทำความเย็นปกติ ยกเว้นท่านจะต้องเลือกอากาศหมุนเวียนภายในและ ความเร็ว โบลล์เวอร์สูงสุด

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

หมายเหตุ:

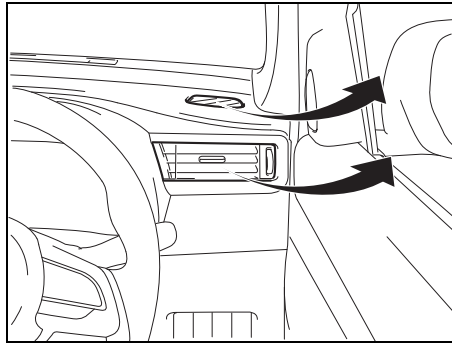
- ถ้าท่านเลือกอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานาน อากาศภายในรถอาจมีเชื้อโรคปนเปื้อนได้และอาจมีฝ้าเกาะที่กระจกหน้าต่าง ดังนั้น ท่านควรเลือกอากาศภายนอกทุกครั้งที่สามารถทำได้
- ถ้าท่านจอดรถยนต์ทิ้งไว้กลางแดดโดยที่ปิดกระจกไว้ การทำความเย็นจะเร็วขึ้นเมื่อท่านเปิดกระจกเป็นระยะเวลาสั้นๆ ในขณะที่ท่านใช้งานเครื่องปรับอากาศ โดยที่ปุ่มควบคุมอากาศเข้าอยู่ที่อากาศภายนอกและความเร็วโบลั้วเวอร์อยู่ที่ความเร็วสูง

การไล่ความชื้น

ปรับปุ่มควบคุมการไหลของอากาศไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งอุณหภูมิที่ต้องการ และปรับปุ่มควบคุมความเร็วโบลั้วเวอร์ไปที่ตำแหน่งความเร็วโบลั้วเวอร์ที่ต้องการ นอกจากนี้ ให้เลือกอากาศภายนอกแล้วเปิดสวิตซ์ A/C

หมายเหตุ:

เนื่องจากระบบปรับอากาศจะไล่ความชื้น ในอากาศ การเปิดการทำงานจะช่วยให้กระจกใส แม้ว่า จะเป่าลมร้อน โดยใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าหรือความร้อนและไล่ฝ้า



72R0012

หมายเหตุ:

ถ้าท่านต้องการการไล่ฝ้าสูงสุด:

- เลือกไล่ฝ้าและอากาศภายนอก
- ปรับปุ่มควบคุมความเร็วโบลั้วเวอร์ไปที่ความเร็วสูง
- ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ด้านความร้อน
- เปิดสวิตซ์ "A/C" และ
- ปรับช่องลมด้านข้างเพื่อให้ลมเป่าไปที่กระจกข้าง

การบำรุงรักษา

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาทิตามระยะเวลาสั้นๆ การทำเช่นนี้จะเป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมันรวมทั้งช่วยป้องกันชิ้นส่วนประกอบภายในด้วย

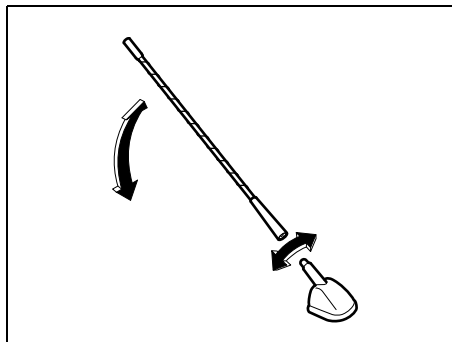
ถ้าเครื่องปรับอากาศของท่านมีแผ่นกรองอากาศ ให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนแผ่นกรองอากาศตามที่ระบุไว้ใน "ตารางการบำรุงรักษา" ในหมวด "การตรวจสอบและการบำรุงรักษา" ให้ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเป็นผู้ปฏิบัติขั้นตอนนี้เนื่องจากจำเป็นต้องเลื่อนช่องเก็บของด้านล่างลงเพื่อปฏิบัติงาน

หมายเหตุ:

รถของท่านใช้สารทำความเย็นระบบปรับอากาศ HFC-134a ซึ่งโดยทั่วไปเรียกว่า "R-134a" สารนี้เข้ามาแทนที่ R-12 ประมาณปี 1993 สำหรับการใช้งานกับรถยนต์ สารทำความเย็นอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้เช่นกัน โดยรวมถึง R-12 แบบรีไซเคิล แต่แนะนำให้ใช้เฉพาะ R-134a กับรถของท่านเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

การใช้สารทำความสะอาดชนิดประเภทอาจทำให้ระบบปรับอากาศของท่านได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะ R-134a เท่านั้น ห้ามผสมหรือใช้สารทำความสะอาดอื่นแทน R-134a

เสาอากาศวิทยุ

68KH052

เสาอากาศวิทยุที่หลังคาเป็นแบบถอดได้ การถอดเสาอากาศ ให้หมุนทวนเข็มนาฬิกา การติดตั้งเสาอากาศกลับเข้าที่ ให้ใช้มือหมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาให้แน่น

ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายขึ้นกับเสาอากาศวิทยุ:

- ถอดเสาอากาศออกเมื่อใช้บริการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- ถอดเสาอากาศออกเมื่อเสาอากาศจะชนกับสิ่งใดสิ่งหนึ่ง เช่น เพดานต่ำในโรงจอดรถหรือเมื่อใช้ผ้าคลุมรถ

ระบบเครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น)**ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย****⚠ คำเตือน**

ถ้าท่านให้ความสนใจต่อการใช้งานระบบเครื่องเสียงหรือดูที่จอแสดงของระบบเครื่องเสียงในขณะที่ขับขีมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าท่านปรับระดับเสียงให้ดังเกินไป อาจทำให้ท่านขาดความระมัดระวังกับสภาพการจราจรและท้องถนนในขณะนั้นได้

- ท่านควรตั้งใจมองไปที่ถนนและตั้งใจขับรถอย่างระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการให้ความสนใจกับการใช้งานระบบเครื่องเสียงหรือการดูที่จอแสดงของระบบเครื่องเสียงมากเกินไป
- ท่านควรทำความคุ้นเคยกับการใช้งานและปุ่มควบคุมต่างๆ ของระบบเครื่องเสียงก่อนการขับขี
- ตั้งสถานีวิทยุที่ท่านชื่นชอบไว้ก่อนการขับขี เพื่อให้ท่านสามารถปรับตั้งคลื่นเหล่านั้นได้อย่างรวดเร็วโดยใช้สถานีวิทยุที่ตั้งไว้
- ปรับระดับเสียงให้อยู่ในระดับที่ท่านสามารถรับรู้สภาพการจราจรและท้องถนนโดยรอบในขณะที่ขับขีได้



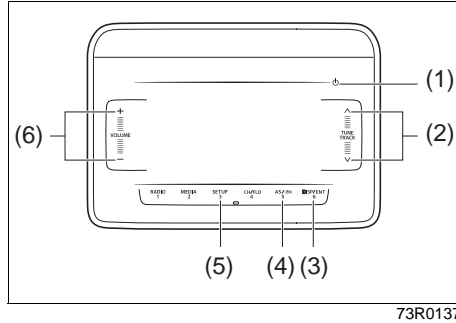
ชื่อและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

หยุดใช้งานเครื่องเล่นของรถและอุปกรณ์ Bluetooth® เมื่อได้รับแจ้ง

เครื่องเล่นของรถใช้คลื่นความถี่ในการสื่อสารร่วมกับอุปกรณ์ส่วนบุคคลหรืออุปกรณ์สื่อสารสาธารณะอื่นๆ เช่น ระบบเครือข่ายไร้สาย (LAN) และวิทยุสื่อสารแบบไร้สาย

ท่านควรหยุดใช้งานเครื่องเล่นนี้ทันทีเมื่อได้รับแจ้งเตือนว่าเครื่องเล่นของรถท่านรบกวนเครือข่ายการสื่อสารแบบไร้สายอื่นๆ

การทำงานพื้นฐาน



- (1) ปุ่มเปิด/ปิด
- (2) ปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง
- (3) ปุ่ม “DISP/ENT”
- (4) ปุ่มย้อนกลับ
- (5) ปุ่ม SETUP
- (6) ปุ่ม “VOLUME”

การเปิด/ปิดเครื่อง

และปุ่มเปิด/ปิด (1)

ระบบเครื่องเสียงจะเริ่มเล่นในโหมดการทำงานล่าสุดก่อนที่ปิดเครื่อง

- การแตะปุ่มเปิด/ปิด (1) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าจะเป็นการปิดระบบเครื่องเสียง

การแตะและการเลื่อน

ท่านสามารถใช้งานหลายๆ ฟังก์ชันด้วยการแตะแล้วเลื่อนหน้าจอ ใช้นิ้วมือแตะแผงควบคุมแล้วเลื่อนขึ้นลงเพื่อเพิ่ม/ลดหรือขึ้น/ลง

หมายเหตุ:

โปรดคำนึงถึงข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้การแตะและการเลื่อน:

- ปุ่มแตะอาจทำงานผิดพลาดเมื่อหน้าจอสัมผัสหรือนิ้วมือเปียก เช็ดของเหลวออกจนหมดก่อนใช้งาน
- ฟังก์ชันขึ้นอยู่กับวิธีใช้งาน อาจเกิดการตอบสนองการทำงานโดยที่ยังไม่ได้แตะ
- การตอบสนองอาจบกพร่องถ้าดำเนินการ โดยสวมถุงมือ
- เมื่อวางวัตถุที่เป็นโลหะไว้ใกล้กับหน้าจอสัมผัส อาจทำให้เกิดความผิดปกติได้
- อย่าคิดฟิล์มกันรอย มิฉะนั้น หน้าจอสัมผัสอาจทำงานผิดปกติ

ฟังก์ชันที่สามารถใช้การแตะและการเลื่อน

โหมด	ฟังก์ชัน	+	▲ ▼
ข้อมูลทั่วไป	ปรับระดับเสียงขึ้น/ลง	0	-
	เลือกรายการ	-	0
วิทยุ	ปรับหาค้นความถี่ขึ้น/ลง	-	0
USB	เลื่อน ไฟล์ขึ้น/ลง	-	0
	เลื่อน โฟลเดอร์ขึ้น/ลง (โหมดใช้งานโฟลเดอร์)	-	0
iPod®	เลื่อนแทร็คขึ้น/ลง	-	0
	การเลือกประเภท (เมนู iPod®)	-	0
เครื่องเสียง Bluetooth®	เลื่อนแทร็คขึ้น/ลง	-	0
	เลื่อนกลุ่มขึ้น/ลง (โหมดการใช้งานกลุ่ม)	-	0
ระบบแฮนด์ฟรี	เพิ่ม/ลดระดับเสียงการรับสาย/เสียงเรียกเข้า/ สายเรียกเข้า	0	-
	เปลี่ยนหน้าบนหน้าจอเลือกหมายเลขโทรค่วน	-	0

การตั้งค่าเสียง

- 1) แตะปุ่ม SETUP (5)
 - แตะเป็นเวลา 1 วินาทีหรือมากกว่าเมื่อใช้โหมดวิทยุ
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2)
 - เลือก “Sound” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)
 - หน้าจอการตั้งค่าเสียงจะปรากฏขึ้น
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2)
 - เลือกรายการที่ต้องการแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)
 - การตั้งค่าเสียงจะเปลี่ยนไปดังนี้:
 - EQ ↔ Bass ↔ Treble ↔ Balance ↔ Fader ↔ AVC

การปรับระดับเสียง

แตะหรือเลื่อนปุ่ม “VOLUME” (6)

- การเพิ่มระดับเสียง แตะ + หรือเลื่อนไปด้านบน
- การลดระดับเสียง แตะ - หรือเลื่อนไปด้านล่าง

หมายเหตุ:

ขณะขับขี่ ควรปรับเสียงให้อยู่ในระดับที่สามารถได้ยินเสียงและ/หรือเสียงรบกวนจากภายนอกได้

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การปรับแต่งเสียงสำเร็จรูป

ฟังก์ชันการปรับแต่งเสียงสำเร็จรูปสามารถกำหนดรูปแบบต่างๆ ของเสียง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของคนตรี

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) จากหน้าจอ “Sound” เลือก “EQ” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)
 - 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) เลือกรายการที่ต้องการแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)
- การตั้งค่าการปรับแต่งเสียงสำเร็จรูปจะเปลี่ยนไปดังนี้:

Off (Flat) ↔ Jazz ↔ Rock ↔ Pop ↔
Classic ↔ Hip-hop

การปรับเสียงเบส/เสียงแหลม/สมดุลเสียง/เฟเดอร์

ฟังก์ชันการปรับแต่งเสียงสำเร็จรูปสามารถกำหนดรูปแบบต่างๆ ของเสียง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของคนตรี

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) จากหน้าจอ “Sound” เลือก “Bass”, “Treble”, “Balance” หรือ “Fader” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) ปรับเป็นการตั้งค่าที่ต้องการแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)

- “Bass”/“Treble”:
 - สามารถปรับได้หลายระดับตั้งแต่ -6 ถึง 0 ถึง +6
 - แตะ เพื่อเน้นเสียงสูงหรือเสียงต่ำแล้วแตะ เพื่อปิดเสียง
- “Balance”:
 - สามารถปรับได้ 9 ระดับจากซ้ายไปขวา
 - แตะ เพื่อเน้นเสียงจากลำโพงด้านขวาแล้วแตะ เพื่อเน้นเสียงจากลำโพงด้านซ้าย
- “Fader”:
 - สามารถปรับได้ 9 ระดับจากด้านหลังไปด้านหน้า
 - แตะ เพื่อเน้นเสียงลำโพงด้านหน้าแล้วแตะ เพื่อเน้นเสียงลำโพงด้านหลัง

การปรับ AVC (ระบบควบคุมระดับเสียงอัตโนมัติ)

ฟังก์ชันระบบควบคุมระดับเสียงอัตโนมัติ (AVC) จะปรับ (เพิ่ม/ลด) ระดับเสียงตามความเร็วรถ ระบบควบคุม AVC มาพร้อมกับตัวล็อกเสียงสามระดับ (LEVEL OFF, 1, 2, 3) ช่วงการปรับระดับเสียงจะเพิ่มขึ้นพร้อมกับหมายเลขของ LEVEL

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) จากหน้าจอ “Sound” เลือก “AVC” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)
 - 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) เลือกระดับที่ต้องการแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)
- ค่า AVC จะเปลี่ยนไปดังนี้:

Off ↔ Level 1 ↔ Level 2 ↔ Level 3

การตั้งค่าระบบ

เปลี่ยนการตั้งค่า “Beep”, “Slide” และ “SW Sensitivity”

1) แตะปุ่ม SETUP (5)

• แตะเป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าเมื่อใช้โหมดวิทยุ

2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) เลือก “System” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)

• หน้าจอการตั้งค่าระบบจะปรากฏขึ้น

3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) เลือกรายการที่ต้องการแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)

• การตั้งค่าระบบจะเปลี่ยนไปดังนี้:

Beep ↔ Slide ↔ SW Sensitivity

การเปิด/ปิดเสียงบี๊ (BEEP)

1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) จากหน้าจอ “System” เลือก “Beep” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)

2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) เลือกเปิด (on) หรือปิด (off) แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)

การตั้งค่าการแตะและการเลื่อน

เปิด/ปิดการเลื่อนหน้าจอ

1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) จากหน้าจอ “System” เลือก “Slide” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)

2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) เลือกเปิด (on) หรือปิด (off) แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)

การตั้งค่าความไวในการตอบสนองของหน้าจอสัมผัส

เปลี่ยนความไวในการตอบสนองของหน้าจอสัมผัส

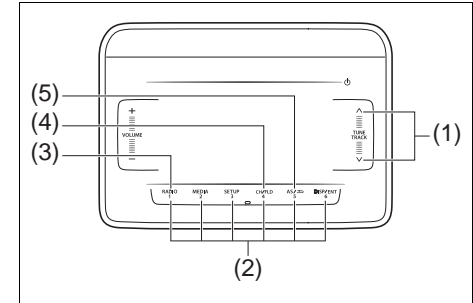
1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) จากหน้าจอ “System” เลือก “SW Sensitivity” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)

2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (2) เลือก Low หรือ High แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (3)

หมายเหตุ:

ถ้าความไวของปุ่มสัมผัสเร็วมากเกินไป ให้ปรับเป็น “Low”

วิทยุ



73R0138

(1) ปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง

(2) ปุ่มตั้งค่าล่วงหน้า

(3) ปุ่ม “RADIO” *1

(4) ปุ่ม “CH” (ช่องสัญญาณ)

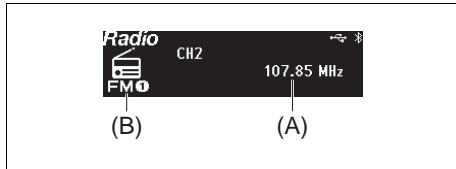
(5) ปุ่ม “AS” (บันทึกอัตโนมัติ)

*1 ใช้ปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนไปมาระหว่างการตั้งค่าล่วงหน้าด้วยตนเองและการตั้งค่าล่วงหน้าอัตโนมัติ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

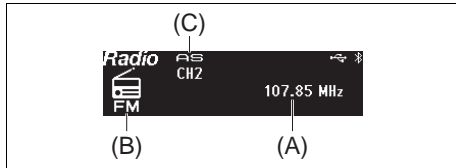
จอแสดงผล

การตั้งค่าล่วงหน้าด้วยตนเอง



73R0139

การตั้งค่าล่วงหน้าอัตโนมัติ



73R0140

- (A) ความถี่
- (B) คลื่นวิทยุ
- (C) การแสดงผลโหมดการบันทึกอัตโนมัติ

หมายเหตุ:

การรับคลื่นวิทยุ

การรับคลื่นวิทยุอาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อม สภาพอากาศ หรือความแรงของสัญญาณวิทยุและระยะทางจากสถานี ภูเขาและอาคารในบริเวณนั้นอาจรบกวนหรือหักเหการรับคลื่นวิทยุ ซึ่งทำให้การรับสัญญาณไม่ดี การรับสัญญาณไม่ดีหรือคลื่นรบกวนวิทยุอาจมีสาเหตุมาจากกระแสไฟฟ้าจากสายไฟหรือสายไฟฟ้าแรงสูง

การเลือกคลื่นวิทยุ

- 1) แต่ละปุ่ม “RADIO” (3) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
- การแตะปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:
 - AM → FM1 → FM2 → AM(AS) → FM(AS) ...

การค้นหาสถานี

- 1) แต่ละปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
- ระบบเครื่องเสียงจะหยุดค้นหาสถานีเมื่อพบสถานีในช่วงความถี่ที่สามารถรับได้

การปรับหาคลื่นความถี่ด้วยตัวเอง

- 1) แต่ละปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เพื่อเลือกสถานีที่ต้องการ

การบันทึกสถานี

การบันทึกสถานีด้วยตนเอง

- 1) เลือกสถานีและความถี่
- 2) แต่ละปุ่ม “CH” (4) ค้างไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 1 วินาที
- 3) กดปุ่มตั้งสถานี (2) ที่ต้องการบันทึกสถานีวิทยุ ([1] ถึง [6]) ค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีหรือนานกว่า

หมายเหตุ:

ท่านสามารถบันทึกสถานีวิทยุ AM ได้ 6 สถานี และบันทึกสถานีวิทยุ FM1 และ FM2 ได้อย่างละ 6 สถานี บันทึกได้รวมแล้วทั้งหมด 18 สถานี

การบันทึกอัตโนมัติ

- 1) แต่ละปุ่ม “AS” (5) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
- เริ่มต้นหาจากสถานีที่มีความถี่ต่ำสุด เมื่อค้นพบสถานีวิทยุที่มีสัญญาณแรงพอจนรับสถานีดังกล่าวได้ ระบบจะกำหนดสถานีดังกล่าวลงในปุ่มตั้งค่าล่วงหน้า (2) ของคลื่นความถี่ AM (AS)/FM (AS) เมื่อขั้นตอนนี้เสร็จสมบูรณ์แล้ว เครื่องรับวิทยุจะย้อนกลับไปยังสถานีวิทยุที่บันทึกไว้สถานีแรก

หมายเหตุ:

- ท่านสามารถยกเลิกการบันทึกอัตโนมัติได้โดยการแตะปุ่ม “AS” (5) ในขณะที่การบันทึกอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
- เมื่อทำการบันทึกอัตโนมัติ สถานีที่บันทึกลงในหน่วยความจำก่อนหน้านี้จะถูกบันทึกทับ
- ในโหมดบันทึกอัตโนมัติ ท่านสามารถตั้งสถานีวิทยุ FM ได้ล่วงหน้า 6 สถานีและตั้งสถานีวิทยุ AM ได้ล่วงหน้า 6 สถานี

เลือกจากช่องสัญญาณที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

ตั้งช่องล่วงหน้าด้วยตนเอง

- 1) เลือกสถานีวิทยุและความถี่
- 2) และปุ่ม “CH” (4) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
- 3) และปุ่มตั้งสถานี (2) ที่ต้องการ ([1] ถึง [6])

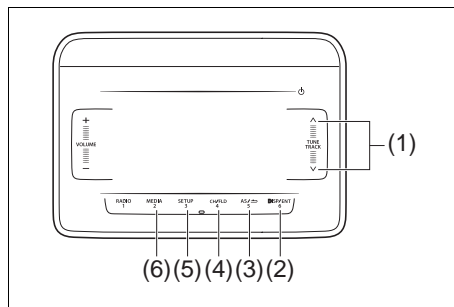
หมายเหตุ:

และปุ่ม “CH” ค้างไว้ (4) อย่างน้อยหนึ่งวินาทีเพื่อเลือกจากรายการช่องตั้งไว้

ตั้งช่องล่วงหน้าอัตโนมัติ

- 1) และปุ่ม “RADIO” (3) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า แล้วเลือก AM (AS) หรือ FM (AS)
- 2) และปุ่ม “CH” (4) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
 - รายการช่องที่ตั้งไว้จะปรากฏขึ้น
- 3) และปุ่มตั้งสถานี (2) ที่ต้องการ ([1] ถึง [6])

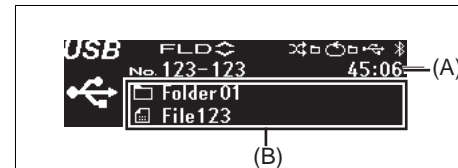
USB



73R0141

- (1) ปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง
- (2) ปุ่ม “DISP/ENT”
- (3) ปุ่มย้อนกลับ
- (4) ปุ่ม “FLD” (ฟังก์ชันโฟลเดอร์)
- (5) ปุ่ม SETUP (เล่นสุม/เล่นซ้ำ)
- (6) ปุ่ม “MEDIA”

จอแสดงผล



73R0142

- (A) ระยะเวลาเล่น
- (B) จอแสดงข้อมูลตัวอักษร

⚠ คำเตือน

อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB อื่นๆ นอกเหนือจากหน่วยความจำ USB หรือเครื่องเล่นเพลง USB อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB หลายๆ เครื่องเข้ากับขั้วต่อ USB โดยใช้อุปกรณ์ต่อพ่วง USB ฯลฯ กำลังไฟฟ้าที่จ่ายไปยังอุปกรณ์ USB หลายเครื่องจากขั้วต่ออาจทำให้เกิดความร้อนสูงและไหม้ได้

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การเลือกโหมดอุปกรณ์ USB

- 1) แตะปุ่ม “MEDIA” (6)
- การแตะปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:
USB (iPod®) (ในรถบางรุ่น) → Bluetooth® audio (ในรถบางรุ่น) → AUX (ในรถบางรุ่น)...

การกรอแทร็คเดินหน้า/ถอยหลัง

- 1) กดปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) ค้างไว้
- : กดปุ่มขึ้นค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าเพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
- : กดปุ่มลงค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าเพื่อกรอแทร็คถอยหลัง
- การปล่อยปุ่มจะหยุดการกรอเดินหน้า/กรอถอยหลัง

การเลือกแทร็ค

- 1) แตะปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
- : แตะปุ่มขึ้นเพื่อฟังแทร็คถัดไป
- : เมื่อแตะปุ่มลงหนึ่งครั้ง แแทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น แตะปุ่มลงสองครั้งเพื่อฟังแทร็คก่อนหน้า

การเลือกโฟลเดอร์

- 1) แตะปุ่ม “FLD” (การใช้งานโฟลเดอร์) (4)
- 2) แตะปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - : แตะปุ่มขึ้นเพื่อเลื่อนไปยังโฟลเดอร์ถัดไป
 - : แตะปุ่มลงเพื่อเลื่อนไปยังโฟลเดอร์ก่อนหน้า

การเล่นซ้ำ

- 1) แตะปุ่ม SETUP (เล่นซ้ำ/เล่นซ้ำ) (5)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Repeat” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- การแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2) แต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:
Off → Folder random → All random ...

การเล่นแบบสุ่ม

- 1) แตะปุ่ม SETUP (เล่นซ้ำ/เล่นซ้ำ) (5)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Random” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- การแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2) แต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:
Off → Folder random → All random ...

การเปลี่ยนการแสดงผล

- 1) แตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- ทุกครั้งที่แตะปุ่ม การแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:
MP3/AAC:
Artist name/Track title → Album name/Track title
→ Folder name/File name...
WMA:
Artist name/Track title → Folder name/File name...

หมายเหตุ:

- “NO TITLE” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่มีข้อมูลตัวอักษรในอุปกรณ์ USB ที่กำลังเล่นในขณะนั้น
- “...” จะปรากฏขึ้นถ้าระบบไม่สามารถแสดงข้อมูลตัวอักษร แตะปุ่ม “DISP/ENT” (2) ค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาทีเพื่อแสดงข้อมูลตัวอักษรส่วนที่เหลือโดยอัตโนมัติ

ข้อสังเกตสำหรับอุปกรณ์ USB

อุปกรณ์ USB ที่สามารถใช้ได้

- USB Mass Storage Class สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการตรวจสอบว่าหน่วยความจำ USB/เครื่องเสียง USB ของท่านสามารถใช้งานร่วมกับ USB Mass Storage Class ได้หรือไม่ โปรดติดต่อผู้ผลิตหน่วยความจำ USB/เครื่องเสียง USB
- ไฟล์เสียง MP3 (.mp3)/WMA (.wma)/AAC (.m4a)/AAC (.aac)
- ระบบไฟล์ FAT 12/16/32, VFAT (รองรับชื่อไฟล์ที่ยาว)
- รองรับ USB มาตรฐาน 1.1/2.0 ความเร็วเต็มที่
- ถ้าต่ออุปกรณ์ต่อพ่วง USB หรือสายต่อพ่วงเข้ากับระบบเครื่องเสียง ระบบอาจตรวจไม่พบอุปกรณ์ในกรณีนี้ ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับระบบเครื่องเสียงโดยตรง
- ระบบเครื่องเสียงอาจตรวจไม่พบอุปกรณ์บางชนิด เช่น เครื่องเล่น MP3/โทรศัพท์เคลื่อนที่/กล้องดิจิทัลในการเล่นเพลง

การเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB

- เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ให้แน่ใจว่ากดขั้วต่อเข้าในช่องเสียบจนสุด
- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ USB แฟลชไดรฟ์ที่กำลังใช้งาน (ผลิตภัณฑ์ที่ไม่มีฮาร์ดไดรฟ์ที่ด้านนอกเกิดความเสียหาย) ระบบอาจไม่สามารถเชื่อมต่อได้หรืออาจเกิดการใช้งานที่ไม่เสถียร
- อย่างไรก็ตาม อุปกรณ์ USB ใ้ภายในรถเป็นเวลานานเนื่องจากอุณหภูมิภายในรถอาจสูงเกินไป
- สำรองข้อมูลสำคัญเอาไว้ก่อนเสมอ เนื่องจากซุซูกิจะไม่รับผิดชอบในกรณีที่มีการสูญหายของข้อมูลใดๆ
- ไม่แนะนำให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่มีไฟล์ข้อมูลอื่นที่ไม่ใช่รูปแบบ MP3/WMA

การบันทึกไฟล์ MP3/WMA/AAC ลงในอุปกรณ์ USB

- อาจไม่สามารถเล่นหรือแสดงไฟล์ได้ ซึ่งขึ้นอยู่กับรูปแบบของอุปกรณ์ USB ที่ใช้หรือเงื่อนไขในการบันทึก
- ระบบอาจเล่นไฟล์ไม่ตรงตามลำดับที่ได้เก็บบันทึกไว้ซึ่งขึ้นอยู่กับหน่วยความจำ USB ที่เชื่อมต่อ
- ไม่สามารถเล่นไฟล์ DRM (ระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล)

รูปแบบการบีบอัด

MP3

- อัตราบิต MPEG1 Audio Layer III: 32 - 320 kbps
MPEG2 Audio Layer III: 8 - 160 kbps
MPEG2.5 Audio Layer III: 8 - 160 kbps
VBR: ไม่เกิน 384 kbps (สูงสุด)
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency) MPEG1 Audio Layer III: 32/44.1/48 kHz
MPEG2 Audio Layer III: 16/22.05/24 kHz
MPEG2.5 Audio Layer III: 8/11.025/12 kHz
- ช่องสัญญาณ Stereo/Joint stereo/Dual channel/Monaural
- ID3 tag ID3v1.x/ID3v2.x

WMA

- ข้อกำหนดเบื้องต้น Windows Media Audio เวอร์ชัน 7/เวอร์ชัน 8/เวอร์ชัน 9
- อัตราบิต: 32 - 320 kbps
- VBR: ไม่เกิน 384 kbps (สูงสุด)
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency): 32/44.1/48 kHz
- WMA tag: เวอร์ชัน 8.0
- ช่องสัญญาณ: 2 ช่องสัญญาณ

AAC

- อัตราบิต: 16 - 320 kbps
- VBR: ไม่เกิน 320 kbps (สูงสุด)
- ความถี่สุ่ม (Sampling Frequency): 32/44.1/48 kHz
- AAC tag: iTunes m4a เมตาตาต้า

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

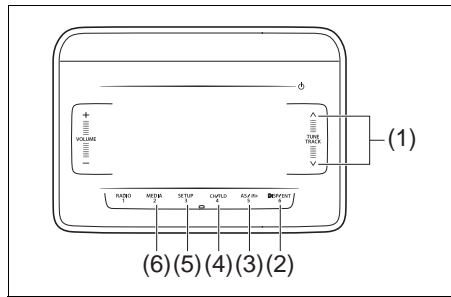
จำนวนสูงสุดของไฟล์/โฟลเดอร์

- จำนวนสูงสุดของไฟล์: 2,500
- จำนวนสูงสุดของไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์: 255
- จำนวนสูงสุดของโฟลเดอร์: 255
 - มีโฟลเดอร์รากและโฟลเดอร์เปล่า
- ความลึกสูงสุดของสารบบ: 8

ข้อพึงระวัง

ห้ามใช้ “.mp3”, “.wma” หรือ “.m4a” เป็นนามสกุลไฟล์ถ้าไฟล์ดังกล่าวไม่ได้อยู่ในรูปแบบไฟล์ MP3/WMA/AAC มิฉะนั้นอาจทำให้ลำโพงเสียหายเนื่องจากเกิดเสียงรบกวนขึ้น

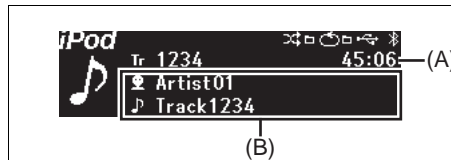
iPod®



73R0141

- (1) ปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง
- (2) ปุ่ม “DISP/ENT”
- (3) ปุ่มย้อนกลับ
- (4) ปุ่ม “FLD” (เมนู iPod®)
- (5) ปุ่ม SETUP (เล่นส้อม/เล่นซ้ำ)
- (6) ปุ่ม “MEDIA”

จอแสดงผล



73R0143

- (A) ระยะเวลาเล่น
- (B) จอแสดงข้อมูลตัวอักษร

การเลือกโหมด iPod®

- 1) แตะปุ่ม “MEDIA” (6)
 - การแตะปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้: USB (iPod®) (ในรบบางรุ่น) → Bluetooth® audio (ในรบบางรุ่น) → AUX (ในรบบางรุ่น)

การกรอแทร็คเดินหน้า/ถอยหลัง

- 1) กดปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) ค้างไว้
 - ▲ : กดปุ่มขึ้นค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าเพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
 - ▼ : กดปุ่มลงค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าเพื่อกรอแทร็คถอยหลัง
 - การปล่อยปุ่มจะหยุดการกรอเดินหน้า/กรอถอยหลัง

การเลือกแทร็ค

- 1) แตะปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - ▲ : แตะปุ่มขึ้นเพื่อฟังแทร็คถัดไป
 - ▼ : เมื่อแตะปุ่มลงหนึ่งครั้ง แทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น และปุ่มลงสองครั้งเพื่อฟังแทร็คก่อนหน้า

การเลือกประเภท

- 1) แตะปุ่ม “FLD” (เมนู iPod®) (4)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกประเภทที่ต้องการแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- โหมดเลือกเพลงสำหรับแต่ละประเภทจะปรากฏตามที่แสดงด้านล่าง
 - รายการเพลง: Playlists → Songs
 - ศิลปิน: Artists → Albums → Songs
 - เพลง: Songs
 - แนวเพลง: Genres → Artists → Albums → Songs
 - วิทยุ: Station
 - หนังสือเสียง: Audiobooks
 - พอดแคสต์: Podcasts → Episodes
 - iTunes U: iTunes U → Episodes

หมายเหตุ:

ระบบจะไม่มีแสดงประเภทถ้าไม่มีไฟล์อยู่ในประเภทนั้นๆ

การเล่นซ้ำ

- 1) แตะปุ่ม SETUP (เล่นซ้ำ/เล่นซ้ำ) (5)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Repeat” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- แตะปุ่ม “DISP/ENT” (2) ทุกครั้งที่แตะปุ่ม การแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:
โหมดเล่นซ้ำจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ใช้
Off → 1 song repeat → All repeat ...

การเล่นแบบสุ่ม

- 1) แตะปุ่ม SETUP (เล่นซ้ำ/เล่นซ้ำ) (5)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Shuffle” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- แตะปุ่ม “DISP/ENT” (2) ทุกครั้งที่แตะปุ่ม การแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:
Off → Shuffle → Album shuffle ...

การเปลี่ยนการแสดงผล

- 1) แตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- ทุกครั้งที่แตะปุ่ม การแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:
Artist name/Track title → Album name/Track title
→ Playlist name/Track title...

หมายเหตุ:

- “NO TITLE” จะปรากฏขึ้นถ้าไฟล์ที่เล่นอยู่ในขณะนั้นไม่มีข้อมูลตัวอักษร
- “...” จะปรากฏขึ้นถ้าระบบไม่สามารถแสดงข้อมูลตัวอักษร แตะปุ่ม “DISP/ENT” (2) ค้างไว้ อย่างน้อย 1 วินาทีเพื่อแสดงข้อมูลตัวอักษรส่วนที่เหลือโดยอัตโนมัติ
- “Playlist name/song name” จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกเพลงจาก Playlists โดยใช้ปุ่ม “FLD” (เมนู) (4)

ข้อสังเกตสำหรับเครื่องเล่น iPod®

เครื่องเล่น iPod® ที่รองรับ

- iPod® nano :
 - iPod® nano (เจนเนอเรชันที่ 7)
- iPod® touch :
 - iPod® touch (เจนเนอเรชันที่ 6)
 - iPod® touch (เจนเนอเรชันที่ 5)
- iPhone® :
 - iPhone® 5
 - iPhone® 5s
 - iPhone® 5c
 - iPhone® 6
 - iPhone® 6 Plus
 - iPhone® 6s
 - iPhone® 6s Plus
 - iPhone® SE
 - iPhone® 7
 - iPhone® 7 Plus

หมายเหตุ:

ฟังก์ชันการทำงานบางฟังก์ชันอาจใช้งานไม่ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของ iPod®

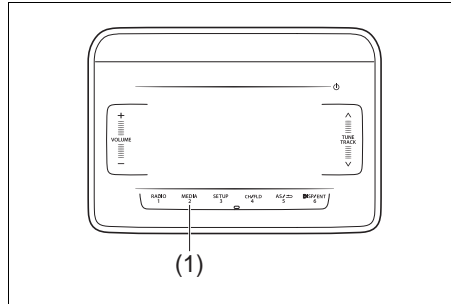
iPod®



73R0217

- “Made for iPod” และ “Made for iPhone” หมายความว่าอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ถูกออกแบบขึ้นเพื่อใช้เชื่อมต่อกับ iPod® หรือ iPhone® ที่กำหนดไว้ตามลำดับ และผ่านการรับรองจากนักพัฒนาว่าตรงตามมาตรฐานด้านประสิทธิภาพของ Apple Apple ไม่ได้มีส่วนรับผิดชอบในการทำงานหรือมาตรฐานการควบคุมและความปลอดภัยของอุปกรณ์นี้
- โปรดทราบว่าการใช้อุปกรณ์นี้กับ iPod® หรือ iPhone® อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานแบบไร้สาย
- iPhone®, iPod®, iPod® classic, iPod® nano และ iPod® touch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ซึ่งจดทะเบียนในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ
- Lightning® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.

AUX



73R0145

(1) ปุ่ม “MEDIA”

จอแสดงผล



73R0146

ข้อพึงระวัง

- ก่อนเชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลง ให้ปิดเสียงที่เครื่องเสียงและปรับระดับเสียงของเครื่องเล่นเพลงให้อยู่ในระดับที่ไม่ทำให้เกิดเสียงแตก
- เมื่อปิดเครื่องเล่นเพลงแล้ว อาจยังมีเสียงออกมาอยู่ ให้แน่ใจว่าได้ปิดเครื่องเสียงหรือเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียงแล้วก่อนปิดเครื่องเล่นเพลง

การเลือก AUX

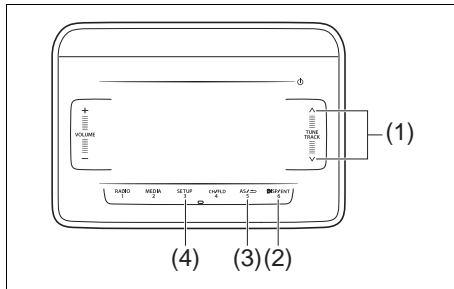
1) แตะปุ่ม “MEDIA” (1)

- การแตะปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:
USB (iPod®) (ในรถบางรุ่น) → Bluetooth® audio (ในรถบางรุ่น) → AUX (ในรถบางรุ่น)

หมายเหตุ:

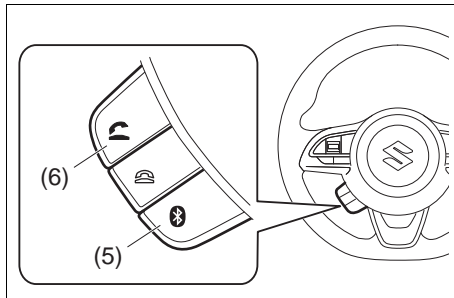
- โปรดสอบถามผู้จำหน่ายเครื่องเล่นเพลงของท่านว่าอุปกรณ์นั้นๆ สามารถเชื่อมต่อกับเครื่องเสียงรถได้หรือไม่ และต้องใช้สายต่อพ่วงชนิดใด

การตั้งค่าอุปกรณ์ Bluetooth®



73R0147

สวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย (ในรถบางรุ่น)



73R0148

- (1) ปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง
- (2) ปุ่ม “DISP/ENT”
- (3) ปุ่มย้อนกลับ
- (4) ปุ่ม SETUP
- (5) ปุ่ม Bluetooth®
- (6) ปุ่มรับสาย

⚠ ข้อควรระวัง

ห้ามลงทะเบียนหรือตั้งค่าอุปกรณ์ Bluetooth® ในขณะที่ขับรถ จอครดในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนที่จะลงทะเบียนอุปกรณ์ของท่าน

การลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth®

ถ้าต้องการใช้อุปกรณ์ Bluetooth® (เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่) กับระบบเครื่องเสียง ท่านต้องลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth® กับระบบเครื่องเสียง ท่านสามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth® ได้สูงสุด 5 เครื่อง

หมายเหตุ:

- บางฟังก์ชันอาจไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth®
 - โปรดดูวิธีใช้งานอุปกรณ์ Bluetooth® จากคู่มือผู้ใช้ที่ให้มาพร้อมกับอุปกรณ์ของท่าน
 - ถ้าระบบไม่สามารถเริ่มการจับคู่ การเชื่อมต่อจะถูกยกเลิก
- สำหรับวิธีจับคู่อุปกรณ์ Bluetooth® โปรดดูคู่มือผู้ใช้ที่ให้มาพร้อมกับอุปกรณ์หรือลองใหม่อีกครั้ง

- 1) หน้าจอการตั้งค่า Bluetooth® จะปรากฏขึ้น
 - จากปุ่มที่แผงควบคุม:
 - แตะปุ่ม SETUP (4)
 - แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
 - จากสวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย
 - กดปุ่ม Bluetooth® (5)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Setup Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Pairing” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
 - รหัสผ่านจะปรากฏขึ้น
- 4) ใช้งานและลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth®
 - อุปกรณ์ Bluetooth® ที่ไม่รองรับ SSP (Secure Simple Pairing):
 - ใส่รหัสผ่านลงในอุปกรณ์ Bluetooth®
 - อุปกรณ์ Bluetooth® ที่รองรับ SSP (Secure Simple Pairing):
 - เลือก “Yes” เพื่อลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth®
 - ระบบสามารถลงทะเบียนอุปกรณ์ได้โดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์ Bluetooth®

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

หมายเหตุ:

- ถ้าอุปกรณ์ Bluetooth® มีฟังก์ชันเครื่องเล่นเพลงและฟังก์ชันโทรศัพท์เคลื่อนที่ ระบบจะลงทะเบียนทั้งสองฟังก์ชันให้พร้อมกัน เมื่อลบอุปกรณ์ Bluetooth® ทั้งสองฟังก์ชันจะถูกลบพร้อมกัน
- ถ้าไม่ได้ลงทะเบียนโทรศัพท์เคลื่อนที่ แล้วกดปุ่มรับสาย (6) และเลือกโหมดโทรศัพท์ ระบบจะเปลี่ยนเป็น “Pairing” โดยอัตโนมัติ
- เมื่อสร้างการจับคู่โทรศัพท์เคลื่อนที่แล้ว ระบบสามารถถ่ายโอนสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรได้โดยอัตโนมัติ ถ้าต้องการดำเนินการถ่ายโอนโดยอัตโนมัติ กด “YES” ถ้าไม่ต้องการ กด “NO”

ตั้งค่าจากรายชื่อโทรศัพท์เคลื่อนที่

รายชื่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่จับคู่ไว้จะปรากฏขึ้น ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ ได้มากมาย

1) หน้าจอการตั้งค่า Bluetooth® จะปรากฏขึ้น

• จากปุ่มที่แสดงควบคุม:

แตะปุ่ม SETUP (4)

แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)

เลือก “Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

• จากสวิทช์ควบคุมที่พวงมาลัย:

กดปุ่ม Bluetooth® (5)

2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)

เลือก “Setup Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)

เลือก “List Phone” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

เชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ลงทะเบียนแล้ว

1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)

จากหน้าจอ “List Phone” เลือกชื่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ต้องการ แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)

เลือก “Select” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

ปลดการเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เชื่อมต่อไว้

1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)

จากหน้าจอ “List Phone” เลือกชื่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ต้องการ แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Disconnect” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

ลบโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ลงทะเบียนแล้ว

1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) จากหน้าจอ “List Phone” เลือกชื่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ต้องการ แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Delete” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

ตั้งค่าจากรายชื่อเครื่องเสียง Bluetooth®

รายชื่อเครื่องเสียง Bluetooth® ที่จับคู่ไว้จะปรากฏขึ้น
ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ ได้มากมาย

- 1) หน้าจอการตั้งค่า Bluetooth® จะปรากฏขึ้น
 - จากปุ่มที่แสดงควบคุม:
 - แตะปุ่ม SETUP (4)
 - แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - เลือก “Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
 - จากสวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย:
 - กดปุ่ม Bluetooth® (5)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
- เลือก “Setup Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
- เลือก “List Audio” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

เชื่อมต่อเครื่องเสียง Bluetooth® ที่ลงทะเบียนไว้

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
- จากหน้าจอ “List Audio” เลือกชื่อเครื่องเสียง Bluetooth® ที่ต้องการ แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
- เลือก “Select” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

ปลดการเชื่อมต่อเครื่องเสียง Bluetooth®**ที่ลงทะเบียนไว้**

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
- จากหน้าจอ “List Audio” เลือกชื่อเครื่องเสียง Bluetooth® ที่ต้องการ แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
- เลือก “Disconnect” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
- เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

ลบเครื่องเสียง Bluetooth® ที่ลงทะเบียนไว้

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
- จากหน้าจอ “List Audio” เลือกชื่อเครื่องเสียง Bluetooth® ที่ต้องการ แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
- เลือก “Delete” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
- เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

เลือกวิธีการเชื่อมต่อ

ท่านสามารถเปลี่ยนวิธีการเชื่อมต่อได้เมื่อลงทะเบียนเครื่องเสียง Bluetooth® ไว้กับระบบเครื่องเสียงโดยที่ระบบเครื่องเสียงและเครื่องเสียง Bluetooth® ไม่ได้เชื่อมต่อกัน

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) จากหน้าจอ “List Audio” เลือกชื่อเครื่องเสียง Bluetooth® ที่ต้องการ แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Connect Method” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกวิธีการเชื่อมต่อแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
 - จากรถยนต์:
ดำเนินการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ Bluetooth® จากรบบเครื่องเสียง
 - จากเครื่องเสียง:
ดำเนินการเชื่อมต่อกับระบบเครื่องเสียงจากอุปกรณ์ Bluetooth®

การเปลี่ยนรหัสผ่าน

- 1) หน้าจอการตั้งค่า Bluetooth® จะปรากฏขึ้น
 - จากปุ่มที่แผงควบคุม:
แตะปุ่ม SETUP (4)
แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
 - จากสวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย
กดปุ่ม Bluetooth® (5)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Setup Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Passkey” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 4) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 5) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกหมายเลขระหว่าง 0-9 แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
ทำซ้ำขั้นตอนนี้ 2-3 รอบ
 - ใส่รหัสผ่านทีละตัว
 - รหัสผ่านประกอบด้วยตัวเลข 4-8 หลัก
 - ถ้าต้องการยกเลิกตัวเลขที่ป้อนไว้ แล้วกลับไปยังค่าก่อนหน้า ให้แตะปุ่มย้อนกลับ (3)
 - ถ้าไม่ได้ใส่หมายเลขที่มีความยาว 4 หลักขึ้นไป แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2) ซ้ำอีกครั้ง รหัสผ่านจะถูกรับทันที

การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ Bluetooth® อัตโนมัติ

- ถ้าตั้งค่า “Bluetooth Power” ไปที่ ON การบิดสวิตซ์สตาร์ทไปที่ ACC จะเป็นการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ได้ลงทะเบียนไว้โดยอัตโนมัติ
- เมื่อใช้การเชื่อมต่ออัตโนมัติ ระบบจะเลือกอุปกรณ์ Bluetooth® ที่เชื่อมต่อไว้ครั้งล่าสุดเป็นอันดับแรก
- 1) หน้าจอการตั้งค่า Bluetooth® จะปรากฏขึ้น
 - จากปุ่มที่แผงควบคุม:
แตะปุ่ม SETUP (4)
แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
 - จากสวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย:
กดปุ่ม Bluetooth (5)
 - 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Setup Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
 - 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Bluetooth Power” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
 - แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “On” หรือ “Off” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- หมายเหตุ:
- เมื่อตั้งค่า “Bluetooth Power” ไปที่ “OFF” ระบบเครื่องเสียงจะปลดการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ได้ลงทะเบียนไว้
 - ถ้าตั้งค่า “Bluetooth Power” ไปที่ “Off” ระบบเครื่องเสียงจะไม่เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ซ้ำโดยอัตโนมัติในครั้งถัดไปที่กดสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ ON

สถานะของอุปกรณ์จะปรากฏขึ้น

- 1) หน้าจอการตั้งค่า Bluetooth® จะปรากฏขึ้น
 - จากปุ่มที่แสดงควบคุม:
 - แตะปุ่ม SETUP (4)
 - แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
 - จากสวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย:
 - กดปุ่ม Bluetooth (5)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Setup Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Bluetooth Info” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 4) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกรายการที่ต้องการแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
 - การแสดงชื่ออุปกรณ์ เลือก “Device Name”
 - การแสดงที่อยู่อุปกรณ์ เลือก “Device Address”

ตั้งค่าเริ่มต้น

ท่านสามารถตั้งค่าเริ่มต้นการตั้งค่า Bluetooth® หรือข้อมูลอุปกรณ์ของระบบเครื่องเสียงได้

 ข้อควรระวัง
<ul style="list-style-type: none"> • อย่าตั้งค่าเริ่มต้นในขณะที่ จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนที่จะตั้งค่าเริ่มต้นอุปกรณ์ • ตั้งค่าเริ่มต้นด้วยความรอบคอบ การตั้งค่าและประวัติที่ตั้งค่าเริ่มต้นแล้วจะไม่สามารถคืนค่าได้

- 1) หน้าจอการตั้งค่า Bluetooth® จะปรากฏขึ้น
 - จากปุ่มที่แสดงควบคุม:
 - แตะปุ่ม SETUP (4)
 - แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
 - จากสวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย:
 - กดปุ่ม Bluetooth (5)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Setup Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม ปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Initialize” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- 4) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกรายการที่ต้องการตั้งค่าเริ่มต้น แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

- การตั้งค่าเสียงความถี่สูง:
 - ระดับเสียงการรับสาย/เสียงเรียกเข้า
 - ระดับเสียงสายเรียกเข้า
- ข้อมูลอุปกรณ์รถยนต์:
 - รหัสผ่าน
- ตั้งค่าเริ่มต้นทั้งหมด:
 - ระดับเสียงการรับสาย/เสียงเรียกเข้า
 - ระดับเสียงสายเรียกเข้า
 - ระดับเสียงเครื่องเสียง Bluetooth
 - การลงทะเบียนการจับคู่
 - สมุดโทรศัพท์/ประวัติการโทร
 - หมายเลขโทรด่วน
 - วิธีการเชื่อมต่อ
 - การเปิด/ปิด Bluetooth
 - การถ่ายโอนข้อมูลโน้ต
- 5) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ข้อสังเกตเกี่ยวกับ Bluetooth®



73R0209

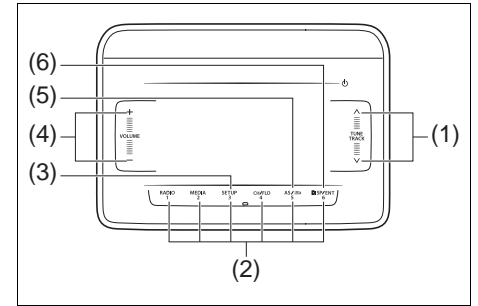
- โลโก้และสัญลักษณ์ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, INC. และ Denso Ten Limited ได้รับอนุญาตให้ใช้สัญลักษณ์ดังกล่าว เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นของเจ้าของที่เกี่ยวข้องตามลำดับ
 - อุปกรณ์สื่อสารเครื่องนี้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
 - หยุดใช้งานเครื่องเล่นของรถและอุปกรณ์ Bluetooth® เมื่อได้รับแจ้ง
- เครื่องเล่นของรถใช้คลื่นความถี่ในการสื่อสารร่วมกับอุปกรณ์ส่วนบุคคลหรืออุปกรณ์สื่อสารสาธารณะอื่นๆ เช่น ระบบเครือข่ายไร้สาย (LAN) และวิทยุสื่อสารแบบไร้สาย
- ท่านควรหยุดใช้งานเครื่องเล่นนี้ทันทีเมื่อได้รับแจ้งเตือนว่าเครื่องเล่นของรถท่านรบกวนเครือข่ายการสื่อสารแบบไร้สายอื่นๆ

โปรไฟล์

- SSP (Secure Simple Pairing)
- PBAP (Phone Book Access Profile)
- OPP (Object Push Profile)
- HFP (Hand-Free Profile)
- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile)
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile)

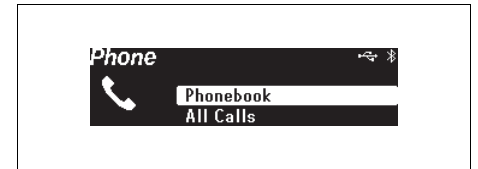
ระบบแฮนด์ฟรี Bluetooth® (ในรถบางรุ่น)

ถ้าต้องการใช้อุปกรณ์ Bluetooth® (เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่) กับระบบเครื่องเสียงท่านต้องลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth® กับระบบเครื่องเสียงโดยใช้ “Bluetooth Settings”



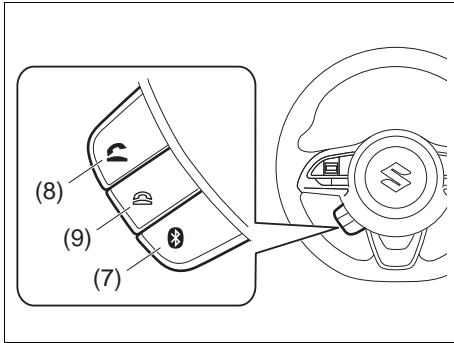
73R0150

จอแสดงผล

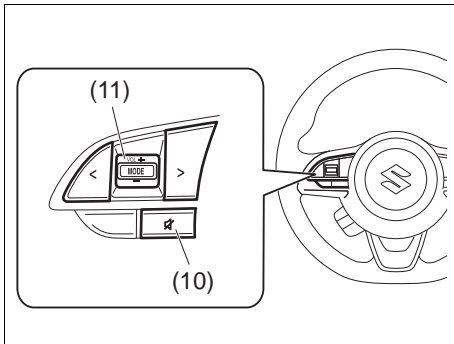


73R0151

สวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย



73R0152



73R0153

- (1) ปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง
- (2) ปุ่มโทรด่วน (1-6)
- (3) ปุ่ม SETUP
- (4) ปุ่ม “VOLUME”
- (5) ปุ่มย้อนกลับ
- (6) ปุ่ม “DISP/ENT”
- (7) ปุ่มการตั้งค่า Bluetooth®
- (8) ปุ่มรับสาย
- (9) ปุ่มวางสาย
- (10) ปุ่มปิดเสียง
- (11) ปุ่ม “VOL” (ระดับเสียง)

ข้อพึงระวัง

- อย่าทิ้งโทรศัพท์เคลื่อนที่ไว้ในรถ ถ้าอุณหภูมิภายในรถเพิ่มขึ้น อาจทำให้โทรศัพท์เคลื่อนที่เสียหายได้
- เมื่อต้องการกำจัดรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ลบข้อมูลส่วนตัวทั้งหมดที่ได้บันทึกไว้ในระบบเครื่องเสียง
- ท่านต้องลบข้อมูลระบบแฮนด์ฟรีต่อไปนี้ออกจากระบบเครื่องเสียง
 - หมายเลขโทรด่วน
 - ประวัติการรับสาย/ประวัติสายเรียกเข้า
 - ข้อมูลสมุดโทรศัพท์ Bluetooth®

หมายเหตุ:

- โปรดอย่าเปิดเสียงโทรศัพท์ดังเกินไป เสียงของคู่สนทนาอาจดังออกนอกรถและทำให้มีเสียงสะท้อนดังมากขึ้น ขณะสนทนา พุดใส่ไมโครโฟนด้วยเสียงดังฟังชัด
- ในกรณีต่อไปนี้ ฟังก์ชันสนทนาอาจได้ยินเสียงของท่านไม่ชัด:
 - เมื่อขับรถบนถนนลาดยาง (ถ้ามีเสียงรบกวนจากการจราจรดังมาก)
 - เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง
 - เมื่อขับรถโดยเปิดกระจก
 - ถ้าเครื่องปรับอากาศเป่าลมใส่ไมโครโฟนโดยตรง
 - เมื่อเสียงจากพัดลมเครื่องปรับอากาศดังมาก
 - เมื่อมีผลกระทบรุนแรงต่อคุณภาพของเสียงโทรศัพท์หรือเครือข่ายที่กำลังใช้งาน
- ระบบเครื่องเสียงอาจไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้
 - เมื่อยังไม่ได้เปิดโทรศัพท์
 - เมื่อโทรศัพท์เคลื่อนที่อยู่นอกพื้นที่ให้บริการ
 - เมื่อยังไม่ได้เชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่
 - เมื่อแบตเตอรี่ของโทรศัพท์เคลื่อนที่อ่อน
- การใช้งานระบบแฮนด์ฟรีของ Bluetooth ขึ้นอยู่กับความเข้ากันได้ของโทรศัพท์เคลื่อนที่

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

- ประสิทธิภาพระบบแฮนด์ฟรีของ Bluetooth จะได้รับผลกระทบจากสภาวะการส่งสัญญาณของเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ ชุมหูฟัง และยานพาหนะ
- ประสิทธิภาพของระบบเครื่องเสียงอาจถูกจำกัดเนื่องจากรุ่นของโทรศัพท์เคลื่อนที่

ท่านสามารถลงทะเบียนโทรศัพท์เคลื่อนที่และบันทึกหมายเลขโทรศัพท์ลงในระบบเครื่องเสียงได้ดังนี้:

- สามารถบันทึกหมายเลขโทรศัพท์ของโทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ลงทะเบียนทุกเครื่องได้ถึง 1,000 หมายเลข
- สามารถบันทึกหมายเลขโทรศัพท์ลงในเมนูประวัติการโทรได้ถึง 30 หมายเลข (สายที่ไม่ได้รับ/สายเรียกเข้า/สายโทรออก)
 - เมื่อประวัติการโทรเกิน 30 ครั้ง ข้อมูลจะถูกลบโดยเริ่มจากข้อมูลที่เก่าที่สุดเป็นอันดับแรก ส่วนข้อมูลประวัติการโทรล่าสุดจะแสดงตามลำดับโดยเรียงจากมากไปหาน้อย
- สามารถบันทึกหมายเลขโทรศัพท์ลงในรายการหมายเลขโทรด่วนได้ถึง 6 หมายเลข

การรับโทรศัพท์

1) กดปุ่มรับสาย (8)

- เมื่อกดปุ่มวางสาย (9) ในขณะที่มีสายเรียกเข้า จะเป็นการบล็อกสายดังกล่าว (เฉพาะโทรศัพท์ที่สามารถใช้ได้)

หมายเหตุ:

- ถ้าท่านได้รับสายจากโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนไว้ ชื่อผู้โทรจะปรากฏบนหน้าจอ
- ถ้าท่านได้รับสายจากโทรศัพท์ที่ไม่ได้ลงทะเบียนไว้ เฉพาะหมายเลขโทรศัพท์ของผู้โทรจะปรากฏบนหน้าจอ

การวางหูโทรศัพท์

1) กดปุ่มวางสาย (9) เมื่อการสนทนาสิ้นสุดลง

การโทรออกขณะที่มีสายเรียกซ้อน

เมื่อหน้าจอปรากฏขึ้นในขณะที่ใช้สาย ท่านสามารถพักสายดังกล่าวและรับสายเรียกเข้าอีกสายได้

- 1) เมื่อได้รับสายเรียกเข้าขณะใช้สาย ให้กดปุ่มรับสาย (8)
 - เมื่อพักสายที่กำลังสนทนาแล้ว ระบบจะเชื่อมต่อกับสายเรียกเข้าอีกสาย
 - กดปุ่มรับสาย (8) ถ้าต้องการสิ้นสุดการพักสายเรียกซ้อน
 - เมื่อการพักสายเรียกซ้อนสิ้นสุดลง ระบบจะเชื่อมต่อกับสายที่พักไว้
 - เมื่อต้องการสลับผู้โทร กดปุ่มรับสาย (8) อีกครั้ง ในขณะที่ใช้สายเรียกซ้อน

หมายเหตุ:

ฟังก์ชันนี้สามารถใช้ได้กับโทรศัพท์ที่รองรับฟังก์ชันสายเรียกซ้อน



การปิดเสียงเรียกเข้า

1) กดปุ่มปิดเสียง (10)

- การยกเลิกการปิดเสียง ให้กดปุ่มปิดเสียง (10)

การปรับระดับเสียง



การปรับระดับเสียงการรับสาย

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “VOLUME” (4) หรือกดปุ่ม “VOL” (11) ระหว่างการสนทนา
 - การเพิ่มระดับเสียง แตะ  หรือเลื่อน ไปด้านบน
 - การลดระดับเสียง แตะ  หรือเลื่อน ไปด้านล่าง



หมายเหตุ:

การตั้งค่าความไวของระดับเสียงและ ไมโครโฟนอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของโทรศัพท์เคลื่อนที่แต่ละเครื่อง

การปรับระดับเสียงเรียกเข้า

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “VOLUME” (4) หรือกดปุ่ม “VOL” (11) ขณะที่สายเรียกเข้า
 - การเพิ่มระดับเสียง แตะ  หรือเลื่อน ไปด้านบน
 - การลดระดับเสียง แตะ  หรือเลื่อน ไปด้านล่าง

การปรับระดับเสียงด้วยการตั้งค่า Bluetooth®

- 1) การแสดงเมนูการตั้งค่า Bluetooth®
 - จากปุ่มที่แสดงควบคุม:
 - แตะปุ่ม SETUP (3)
 - แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
 - จากสวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย:
 - กดปุ่ม Bluetooth® (7)
 - 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Setup Telephone” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
 - 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “HF Sound Setting” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
 - 4) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกรายการที่ต้องการปรับ แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
 - ระดับเสียงสนทนา: ระดับเสียงการรับสาย/เสียงเรียกเข้า
 - ระดับเสียงเรียกเข้า: ระดับเสียงสายเรียกเข้า
 - 5) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “VOLUME” (4)
 - การเพิ่มระดับเสียง แตะ  หรือเลื่อน ไปด้านบน
 - การลดระดับเสียง แตะ  หรือเลื่อน ไปด้านล่าง

การโทรออก

กดปุ่มรับสาย (8) เพื่อเข้าสู่โหมดโทรศัพท์

การใช้สมุดโทรศัพท์

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Phonebook” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกอักขระตัวแรกที่ต้องการแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกหมายเลขติดต่อแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
 - ถ้ามีหมายเลขโทรศัพท์หลายหมายเลขต่อผู้ติดต่อหนึ่งรายชื่อ ให้แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกหมายเลขโทรศัพท์แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 4) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6) หรือ กดปุ่มรับสาย (8)

การใช้ประวัติการโทร

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “All Calls,” “Missed Calls,” “Incoming Calls” หรือ “Outgoing Calls” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกหมายเลขติดต่อแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6) หรือ กดปุ่มรับสาย (8)

การใช้หมายเลขโทรด่วน

- 1) กดปุ่มรับสาย (8) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
- 2) แตะปุ่มโทรด่วน (2) ที่ต้องการ (1-6)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6) หรือ กดปุ่มรับสาย (8)

หมายเหตุ:

ท่านต้องบันทึกหมายเลขโทรด่วนก่อนจึงจะใช้ฟังก์ชันนี้ได้

การถ่ายโอน/การลบสมุดโทรศัพท์

- 1) การแสดงเมนูการตั้งค่า Bluetooth®
 - จากปุ่มที่แผงควบคุม:
แตะปุ่ม SETUP (3)
แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
 - จากสวิทช์ควบคุมที่พวงมาลัย:
กดปุ่ม Bluetooth® (7)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Setup Telephone” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Setup Phonebook” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)

การถ่ายโอนรายชื่อติดต่อทั้งหมดจากโทรศัพท์เคลื่อนที่

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) จากหน้าจอ “Setup Phonebook” เลือก “Add Contacts” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Overwrite All” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)

การถ่ายโอนรายชื่อติดต่อ 1 รายการจากโทรศัพท์เคลื่อนที่

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) จากหน้าจอ “Setup Phonebook” เลือก “Add Contacts” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Add One Contact” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)

การลบสมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) จากหน้าจอ “Setup Phonebook” เลือก “Delete Contacts” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกตัวอักษรตัวแรกที่ต้องการจากรายชื่อหรือ “All” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
 - เมื่อเลือก “All” จะเป็นการเลื่อนไปยังขั้นตอนที่ 4
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกชื่อที่ต้องการจากรายการแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 4) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)

การถ่ายโอน/การลบประวัติการโทร

- 1) การแสดงเมนูการตั้งค่า Bluetooth®
 - จากปุ่มที่แผงควบคุม:
 - แตะปุ่ม SETUP (3)
 - แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - เลือก “Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
 - จากสวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย:
 - กดปุ่ม Bluetooth® (7)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - เลือก “Setup Telephone” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - เลือก “Setup Call History” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)

การถ่ายโอนประวัติการโทร

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - จากหน้าจอ “Setup Call History” เลือก “Overwrite History” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)

การลบประวัติการโทร

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - จากหน้าจอ “Setup Call History” เลือก “Delete History” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - เลือก “All Calls”, “Missed Calls”, “Incoming Calls” หรือ “Outgoing Calls” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม TUNE/TRACK ขึ้น/ลง (1)
 - เลือกข้อมูลที่ต้องการจากประวัติหรือเลือก “All” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 4) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)

การบันทึก/การลบหมายเลขโทรด่วน

- 1) การแสดงเมนูการตั้งค่า Bluetooth®
 - จากปุ่มที่แผงควบคุม:
 - แตะปุ่ม SETUP (3)
 - แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - เลือก “Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
 - จากสวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย:
 - กดปุ่ม Bluetooth® (7)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - เลือก “Setup Telephone” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - เลือก “Setup Speed Dials” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การบันทึกหมายเลขโทรด่วน

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) จากหน้าจอ “Setup Speed Dials” เลือก “Add Speed Dial” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกสมุดโทรศัพท์หรือประวัติการโทร แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
 - เมื่อเลือกประวัติการโทร จะเป็นการเปลี่ยนไปเป็นขั้นตอนที่ 4
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกตัวอักษรตัวแรกที่ต้องการจากรายชื่อแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 4) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกหมายเลขติดต่อแล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
 - ถ้ามีหมายเลขโทรศัพท์หลายหมายเลขต่อผู้ติดต่อหนึ่งรายชื่อ ให้แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกหมายเลขโทรศัพท์แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 5) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกหมายเลขโทรด่วนที่ต้องการบันทึก แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)

การลบหมายเลขโทรด่วน

- 1) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) จากหน้าจอ “Setup Speed Dials” เลือก “Delete Speed Dials” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือกหมายเลขโทรด่วนที่ต้องการลบ แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “YES” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)

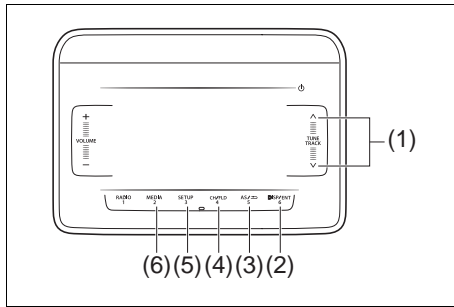
การถ่ายโอนข้อมูลสมุดโทรศัพท์/ประวัติการโทรแบบอัตโนมัติ

เมื่อบันทึกหมายเลขโทรศัพท์ ท่านสามารถเลือกที่จะถ่ายโอนสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรจากอุปกรณ์ของท่านได้ เลือกตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) การแสดงเมนูการตั้งค่า Bluetooth®
 - จากปุ่มที่แสดงควบคุม:
 - แตะปุ่ม SETUP (3)
 - แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Bluetooth” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
 - จากสวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย:
 - กดปุ่ม Bluetooth® (7)
- 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Setup Telephone” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 3) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Auto Transfer” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)
- 4) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “On” หรือ “Off” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (6)

เครื่องเสียง Bluetooth®

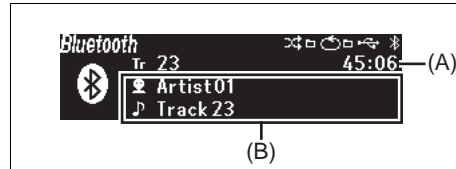
ถ้าต้องการใช้อุปกรณ์ Bluetooth® (เครื่องเสียง Bluetooth® หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่) กับระบบเครื่องเสียง ท่านต้องลงทะเบียนอุปกรณ์ Bluetooth® กับระบบเครื่องเสียงโดยใช้ “Bluetooth® Settings”



73R0141

- (1) ปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง
- (2) ปุ่ม “DISP/ENT”
- (3) ปุ่มย้อนกลับ
- (4) ปุ่ม “FLD” (ฟังก์ชันกลุ่ม)
- (5) ปุ่ม SETUP (เล่นซ้ำ/เล่นซ้ำ)
- (6) ปุ่ม “MEDIA”

จอแสดงผล



73R0154

(A) เวลาเล่น

(B) จอแสดงข้อมูลตัวอักษร

หมายเหตุ:

ฟังก์ชันบางฟังก์ชันอาจใช้งานไม่ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth®

การเลือกเครื่องเสียง Bluetooth®

- 1) แตะปุ่ม “MEDIA” (6)
 - แตะปุ่ม “MEDIA” (6) การแตะปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:
 - USB (iPod®) (ในรถบางรุ่น) → Bluetooth® audio (ในรถบางรุ่น) → AUX (ในรถบางรุ่น)

การกรอแทร็คเดินหน้า/ถอยหลัง

- 1) กดปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) ค้างไว้
 - ▲ : กดปุ่มขึ้นค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือมากกว่าเพื่อกรอแทร็คไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
 - ▼ : กดปุ่มลงค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาทีหรือมากกว่าเพื่อกรอแทร็คถอยหลัง
 - การปล่อยปุ่มจะหยุดการกรอเดินหน้า/กรอถอยหลัง

การเลือกแทร็ค

- 1) แตะปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - ▲ : แตะปุ่มขึ้นเพื่อฟังแทร็คถัดไป
 - ▼ : เมื่อแตะปุ่มลงหนึ่งครั้ง แทร็คที่เล่นอยู่ในขณะนั้นจะเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น แตะปุ่มลงสองครั้งเพื่อฟังแทร็คก่อนหน้า

การเลือกกลุ่ม (เฉพาะรุ่นที่รองรับ)

- 1) แตะปุ่ม “FLD” (การใช้งานกลุ่ม) (4)
- 2) แตะปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1)
 - ▲ : แตะปุ่มขึ้นเพื่อไปยังกลุ่มถัดไป
 - ▼ : แตะปุ่มลงเพื่อไปยังกลุ่มก่อนหน้า

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

การเล่นซ้ำ

- 1) แตะปุ่ม SETUP (เล่นสุ่ม/เล่นซ้ำ) (5)
 - 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Repeat” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- การแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2) แต่ละครั้งจะเป็นการแสดงผลดังนี้:
Off → One song repeat → Group repeat ...

การเล่นแบบสุ่ม

- 1) แตะปุ่ม SETUP (เล่นสุ่ม/เล่นซ้ำ) (5)
 - 2) แตะหรือเลื่อนปุ่ม “TUNE/TRACK” ขึ้น/ลง (1) เลือก “Random” แล้วแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- การแตะปุ่ม “DISP/ENT” (2) แต่ละครั้งจะเป็นการแสดงผลดังนี้:
Off → One song repeat → Group repeat

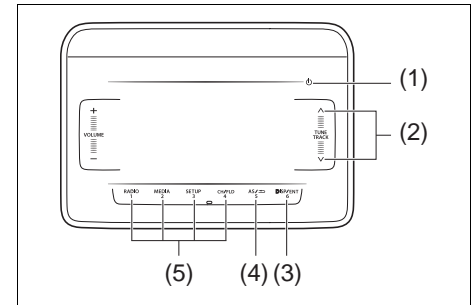
การเปลี่ยนการแสดงผล

- 1) แตะปุ่ม “DISP/ENT” (2)
- ทุกครั้งที่แตะปุ่ม การแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:
Artist name/Track title → Album name/Track title...
- หมายเหตุ:
- “NO TITLE” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่มีข้อมูลตัวอักษรในอุปกรณ์ USB ที่กำลังเล่นในขณะนั้น
 - “...” จะปรากฏขึ้นถ้าระบบไม่สามารถแสดงข้อมูลตัวอักษร แตะปุ่ม “DISP/ENT” (2) ค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาทีเพื่อแสดงข้อมูลตัวอักษรส่วนที่เหลือโดยอัตโนมัติ

ระบบป้องกันการโจรกรรม

ฟังก์ชันป้องกันการโจรกรรมมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันขโมย เช่น ระบบเครื่องเสียงจะไม่ทำงานเมื่อถูกติดตั้งเข้ากับรถคันอื่น

ฟังก์ชันนี้จะทำงานโดยให้ท่านป้อนรหัสประจำตัว (PIN) เมื่อระบบเครื่องเสียงถูกตัดการเชื่อมต่อจากแหล่งจ่ายไฟ เช่น ขณะที่ระบบเครื่องเสียงถูกถอดออกหรือมีการปลดขั้วแบตเตอรี่ ระบบจะไม่ทำงานจนกว่าจะมีการป้อนรหัส PIN อีกครั้ง



73R0155

- (1) ปุ่มเปิด/ปิด
- (2) ปุ่มเลือกการขยาย
- (3) ปุ่ม “DISP/ENT”
- (4) ปุ่มย้อนกลับ
- (5) ปุ่มป้อนรหัส PIN (1-4)

จอแสดงผล



73R0156

การตั้งค่าฟังก์ชันป้องกันการโจรกรรม

- 1) แตะปุ่มเปิด/ปิด (1) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าเพื่อปิดระบบเครื่องเสียง
- 2) กดปุ่มหมายเลข [1] จากปุ่มป้อนรหัส PIN (5) ค้างไว้แล้วกดปุ่ม “DISP/ENT” (3) แล้วแตะปุ่มเปิด/ปิด (1)
 - ข้อความ “SECURITY” จะปรากฏขึ้น
- 3) กดปุ่มขึ้นจากปุ่มเลือกรายการ (2) ค้างไว้ และปุ่มหมายเลข [1] จากปุ่มป้อนรหัส PIN (5)
 - “----” จะปรากฏขึ้น
- 4) ป้อนตัวเลข 4 หลักที่จะตั้งเป็นรหัส PIN โดยใช้ปุ่มหมายเลข [1] - [4] จากปุ่มป้อนรหัส PIN (5)
- 5) แตะปุ่ม “DISP/ENT” (3) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
 - “COMPLETE” จะปรากฏขึ้น และเครื่องจะดับลงหลังจากนั้น 3 วินาที

หมายเหตุ:

โปรดจดบันทึกรหัส PIN ที่ได้ตั้งไว้ แล้วเก็บไว้ใช้ในครั้งต่อไป

การยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรม

การยกเลิกระบบป้องกันการโจรกรรม ให้ลบรหัส PIN ที่ตั้งไว้

- 1) แตะปุ่มเปิด/ปิด (1) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าเพื่อปิดระบบเครื่องเสียง
- 2) กดปุ่มหมายเลข [1] จากปุ่มป้อนรหัส PIN (5) แล้วกดปุ่ม “DISP/ENT” (3) แล้วแตะปุ่มเปิด/ปิด (1)
 - ข้อความ “PIN ENTRY” จะปรากฏขึ้น
- 3) กดปุ่มขึ้นจากปุ่มเลือกรายการ (2) ค้างไว้ และปุ่มหมายเลข [1] จากปุ่มป้อนรหัส PIN (5)
 - “----” จะปรากฏขึ้น
- 4) ป้อนตัวเลข 4 หลักที่จะตั้งเป็นรหัส PIN โดยใช้ปุ่มหมายเลข [1] - [4] จากปุ่มป้อนรหัส PIN (5)
- 5) แตะปุ่ม “DISP/ENT” (3) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
 - ถ้าป้อนรหัส PIN ไม่ถูกต้อง ข้อความ “ERROR* (ERR Number)” จะปรากฏขึ้นเป็นเวลา 3 วินาที แล้วระบบเครื่องเสียงจะกลับไปขั้นตอนที่ 2
 - “----” จะปรากฏบนหน้าจอ และเครื่องจะดับลงหลังจากนั้น 3 วินาที

หมายเหตุ:

- การเปลี่ยนรหัส PIN ต้องลบรหัส PIN ปัจจุบันของท่านออกก่อน แล้วจึงตั้งรหัสใหม่
- ถ้าป้อนรหัส PIN ผิด 10 ครั้งขึ้นไป ข้อความ “HELP” จะปรากฏขึ้นและระบบเครื่องเสียงจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

การยืนยันรหัสประจำตัว (PIN)

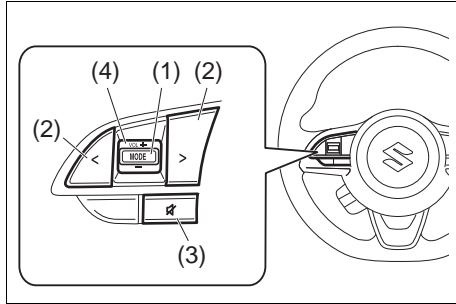
เมื่อแหล่งจ่ายไฟหลักถูกตัดการเชื่อมต่อ เช่น เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ฯลฯ ท่านต้องป้อนรหัส PIN เพื่อให้สามารถใช้ระบบเครื่องเสียงได้อีกครั้ง

- 1) บิตสวิตช์สแตนท์ไปที่ตำแหน่ง ACC
 - ข้อความ “SECURITY” จะปรากฏขึ้น
- 2) กดปุ่มขึ้นจากปุ่มเลือกรายการ (2) ค้างไว้ และปุ่มหมายเลข [1] จากปุ่มป้อนรหัส PIN (5)
 - “----” จะปรากฏขึ้น
- 3) ป้อนหมายเลขรหัส PIN 4 หลักโดยใช้ปุ่มหมายเลข [1] - [4] จากปุ่มป้อนรหัส PIN (5)
- 4) แตะปุ่ม “DISP/ENT” (3) เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า
 - ถ้าป้อนรหัส PIN ไม่ถูกต้อง ข้อความ “ERROR* (ERR Number)” จะปรากฏขึ้นเป็นเวลา 3 วินาที แล้วระบบเครื่องเสียงจะกลับไปขั้นตอนที่ 2
 - หลังจากนั้น 3 วินาที ระบบเครื่องเสียงจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและท่านจะสามารถใช้งานระบบเครื่องเสียงได้

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

สวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย (ในรถบางรุ่น)

ใช้ปุ่มที่พวงมาลัยสั่งงานฟังก์ชันพื้นฐานของระบบเครื่องเสียง



73R0157

(1) ปุ่ม MODE

(2) ปุ่มเลือก

- การเลือกสถานีวิทยุ
- การเลือกแทร็ค (โหมด USB (iPod[®]), เครื่องเสียง Bluetooth[®])

(3) ปุ่มปิดเสียง

(4) ปุ่ม “VOL” (ระดับเสียง)

ปุ่ม MODE (1)

- การกดปุ่มแต่ละครั้งจะเป็นการเปลี่ยนโหมดดังนี้:
AM → FM1 → FM2 → USB (iPod[®]) (ในรถบางรุ่น) → Bluetooth[®] audio (ในรถบางรุ่น) → AUX (ในรถบางรุ่น)







ปุ่มเลือก (2)

- โหมด FM1, FM2, AM:
 - กด > เพื่อเปลี่ยนเป็นช่องที่ตั้งไว้ช่องถัดไป
 - กด < เพื่อเปลี่ยนเป็นช่องที่ตั้งไว้ช่องก่อนหน้า
 - กด > เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า ระบบจะค้นหาสถานีวิทยุที่สามารถรับสัญญาณได้ด้วยความถี่สูง
 - กด < เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่า ระบบจะค้นหาสถานีวิทยุที่สามารถรับสัญญาณได้ด้วยความถี่ต่ำ
- โหมด USB (iPod[®]), เครื่องเสียง Bluetooth[®]:
 - กด > เพื่อเปลี่ยนเป็นเพลงถัดไป
เมื่ออยู่ในโหมดการใช้โฟลเดอร์ ระบบจะเปลี่ยนไปที่โฟลเดอร์ถัดไป
 - กด < เพื่อกลับไปจุดเริ่มต้นของเพลงที่กำลังเล่นในขณะนั้น การกดสองครั้งติดกันจะเป็นการย้อนกลับไปเพลงก่อนหน้า
เมื่ออยู่ในโหมดการใช้โฟลเดอร์ ระบบจะย้อนกลับไปโฟลเดอร์ก่อนหน้า
 - กด > เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าเพื่อกรอเพลงเดินหน้า
เมื่อปล่อยปุ่ม การกรอเดินหน้าจะหยุดลง
 - กด < เป็นเวลา 1 วินาทีหรือนานกว่าเพื่อกรอเพลงถอยหลัง
การปล่อยปุ่มจะหยุดการกรอถอยหลัง

ปุ่มปิดเสียง (3)

- โหมดแฮนด์ฟรี
แต่ละครั้งที่กดปุ่ม จะสลับกันระหว่างการเปิด/ปิดเสียง
- โหมด USB (iPod[®]), เครื่องเสียง Bluetooth[®]:
กดปุ่มในขณะที่เล่นเพื่อหยุดการเล่นชั่วคราว

ปุ่ม “VOL” (4)

- โหมดแฮนด์ฟรี:
 - กด  ในระหว่างสายโทรเข้าหรือสายโทรออก เสียงการรับสายเสียงเรียกเข้าจะดังขึ้น
 - กด  ในระหว่างสายโทรเข้าหรือสายโทรออก เสียงการรับสายเสียงเรียกเข้าจะเบาลง
 - กด  ในระหว่างสายโทรออก เสียงเรียกเข้าจะดังขึ้น
 - กด  ในระหว่างสายโทรออก เสียงเรียกเข้าจะเบาลง
- โหมดวิทยุ, USB (iPod[®]), เครื่องเสียง Bluetooth[®], AUX:
กด  ระดับเสียงจะเพิ่มขึ้น
กด  ระดับเสียงจะลดลง

การแก้ไขปัญหา

เมื่อเกิดปัญหาขึ้น ให้ตรวจสอบและปฏิบัติตามวิธีการที่ได้อธิบายไว้ดังต่อไปนี้

ถ้าคำแนะนำที่ได้อธิบายไว้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ขอแนะนำให้นำเครื่องเสียงเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ไข
-------	--------------------	-----------

ข้อมูลทั่วไป

ไม่สามารถใช้งานได้	ฟังก์ชันความปลอดภัยทำงาน	เมื่อข้อความ “SECURITY” ปรากฏ ให้ป้อนรหัสประจำตัว เมื่อข้อความ “HELP” ปรากฏ ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือ ศูนย์ซ่อมมาตรฐาน
ไม่สามารถเปิดเครื่องเสียงได้ (ไม่มีเสียง) (ไม่มีเสียงดังออกมา)	ฟิวส์ขาด	โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

วิทยุ

เสียงรบกวนดังเกินไป	อาจปรับไม่ตรงตามคลื่นความถี่ของสถานี	ปรับให้ตรงตามคลื่นความถี่ของสถานี
ไม่สามารถรับสัญญาณวิทยุได้ โดยการปรับตั้งคลื่นอัตโนมัติ	อาจไม่มีสถานีที่มีคลื่นวิทยุที่แรงมากพอ	เลือกสถานีโดยการปรับหาค้นเอง

USB

การเล่นไม่เริ่มต้นเมื่อเชื่อมต่อ อุปกรณ์ USB	ไม่มีไฟล์รูปแบบที่รองรับที่สามารถเล่นได้กับเครื่องเสียงนี้	ตรวจสอบรูปแบบไฟล์
	การใช้กระแสไฟสำหรับอุปกรณ์ USB เกิน 1.0 A	ใช้อุปกรณ์ USB ที่ใช้กระแสไฟฟ้าต่ำกว่า 1.0 A
เสียงสะดุดหรือมีเสียงรบกวน	เสียงสะดุดอาจขึ้นเมื่อเล่นไฟล์ VBR (อัตราบิตแปรผันได้)	ไม่แนะนำให้เล่นไฟล์ VBR (อัตราบิตแปรผันได้)

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ

ปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ไข
Bluetooth®		
การจับคู่อุปกรณ์ไม่สำเร็จ	อุปกรณ์ของรถคันนี้และอุปกรณ์ Bluetooth® อยู่ไกลกันเกินไปหรือมีวัตถุโลหะอยู่ระหว่างอุปกรณ์ Bluetooth® กับอุปกรณ์ของรถ ฟังก์ชัน Bluetooth® ของอุปกรณ์ Bluetooth® ปิดอยู่	ย้ายตำแหน่งอุปกรณ์ Bluetooth® ดูรายละเอียดที่คู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ Bluetooth® เครื่องอื่นๆ (อุปกรณ์บางรุ่นมีฟังก์ชันประหยัดพลังงานซึ่งจะทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง)
ไม่สามารถรับสายได้	พื้นที่ที่ท่านอยู่ในขณะนั้นอาจอยู่นอกเขตพื้นที่การให้บริการเครือข่าย	ขับรถไปยังพื้นที่ภายในเขตการให้บริการเครือข่ายของโทรศัพท์ที่ใช้
คุณภาพเสียงต่ำเมื่อใช้งานระบบแฮนด์ฟรี (เสียงแตก มีเสียงรบกวน ฯลฯ)	อาจมีอุปกรณ์ระบบไร้สายอีกเครื่องอยู่ในบริเวณใกล้เคียง	ปิดอุปกรณ์ระบบไร้สายนั้น หรือเก็บให้ห่างจากอุปกรณ์ของรถ

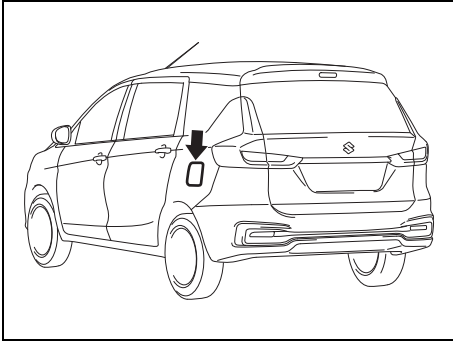
ข้อความแสดงความผิดพลาด

ข้อความต่อไปนี้ (กะพริบ) จะปรากฏบนหน้าจอ ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบเครื่องเสียง

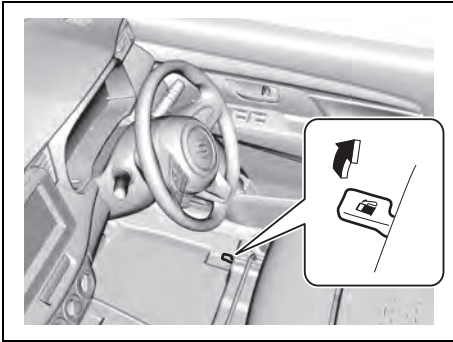
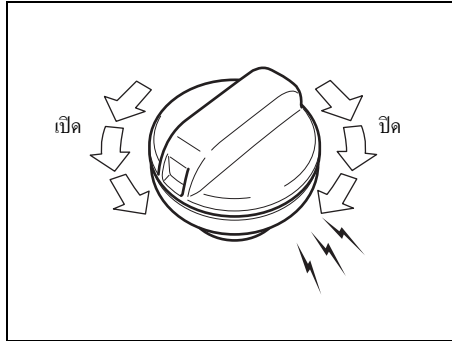
ข้อความ	คำอธิบาย
Reading	ขณะที่ระบบกำลังอ่านรูปแบบไฟล์จากอุปกรณ์ USB หรือ iPod® ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น
ERROR 1	เมื่อการอ่านข้อมูลจากอุปกรณ์ USB หรือ iPod® เกิดความบกพร่อง ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น ต่อสายอุปกรณ์ USB หรือสาย iPod® กลับเข้าที่ เมื่อการเล่นเครื่องเสียง Bluetooth® เกิดความบกพร่อง ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น ตรวจเช็คตัวเครื่องเสียง Bluetooth®

ข้อความ	คำอธิบาย
ERROR 2	เมื่อการสื่อสารอุปกรณ์ USB หรือ iPod® เกิดความผิดพลาด ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นต่อสายอุปกรณ์ USB หรือสาย iPod® กลับเข้าที่
ERROR 3	เมื่อตรวจพบปัญหาของอุปกรณ์ USB หรือ iPod® ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น ถอดอุปกรณ์ USB หรือ iPod® แล้วตรวจสอบตัวเครื่องอุปกรณ์ USB หรือ iPod®
ERROR 4	ถ้าอุปกรณ์ USB หรือ iPod® ไม่ทำงานเนื่องจากมีกระแสไฟฟ้าเกิน ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น ถอดอุปกรณ์ USB หรือ iPod® แล้วตรวจสอบตัวเครื่องอุปกรณ์ USB หรือ iPod®
ERROR 5	เมื่อการอ่านข้อมูลขณะที่เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ USB หรือ iPod® ไม่สำเร็จหรือมีข้อมูลที่ถ่ายโอนไม่ได้ ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น ถอดอุปกรณ์ USB หรือ iPod® แล้วตรวจสอบตัวเครื่องอุปกรณ์ USB หรือ iPod®
ERROR 6	เมื่อเชื่อมต่อ USB HUB ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น ปลดการเชื่อมต่อ USB HUB
UNSUPPORTED	เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB หรือ iPod® ที่ไม่รองรับ ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB หรือ iPod® ที่รองรับ
No Music	เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่ไม่มีข้อมูลหรืออุปกรณ์ USB ที่มีไฟล์ซึ่งเป็นนามสกุลที่ระบบไม่สามารถเล่นได้ ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่มีไฟล์ซึ่งเป็นนามสกุลที่ระบบสามารถเล่นได้
No Songs	เมื่อเชื่อมต่อ iPod® ข้อความนี้จะปรากฏขึ้น

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของรถ สามารถปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยการดึงคันเปิดทางด้านข้างของเบาะคนขับด้านล่างและล็อกได้โดยการปิดฝา

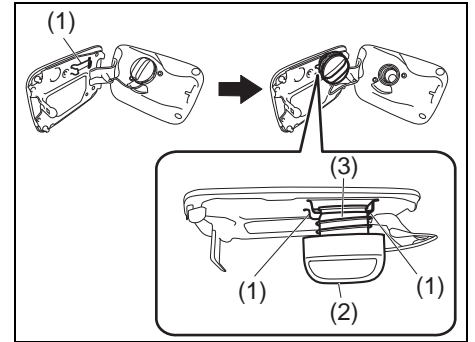


การเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

- 1) ดับเครื่องยนต์ ปิดประตูและกระจกหน้าต่างทุกบาน เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2) เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- 3) ถอดฝาถังออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

⚠️ ข้อควรระวัง

เปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างช้าๆ เพราะน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดันและฉีดฟ่นออกมา ซึ่งเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ



หมายเหตุ:

ข้ายึดฝาถัง (1) สามารถยึดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (2) โดยการเกี่ยวไว้กับร่อง (3) ได้ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่:

- 1) หมุนฝาถังตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกหลายครั้ง
- 2) ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠️ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟสูงมาก เพราะฉะนั้นห้ามสูบบุหรี่ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น

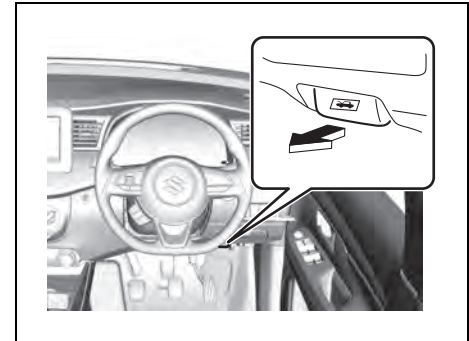
⚠ คำเตือน

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใช้ฝาถังแท้ของซูซูกิ การใช้ฝาถังที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบควบคุมมลภาวะบกพร่องได้ และอาจส่งผลให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน เชื้อเพลิงในขณะขับขี่และกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอีกด้วย

ฝากระโปรงหน้า

⚠ คำเตือน

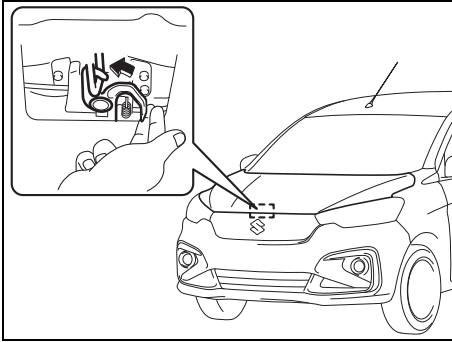
- อย่าปล่อยให้เด็กเปิดหรือปิดฝากระโปรงหน้า เด็กอาจทำให้ตนเองได้รับบาดเจ็บเพราะฝากระโปรงหน้าหนักมาก การสัมผัสห้องเครื่องยนต์และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องอาจทำให้เป็นแผลพุพองได้เมื่อบริเวณ/ชิ้นส่วนเหล่านี้ร้อนจัด
- อย่าปล่อยให้เด็กเข้าใกล้ตัวรถเมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า
- อย่าวางเครื่องมือ เสื้อผ้า และสิ่งของต่างๆ ที่เคยใช้ทำความสะอาดหรือดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาในห้องเครื่องยนต์ การดำเนินการดังกล่าวอาจทำให้การทำงานผิดปกติ หรือรถเกิดไฟไหม้ได้เมื่อห้องเครื่องยนต์ร้อนจัด



73R0086

การเปิดฝากระโปรงหน้า:

- 1) ดึงมือเปิดฝากระโปรงหน้าที่ด้านล่างแผงหน้าปัด ด้านคนขับไปที่ตำแหน่งด้านนอก ซึ่งจะเป็นการปลดล็อกฝากระโปรงหน้าครึ่งหนึ่ง



73R0087

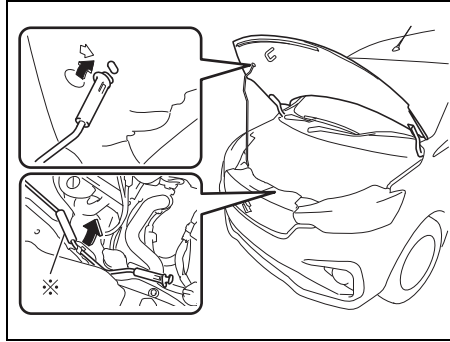
- ใช้นิ้วดันคันปลดใต้ฝากระโปรงหน้าขึ้นด้านบนดังที่แสดงในภาพ ขณะดันคันปลด ให้ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น

⚠ ข้อควรระวัง

คันปลดและอุปกรณ์อื่นๆ หรือฝากระโปรงหน้าอาจร้อนจนลวกนิ้วของท่านได้หากเปิดฝากระโปรงหน้าทันทีหลังจากการขับขี่ จับขึ้นส่วนดังกล่าวได้เมื่อยืนลงแล้ว

ข้อพึงระวัง

ตรวจสอบว่าไม่ได้ยกก้านปิดน้ำฝนไว้ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ก้านปิดน้ำฝนและฝากระโปรงหน้าเสียหาย



73R0088

- ขณะที่ยกฝากระโปรงหน้าขึ้น ให้ดึงขาค้ำฝากระโปรงหน้าออกจากคลิปซิด และเกี่ยวปลายขาค้ำเข้ากับช่องที่ฝากระโปรงหน้าตามที่แสดงในภาพ

⚠ ข้อควรระวัง

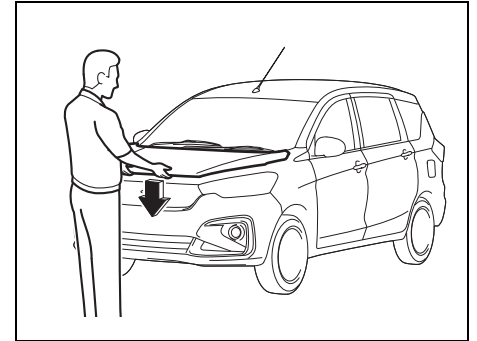
- ขาค้ำอาจร้อนจนลวกนิ้วของท่านได้หากเปิดฝากระโปรงหน้าทันทีหลังจากการขับขี่ ให้สัมผัสขาค้ำ เมื่อขาค้ำเย็นตัวลงแล้ว
- เกี่ยวขาค้ำเข้ากับช่องที่ฝากระโปรงหน้าให้แน่นหนา ถ้าขาค้ำหลุดออกจากช่อง ฝากระโปรงหน้าที่ปิดลงมาอาจหนีบถูกตัวของท่านได้
- ขาค้ำอาจหลุดออกจากช่องเมื่อฝากระโปรงหน้าถูกลมตี ให้ระมัดระวังในวันที่ลมแรง

ข้อพึงระวัง

จับขึ้นส่วนที่มีแสดงด้วยเครื่องหมาย * ไว้เมื่อถอดขาซีดออกจากตัวล็อก

การปิดฝากระโปรงหน้า:

- ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยและเอาขาค้ำออกจากช่อง วางขาค้ำกลับเข้าไปในคลิปซิด



73R0158

- ลดระดับฝากระโปรงลงมาที่ระยะ 20 ซม. เหนือกลอนล็อกฝากระโปรงหน้า แล้วปล่อยให้ฝากระโปรงปิดลง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นแล้วหลังจากปิด

⚠ คำเตือน

ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบเช็คให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้า ปิดสนิทและล็อกเข้าที่แล้ว มิฉะนั้น ฝากระโปรงหน้า อาจเปิดขึ้นโดยไม่คาดคิดในขณะที่ขับขี่ ทำให้บังคับ ทัศนวิสัยจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

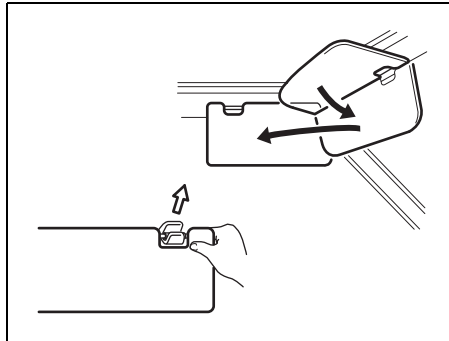
⚠ ข้อควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ตรวจสอบว่าไม่มีนิ้วส่วนใดส่วนหนึ่งของผู้โดยสาร เช่น มือหรือศีรษะ ติดขวางอยู่เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า

ข้อพึงระวัง

การกดฝากระโปรงหน้าจากด้านบนอาจทำให้ฝากระโปรงหน้าเสียหายได้

แผงบังแดด



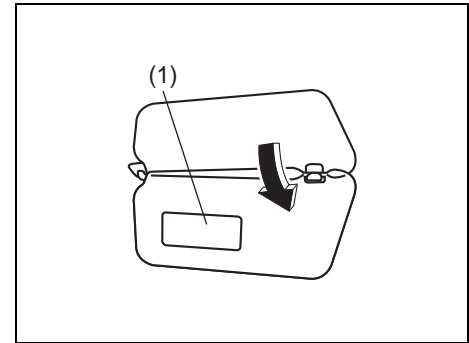
79J161

สามารถดึงแผงบังแดดลงเพื่อบังแสงที่ส่องผ่านกระจกหน้า หรือปลดตะขอและหมุนไปทางด้านข้างเพื่อบังแสงที่ส่องผ่านกระจกด้านข้าง

ข้อพึงระวัง

เมื่อปลดและเกี่ยวตะขอแผงบังแดด ให้ตรวจสอบว่าได้จับแผงบังแดดตรงส่วนที่เป็นพลาสติกแข็ง มิฉะนั้น แผงบังแดดอาจชำรุดเสียหายได้

กระจกส่องหน้า (ในรถบางรุ่น)



73R0167

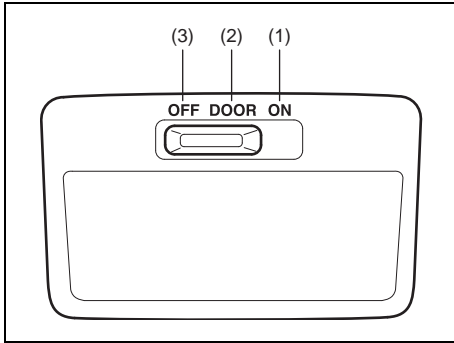
(1) กระจกส่องหน้า

⚠ คำเตือน

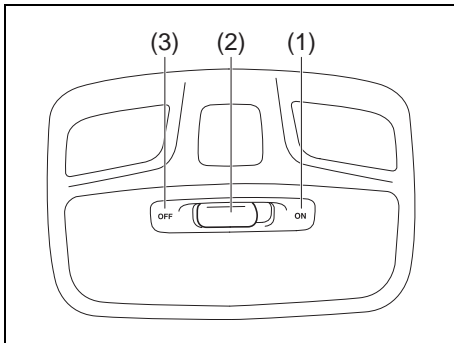
- อย่าใช้กระจกส่องหน้าขณะขับขี่ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากไม่มองถนนที่อยู่ตรงหน้า
- เมื่อใช้กระจกส่องหน้า อย่าวางสิ่งของที่หนักบนหรือใกล้กับบริเวณที่เก็บถุงลม มิฉะนั้น อาจทำให้ถุงลมระเบิดพองตัว ซึ่งจะทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสเนื่องจากแรงกระแทกของถุงลม

ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

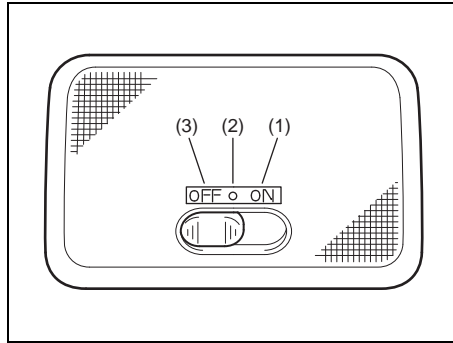
ด้านหน้า (แบบ ก)



ด้านหน้า (แบบ ข)



ด้านหลัง



สวิตช์ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารมีทั้งหมดสามตำแหน่งซึ่งทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านล่าง:

ON (1)

ไฟติดสว่างและติดค้างไม่ว่าประตูจะเปิดหรือปิด

หมายเหตุ:

ไฟจะปิดเอง โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดคายประจุเมื่อเกิดสภาวะต่อ ไปนี้ขึ้นพร้อมกัน:

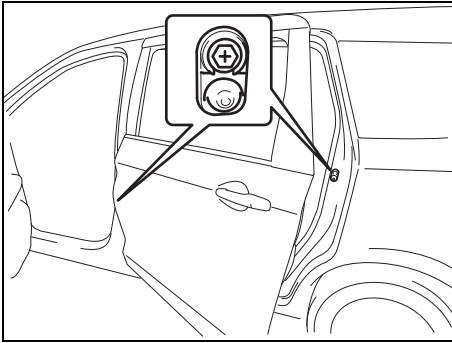
- สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ “LOCK” (OFF)
- ไฟฉุกเฉิน ไฟหรี และ ไฟหน้าเปิดอยู่
- หลังจากเปิดไฟแล้ว 15 นาที

DOOR (2)

- ไฟติดสว่างเมื่อเปิดประตู หลังจากปิดประตูทุกบานแล้ว ไฟจะยังคงสว่างอยู่ประมาณ 15 วินาที แล้วค่อยๆ ดับลง ถ้าท่านเสียบกุญแจหรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ “ACC” หรือ “ON” ในระหว่างนี้ ไฟจะเริ่มดับลงทันที หลังจากดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทแล้วหรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ “LOCK” (OFF) ไฟจะติดสว่างประมาณ 15 วินาทีแล้วค่อยๆ ดับลง
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ “LOCK” (OFF) เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุ ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไป 15 นาทีหลังจากมีการเปิดประตูบานหนึ่ง (รวมถึงประตูท้าย) และ ไม่มีการดำเนินการใดๆ

OFF (3)

ไฟจะยังคงปิดอยู่แม้ว่าได้เปิดประตูไว้



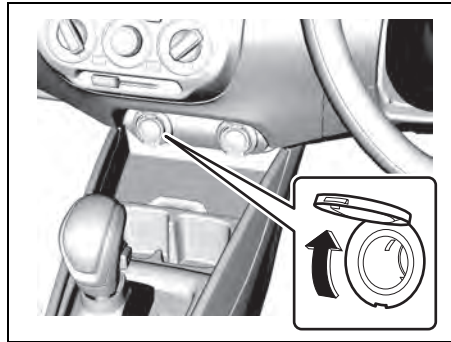
73R0091

หมายเหตุ:

จำนวนประตูที่เกี่ยวข้องกับการสั่งเปิดไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ หากมีสวิตช์ (ปุ่มยื่นที่ทำด้วยยาง) ที่ช่องประตูตามที่แสดงในภาพ ประตูบานนั้นจะเกี่ยวข้องกับการสั่งเปิดไฟส่องสว่าง ประตูท้ายจะเกี่ยวข้องกับการสั่งเปิดไฟส่องสว่างนี้เช่นกัน แม้ว่าจะไม่มีปุ่มยื่นที่ทำด้วยยางก็ตาม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ

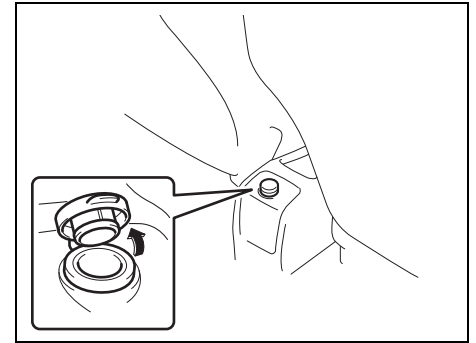
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

คอนโซลกลาง



73R0092

คอนโซลหลัง (ในรถบางรุ่น)



73RS013

ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ “ACC” หรือ “ON”

โดยสามารถใช้ช่องเสียบแต่ละช่องเพื่อจ่ายไฟขนาด 12 โวลต์/120 วัตต์/10 แอมแปร์ให้กับอุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้า ตรวจสอบว่าได้ปิดฝาช่องเสียบไว้เมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

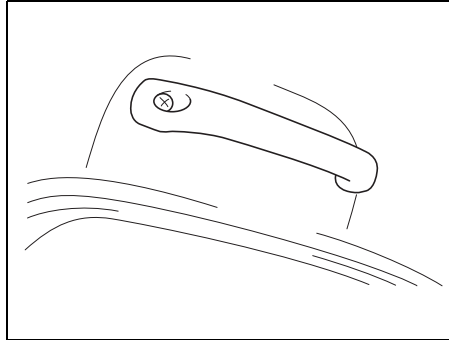
ข้อพึงระวัง

- การใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้าที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้ระบบไฟฟ้าในรถของท่านได้รับความเสียหาย ตรวจสอบว่าอุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้าที่นำมาใช้ได้รับการออกแบบให้เสียบกับช่องเสียบประเภทนี้ได้
- ตรวจสอบว่าได้ปิดฝาช่องเสียบไว้เมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ โหมดสวิตช์อยู่ที่ LOCK (OFF) ในขณะที่ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม อาจเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้
 - เครื่องเสียงและระบบนำทางปิดไม่ได้
 - ระบบลิฟต์เสถียรไม่ทำงานถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น ให้ถอดสายเชื่อมต่อออกจากช่องเสียบอุปกรณ์เสริม และตรวจสอบว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าเหล่านั้นทำงานได้ปกติหรือไม่ ถ้าปัญหายังคงปรากฏ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

ถ้าท่านมัวแต่ให้สนใจต่อการใช้งานช่องเสียบอุปกรณ์เสริมมากเกินไปในขณะที่ขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

มือจับเหนือประตู



73R0094

มือจับเหนือประตูมีไว้ให้เพื่ออำนวยความสะดวก

ข้อพึงระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับมือจับเหนือประตูและแผงหลังค้ำขึ้นรูป อย่าโยนที่มือจับเหนือประตู

ช่องเก็บของ



73R0095

การเปิดช่องเก็บของ ให้ดึงที่คันล็อก การปิด ให้กดฝาช่องเก็บของเข้าไปจนกระทั่งล็อกเข้าที่

⚠ คำเตือน

อย่าขับขี่ในขณะที่ฝาช่องเก็บของเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้

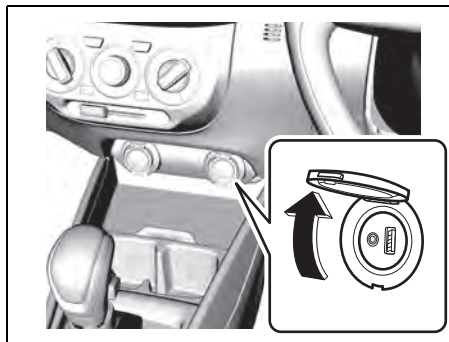
⚠ คำเตือน

อย่าเก็บที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ไว้ในช่องเก็บของ ถ้าเก็บที่จุดบุหรี่หรือกระป๋องสเปรย์ เช่น ในช่องเก็บของ ไฟอาจติดโดยไม่คาดคิดเมื่อบรรทุกสัมภาระ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

⚠ คำเตือน

อย่าขับรถโดยที่ฝาปิดช่องเก็บของเปิดอยู่

ช่องเสียบ AUX/USB (ในรถบางรุ่น)



73R0096

เชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงดิจิทัลแบบพกพา ฯลฯ เข้ากับช่องเสียบนี้เพื่อเพลิดเพลินกับเสียงเพลงผ่านระบบเครื่องเสียงของรถยนต์ คู่มือ “ระบบเครื่องเสียง (ในรถบางรุ่น)” ในหมวดนี้

ข้อพึงระวัง

ปิดฝาช่องเสียบไว้เสมอเมื่อไม่ได้ใช้งานเนื่องจากระบบเครื่องเสียงหรืออุปกรณ์ USB อาจเสียหายได้หากมีสิ่งแปลกปลอม ฝุ่น น้ำ ของเหลวที่นำไฟฟ้าเข้าไปในช่องเสียบ

⚠ คำเตือน

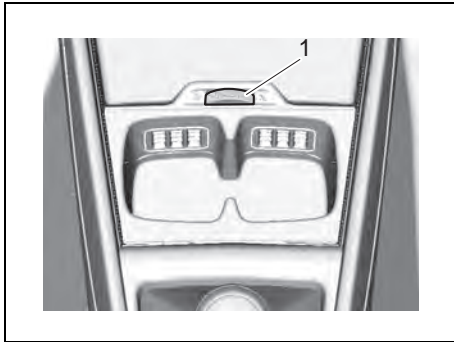
ถ้าท่านมัวแต่สนใจต่อการใช้งานช่องเสียบ AUX/USB มากเกินไปในขณะที่ขับขี่ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ คำเตือน

ในขณะที่ขับขี่ อย่างวางสิ่งของไว้ในรถซึ่งอาจหล่นหรือลื่นไปมาในรถ สิ่งของดังกล่าวอาจไปติดที่เป็นเบรคหรือเป็นคันเร่ง ทำให้เป็นต่างๆ ไม่ทำงานตามปกติ ซึ่งส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ

ด้านหน้า



73R0097

ที่วางแก้วที่ช่องระบายอากาศ (ในรถบางรุ่น)

ถ้าเปิดระบบปรับอากาศ อากาศจะไหลออกมาจากช่องใส่ที่วางแก้ว การไหลของอากาศจะช่วยรักษาอุณหภูมิของเครื่องดื่มให้คงที่

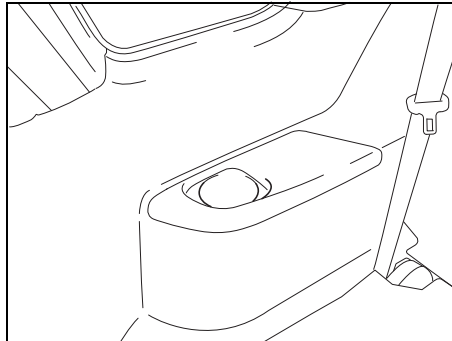
หมุนเป็นหมุน (1) ตามเข็มนาฬิกา ช่องใส่ที่วางแก้วจะเปิดออก

หมุนเป็นหมุน (1) ทวนเข็มนาฬิกา ช่องใส่ที่วางแก้วจะปิด

หมายเหตุ:

- อากาศที่ไหลออกมาบริเวณที่วางแก้วมีอุณหภูมิเกือบเท่าๆ กันกับอากาศที่ไหลออกมาจากช่องลมกลาง
- ซึ่งไม่ทำให้เครื่องดื่มในที่วางแก้วเย็นลง

เบาะแถว 3



73R0098

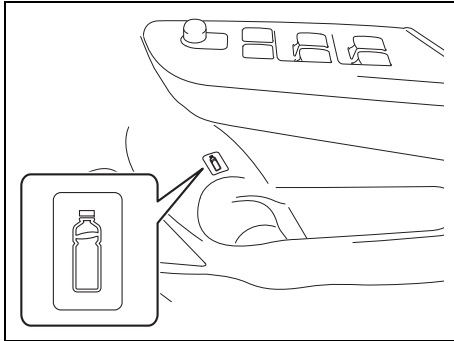
⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายกับตัวรถ

- ใ้ระมัดระวังเมื่อวางแก้วน้ำที่มีน้ำร้อนอยู่ลงในที่วางแก้ว น้ำร้อนอาจหกกระเด็นลวกผิวได้
- อย่าใส่ของที่มีขอบคม ของแข็ง หรือของที่แตกหักได้ไว้ในที่วางแก้ว เพราะสิ่งของที่อยู่ในที่วางแก้วอาจกระเด็นออกมาในกรณีที่ยุติรถกะทันหันหรือเกิดการชนกระแทก เป็นเหตุให้บาดเจ็บได้
- ระมัดระวังอย่าทำของเหลวกระเด็นใส่หรือสอดวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ของคันเกียร์หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ของเหลวหรือวัตถุแปลกปลอมอาจทำให้ชิ้นส่วนดังกล่าวเสียหายได้
- ถ้าทำของเหลวกระเด็นหรือหกใส่โดยไม่คาดคิด ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

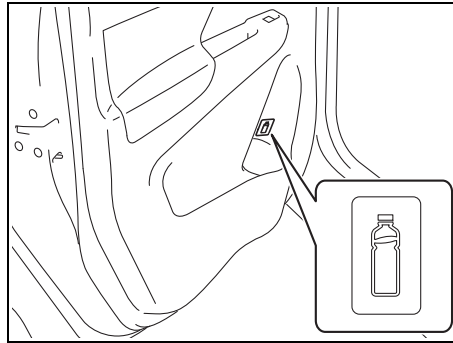
ที่วางขวดน้ำ

เบาะหน้า



73R0099

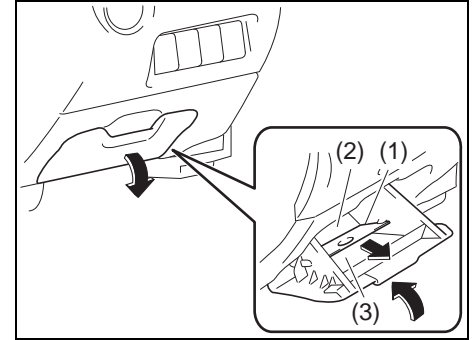
เบาะแถว 2



73R0100

ท่านควรวางขวดน้ำไว้ในที่วางขวดน้ำโดยปิดฝาขวดไว้

ที่เก็บธนบัตร/เหรียญ



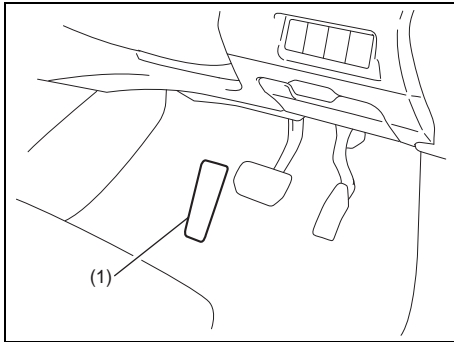
73R0216

ดึงด้านบนของตัวล็อกลงมาเพื่อเปิดฝาครอบ
ขอแนะนำให้ใช้แผ่นกั้นเพื่อแยกเหรียญ (2) และธนบัตร
(3)
ท่านสามารถใช้ตัวล็อกหลังจากเลื่อนแผ่นกั้น (1) ออกมา
แล้วถอดออก
กดด้านบนของตัวล็อกเพื่อปิดฝาครอบ

⚠ คำเตือน

อย่าขับขี่ในขณะที่ฝาครอบที่เก็บธนบัตร/เหรียญ
เปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บในกรณีที่เกิด
อุบัติเหตุได้

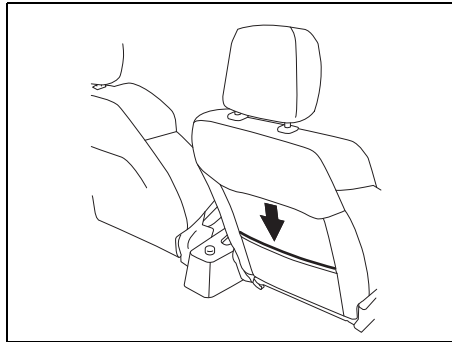
ที่วางเท้า (ในรถบางรุ่น)



73R0173

ใช้ที่วางพักเท้า (1) เพื่อรองรับเท้าซ้ายและร่างกายของท่าน

ช่องใส่ของหลังเบาะหน้า (ในรถบางรุ่น)



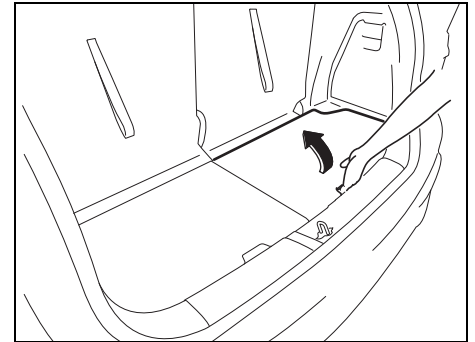
73R0101

ช่องใส่ของนี้มีไว้เพื่อใส่สิ่งของที่มีน้ำหนักเบาและอ่อนนุ่ม เช่น ถุงมือ หนังสือพิมพ์ หรือนิตยสาร

ข้อควรระวัง

ห้ามใส่ของแข็งหรือแตกหักได้ลงในช่องใส่ของ เพราะถ้าเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของต่างๆ เช่น ขวด กระป๋อง ฯลฯ อาจทำให้ผู้โดยสารเบาะหลังได้รับบาดเจ็บ

ช่องเก็บสัมภาระ (ในรถบางรุ่น)



73R0102

สอดมือลงในร่องแล้วยกแผงปิดช่องเก็บสัมภาระขึ้นเพื่อใช้งาน

ข้อพึงระวัง

อย่าให้ของที่อยู่ในช่องเก็บสัมภาระสูงเกินขอบของช่องเก็บ มิฉะนั้น อาจทำให้ช่องเก็บสัมภาระหรือแผงปิดเสียหายได้

ข้อพึงระวัง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อไม่ให้แผงปิดช่องเก็บสัมภาระเสียหาย

- อย่าเปิดแผงปิดคาไว้ในขณะที่ขับขี่
- ขณะที่เปิดแผงปิดค้างไว้ อย่าให้แผงปิดโดนกระแทก

หูเกี่ยวโครงรถ

ไม่แนะนำให้ใช้หูเกี่ยวโครงรถลากรถคันอื่น หูเกี่ยวโครงรถนี้ออกแบบขึ้นเพื่อลากรถของท่านในกรณีฉุกเฉิน

ถ้าท่านต้องลากรถในกรณีฉุกเฉิน ให้ดูที่ “การลากจูงรถ” ในหมวด “การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน”

⚠ คำเตือน

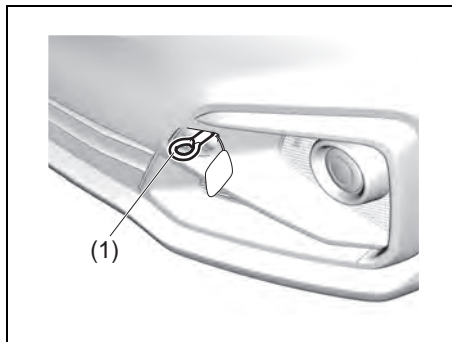
โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดเมื่อต้องใช้หูเกี่ยวโครงรถ

หูลากจูงหรือตัวรถอาจแตกร้าวและทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายได้:

- อย่าใช้หูเกี่ยวโครงรถลากรถคันอื่น
- หลีกเลี่ยงการดึงรถออกจากพื้นถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะ โคลน หรือทรายอย่างรุนแรง การสตาร์ทรถแล้วออกตัวทันทีหรือการขับรถแบบไม่มีเกนซึ่งอาจทำให้เกิดแรงเค้นที่หูลากจูงมากเกินไป

ในกรณีดังกล่าว ท่านควรติดต่อศูนย์บริการมืออาชีพ

ด้านหน้า



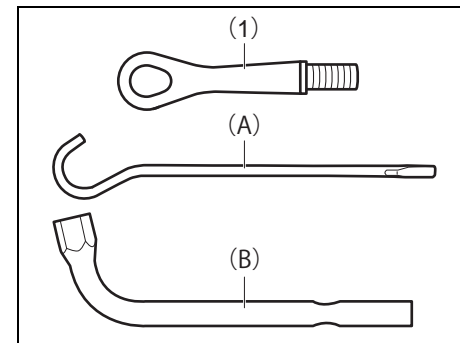
73R0183

หูลากจูง (1) ที่อยู่ด้านหน้าของรถใช้สำหรับกรณีฉุกเฉินและเพื่อวัตถุประสงค์ในการขนส่งทางเรือเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย ห้ามใช้หูลากจูง (1) ในการขนส่งด้วยรถพ่วง/รถไฟ

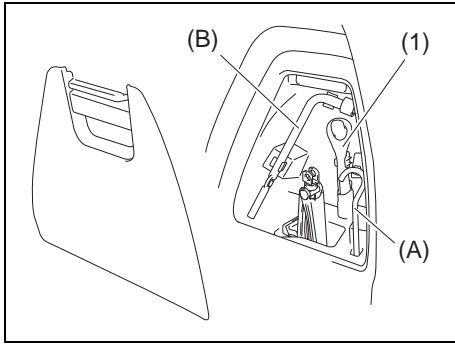
การติดตั้งหูเกี่ยว (1) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้



52RM50170

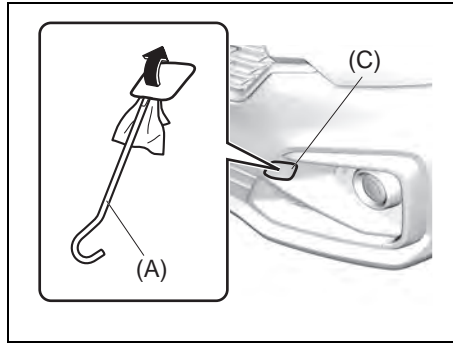
เครื่องมือจะเก็บอยู่ที่ด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระถอดฝาปิดเพื่อใช้งานเครื่องมือ

อุปกรณ์และการควบคุมอื่นๆ



73RS015

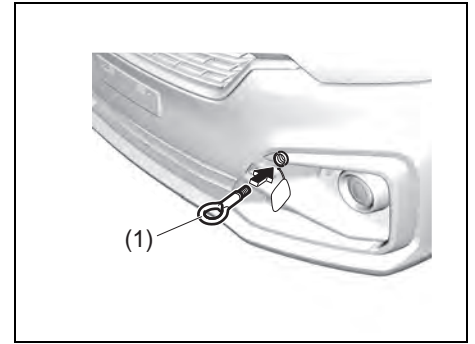
- 1) นำทุลากรง (1) ค้ำแม่แรง (A) และประแจขันส้ว (B) ที่อยู่ในห้องเก็บสัมภาระออกมา



73R0184

- 2) ใช้ค้ำแม่แรง (A) ที่หุ้มด้วยผ้านุ่มถอดฝาปิด (C) ออก ดังแสดงในภาพ

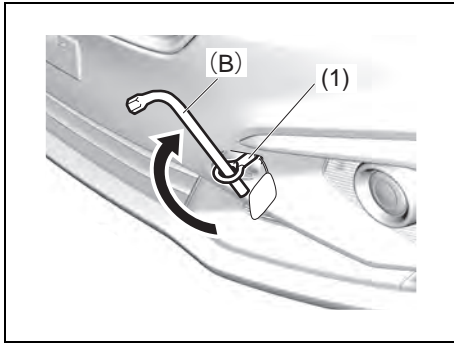
หมายเหตุ:
อย่าใช้แรงมากเกินไปเพราะอาจทำให้หูตึงฝาปิดเกิดความเสียหาย



73R0103

- 3) ติดตั้งทุลากรง (1) ด้วยมือ

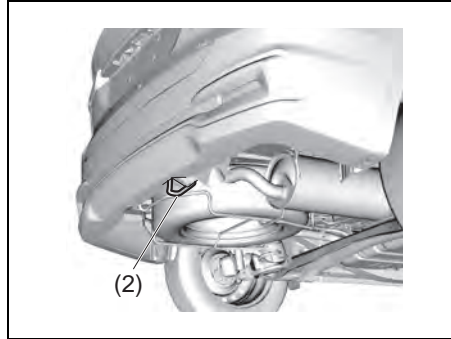
หมายเหตุ:
ในขณะลากรถ ขอแนะนำให้ใช้เทปกาวติดฝาปิดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย



73R0185

- 4) การขันนูลากจูง (1) ให้ขันตามเข็มนาฬิกาด้วย
ประแจขันล้อ (B) จนกว่าจะติดตั้งนูลากจูง (1)
แน่นหนาดี
การถอดนูลากจูง (1) ให้ทำย้อนขั้นตอนการติดตั้ง

ด้านหลัง



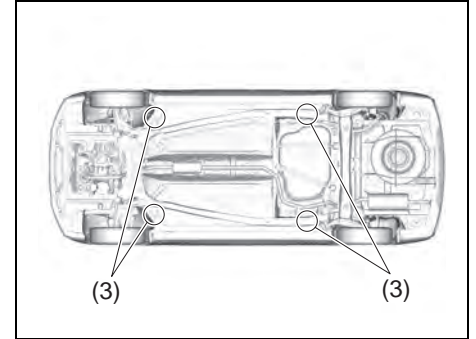
73R0104

รถของท่านมีหูเกี่ยวโครงรถ (2) อยู่ที่ด้านหลังรถ
สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินและเพื่อวัตถุประสงค์ในการ
ขนส่งทางเรือเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย ห้ามใช้หูเกี่ยว
โครงรถ (2) ในการขนส่งด้วยรถพ่วง/รถไถ

รูอื่นๆ

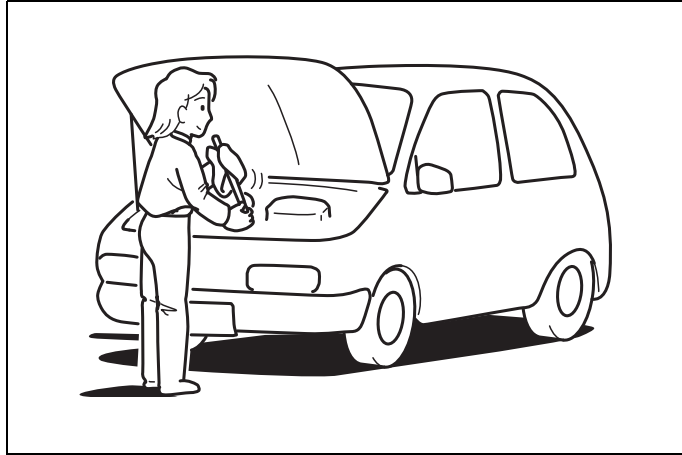


73R0105

รูที่โครงรถ (3) มีไว้สำหรับการขนส่งทางรถพ่วงขนส่ง
รถเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

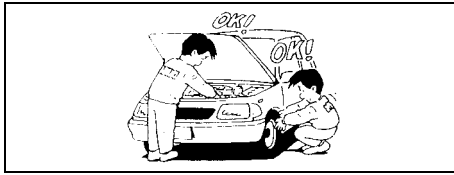
อย่าใช้รูที่โครงรถ (3) เพื่อลากจูงรถ รูดังกล่าวอาจ
แตกหรือทำให้เกิดความเสียหายหรือการบาดเจ็บ
สาหัสได้



60G410

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษา	6-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ	6-2
การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก	6-7
สายพานขับ	6-8
น้ำมันเครื่องและไส้กรอง	6-8
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	6-12
กรองอากาศ	6-14
หัวเทียน	6-14
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT)	6-16
เบรก	6-18
พวงมาลัย	6-20
ยาง	6-21
แบตเตอรี่	6-23
ไฟวส์	6-24
การปรับลำแสงไฟหน้า	6-28
การเปลี่ยนหลอดไฟ	6-28
ใบพัดน้ำฝน	6-33
น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า	6-37
ระบบปรับอากาศ	6-38



60B128S

⚠ คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อปฏิบัติงานกับรถเพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อควรระมัดระวังต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด:

- เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบถ่วงลมหรือระบบชุดรีงกลับ เข็มขัดนิรภัยเกิดความเสียหายหรือทำงานไม่ได้ตั้งใจ ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงานทางไฟฟ้าใดๆ กับรถชุดของของท่าน โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดแบตเตอรี่ออกและสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง LOCK หรือโหมดสวิตช์อยู่ที่ “LOCK” (OFF) เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วินาที อย่าสัมผัสชิ้นส่วนประกอบของระบบถ่วงลม ชิ้นส่วนประกอบของระบบชุดรีงกลับ เข็มขัดนิรภัย หรือสายไฟ สายไฟจะถูกพันด้วยเทปพันสายไฟสีเหลืองหรือหุ้มด้วยฉนวนสีเหลือง และข้อต่อก็เป็นสีเหลือง เพื่อให้สามารถจำแนกได้ง่าย
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ทั้งในโรงรถหรือในพื้นที่แคบที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า เครื่องมือ และสิ่งของอื่นๆ เข้าใกล้พัดลมและสายพานขับ แม้ว่าพัดลมจะไม่หมุนก็ตาม แต่พัดลมอาจทำงานอัตโนมัติได้โดยไม่มีสัญญาณเตือน
- เมื่อจำเป็นต้องปฏิบัติงานซ่อมบำรุงโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่เบรกมือจนสุดและคั่นเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ห้ามสัมผัสสายไฟหรือชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบจุดระเบิดขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน มิฉะนั้น ท่านอาจถูกไฟฟ้าช็อตได้
- ระวังอย่าสัมผัสลูกเครื่องยนต์ ท่อร่วมไอเสีย และท่อไอเสีย หม้อพักไอเสีย หม้อน้ำ และท่อหย่าน้ำที่ร้อน
- ห้ามสูบบุหรี่ ทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟรอบๆ บริเวณที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหรือแบตเตอรี่ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวจะติดไฟได้
- ห้ามเข้าไปใต้ท้องรถถ้ารองรับรถของท่านไว้โดยใช้เพียงแค่แม่แรงแบบพกพาที่ติดมากับรถเท่านั้น
- ระวังอย่าให้เกดการลัดวงจรโดยไม่คาดคิดระหว่างขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่

(มีต่อ)

⚠ คำเตือน

(มีต่อ)

- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว น้ำหล่อเย็น และของเหลวอื่นๆ ให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยงกักจัดของเหลวที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง ห้ามเทลงพื้นดิน หรือลงท่อระบายน้ำ ฯลฯ

ตารางการบำรุงรักษา

ตารางต่อไปนี้จะแสดงช่วงเวลาที่ท่านควรทำการบำรุงรักษา รถของท่านตามปกติ ตารางนี้จะแสดงข้อมูลเป็น กิโลเมตรและเดือน ซึ่งท่านควรทำการตรวจสอบ ปรับตั้ง หล่อลื่น และงานซ่อมบำรุงอื่นๆ การบำรุงรักษาตามระยะดังกล่าวจะดีขึ้นถ้าขับจักรยานได้สภาวะการใช้งานหนักเป็นประจำ (ให้ดูที่ “การบำรุงรักษาที่แนะนำภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก”)

คำเตือน

ซซูกิกิขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามรายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) กำกับไว้ที่ศูนย์บริการซซูกิกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ท่านอาจทำการบำรุงรักษารายการที่ไม่มีเครื่องหมายกำกับได้โดยปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในหมวดนี้ ถ้าท่านไม่มั่นใจว่าจะทำการบำรุงรักษารายการดังกล่าวได้สำเร็จ ให้นำรถเข้ารับการซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการซซูกิกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ข้อพึงระวัง

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่ของรถท่าน ขอแนะนำให้ใช้อะไหล่แท้จากซซูกิกิเท่านั้น

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

“R” : เปลี่ยนหรือถ่าย

“I” : ตรวจสอบ ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่น หรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หมายเหตุ:


ตารางนี้จะรวมการบำรุงรักษาตามระยะจนถึงระยะทางที่ 100,000 ก.ม. ถ้าเกิน 100,000 ก.ม. ให้ทำการบำรุงรักษาแบบเดียวกันที่ช่วงระยะเดียวกันตามลำดับ

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

*ช่วงระยะเวลา: ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่อ่านได้ หรือจำนวนเดือน แล้วแต่ ว่ากรณีใดถึงก่อน	กม. (x1000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	เดือน	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
เครื่องยนต์												
1-1 สายพานเครื่องยนต์		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
ตรวจสอบความตึงสายพาน, *ปรับตั้ง, *เปลี่ยน		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
*1-2 ระยะเวลาว่างแล้ว		-	-	-	I	-	-	I	-	-	-	-
1-3 น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1-4 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์		-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-
ระบบจุดระเบิด												
2-1 หัวเทียน (แบบนิเกิล) ใช้น้ำมันไร้สารตะกั่ว		-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-
ใช้เชื้อเพลิงผสมสารตะกั่ว คุณภาพบำรุงรักษา ภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก												
น้ำมันเชื้อเพลิง												
3-1 ไส้กรองอากาศ	ทางปกติ	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
	สภาพถนนที่เต็มไปด้วยฝุ่น	โปรดดูที่ตาราง "สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก"										
*3-2 ท่อทางคีนน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
*3-3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	-
ระบบควบคุมมลภาวะ												
*4-1 PCV Valve		-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-
*4-2 ระบบควบคุมการระบายมลภาวะไอน้ำมันเชื้อเพลิง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-

1# ต้องแน่ใจว่ามีการตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในการตรวจสอบประจำวัน รายละเอียดระบุอยู่ในคู่มือการใช้งาน หัวข้อรายการตรวจสอบประจำวัน

*ช่วงระยะเวลา: ช่วงเวลาให้พิจารณาจากมาตรวัดระยะทางที่อ่านได้ หรือจำนวนเดือน แล้วแต่ ว่ากรณีใดถึงก่อน	กม. (x1000)	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	เดือน	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
เบรก												
*5-1 ดิสก์เบรกและผ้าเบรก (ล้อหน้า, ล้อหลัง)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ครีมนเบรกและผ้าเบรก (ล้อหลัง)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*5-2 ท่อทางและเบ้าเบรก		-	-	-	I	-	-	I	-	-	I	-
5-3 น้ำมันเบรก ตรวจสอบ, *เปลี่ยน		-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-
5-4 คันคิงเบรกและสายเคเบิล ตรวจสอบ, *ปรับตั้ง (ครั้งแรก 20,000 กม. เท่านั้น)		-	-	I	-	-	-	-	-	-	-	-
แชสซีหรือค้ำจิ้ง												
6-1 ขาง, ล้อ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
*6-2 ขางหุ้มเพลาชับ		-	-	-	-	I	-	-	-	I	-	I
*6-3 ระบบรองรับน้ำหนัก		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*6-4 ระบบพวงมาลัย		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
6-5 น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ระดับของเหลว		-	-	-	I	R	-	I	-	R	I	-
• ท่อน้ำมัน		-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I
6-6 กลอน, บานพับและล้อทั้งหมด		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
*6-7 ตัวกรองระบบปรับอากาศ		-	-	I	-	R	-	I	I	R	-	I

 คำเตือน

ใช้คอล์ย (ระบบช่วงล่าง) บรรจุด้วยแก๊สแรงดันสูง ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือเผาไฟ หลีกเลี่ยงการเก็บใกล้แหล่งความร้อนหรืออุปกรณ์ที่มีความร้อน
เมื่อจะทิ้งใช้คอล์ย ต้องปล่อยแก๊สออกให้หมดจนปลอดภัย ให้สอบถามผู้จัดจำหน่ายของท่านสำหรับความช่วยเหลือ

การบำรุงรักษาที่แนะนำภายใต้สภาวะการใช้งานหนัก

ถ้าใช้รถภายใต้สภาวะที่สอดคล้องกับรหัสสภาวะการใช้งานหนักใดๆ ที่ให้ไว้ด้านล่างเป็นประจำ ขอแนะนำให้ทำการบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนดไว้ดังแสดงในตารางด้านล่าง

รหัสสภาวะการใช้งานหนัก

- A - ขับขี่ในระยะทางสั้นๆ เป็นประจำ
- B - ขับขี่บนถนนขรุขระและ / หรือถนนที่เป็นโคลน
- C - ขับขี่บนถนนที่มีฝุ่นมาก
- D - ขับขี่ในสภาพอากาศหนาวจัดและ / หรือบนถนนที่มีไอเค็ม
- E - ขับขี่เป็นระยะทางสั้นๆ ในสภาพอากาศหนาวจัดเป็นประจำ
- F - ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว
- G _____
- H - ลากจูงรถพ่วง (ถ้าได้รับอนุญาต)

รหัสสภาวะการใช้งานหนัก	การบำรุงรักษา		การปฏิบัติงาน	ระยะการบำรุงรักษา
- B C D - - - -	สายพานเครื่องยนต์		I	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน
			R	ทุก 60,000 กม. หรือ 36 เดือน
A - C D E F - H	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง		R	ทุก 5,000 กม.
				หรือทุก 3 เดือน
A B C - E F - H	หัวเทียน	หัวเทียนนิเกิล	R	ทุก 10,000 กม. หรือทุก 6 เดือน
- - C - - - - -	ไส้กรองอากาศเครื่องยนต์*1		I	ทุก 2,500 กม.
			R	ทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน

รหัสสภาวะการใช้งานหนัก	การบำรุงรักษา	การปฏิบัติงาน	ระยะการบำรุงรักษา
- B - - E - - H	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	R	ทุก 30,000 กม. หรือ 16 เดือน
- B C D - - - H	ลูกปืนล้อ	I	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน
- B - D E - - - H	ยางหุ้มเพลาลับ	I	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน
- - C D - - - -	ไส้กรองอากาศของระบบปรับอากาศ	I	ทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน
		R	ทุก 20,000 กม. หรือ 12 เดือน

หมายเหตุ:

I - ตรวจสอบ ทำความสะอาด ปรับตั้ง หล่อลื่น หรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

R - เปลี่ยนหรือถ่าย

T - ขึ้นให้แน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด

*1 ตรวจสอบหรือเปลี่ยนบ่อยกว่าปกติตามความจำเป็น

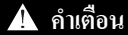
การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก

ถ้าใช้งานรถของท่านภายใต้สภาวะอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายสภาวะต่อไปนี้ ขอแนะนำให้ทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด:

- เมื่อการเดินทางส่วนใหญ่มีระยะไม่เกิน 6 กม.
- เมื่อการเดินทางส่วนใหญ่มีระยะไม่เกิน 16 กม. และอุณหภูมิภายนอกยังคงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- เคลือบและ/หรือการขัดรถด้วยความเร็วต่ำในสภาพจราจรที่ติดขัดบ่อยๆ
- ขับขี่ในสภาพอากาศหนาวจัดและ/หรือบนถนนที่มีไอเค็ม
- ขับขี่บนถนนขรุขระและ/หรือถนนที่เป็นโคลน
- ขับขี่บนถนนที่มีฝุ่นมาก
- ขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือรอบเครื่องยนต์สูงเป็นประจำ
- ลากจูงรถพ่วง ถ้าได้รับอนุญาต

ถ้ารถของท่านเป็นรถขนส่งสินค้า รถตำรวจ รถแท็กซี่ หรือใช้เพื่อการค้าอื่นๆ ท่านควรทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด

สายพานขับ



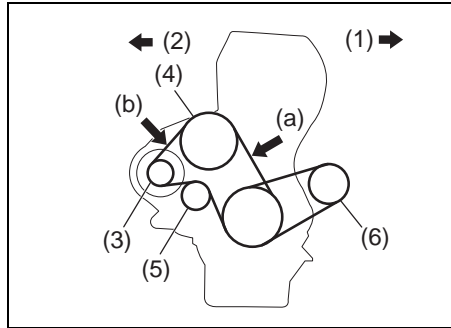
คำเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ระวังอย่าให้มือ เส้นผม เสื้อผ้า เครื่องมือ และสิ่งของอื่นๆ เข้าใกล้พัดลม และสายพานขับ

หลังจากดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าความตึงของสายพานขับถูกต้อง ถ้าสายพานหลวมเกินไป อาจเป็นเหตุให้การชาร์จไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ เครื่องยนต์ร้อนจัด ระบบปรับอากาศทำงานไม่สมบูรณ์ หรือสายพานสึกหรอมากผิดปกติ เมื่อใช้นิ้วหัวแม่มือกดที่กึ่งกลางสายพานระหว่างพูลเลย์ ควรมีระยะหย่อนสายพานตามที่แสดงในภาพประกอบ

นอกจากนี้ ท่านควรตรวจสอบสายพานเพื่อให้แน่ใจว่าสายพานไม่ชำรุดเสียหายด้วย

ถ้าท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนหรือปรับตั้งสายพาน ให้นำรถไปดำเนินการที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน



73R0172

- 1) ด้านหน้ารถ
- 2) ด้านหลังรถ
- 3) ไคซาริจ
- 4) ปีม้า
- 5) พูลเลย์ปรับความตึงสายพาน
- 6) คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

ระยะหย่อนสายพาน

(แรงกด 100 นิวตัน (10 กก., 22 ปอนด์))

(a) เปลี่ยนสายพานใหม่:

4.8 - 5.9 มม. (0.19 - 0.23 นิ้ว)

ปรับตั้งสายพานใหม่:

7.2 - 8.2 มม. (0.28 - 0.32 นิ้ว)

(b) เปลี่ยนสายพานใหม่:

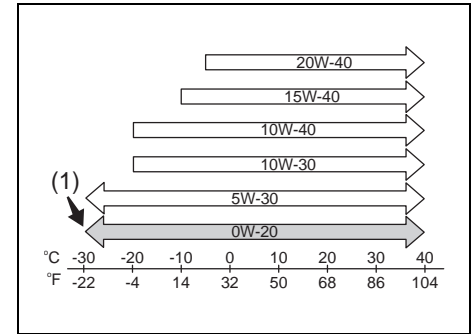
3.2 - 3.9 มม. (0.12 - 0.15 นิ้ว)

ปรับตั้งสายพานใหม่:

4.8 - 5.6 มม. (0.19 - 0.22 นิ้ว)

น้ำมันเครื่องและไส้กรอง

น้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้



73R0107

(1) แนะนำให้ใช้

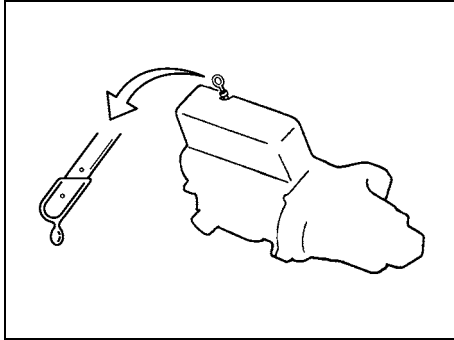
ตรวจสอบว่าน้ำมันเครื่องที่ใช้มีคุณภาพตามเกรด SG, SH, SJ, SL, SM หรือ SN เลือกความหนืดน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมตามที่แสดงไว้ในแผนภูมิด้านบน

น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-20 (1) คือตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการสตาร์ทเครื่องยนต์ในสภาพอากาศเย็น

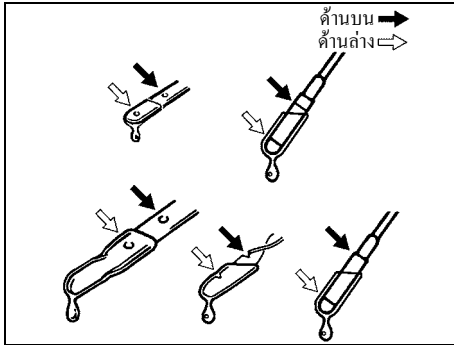
หมายเหตุ:

ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเครื่องแท้ของซูซูกิ ท่านสามารถหาซื้อได้จากศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง



80G064



80G064

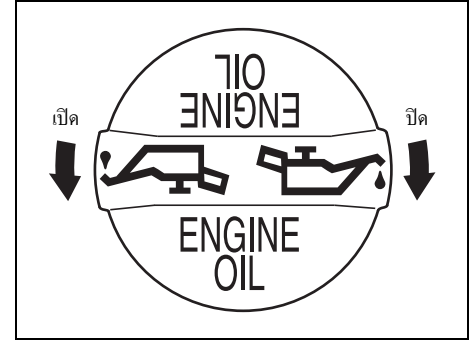
การรักษาระดับน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง เพื่อหล่อลื่นเครื่องยนต์นั้นเป็นสิ่งสำคัญ ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องขณะที่รถจอดบนพื้นราบ ได้ระดับ เนื่องจากการอ่านระดับน้ำมันเครื่องอาจไม่ถูกต้องถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดชัน นอกจากนี้ ท่านควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหลังจกดับเครื่องแล้วอย่างน้อย 5 นาที เพื่อให้จำแนกได้ง่าย ด้ามจับของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องจะเป็นสีเหลือง

ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าสะอาดเช็ดน้ำมันออก จากนั้น เสียบก้านวัดลงไปจนเครื่องยนต์จนสุด แล้วดึงออกอีกครั้ง น้ำมันเครื่องบนก้านวัดควรอยู่ระหว่างขีดบนและขีดล่างตามที่แสดงไว้บนก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้กับขีดล่าง ให้เติมน้ำมันเครื่องลงไปจนระดับน้ำมันเครื่องอยู่ที่ขีดบน

ข้อพึงระวัง

ถ้าไม่ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ เครื่องยนต์ อาจเสียหายรุนแรงได้เนื่องจากมีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ

การเติมน้ำมันเครื่อง

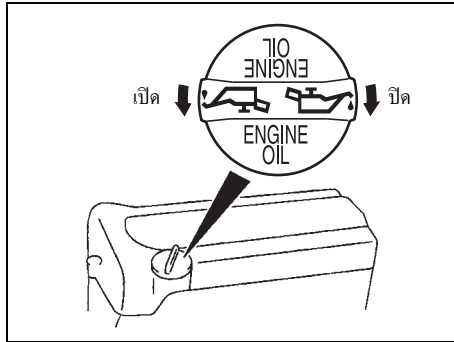


73R0108

เปิดฝาน้ำมันเครื่องออก แล้วเทน้ำมันผ่านลงไปในช่วงเติมซ้ำๆ จนระดับน้ำมันเครื่องเพิ่มถึงขีดบนของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง ระวังอย่าเติมจนล้น น้ำมันเครื่องที่มากเกินไปจะส่งผลเสียได้ใกล้เคียงกับปริมาณน้ำมันเครื่องที่น้อยเกินไป หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาที ดับเครื่องยนต์ แล้วรอประมาณ 5 นาที จากนั้น ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง

ถ่าน้ำมันเครื่องขณะที่เครื่องยนต์ยังอุ่นอยู่

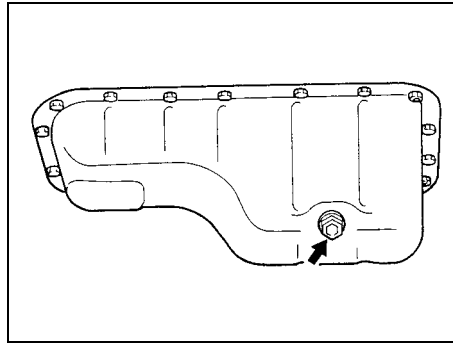


73R0109

- 1) เปิดฝาน้ำมันเครื่อง
- 2) วางอ่างถ่าน้ำมันเครื่องไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
- 3) ใช้ประแจถอดปลั๊กถ่าย แล้วถ่าน้ำมันเครื่องออก

⚠️ ข้อควรระวัง

อุณหภูมิน้ำมันเครื่องอาจสูงมากพอที่จะทำให้ผิวหนังของท่านพองได้ขณะที่คลายปลั๊กถ่ายออก ดังนั้นให้รองจนกว่าปลั๊กถ่ายจะเย็นลงพอที่จะสัมผัสได้ด้วยมือเปล่า



60G306

ค่าแรงขันสำหรับปลั๊กถ่าย
35 นิวตัน-เมตร (3.6 กก.-เมตร, 25.8 ปอนด์-ฟุต)

⚠️ คำเตือน

น้ำมันเครื่องเป็นอันตราย เด็กและสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตรายจากการกลืนน้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว ดังนั้น ให้เก็บน้ำมันเครื่องใหม่และน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว และไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วบ่อยครั้งและเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคมะเร็งผิวหนังได้

อย่างไรก็ตาม การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในระยะเวลาสั้นๆ ก็อาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้เช่นกัน

(มีต่อ)

⚠️ คำเตือน

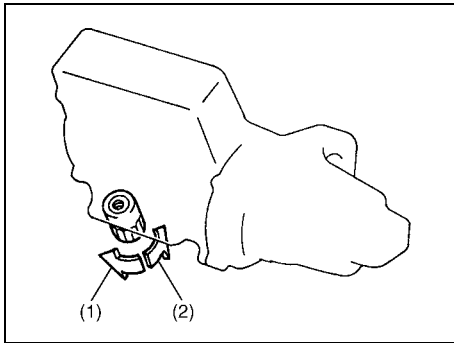
(มีต่อ)

เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วให้มากที่สุด ให้สวมเสื้อแขนยาวและถุงมือกันความชื้น (เช่น ถุงมือสำหรับล้างจาน) เมื่อเปลี่ยนถ่าน้ำมันเครื่อง ถ่าน้ำมันเครื่องสัมผัสถูกผิวหนัง ให้ล้างออกให้ทั่วด้วยสบู่และน้ำสะอาด ทำความสะอาดเสื้อผ้าหรือผ้าต่างๆ ถ้าเปื้อนน้ำมัน จากนั้นให้รีไซเคิลหรือกำจัดน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง

- 4) ติดตั้งปลั๊กถ่ายและปะเก็นตัวใหม่กลับเข้าที่ใช้ประแจขันปลั๊กถ่ายให้แน่นตามค่าแรงขันที่ระบุไว้

การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

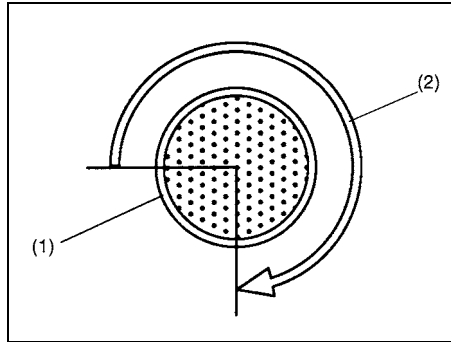
- 1) ใช้ประแจขันกรองน้ำมันเครื่องขันได้กรองน้ำมันเครื่องทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก
- 2) ใช้ผ้าสะอาดเช็ดหน้าสัมผัสที่เครื่องยนต์ซึ่งจะใช้ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่
- 3) เปลี่ยนน้ำมันเครื่องเล็กน้อยรอบๆ ปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องใหม่
- 4) ใช้มือหมุนไส้กรองใหม่จนกระทั่งปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องสัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้ง



54G092

- (1) คลาย
- (2) ขันแน่น

การขันแน่น (ภาพจากด้านบนของไส้กรองน้ำมันเครื่อง)



54G093

- (1) ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- (2) 3/4 รอบ

ข้อพึงระวัง

การระบุตำแหน่งที่ปะเก็นกรองน้ำมันเครื่องสัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้งครั้งแรกอย่างแม่นยำเป็นสิ่งสำคัญในการขันไส้กรองน้ำมันเครื่องอย่างถูกต้อง

- 5) ขันไส้กรองตามรอบที่ระบุไว้ด้านล่างจากจุดที่สัมผัสกับหน้าสัมผัสการติดตั้ง (หรือตามค่าแรงขันที่กำหนดไว้) โดยใช้ประแจขันกรองน้ำมันเครื่อง

ค่าแรงขันสำหรับกรองน้ำมันเครื่อง

3/4 รอบหรือ

14 นิวตัน-เมตร (1.4 กก.-เมตร, 10.3 ปอนด์-ฟุต)

ข้อพึงระวัง

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเครื่องรั่วไหล ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันกรองน้ำมันเครื่องจนแน่นแล้ว แต่ระวังอย่าให้แน่นจนเกินไป

การเติมน้ำมันเครื่องและการตรวจเช็ครอยรั่วของน้ำมันเครื่อง

- 1) เทน้ำมันเครื่องผ่านช่องเติม และปิดฝาน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่
สำหรับความจุโดยประมาณของน้ำมันเครื่อง ให้ดูที่หัวข้อ “ความจุ” ในหมวด “ค่ากำหนด”
- 2) สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเครื่องและปลั๊กถ่ายหารอยรั่ว ให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบต่างๆ อย่างน้อย 5 นาที
- 3) ดับเครื่องและรอประมาณ 5 นาที จากนั้น ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง และเติมน้ำมันเครื่องตามความจำเป็น ตรวจเช็ครอยรั่วอีกครั้ง

ข้อพึงระวัง

- เมื่อเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ขอแนะนำให้ท่านใช้ไส้กรองน้ำมันเครื่องแท้จากซูซูกิเท่านั้น ถ้าใช้กรองน้ำมันเครื่องที่เป็นผลิตภัณฑ์ทดแทนโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีคุณภาพเทียบเท่าของแท้และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต
- ถ้ามัมน้ำมันรั่วไหลออกมารอบๆ ฝารอบนอกไส้กรองน้ำมันเครื่องหรือปลั๊กถ่าย แสดงว่าการติดตั้งไม่ถูกต้องหรือปะเก็นชำรุดเสียหาย ถ้าพบรอยรั่วใดๆ หรือไม่แน่ใจว่าขันกรองน้ำมันเครื่องไว้จนแน่นดีแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

การเลือกใช้น้ำหล่อเย็น

เพื่ออึดอายุการใช้งานและให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุด ขอแนะนำให้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้จากซูซูกิเท่านั้น

น้ำหล่อเย็นชนิดนี้เหมาะสำหรับระบบหล่อเย็นมากที่สุดเนื่องจาก:

- น้ำหล่อเย็นจะช่วยรักษาอุณหภูมิเครื่องยนต์ให้ถูกต้องเหมาะสม
- น้ำหล่อเย็นจะให้การป้องกันการเค็ดและการแข็งตัวได้อย่างเหมาะสม
- น้ำหล่อเย็นจะให้การป้องกันการสึกกร่อนและการเกิดสนิมอย่างเหมาะสม

การใช้น้ำหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้ ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานสามารถช่วยเลือกน้ำหล่อเย็นที่เหมาะสม

ข้อพึงระวัง

การหลีกเลี่ยงไม่ให้ระบบหล่อเย็นเสียหาย:

- ใช้น้ำหล่อเย็นคุณภาพสูงชนิดที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล แต่ปราศจากสารประกอบซิลิกา ซึ่งเจือจางด้วยน้ำกลั่นที่มีความเข้มข้นในการผสมที่ถูกต้อง
- ตรวจสอบว่าอัตราส่วนน้ำหล่อเย็นต่อน้ำกลั่นอยู่ที่ 50/50 ซึ่งเป็นอัตราส่วนที่ถูกต้อง และไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นต้องไม่สูงกว่า 70/30 เพราะความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็นต่อน้ำกลั่นที่สูงกว่า 70/30 จะเป็นเหตุให้เกิดสภาวะเครื่องยนต์ร้อนจัดได้
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นหรือน้ำเปล่าเพียงอย่างเดียว
- ห้ามเติมสารยับยั้งหรือสารเติมแต่งพิเศษ เนื่องจากสารเหล่านี้ อาจเข้ากันไม่ได้กับระบบหล่อเย็นของท่าน
- ห้ามผสมน้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมหลักต่างชนิดกัน มิฉะนั้น อาจเป็นผลให้เกิดการเร่งการสึกหรอของซีลและ/หรือเกิดสภาวะร้อนจัดอย่างรุนแรง รวมถึงทำให้เครื่องยนต์หรือเกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหายรุนแรงได้

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพัก ไม่ใช่ที่หม้อน้ำ ขณะที่เครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเส้นระดับ “FULL” และ “LOW”

การเติมน้ำหล่อเย็น

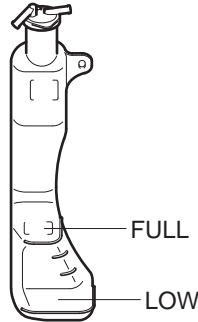
⚠ คำเตือน

การกลืนน้ำหล่อเย็นอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้เสียชีวิตได้ การสูดดมไอหรือไอระเหยของน้ำหล่อเย็นเข้าสู่ร่างกายหรือปล่อยให้ น้ำหล่อเย็นกระเด็นเข้าตาอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

- ห้ามดื่มส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวหรือน้ำหล่อเย็นโดยเด็ดขาด ถ้ากลืนเข้าไป อย่าทำให้อาเจียน ให้นำติดต่อศูนย์ควบคุมสารพิษหรือพบแพทย์ทันที
- หลีกเลี่ยงการสูดดมไอหรือไอระเหยของน้ำหล่อเย็นเข้าสู่ร่างกาย ถ้าสูดดมไอเข้าไป ให้ย้ายไปอยู่ในพื้นที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์
- ถ้า น้ำหล่อเย็นเข้าตา ให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที
- ทำความสะอาดร่างกายหลังจากใช้งานน้ำหล่อเย็น
- เก็บน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์เลี้ยง

ข้อพึงระวัง

- ส่วนผสมที่ท่านใช้ควรมีความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัว 50%
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำสุดในบริเวณที่ท่านอยู่ ถูกคาดการณ์ไว้ที่ -35°C (-31°F) หรือต่ำกว่า ให้ใช้ความเข้มข้นสูงขึ้นไปที 60% ตามคำแนะนำบนภาชนะบรรจุสารป้องกันการแข็งตัว



73R0110

ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเส้นระดับ “LOW” ควรเติมน้ำหล่อเย็น ขณะที่เครื่องยนต์เย็น ให้เปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นและเติมน้ำหล่อเย็นลงไปจนกระทั่งระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักถึงเส้นระดับ “FULL” ห้ามเติมน้ำหล่อเย็นในถังพักสูงกว่าเส้นระดับ “FULL”

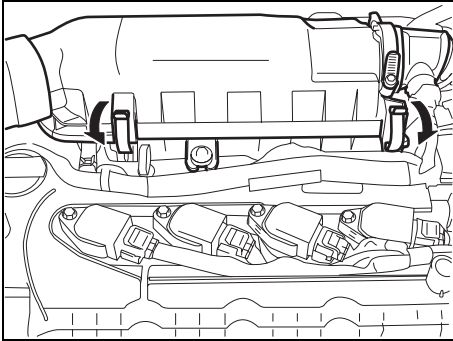
ข้อพึงระวัง

เมื่อเปิดฝาทันที ให้จัดตำแหน่งเครื่องหมายบนฝาปิดกับเครื่องหมายบนถังพักให้ตรงกัน มิฉะนั้นอาจทำให้น้ำหล่อเย็นรั่วไหลได้

การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

เนื่องจากต้องใช้ขั้นตอนพิเศษ โปรดให้ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเป็นผู้ดำเนินการ

กรองอากาศ

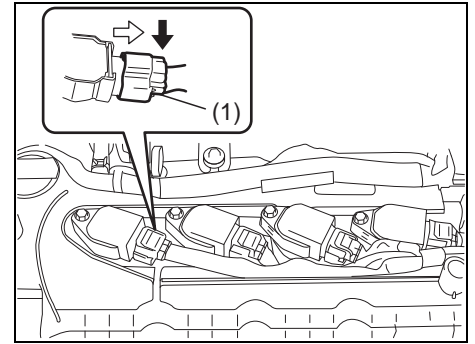


73R0112

ถ้ากรองอากาศอุดตันจากฝุ่น จะทำให้เกิดการปิดกั้นการไหลของอากาศเข้ามากขึ้น เป็นผลให้กำลังเครื่องลดลงและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น ปลดแกล้มบี๊ยัดด้านข้าง และถอดใส่กรองอากาศออกจากเล็กรองอากาศ ถ้าพบว่ามีสกปรก ให้เปลี่ยนใหม่ ติดตั้งแกล้มบี๊ยัดด้านข้างให้แน่นหนา

หัวเทียน

สำหรับหัวเทียนขั้วนิเกิล (แบบทั่วไป):
เนื่องจากต้องใช้ขั้นตอน วัสดุและเครื่องมือพิเศษในการดำเนินการ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการซูซูกิ



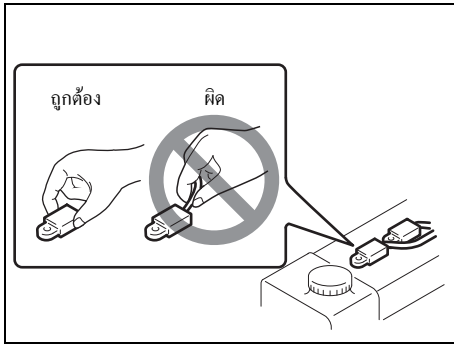
73R0119

การเข้าถึงหัวเทียน:

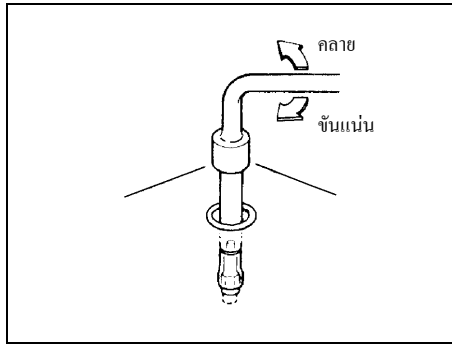
- 1) ถ้าจำเป็น ให้ปลดข้อต่อ (1) ในขณะที่กดแถบปลดล็อก
- 2) ถอดโบลท์ยึดตัวช่วยจุดระเบิด
- 3) ดึงยางหุ้มหัวเทียนออก

หมายเหตุ:

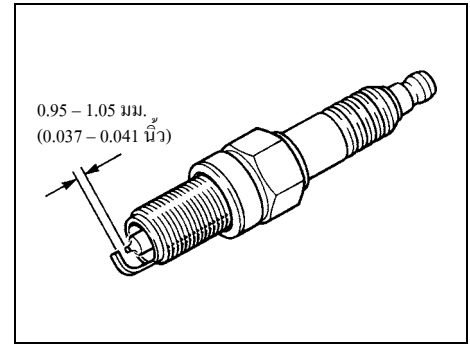
ในระหว่างการติดตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งสายไฟ ข้อต่อ ซีลยางของชุดกรองอากาศและแหวนรองกลับเข้าที่อย่างถูกต้อง



78K179



60G160S



80G093

ข้อพึงระวัง

- เมื่อติดตั้งคอยล์จุดระเบิดออก อย่าดึงที่สายไฟ การดึงสายไฟจะทำให้หัวเทียนเกิดความเสียหาย
- เมื่อทำการซ่อมบำรุงหัวเทียนอิริเดียม / แพลททินัม (หัวเทียนแบบเขียวเล็ก) อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นเขียว เพราะชำรุดเสียหายได้ง่าย

ข้อพึงระวัง

- เมื่อติดตั้งหัวเทียน ให้ใช้นิ้วมือหมุนหัวเทียนลงไป เพื่อป้องกันไม่ให้ปิ่นเกลียว ใช้ประแจปอนด์ขันหัวเทียนให้แน่นด้วยค่าแรงขัน 17.5 นิวตัน-เมตร (1.8 กก.-เมตร, 13.0 ปอนด์-ฟุต) อย่าให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในเครื่องยนต์ผ่านทางหัวเทียน เมื่อถอดหัวเทียนออก
- ห้ามใช้หัวเทียนที่มีขนาดเกลียวไม่ถูกต้อง

ข้อพึงระวัง

เมื่อเปลี่ยนหัวเทียน ให้ใช้หัวเทียนตามยี่ห้อและประเภทที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน สำหรับหัวเทียนที่กำหนด ให้ดูที่หมวด “ข้อมูลจำเพาะ” ที่ส่วนท้ายของคู่มือเล่มนี้ ถ้าต้องการใช้หัวเทียนยี่ห้ออื่นซึ่งไม่ใช่หัวเทียนที่กำหนดไว้ โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT)

น้ำมันเกียร์ที่กำหนด

ใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ SUZUKI AT OIL AW-1

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน

ข้อพึงระวัง

การขับขี่โดยที่มีน้ำมันเกียร์มากหรือน้อยเกินไปจะทำให้เกียร์เสียหายได้

ท่านต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติโดยให้น้ำมันอยู่ที่อุณหภูมิการทำงานปกติ

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน:

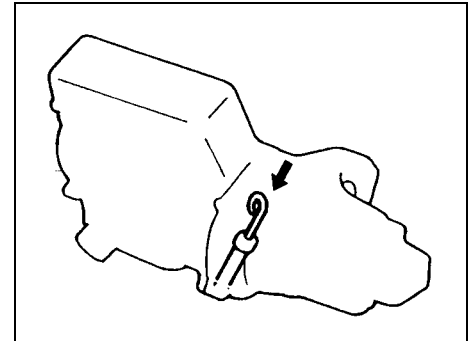
- 1) การอุ่นน้ำมันเกียร์ ขับรถหรือเดินเบาเครื่องยนต์จนไฟแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (สีน้ำเงิน) ดับลง
- 2) จากนั้น ให้ขับรถต่อไปอีกเป็นเวลาสิบนาทีขึ้นไป

ข้อพึงระวัง

ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติตามที่กำหนด การใช้ น้ำมันเกียร์อัตโนมัตินอกเหนือจาก SUZUKI AT OIL AW-1 อาจทำให้เกียร์อัตโนมัติในรถของท่านเสียหายได้

หมายเหตุ:

อย่าตรวจเช็คระดับน้ำมันหลังจากการขับขี่ด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานหรือหลังจากขับขี่ที่สภาพการจราจรในเมืองที่มีสภาวะอากาศร้อน ให้รอกจนกว่าน้ำมันจะเย็นลง (ประมาณ 30 นาที) มิฉะนั้น จะไม่สามารถอ่านระดับน้ำมัน ได้ถูกต้อง

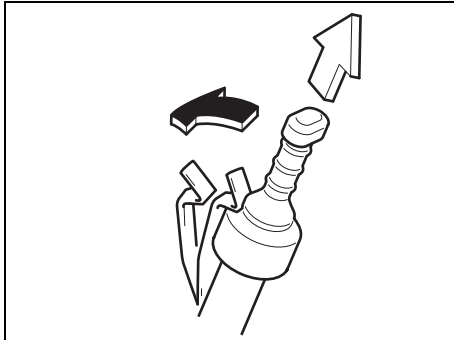


63J125

- 3) จอดรถบนพื้นราบได้ระดับ
- 4) ดึงเบรกมือและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (เกียร์จอด) ปลดปล่อยให้เครื่องเดินเบาเป็นเวลาสองนาที และให้เครื่องยนต์ทำงานในระหว่างการตรวจเช็คระดับน้ำมัน
- 5) เขี่ยขบเป็นเบรกด้ายเท้าของท่าน แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง โดยให้หยุดประมาณสามวินาทีในแต่ละตำแหน่ง จากนั้น ให้เลื่อนกลับไปตำแหน่ง "P" (เกียร์จอด)

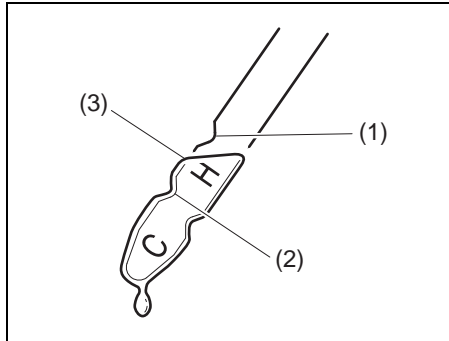
⚠ คำเตือน

ให้แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรคขณะที่เลื่อนคันเกียร์ มิฉะนั้น รถจะเคลื่อนที่อย่างฉับพลันได้



68LM707

- 6) เพื่อให้จำแนกได้ง่าย ค้ำจับของก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติจะเป็นสีแดง ดึงก้านวัดออก เช็ดน้ำมันด้วยผ้าสะอาด และเสียบกลับเข้าไปจนฝาปิดแนบ จากนั้น ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้ง
- 7) ตรวจสอบเช็คก้านวัดระดับน้ำมันทั้งสองด้าน และอ่านค่าระดับต่ำสุด ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายสองตำแหน่งในช่วงร้อนจัดบนก้านวัดระดับน้ำมัน



72R0131

- (1) FULL HOT
- (2) LOW HOT
- (3) จุดต่ำสุด = ระดับน้ำมัน

- 8) เติมน้ำมันเกียร์ที่กำหนดไว้ลงในรูก้านวัดระดับน้ำมันเกียร์ในปริมาณที่มากพอที่จะทำให้ น้ำมันเกียร์อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ข้อพึงระวัง

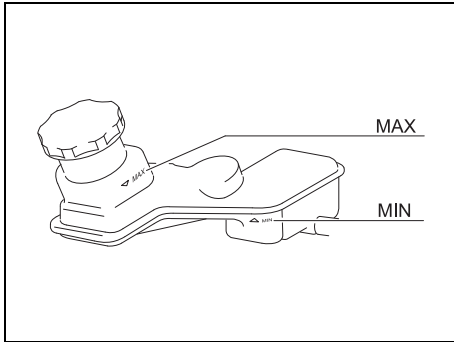
หลังจากการตรวจเช็หรือเติมน้ำมัน ให้แน่ใจว่าได้เสียบก้านวัดระดับน้ำมันลงไปอย่างแน่นหนา

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

เนื่องจากต้องใช้ขั้นตอน วัสดุ และเครื่องมือพิเศษ ในการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ โปรดให้ศูนย์บริการลูกค้า หรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเป็นผู้ดำเนินการ

เบรค

น้ำมันเบรค



73R0116

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรคโดยดูที่กระปุกน้ำมันเบรคในห้องเครื่องยนต์ ตรวจเช็คระดับน้ำมันว่าอยู่ระหว่างเส้น “MAX” และ “MIN” หรือไม่

ข้อพึงระวัง

ถ้าระดับน้ำมันเบรคอยู่ใกล้เส้น “MIN” อาจทำให้ผ้าเบรคและ/หรือฝักเบรคสึกหรอน้ำมันเบรครั่วได้ ก่อนเติมน้ำมันเบรค โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเกี่ยวกับโอกาสที่จะเกิดสภาวะดังกล่าว

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ด้านล่างจะทำให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย หรือทำให้ระบบเบรคเสียหายรุนแรงได้

- ถ้าน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันลดลงต่ำกว่าระดับหนึ่ง ไฟเตือนระบบเบรคบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้น (เครื่องยนต์ต้องทำงานโดยปลดเบรคมือจนสุดแล้ว) ถ้าไฟติดสว่าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรคที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานทันที
- ถ้าน้ำมันเบรคหายไปอย่างรวดเร็ว แสดงว่าเกิดการรั่วซึมในระบบเบรค ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานทันที
- ห้ามใช้น้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจากน้ำมันเบรค SAE J1703 หรือ DOT3 ห้ามใช้น้ำมันเบรคกลับมาใช้ใหม่ และห้ามใช้น้ำมันเบรคที่เก็บไว้ในภาชนะเก่าหรือเปิดแล้ว อย่าให้สิ่งแปลกปลอมและของเหลวชนิดอื่นเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคโดยเด็ดขาด

⚠ ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคเป็นอันตรายต่อดวงตาและทำให้ผิวหนังเสียหายได้ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อเติมน้ำมันเบรคลงในกระปุกน้ำมันเบรค

⚠ คำเตือน

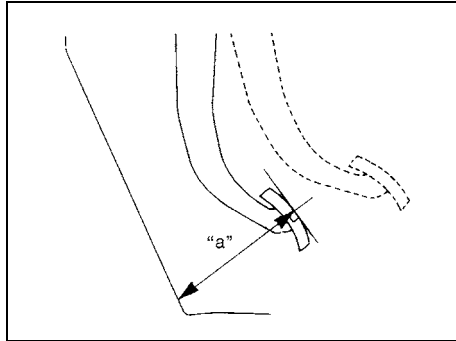
ถ้ากลืนน้ำมันเบรคเข้าไปจะเป็นอันตรายหรือถึงแก่ชีวิตได้ และจะเป็นอันตรายถ้าสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ถ้ากลืนเข้าไป อย่าทำให้อาเจียน ให้ติดต่อศูนย์ควบคุมสารพิษหรือพบแพทย์ทันที ถ้าน้ำมันเบรคเข้าตาให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที ทำความสะอาดร่างกายหลังจากการปฏิบัติงาน สารทำลายอาจเป็นพิษต่อสัตว์ ดังนั้น จึงต้องเก็บให้พ้นมือเด็กและห่างจากสัตว์

หมายเหตุ:

- ระดับน้ำมันเบรคอาจจะค่อยๆ ลดลงตามการสึกของผ้าเบรคและ/หรือฝักเบรค
- น้ำมันเบรคจะดูดซึมน้ำเมื่อเวลาผ่านไป ถ้าน้ำมันในน้ำมันเบรคมาก จะทำให้เกิดปัญหาไอน้ำนํ้า (Vapor lock) หรือระบบเบรคบกพร่อง เปลี่ยนน้ำมันเบรคตามตารางการบำรุงรักษาในคู่มือประจำรถ

เป็นเบรก

ตรวจสอบเช็คว่าเป็นเบรกหยุดที่ระดับความสูงปกติโดยท่านไม่รู้สึกรว่า “เบรกจม” ขณะเหยียบเบรกหรือไม่ ถ้าไม่ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ถ้าไม่แน่ใจว่าเป็นเบรกอยู่ที่ระดับความสูงปกติหรือไม่ ให้ตรวจสอบเช็คดังนี้:



54G108

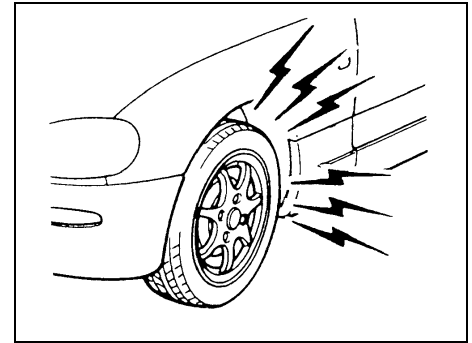
ระยะห่างต่ำสุดจากเป็นเบรกถึงพื้นรถ “a”:

รถพวงมาลัย ขวา	47 มม. (1.8 นิ้ว)
-------------------	-------------------

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้วัดระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นรถโดยเหยียบแป้นเบรกด้วยแรงประมาณ 30 กก. (66 ปอนด์) ระยะห่างต่ำสุดจะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ เนื่องจากระบบเบรกของรถท่านเป็นแบบปรับด้วยตัวเอง จึงไม่จำเป็นต้องปรับเป็นเบรกถ้าระยะห่างจากแป้นเบรกถึงพื้นรถที่วัดได้ข้างต้นต่ำกว่าระยะห่างต่ำสุดที่กำหนดให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

หมายเหตุ:

เมื่อวัดระยะห่างระหว่างแป้นเบรกกับพื้นรถ ให้แน่ใจว่าไม่ได้รวมพรมปูพื้นหรือแผ่นยางปูพื้นไว้ในการวัดด้วย



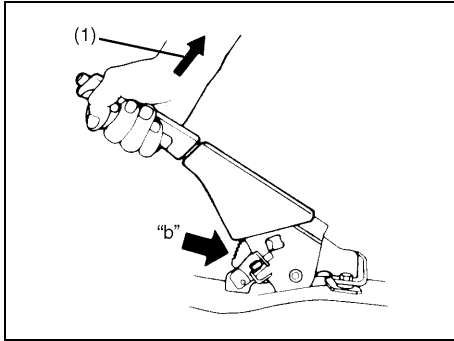
60G104S

⚠ คำเตือน

ถ้าเกิดปัญหาใดๆ ต่อไปนี้กับระบบเบรกในรถของท่านให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานทันที

- ประสิทธิภาพของเบรกไม่ดี
- แรงเบรกแต่ละล้อไม่เท่ากัน (เบรกแต่ละล้อทำงานด้วยแรงเบรกไม่เท่ากัน)
- ระยะเหยียบแป้นเบรกมากเกินไป
- เบรกติด
- เสียงดังผิดปกติ

เบรกมือ



54G109

ค่ากำหนดของซีเฟือง “b”:
ซี่ที่ 4 - ซี่ที่ 9

แรงดึงคันเบรกมือ (1):

200 นิวตัน (20 กก., 45 ปอนด์)

ตรวจเช็คว่ามี การปรับเบรกมืออย่างถูกต้องแล้ว โดยการนับจำนวนคลิกของซี่ฟันขณะที่ท่านค่อยๆ ดึงคันเบรกมือขึ้นจนสุด คันเบรกมือควรหยุดระหว่างซี่ฟันที่ระบุไว้ และล้อหลังควรล็อคออย่างแน่นหนา ถ้าปรับเบรกมือไม่ถูกต้องหรือสงสัยว่าเบรกติดหลังจากปลดเบรกมือจนสุดแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและ/หรือปรับเบรกมือที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ดิสก์เบรกและดรัมเบรก

ดิสก์เบรก

ตำแหน่งเบรก	ความหนาต่ำสุด
ล้อหน้า	20.0 มม. (0.8 นิ้ว)

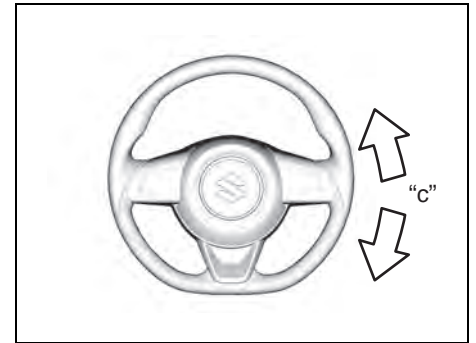
ดรัมเบรก

ตำแหน่งเบรก	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในสูงสุด
ล้อหลัง	222 มม. (8.7 นิ้ว)

ถ้าความหนาหรือเส้นผ่าศูนย์กลางภายในที่วัดได้จากส่วนที่สึกมากที่สุดต่ำกว่าหรือเกินค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ให้เปลี่ยนดรัมเบรกใหม่

การวัดค่ารวมถึงการถอดแยกเบรกแต่ละจุดและต้องใช้ไมโครมิเตอร์หรือคาลิเปอร์ในการวัด โดยต้องดำเนินการให้เสร็จตามคำแนะนำที่อธิบายไว้ในคู่มือซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องหรือคู่มือได้จากเว็บไซต์ข้อมูลซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้อง

พวงมาลัย



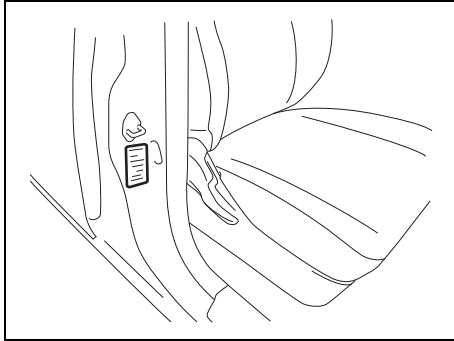
73R0117

ระยะฟรีพวงมาลัย “c”:
0 - 30 มม. (0.0 - 1.2 นิ้ว)

ตรวจเช็คระยะฟรีพวงมาลัยโดยค่อยๆ หมุนพวงมาลัยจากซ้ายไปขวา และวัดระยะที่พวงมาลัยเคลื่อนที่ก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเล็กน้อย ระยะฟรีควรอยู่ระหว่างค่าที่กำหนดไว้

ตรวจเช็คพวงมาลัยหมุนได้ง่าย ราบรื่น และไม่สั่นรัว โดยหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายจนสุดขณะจับซี่ด้วยความเร็วต่ำในพื้นที่เปิดกว้าง ถ้าระยะฟรีไม่อยู่ในค่าที่กำหนดหรือพบว่ามีเสียงผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ยาง



73R0118

ค่ากำหนดแรงดันลมยางของล้อหน้าและล้อหลังสำหรับรถของท่านจะระบุไว้ที่ป้ายข้อมูลยาง ทั้งยางล้อหน้าและยางล้อหลังควรมีแรงดันลมยางตามที่กำหนดไว้

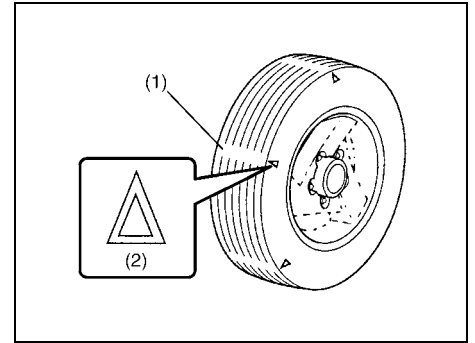
การตรวจสอบยาง

ตรวจสอบยางรถอย่างน้อยเดือนละครั้งหรือก่อนเดินทางไกล โดยตรวจเช็ครายการต่อไปนี้:

- 1) วัดแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันลมยาง ปรับแรงดันลมยางตามความจำเป็น และอย่าลืมตรวจเช็คยางอะไหล่ด้วย

⚠ คำเตือน

- ควรตรวจเช็คแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็น มิฉะนั้น ค่าที่อ่านได้อาจไม่ถูกต้อง
- ในขณะที่เติมแรงดันลมยาง ให้หมั่นตรวจเช็คแรงดันลมยางไปด้วยจนกระทั่งได้แรงดันลมยางตามที่กำหนดไว้
- อย่าเติมลมยางมากเกินไปหรือน้อยเกินไป การเติมลมยางน้อยเกินไปจะทำให้ลักษณะการควบคุมรถผิดปกติ หรือจะทำให้กระทะล้อบดกับขอบยาง เป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ยางหรือกระทะล้อชำรุดเสียหายได้ การเติมลมยางมากเกินไปจะทำให้ยางระเบิดได้ เป็นผลให้ร่างกายได้รับบาดเจ็บ อีกทั้งแรงดันลมยางที่มากเกินไปยังจะทำให้ลักษณะการควบคุมรถผิดปกติ จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้



54G136

- (1) ตัวแสดงดอกยางลึก
- (2) เครื่องหมายบอกตำแหน่งตัวแสดง

- 2) ตรวจเช็คความลึกของร่องดอกยางนั้นมากกว่า 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) หรือไม่ เพื่อช่วยให้ท่านตรวจเช็คได้ ที่ยางจะมีตัวแสดงดอกยางลึกซึ่งหล่อไว้ภายในร่องดอกยาง เมื่อตัวแสดงปรากฏขึ้นบนพื้นผิวดอกยาง ความลึกที่เหลืออยู่ของดอกยางจะอยู่ที่ 1.6 มม. (0.06 นิ้ว) หรือน้อยกว่า ท่านควรเปลี่ยนยาง
- 3) ตรวจเช็คการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยแตกร้าว และความเสียหาย ท่านควรเปลี่ยนยางที่มีรอยร้าวหรือความเสียหายอื่นๆ ถ้ายางแสดงความสึกที่ผิดปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

⚠ ข้อควรระวัง

การชนขอบทางและการวิ่งบนทางที่เต็มไปด้วยก้อนหินจะทำให้ยางเสียหายและส่งผลต่อศูนย์ล้อ นำรถเข้ารับการตรวจเช็คยางและศูนย์ล้อเป็นระยะๆ ที่ศูนย์บริการชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

- 4) ตรวจสอบเช็คการหลุดหลวมของน๊อตล้อ
- 5) ตรวจสอบเช็คว่ามีตะปู ก้อนหิน หรือวัตถุอื่นๆ ติดอยู่ในยางหรือไม่

⚠ คำเตือน

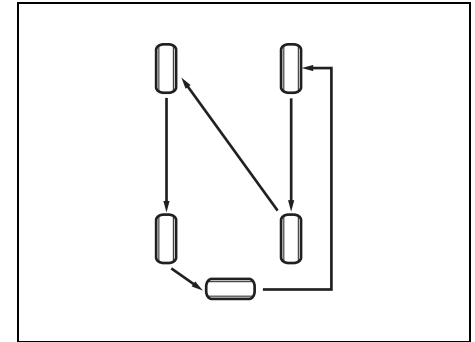
- ยางที่ติดตั้งมากับรถชูชุกิของท่านเป็นยางที่มีประเภทและขนาดเดียวกันทั้งหมด ยางทั้งหมดนี้เป็นสิ่งสำคัญในการบังคับเลี้ยวและการควบคุมรถอย่างแม่นยำที่มีขนาดหรือประเภทต่างกันมาใช้ปนกัน ทั้งสี่เส้น ขนาดและประเภทของยางที่ใช้ควรได้รับการรับรองจากชูชุกิว่าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านเท่านั้น
- การเปลี่ยนล้อและยางด้วยอะไหล่ทดแทนที่มีจำหน่ายทั่วไปจะทำให้การบังคับเลี้ยวและการควบคุมรถเปลี่ยนไปจนเห็นได้ชัด
- ดังนั้น ให้ใช้เฉพาะล้อและยางที่ได้รับการรับรองจากชูชุกิว่าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านเท่านั้น

ข้อพึงระวัง

การเปลี่ยนยางเส้นเดิมด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน อาจทำให้ค่าจากมาตรวัดความเร็วหรือค่าจากมาตรบันทึกระยะทางไม่ถูกต้อง ดังนั้น ให้ตรวจเช็คกับทางศูนย์บริการชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ก่อนซื้อว่ายางที่นำมาเปลี่ยนนั้นมีขนาดต่างจากยางเดิมหรือไม่

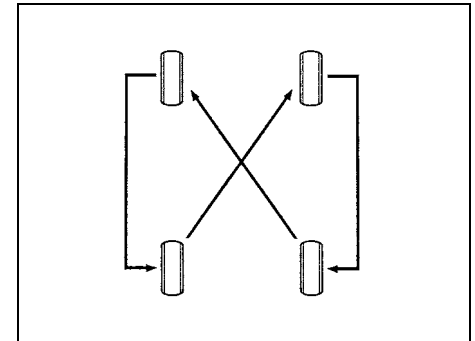
การสลับยาง

การสลับยางแบบ 5 วง



80JK040

การสลับยางแบบ 4 วง



54G114

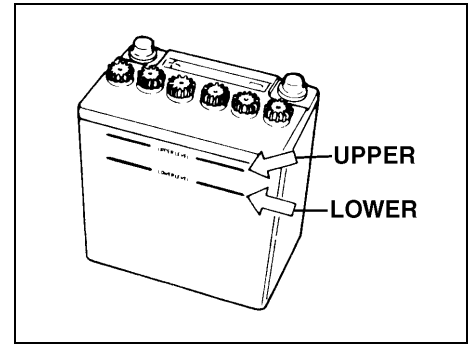
การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

เพื่อหลีกเลี่ยงการสึกหรอที่ไม่เท่ากันของยางและเพื่อยืดอายุการใช้งาน ให้สลับยางตามที่แสดงในภาพ ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กม. หลังจากสลับยางแล้ว ให้ปรับแรงดันลมยางล้อหน้าและหลังตามค่ากำหนด ซึ่งระบุไว้ในป้ายข้อมูลยาง

แบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่จะคายก๊าซไฮโดรเจนไวไฟออกมา ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่ขณะทำงานในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่
- เมื่อตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ ต้องปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออกก่อน ระวังอย่าให้เกิดการลัดวงจรโดยปล่อยให้หัวตู่โลหะสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่และรถพร้อมกัน
- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือความเสียหายต่อตัวรถหรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการฟุ้งแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทในหมวด “การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน” ในคู่มือเล่มนี้ ถ้าจำเป็นต้องฟุ้งแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทของตัวท่าน
- กรดซัลฟริกเจือจางที่กระเด็นออกจากแบตเตอรี่สามารถทำให้ตาบอดหรือการไหม้อย่างรุนแรงได้ ดังนั้น โปรดสวมแว่นตาป้องกันและถุงมือที่เหมาะสม ถ้ามีอาการบาดเจ็บ ให้ล้างทำความสะอาดดวงตาหรือร่างกายด้วยน้ำปริมาณมากและนำส่งโรงพยาบาลทันที เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



54G118

สำหรับแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา (แบบไม่มีฝาปิด) ท่านไม่จำเป็นต้องเติมน้ำกลั่น สำหรับแบตเตอรี่แบบทั่วไปซึ่งมีฝาปิดช่องเติมน้ำกลั่น ระดับของน้ำกรดแบตเตอรี่ต้องอยู่ระหว่างเส้นระดับ “UPPER” และเส้นระดับ “LOWER” ตลอดเวลา ถ้าพบว่าระดับน้ำกรดอยู่ต่ำกว่าเส้นระดับ “LOWER” ให้เติมน้ำกลั่นจนถึงเส้นระดับ “UPPER” ท่านควรตรวจเช็คแบตเตอรี่ขั้วแบตเตอรี่ และขั้วยึดแบตเตอรี่เป็นระยะๆ เพื่อดูว่ามีสนิมเกิดขึ้นหรือไม่ กำจัดสนิมออกโดยใช้แปรงเบบลวดแข็งและแอมโมเนียผสมกับน้ำ หรือเบกกิ้งโซดาผสมกับน้ำ หลังจากกำจัดสนิมแล้ว ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาด

ถ้าท่านไม่ใช้รถตั้งแต่หนึ่งเดือนขึ้นไป ให้ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัมมดประจุ

ฟิวส์

รถของท่านมีฟิวส์สามประเภทตามที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้:

ฟิวส์หลัก

ฟิวส์หลักจะรับกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่โดยตรง

ฟิวส์รอง

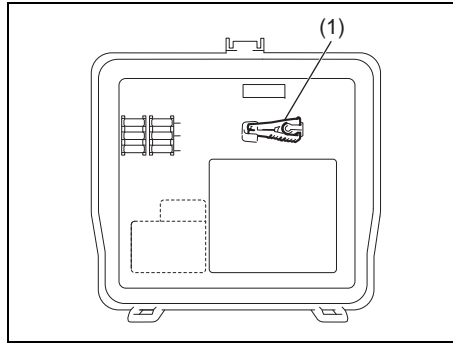
ฟิวส์เหล่านี้จะอยู่ระหว่างฟิวส์หลักกับฟิวส์แยก และมีไว้สำหรับกลุ่มภาระทางไฟฟ้า

ฟิวส์แยก

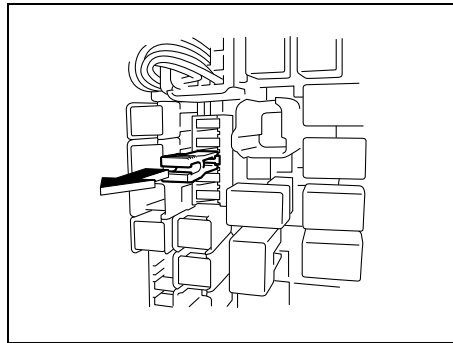
ฟิวส์เหล่านี้มีไว้สำหรับวงจรไฟฟ้าแต่ละวงจร

การถอดฟิวส์ ให้ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ (1) ที่อยู่ในฝาครอบกล่องรีเลย์

ฝาครอบกล่องรีเลย์



73R0204



63J095

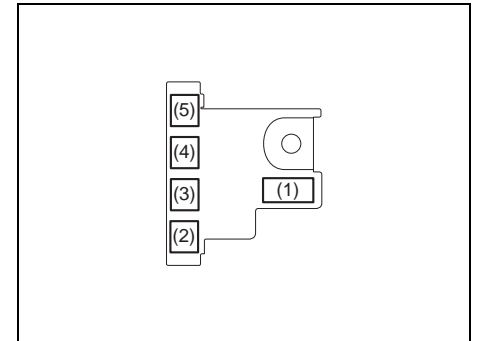
ฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



73R0195

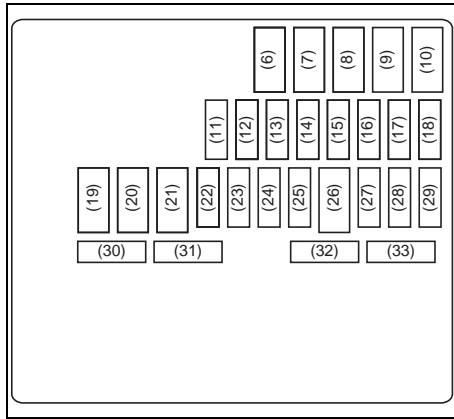
- (1) กล่องฟิวส์หลัก
- (2) กล่องรีเลย์

กล่องฟิวส์หลัก



52RS70020

กล่องรีเลย์

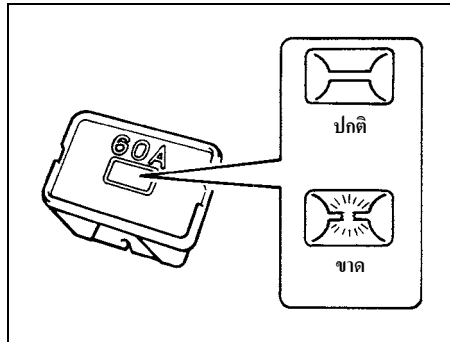


73R0120

ฟิวส์หลัก/ฟิวส์รอง		
(1)	120 A	FL1
(2)	100 A	FL2
(3)	80 A	FL3
(4)	100 A	FL4
(5)	50 A	FL5
(6)	30 A	มอเตอร์สตาร์ท
(7)	30 A	พัดลมโบสวอเตอร์
(8)	-	ว่าง
(9)	40 A	มอเตอร์ ABS
(10)	40 A	สวิตช์สตาร์ท
(11)	30 A	ไฟถอยหลัง
(12)	-	ว่าง
(13)	20 A	ไฟตัดหมอกหน้า
(14)	-	ว่าง
(15)	25 A	ชุดควบคุม ABS
(16)	-	ว่าง
(17)	10 A	คอมเพรสเซอร์
(18)	30 A	ว่าง
(19)	30 A	พัดลมหม้อน้ำ
(20)	-	ว่าง

(21)	-	ว่าง
(22)	25 A	ไฟสูง
(23)	15 A	ไฟหน้า (ด้านซ้าย)
(24)	15 A	ไฟหน้า (ด้านขวา)
(25)	20 A	ว่าง
(26)	50 A	สวิตช์สตาร์ท -2
(27)	15 A	เกียร์
(28)	15 A	FI
(29)	-	ว่าง
(30)	15 A	ไฟสูง (ด้านซ้าย)
(31)	15 A	ไฟสูง (ด้านขวา)
(32)	5 A	สัญญาณสตาร์ท
(33)	-	ว่าง

ฟิวส์หลัก ฟิวส์รอง และฟิวส์แยกบางตัวจะอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ถ้าฟิวส์หลักขาด อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดจะไม่ทำงาน ถ้าฟิวส์รองขาด อุปกรณ์ไฟฟ้าในกลุ่มภาระทางไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องจะไม่ทำงาน เมื่อเปลี่ยนฟิวส์หลัก ฟิวส์รอง หรือฟิวส์แยก ให้ใช้อะไหล่ที่เป็นของแท้จากซูซูกิเท่านั้นหรือเทียบเท่าสำหรับฟิวส์แยก การถอดฟิวส์ ให้ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ที่อยู่ในกล่องฟิวส์ ค่ากระแสไฟฟ้าของฟิวส์แต่ละตัวจะแสดงอยู่ที่ด้านหลังของฝาปิดกล่องฟิวส์



60G111

⚠ คำเตือน

ถ้าฟิวส์หลักหรือฟิวส์รองขาด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน ใช้อะไหล่ที่เป็นของแท้จากซูซูกิทุกครั้ง ห้ามใช้อะไหล่อื่นทดแทน เช่น สายไฟ ถึงแม้ว่าจะใช้เพียงชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้นจะเกิดความเสียหายกับระบบไฟฟ้าอย่างรุนแรง และเกิดไฟไหม้ได้

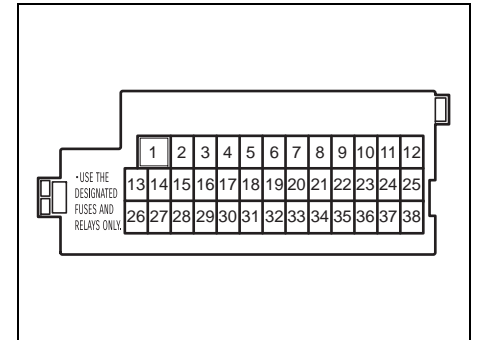
หมายเหตุ:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากล่องฟิวส์มีฟิวส์สำรองพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ฟิวส์ใต้แผงคอนโซล



73R0121

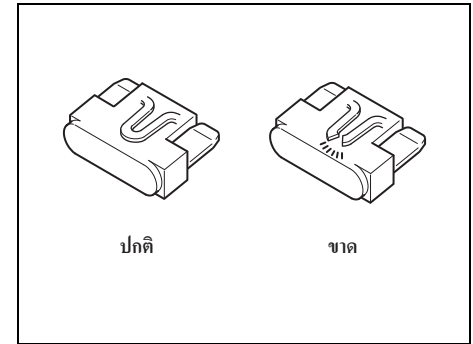


80P0185

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

ฟิวส์รอง		
(1)	30 A	กระจกไฟฟ้า
(2)	10 A	มาตรวัด
(3)	15 A	คอยล์จุดระเบิด
(4)	5 A	สัญญาณจุดระเบิด-1 2
(5)	20 A	คันเกียร์
(6)	20 A	S/R
(7)	-	ว่าง
(8)	20 A	ลิ้อคประตู
(9)	15 A	ลิ้อคพวงมาลัย
(10)	10 A	ไฟลูกเดิน
(11)	5 A	A-STOP
(12)	10 A	RR FOG
(13)	5 A	ชุดควบคุม ABS
(14)	15 A	A/C ด้านหลัง
(15)	5 A	ISG
(16)	10 A	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร-2
(17)	5 A	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร
(18)	15 A	วิทยุ
(19)	5 A	CONT
(20)	5 A	KEY2

(21)	20 A	โหม้เมอร์กระจกไฟฟ้า
(22)	5 A	กุญแจ
(23)	15 A	แดร
(24)	5 A	ไฟหรั้ (ด้านซ้าย)
(25)	10 A	ไฟหรั้
(26)	10 A	ถุงลม
(27)	10 A	สัญญาณจุดระเบิด-1
(28)	10 A	ไฟถอย
(29)	5 A	ACC3
(30)	20 A	ไต้ฟ้ากระจกประตูท้าย
(31)	10 A	MRR HTR
(32)	15 A	ACC2
(33)	5 A	ACC
(34)	10 A	ที่ปิดน้ำฝน
(35)	5 A	สัญญาณจุดระเบิด-2
(36)	15 A	ที่ฉีดน้ำล้างกระจก
(37)	25 A	ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า
(38)	10 A	ไฟเบรก



81A283

⚠ คำเตือน

เปลี่ยนฟิวส์ขาดด้วยฟิวส์ใหม่ที่มีค่ากระแสไฟฟ้าถูกต้องเสมอ ห้ามใช้อะไหล่ทดแทน เช่น อะลูมิเนียมฟอยล์หรือสายไฟ เปลี่ยนแทนฟิวส์ที่ขาด ถ้าท่านเปลี่ยนฟิวส์ แล้วฟิวส์ใหม่ขาดในระยะเวลาอันสั้น แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจมีปัญหารุนแรง ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการซูซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานทันที

หมายเหตุ:

ตามค่ากำหนดของรถ การตั้งค่าฟิวส์อาจแตกต่างจากค่ากำหนดที่แสดงในตารางข้างต้น

การปรับลำแสงไฟหน้า

เนื่องจากต้องใช้น้ำขึ้นตอนพิเศษ โปรดให้ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเป็นผู้ดำเนินการ

การเปลี่ยนหลอดไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

- หลอดไฟมีความร้อนมากพอที่จะทำให้นิ้วมือของท่านพองได้หลังจากที่ปิดไฟ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หลอดไฟหน้าฮาโลเจน ดังนั้น ให้เปลี่ยนหลอดไฟหลังจากที่หลอดไฟเย็นลงแล้ว
- หลอดไฟของไฟหน้าจะมีก๊าซฮาโลเจนที่มีแรงดันอยู่ใน ซึ่งสามารถระเบิดและทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ในกรณีแตกหรือหล่นกระแทก ดังนั้น ให้ถืออย่างระมัดระวัง
- ให้สวมถุงมือและเสื้อแขนยาวเมื่อเปลี่ยนหลอดไฟเพื่อป้องกันไม่ให้ถูกชิ้นส่วนที่มีคมบาด

ข้อพึงระวัง

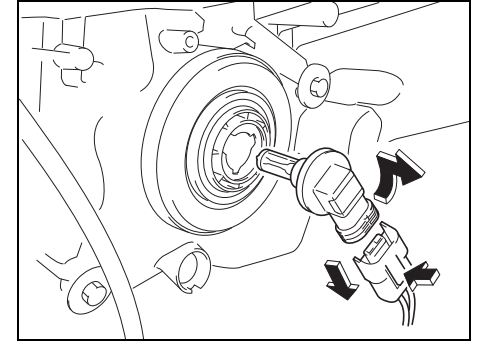
น้ำมันจากผิวหนังของท่านอาจทำให้หลอดฮาโลเจนร้อนจัดและระเบิดได้เมื่อไฟดวงนั้นเปิดอยู่ ให้จับหลอดไฟใหม่โดยใช้ผ้าสะอาด

ข้อพึงระวัง

การเปลี่ยนหลอดไฟบ่อยๆ แสดงว่าท่านต้องตรวจสอบระบบไฟฟ้า ซึ่งควรดำเนินการที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

ไฟหน้า

ไฟต่ำ

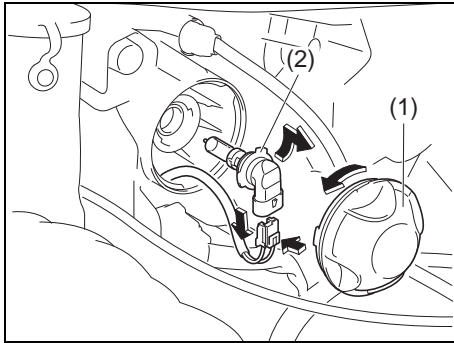


73R0123

เปิดฝากระโปรงหน้าหลังจากดับเครื่องยนต์

ปลดขั้วต่อโดยการกดที่ตัวปลดล็อก หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก

ไฟสูง



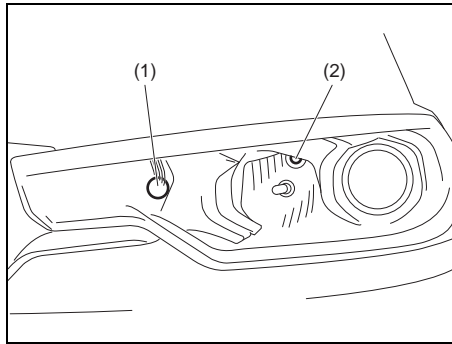
73R0134

เปิดฝากระโปรงหน้าหลังจากดับเครื่องยนต์

หมุนฝาครอบ (1) ทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออก

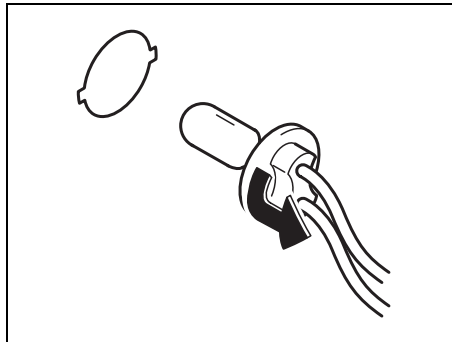
หมุนเบ้าหลอดไฟ (2) ทวนเข็มนาฬิกาและถอดออก
ปลดขั้วต่อ โดยการกดที่ตัวปลดลิ้น

ไฟเลี้ยวหน้า ไฟหรี่หน้า



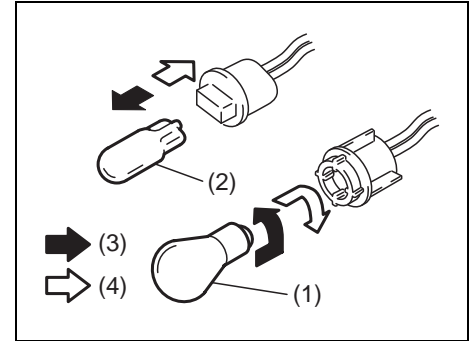
73R0124

- (1) ไฟเลี้ยวหน้า
- (2) ไฟหรี่หน้า



68PH0073

- 1) เปิดฝากระโปรงหน้าหลังจากดับเครื่องยนต์ การถอดเบ้าหลอดไฟของไฟเลี้ยวหน้าหรือไฟหรี่หน้าออกจากตัวเรือน ให้หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก



68PM00721

- (3) การถอด
- (4) การติดตั้ง

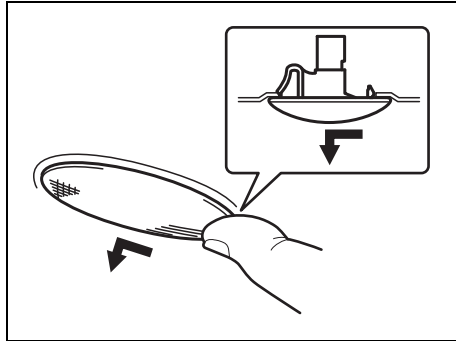
- 2) การถอดหลอดไฟของไฟเลี้ยวหน้า (1) ให้ถอดหลอดไฟเข้าไปแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา การติดตั้งหลอดไฟใหม่ ให้สอดเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกา การถอดและติดตั้งหลอดไฟของไฟหรี่หน้า (2) ให้ดึงหรือดันหลอดไฟเข้าไปง่าย ๆ

ไฟเลี้ยวด้านข้าง

แบบกระจกมองข้าง

ใช้ชนิด LED เนื่องจากต้องใช้ชิ้นตอนพิเศษ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนหลอดไฟที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

แบบบังโคลน

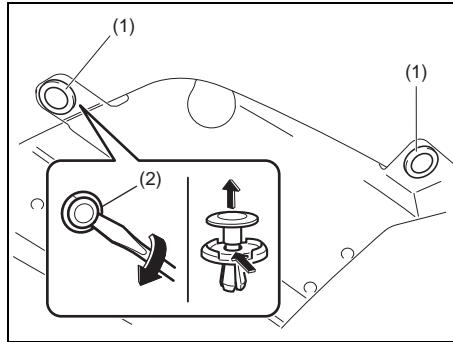


64J195

เนื่องจากหลอดไฟเป็นแบบติดตั้งในตัว ให้เปลี่ยนหลอดไฟใหม่ทั้งชุด ถอดชุดไฟออกโดยใช้นิ้วมือเลื่อนตัวเรือนไฟไปทางด้านซ้าย

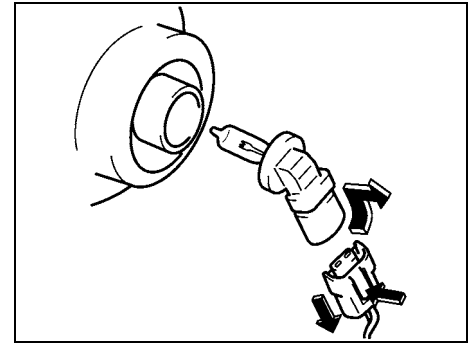
ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)

- 1) สดาร์ทเครื่องยนต์ หมุนพวงมาลัยไปทางด้านตรงข้ามกับไฟตัดหมอกที่ต้องการเปลี่ยนเพื่อให้เปลี่ยนหลอดไฟได้ง่าย จากนั้น ดับเครื่องยนต์



73R0125

- 2) สอดไขควงปากแบนเข้าไปในช่อง (2) แล้วถอดคลิปลง (1) ออกโดยหมุนไขควงตามที่แสดงในภาพ

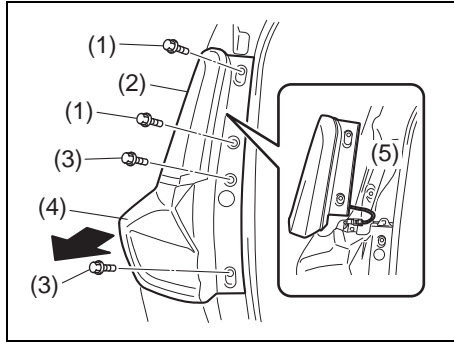


80JM071

- 3) เปิดแผงบังโคลน ปลดขั้วต่อโดยการกดที่ตัวปลดล๊อค หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก

ไฟท้ายรวม (เช่น ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟเลี้ยว)

สำหรับไฟท้าย LED/ไฟเบรก เนื่องจากต้องใช้ชิ้นตอนพิเศษ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนหลอดไฟที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน



73R0213

- 1) เมื่อเปิดประตูท้าย ถอดโบลท์ (1) แล้วจับไฟท้าย
- (2) ให้แน่นเพื่อดึงไปทางด้านหลัง

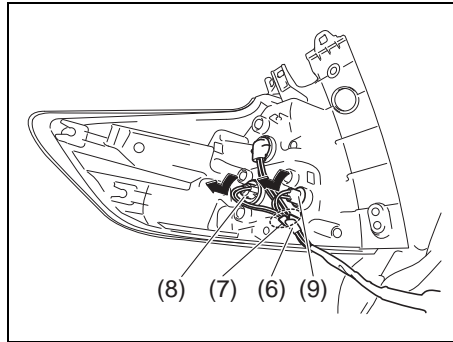
ข้อพึงระวัง

อย่าดึงไฟท้าย (2) แรงเกินไป ในกรณีที่ไฟท้ายเปิดอยู่ อาจทำให้สายไฟ (5) (ในรอบบางรุ่น) ขาด

หมายเหตุ:

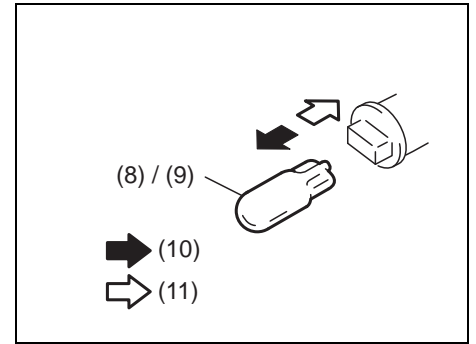
ถ้าถอดไฟท้ายรวมออกจากตัวถัง ได้ยากเมื่ออุณหภูมิต่ำ (10 องศาเซลเซียสหรือต่ำกว่า) ให้เทน้ำใส่ที่บริเวณตัวถังและไฟท้ายรวมเพื่อให้ถอดออกได้ง่ายขึ้น

- 2) ถอดโบลท์ (3) แล้วจับไฟท้ายรวม (4) ให้แน่นเพื่อดึงไปทางด้านหลัง



73R0214

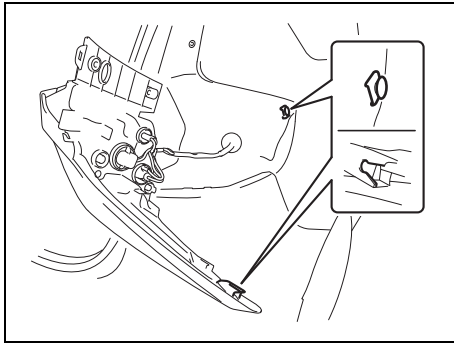
- 3) ถอดสายไฟ (6) ออกจากแคลมป์ปรีด์ (7)
- 4) การถอดเบ้าหลอดไฟของไฟเลี้ยวด้านหลัง (8) หรือไฟถอย (9) ออกจากตัวเรือน ให้หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงออก



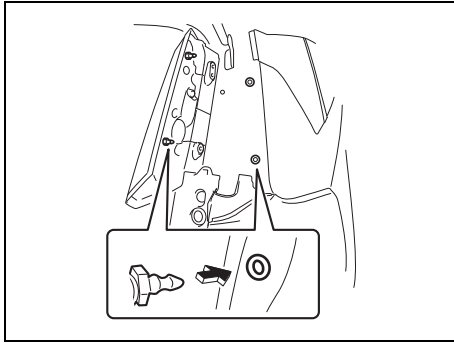
73R0215

- (10) การถอด
- (11) การติดตั้ง

- 5) การถอดและติดตั้งหลอดไฟของไฟเลี้ยวด้านหลัง (8) หรือไฟถอย (9) ท่านเพียงเคঁดเค็งหรือคั่นหลอดไฟเข้าไป

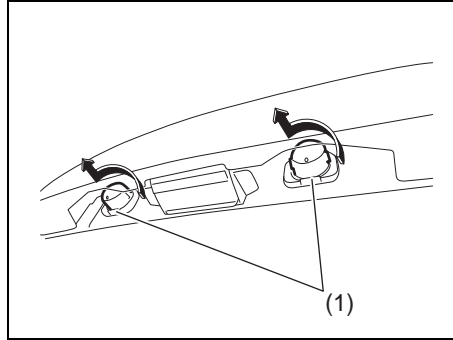


73R0188



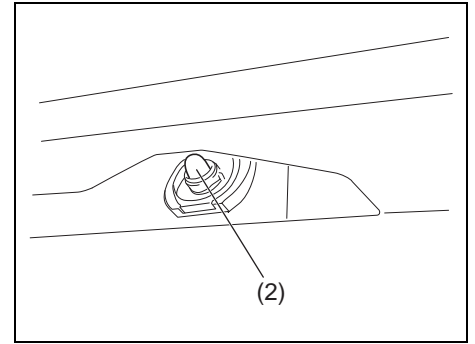
73R0189

ไฟส่องป้ายทะเบียน



73R0211

- 1) ถอดฝาครอบ (1) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



73R0192

- 2) การถอดและติดตั้งหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน (2) ให้ดึงหรือดันหลอดไฟเข้าไปง่าย ๆ

ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม

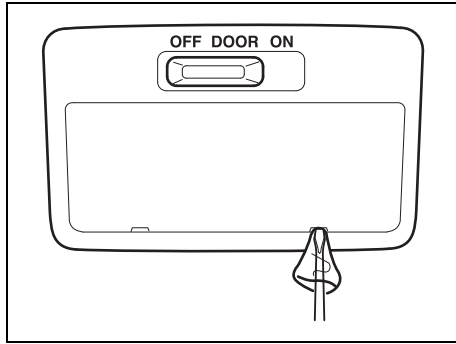
ใช้ชนิด LED เนื่องจากต้องใช้ชั้นตอนพิเศษ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนหลอดไฟที่ศูนย์บริการ ชูชุกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

หมายเหตุ:

เมื่อติดตั้งตัวเรือนไฟกลับเข้าไป ให้ตรวจสอบว่าได้ติดตั้งกลีบยึดอย่างถูกต้อง

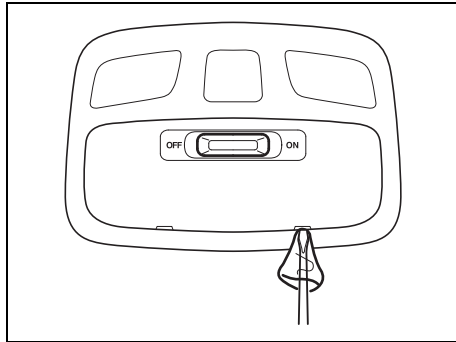
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

ด้านหน้า (แบบ ก)



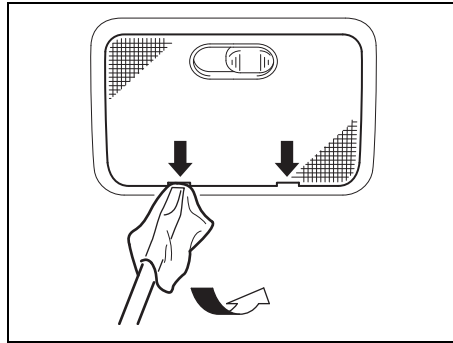
73R0193

ด้านหน้า (แบบ ข)



73R0212

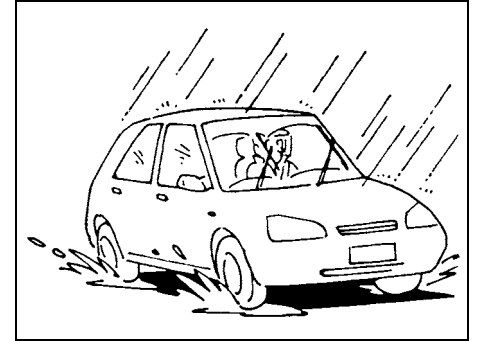
ด้านหลัง



67LH084

ถอดเลนส์ออกโดยใช้ไขควงปากแบนคลุมด้วยผ้าเนื้อนุ่ม
ดังภาพ สำหรับการติดตั้ง ให้ดันกลับเข้าไป
หลอดไฟถอดออกได้ง่าย เพียงแค่ดึงออกมา เมื่อต้องการ
เปลี่ยนหลอดไฟ ให้แน่ใจว่าสปริงหน้าสัมผัสยึด
หลอดไฟไว้อย่างแน่นหนา

ใบปิดน้ำฝน



54G129

ถ้าใบปิดน้ำฝนเปราะหรือเสียหาย หรือทำให้เกิดรอย
ขณะปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

การติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน
ด้านล่างนี้

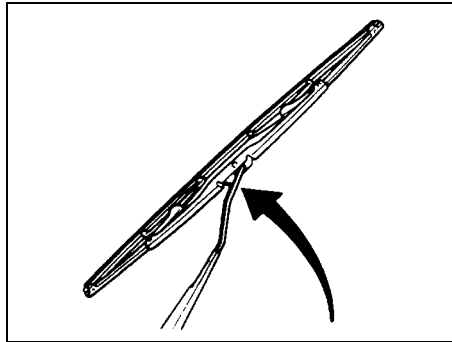
ข้อพึงระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กระจกเป็นรอยขีดข่วนหรือแตกร้าว อย่านำก้อนปิดน้ำฝนกระจกกับกระจกขณะเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

หมายเหตุ:

ใบปิดน้ำฝนบางประเภทอาจแตกต่างจากที่อธิบายไว้ในคู่มือเล่มนี้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่ากำหนดของรถ ถ้าเป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเพื่อขอรับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการเปลี่ยนที่เหมาะสม

สำหรับที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า:

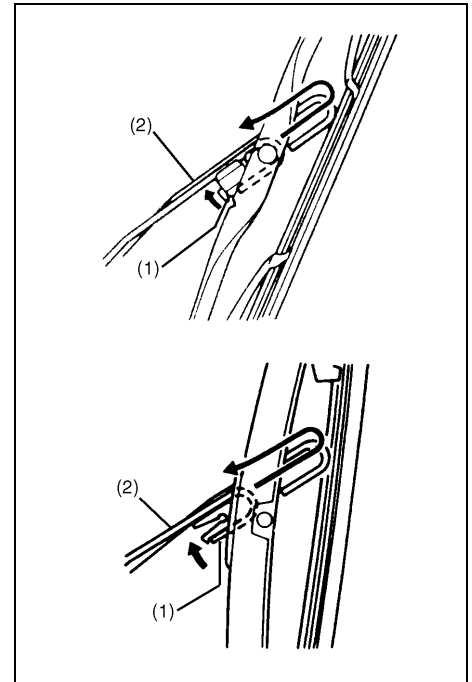


70G119

- 1) จับก้อนปิดน้ำฝนให้ห่างจากกระจก

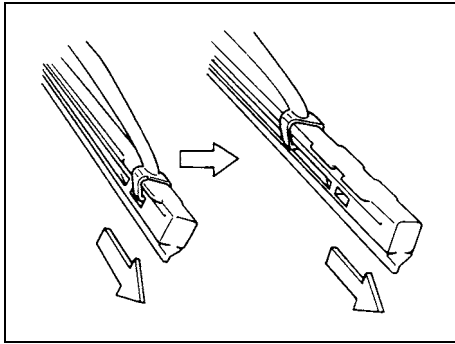
หมายเหตุ:

เมื่อยกก้อนปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าขึ้นทั้งสองอัน ให้ดึงก้อนปิดน้ำฝนด้านคนขับขึ้นก่อน เมื่อนำก้อนปิดน้ำฝนลงกลับที่เดิม ให้นำก้อนปิดน้ำฝนด้านผู้โดยสารลงก่อน มิฉะนั้น ก้อนปิดน้ำฝนอาจกีดขวางกันเอง

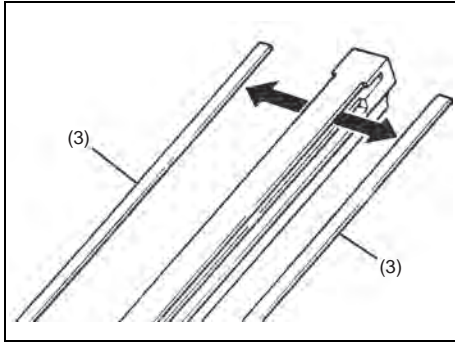


54G130

- 2) บีบตัวล๊อค (1) เข้าหาก้อนปิดน้ำฝน (2) และถอดโครงที่ปิดน้ำฝนออกจากก้อนปิดน้ำฝน ดังภาพ
- 3) ปลดล๊อคที่ปลายของใบปิดน้ำฝน แล้วเลื่อนใบปิดน้ำฝนออก ดังภาพ



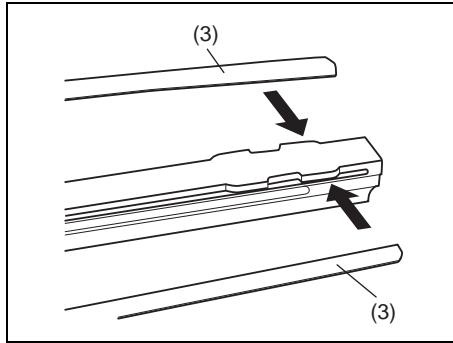
60A260



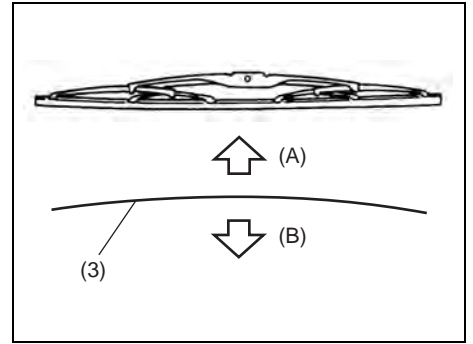
71LMT0708

(3) ประกับ

- 4) ถ้าใบปัดน้ำฝนใหม่ไม่มีประกับโลหะ (3) สองอัน ให้มาด้วย ให้ถอดประกับดังกล่าวออกจากใบปัดน้ำฝนเก่าเพื่อนำมาใส่กับใบปัดน้ำฝนใหม่



73R0194

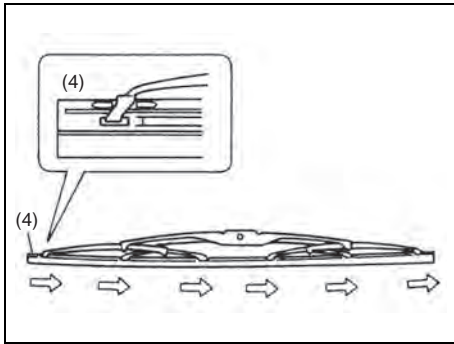


60MH072

(A) ขึ้น
(B) ลง

หมายเหตุ:

เมื่อทำการติดตั้งประกับโลหะ (3) ให้แน่ใจว่าทิศทางของประกับโลหะนั้นเหมือนดังที่แสดงในภาพด้านบน

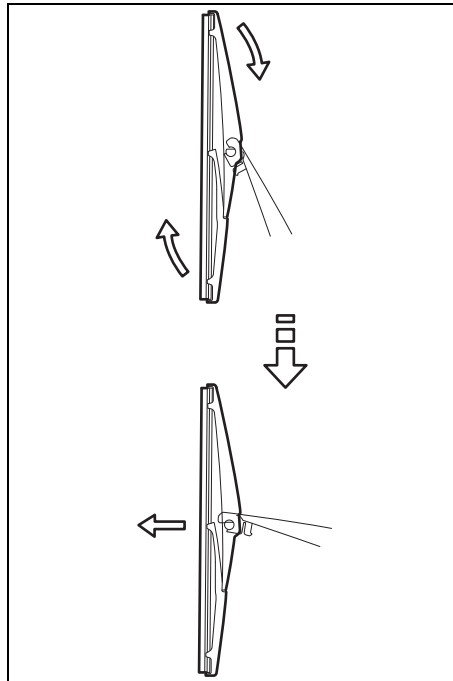


71LMT0707

(4) ปลายด้านที่ล๊อค

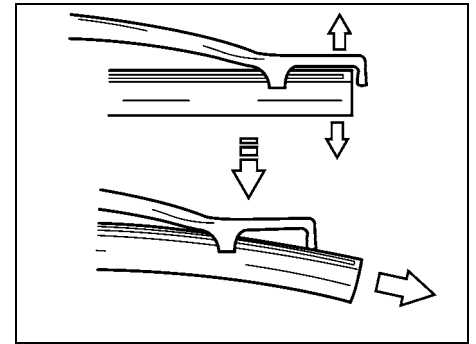
- 5) ติดตั้งใบปัดน้ำฝนใหม่โดยทำขั้นตอนการถอดและจัดให้ปลายด้านที่ล๊อค (4) หันไปทางก้านปัดน้ำฝน
ให้แน่ใจว่าขอเกี่ยวทุกตัวยึดใบปัดน้ำฝนอย่างถูกต้องแล้ว ล็อคปลายของใบปัดน้ำฝนให้เข้าที่
- 6) ติดตั้งโครงที่ปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน ให้แน่ใจว่าคันล๊อคยึดเข้ากับก้านปัดน้ำฝนอย่างแน่นหนา

สำหรับที่ปัดน้ำฝนกระจกประตูท้าย:



73R0200

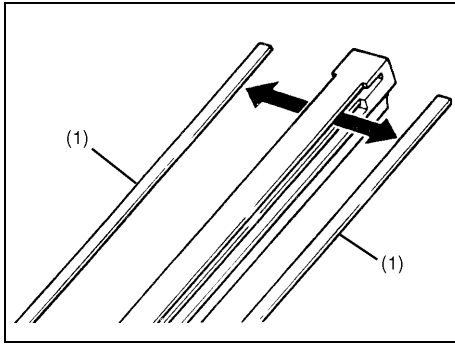
- 1) จับก้านปัดน้ำฝนให้ห่างจากกระจก
- 2) ถอดโครงที่ปัดน้ำฝนออกจากก้านปัดน้ำฝน ดังภาพ
- 3) เลื่อนใบปัดน้ำฝนออกดังภาพ



65D151

หมายเหตุ:

ห้ามดึงปลายของโครงใบปัดน้ำฝนมากเกินไปจนความจำเป็น มิฉะนั้น จะแตกหักได้

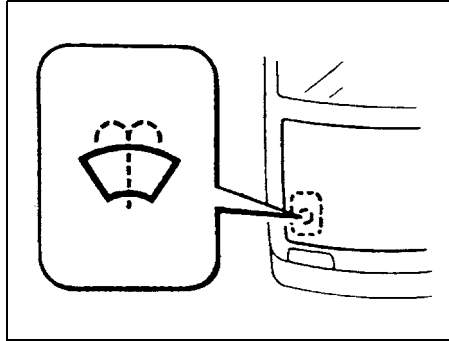


54G135

(1) ประกบ

- 4) ถ้าใบปิดน้ำฝนใหม่ไม่มีประกบ โลหะสองอันให้มาด้วย ให้ถอดประกบดังกล่าวออกจากใบปิดน้ำฝนเก่าเพื่อนำมาใส่กับใบปิดน้ำฝนใหม่
- 5) ติดตั้งใบปิดน้ำฝนใหม่ โดยทำย้อนขั้นตอนการถอดให้แน่ใจว่าขอเกี่ยวทุกตัวยึดใบปิดน้ำฝนอย่างถูกต้องแล้ว
- 6) ติดตั้งโครงที่ปิดน้ำฝนเข้ากับก้านปิดน้ำฝนโดยทำย้อนขั้นตอนการถอด

น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า



80JM078

ตรวจสอบว่ามีน้ำฉีดล้างกระจกในถังพักหรือไม่ ให้เติมตามความจำเป็น ใช้น้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าคุณภาพดีแล้วเจือจางกับน้ำตามความจำเป็น

⚠ คำเตือน

ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวในถังพักน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้า สารนี้จะทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ลดลงอย่างมากเมื่อฉีดลงบนกระจกบังลมหน้า และจะทำให้สวิตช์ได้รับความเสียหายด้วย

ข้อพึงระวัง

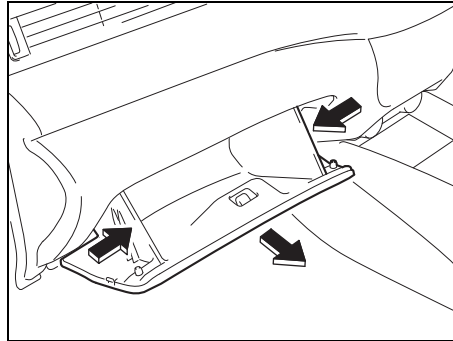
ถ้ามอเตอร์ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานโดยที่ไม่มีน้ำในถังพักน้ำฉีดล้างกระจก อาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายได้

ระบบปรับอากาศ

ถ้าท่านไม่ได้ใช้เครื่องปรับอากาศเป็นเวลานาน เช่น ในช่วงฤดูหนาว เครื่องปรับอากาศอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพเมื่อท่านเริ่มใช้งานอีกครั้ง เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานและรักษาประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเครื่องปรับอากาศ จึงจำเป็นต้องเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศบ้างเป็นครั้งคราว เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละครั้งเป็นเวลาหนึ่งนาที ขณะเครื่องยนต์เดินเบา การทำเช่นนี้จะเป็นการหมุนเวียนสารทำความเย็นและน้ำมัน รวมทั้งช่วยป้องกันชิ้นส่วนประกอบภายในด้วย

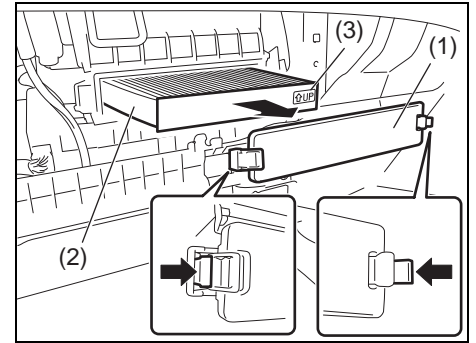
การเปลี่ยนไส้กรองเครื่องปรับอากาศ

เนื่องจากต้องใช้ขั้นตอนพิเศษ โปรดให้ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานเป็นผู้ดำเนินการ



73R0201

- 1) การเข้าถึงตำแหน่งไส้กรองเครื่องปรับอากาศ ให้ถอดช่องเก็บของออกโดยกดที่ด้านข้างของช่องเก็บของทั้งสองด้านเข้าด้านในแล้วดึงออก



73R0202

- 2) ถอดฝาครอบ (1) ออกและดึงไส้กรองอากาศ (2) ออกมา

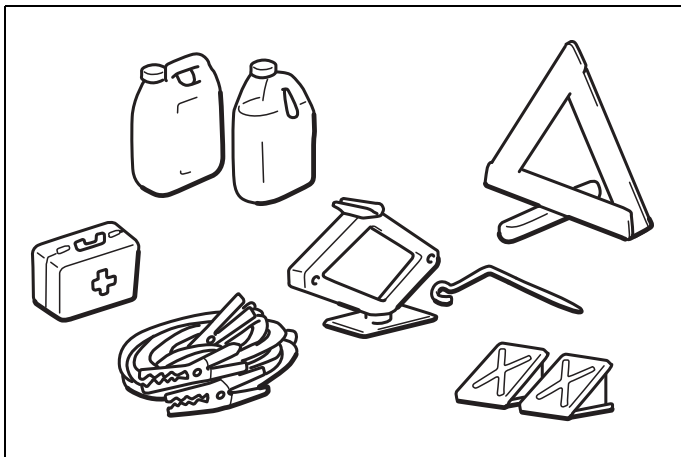
หมายเหตุ:

เมื่อท่านติดตั้งไส้กรองอากาศใหม่ ให้ตรวจสอบว่าสัญลักษณ์ UP (3) ชี้ขึ้นด้านบน

บันทึก

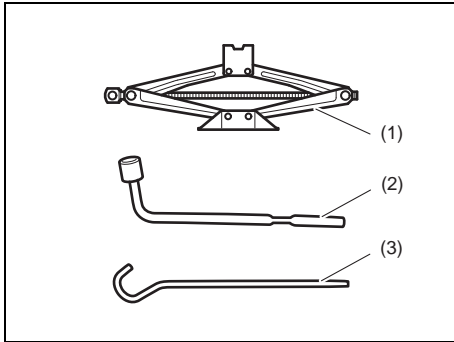
บริการฉุกเฉิน

เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง	7-1
คำแนะนำในการใช้แม่แรง	7-3
คำแนะนำในการฟ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท	7-7
การลากจูงรถ	7-9
เครื่องยนต์เกิดปัญหา: มอเตอร์สตาร์ทที่ไม่ทำงาน	7-9
เครื่องยนต์เกิดปัญหา: รถสตาร์ทที่ไม่ติด	7-10
เครื่องยนต์เกิดปัญหา: เครื่องยนต์ร้อนจัด	7-10



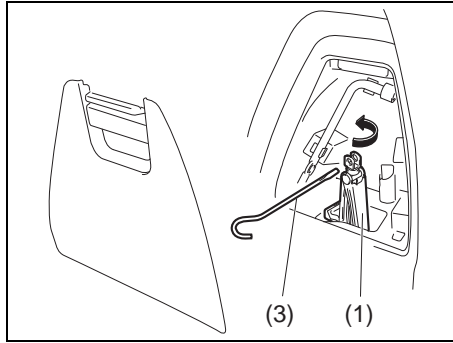
60G411

เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง

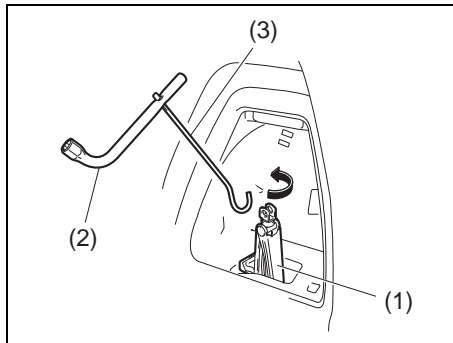


- (1) แม่แรง
- (2) ประแจขันล้อ
- (3) ค้ำแม่แรง

เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยางจะเก็บไว้ที่ด้านข้างของห้องเก็บสัมภาระ ถอดฝาปิดเพื่อใช้งานเครื่องมือ

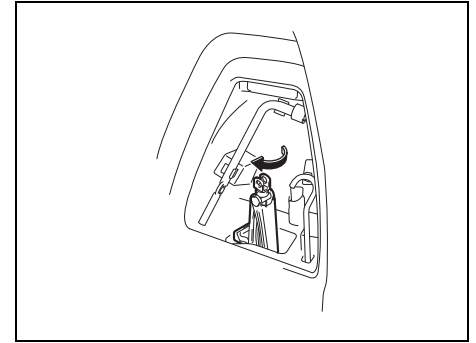


การถอดแม่แรง (1) ให้หมุนแกนแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาโดยใช้ค้ำแม่แรง (3) และดึงแม่แรงออกจากที่เก็บ

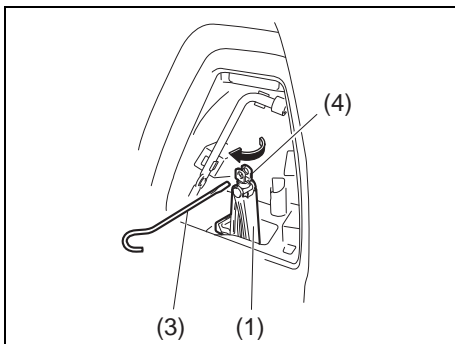


หมายเหตุ:

ถ้ามีปัญหาในการใช้ค้ำแม่แรง (3) ให้ใช้ค้ำแม่แรงและประแจขันล้อ (2) ตามที่แสดงในภาพ



การเก็บแม่แรง ให้วางไว้ในที่เก็บแล้วหมุนแกนแม่แรงตามเข็มนาฬิกาด้วยมือ



73R0206

หลังจากยึดเข็มแรง (1) ไว้ชั่วคราวจนเข็มฝัดสกับที่เก็บให้หมุนแกนเข็มแรง (4) ประมาณ 90° ถึง 180° โดยใช้ด้ามเข็มแรง (3) เพื่อยึดเข็มแรงเข้าที่ให้นั่งหนา

⚠ คำเตือน

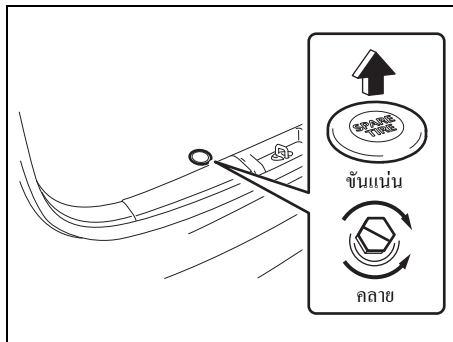
หลังจากใช้เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง ให้เก็บอุปกรณ์เข้าที่อย่างมั่นคงเนื่องจากอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บถ้าเกิดอุบัติเหตุ

⚠ ข้อควรระวัง

ควรใช้เข็มแรงในการเปลี่ยนล้อเท่านั้น และควรอ่านคำแนะนำในการใช้เข็มแรงในหมวดนี้ก่อนที่จะใช้เข็มแรง

ยางอะไหล่จะเก็บอยู่ที่พื้นด้านหลัง

การนำยางอะไหล่ลอก:

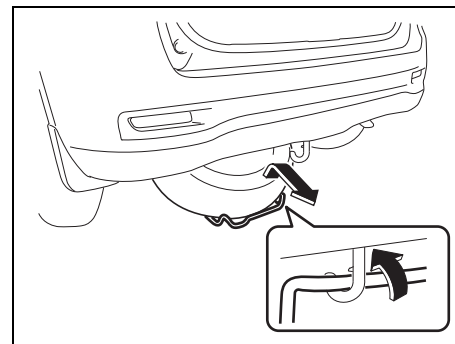


73R0127

- 1) เปิดฝาปิดแล้วใช้ประแจขันล้อเพื่อคลายโบลท์ของเกี้ยวตัวยึดยางอะไหล่ จากนั้น หมุนโดยใช้ปลายด้ามเข็มแรง

ข้อพึงระวัง

คลายโบลท์ของเกี้ยวตัวยึดยางอะไหล่จนสามารถถอดออกได้ด้วยตนเอง ถ้าคลายโบลท์มากเกินไปของเกี้ยวอาจหลุดออกมา ทำให้ยางอะไหล่หล่นลงบนพื้น



73R0128

- 2) ถอดตัวยึดยางอะไหล่แล้วกลบมาช้าๆ
- 3) นำยางออก

การติดตั้งยางอะไหล่:

- 1) ติดตั้งยางอะไหล่โดยหงายด้านนอกของล้อขึ้นโดยยึดล้อด้วยขันตอนการถอด
- 2) ขันโบลท์ของเกี้ยวตัวยึดยางอะไหล่ให้แน่น

⚠ คำเตือน

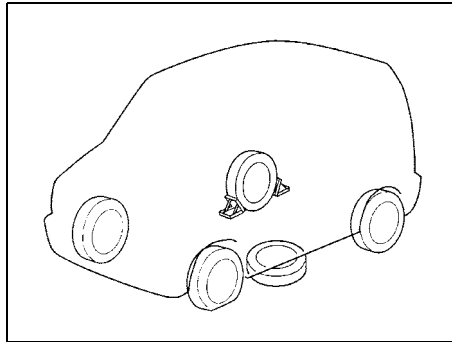
อย่าขันรถถ้าโบลท์ของเกี้ยวตัวยึดยางอะไหล่หลวม มีฉะนั้น อาจทำให้โบลท์คลายออกหรือยางอะไหล่อาจตกลงมา ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อพึงระวัง

ขันโบลท์ขอเกี่ยวตัวยึดยางอะไหล่ให้แน่น อย่างไรก็ตาม อย่าขันโบลท์ให้แน่นเกินไปเพราะอาจทำให้โบลท์บิดงอหรือเสียหายได้

ค่าแรงขันสำหรับโบลท์ขอเกี่ยวตัวยึดยางอะไหล่ 30 นิวตัน-เมตร (3.0 กก.-เมตร, 22.1 ปอนด์-ฟุต)

คำแนะนำในการใช้แม่แรง



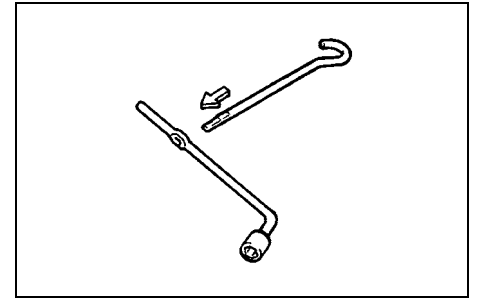
75F062

- 1) จอดรถยนต์บนถนนพื้นแข็งแนวราบ
- 2) ใต้เบรกมือจนสุดแล้วเข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด)

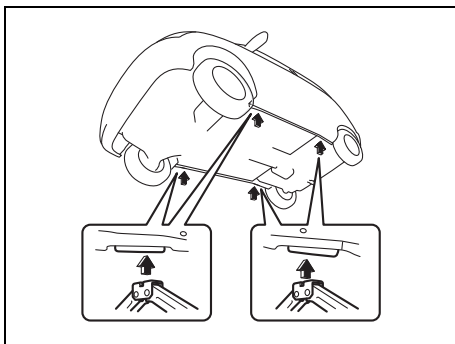
⚠ คำเตือน

- เข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) เมื่อขึ้นแม่แรงยกรถ
- ห้ามขึ้นแม่แรงยกรถถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) มิฉะนั้น แม่แรงที่ไม่มั่นคงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

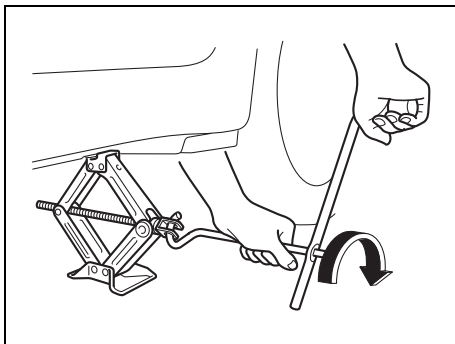
- 3) ให้เปิดสวิตซ์ไฟฉุกเฉินถ้ารถของท่านอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรเคลื่อนที่
- 4) หนุนล้อหน้าและล้อหลังด้านที่ตรงข้ามกับล้อที่จะยกในแนวทแยงมุม
- 5) วางยางอะไหล่ใกล้กับล้อที่จะยกดังที่แสดงในภาพเพื่อป้องกันกรณีแม่แรงเกิดเคลื่อนหลุด



54G253



73R0190



73R0191

- 6) วางแม่แรงในมุมมองสายตาซึ่งแสดงในภาพและยกแม่แรงขึ้นโดยหมุนด้ามแม่แรงตามเข็มนาฬิกาจนกว่าร่องหัวแม่แรงพอดีกับจุดขึ้นแม่แรงในตัวถังรถ

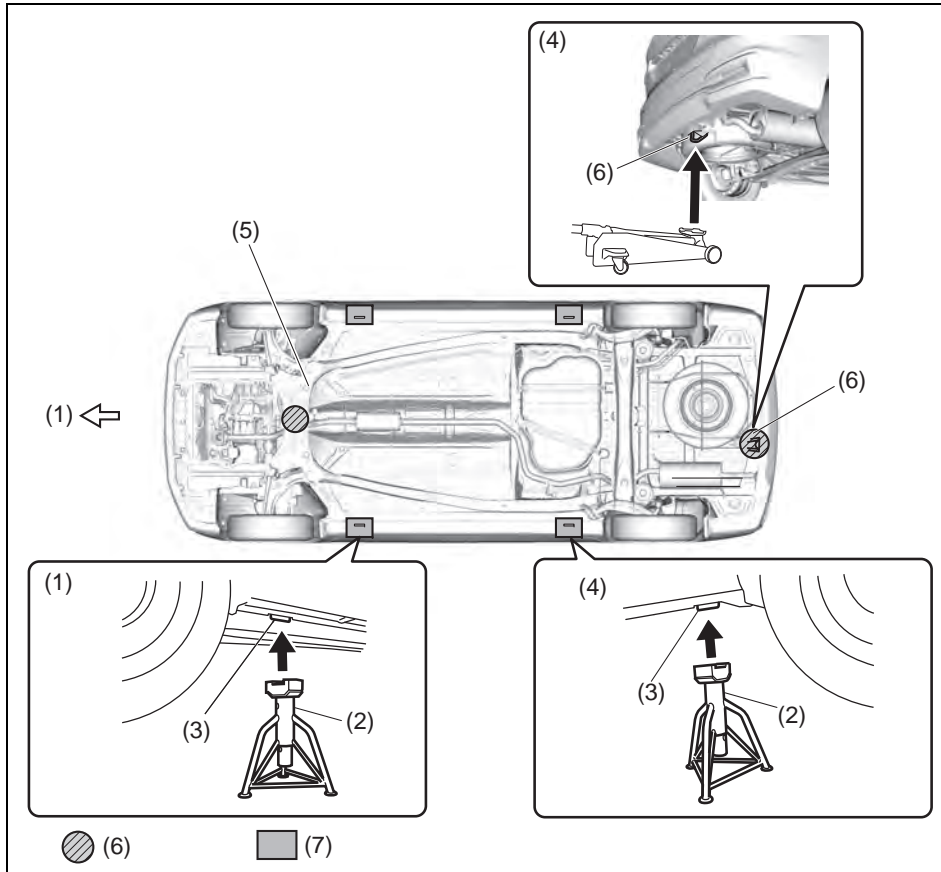
- 7) ค่อยๆ ยกแม่แรงขึ้นช้าๆ อย่างต่อเนื่องจนกว่าจะพ้นจากพื้น อย่ายกรถมากเกินไปจนเกินความจำเป็น

⚠ คำเตือน

- ใช้แม่แรงในการเปลี่ยนล้อบนพื้นราบที่มั่นคงเท่านั้น
- ห้ามยกรถขึ้นบนพื้นลาดเอียง
- อย่ายกรถโดยที่แม่แรงอยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่กำหนด (ดังแสดงในภาพ) ใกล้กับล้อที่จะเปลี่ยน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง อย่ายกรถโดยที่ตำแหน่งแม่แรงอยู่ที่ส่วนของคานแข็งซึ่งอยู่ใต้ตัวถังรถระหว่างล้อหลัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแม่แรงยกขึ้นได้อย่างน้อย 51 มม. (2 นิ้ว) ก่อนที่จะสัมผัสกับหน้าแปลนตัวถัง การใช้แม่แรงเมื่อแม่แรงพับอยู่ภายในระยะ 51 มม. (2 นิ้ว) อาจทำให้แม่แรงบดพรองได้
- อย่ายื่นส่วนหนึ่งส่วนใดของร่างกายเข้าไปใต้ท้องรถขณะที่ยกรถไว้ด้วยแม่แรง
- อย่าเดินเครื่องยนต์ขณะที่ยกรถไว้ด้วยแม่แรงและอย่าให้ผู้อื่นโดยสารอยู่ภายในรถ

การยกรถด้วยแม่แรงตะเข้

- ทำการขึ้นแม่แรงตะเข้ในตำแหน่งที่แสดงในภาพต่อไปนี
- ให้รองรับรถที่ยกด้วยขาตั้งแม่แรง (มีจำหน่ายทั่วไป) ที่ตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่แสดงในภาพต่อไปนี้เสมอ



- (1) ด้านหน้า
- (2) ขาดังแม่แรง
- (3) ตำแหน่งขึ้นแม่แรงสำหรับแม่แรงรถ
- (4) ด้านหลัง
- (5) เฟรมรองรับด้านหน้า
- (6) ตำแหน่งขึ้นแม่แรงสำหรับแม่แรงตะเข้
- (7) ตำแหน่งสำหรับลิฟต์ยกครกและขาดังแม่แรง

ข้อพึงระวัง

- อย่าทำการขึ้นแม่แรงตะเข้ที่ท่อไอเสียหรือฝาครอบใต้เครื่องยนต์และคานแข็งด้านหลัง
- เมื่อท่านทำการขึ้นแม่แรงตะเข้ที่ตำแหน่งขึ้นแม่แรงด้านหลัง แม่แรงอาจเลยไปโดนที่กันชนหลัง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปร่างของแม่แรงตะเข้

หมายเหตุ:

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้า หรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

73R0129

การเปลี่ยนล้อ

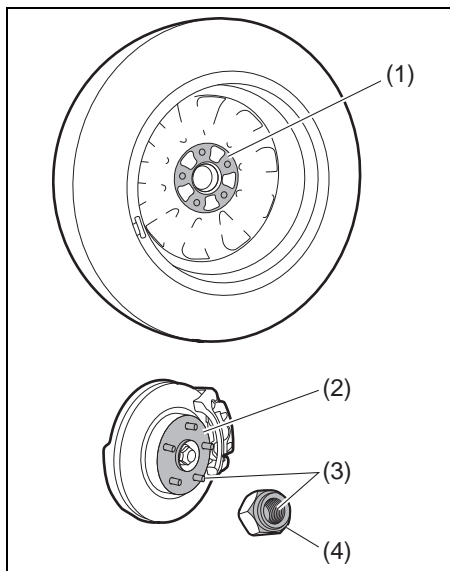
การเปลี่ยนล้อ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1) นำแม่แรง เครื่องมือ และล้ออะไหล่ออกจากจากรถ
- 2) คลายน๊อตล้อให้หลวมแต่อย่าถอดออก
- 3) ยกรถขึ้น (ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้แม่แรงในหมวดนี้)

⚠ คำเตือน

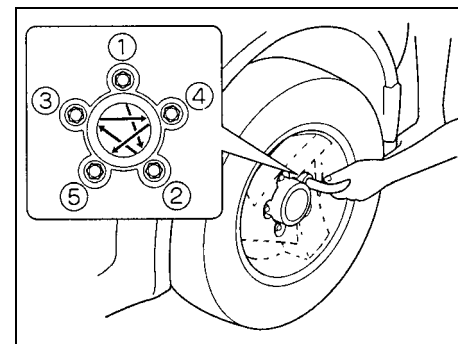
- เข้าเกียร์ตำแหน่ง “P” (เกียร์จอด) เมื่อขึ้นแม่แรงยกรถ
- ห้ามขึ้นแม่แรงยกรถถ้าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) มิฉะนั้น แม่แรงที่ไม่มั่นคงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- 4) ถอดน๊อตล้อและล้อออก



65J4033

- 5) เช็ดคราบโคลนและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวล้อ (1) คุมล้อ (2) ส่วนเกลียว (3) และพื้นผิววาล์วล้อ (4) ด้วยผ้าสะอาด เช็ดคุมล้อด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากอาจเกิดความร้อนจากการขับขี่
- 6) คิดคั้งล้อใหม่และเปลี่ยนน๊อตล้อโดยให้ปลายรูปโคนหันเข้าหาล้อ ใช้มือขันน๊อตแต่ละข้างให้แน่นจนกระทั่งล้อยึดกับคุมล้ออย่างมั่นคง



81A057

ค่าแรงขันสำหรับน๊อตล้อ

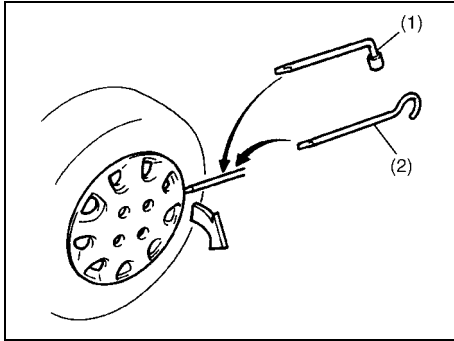
100 นิวตัน-เมตร (10.2 กก.-เมตร, 74.0 ปอนด์-ฟุต)

- 7) ลดแม่แรงลงแล้วขันน๊อตด้วยประแจขันน๊อตล้อให้แน่นตามลำดับตัวเลขที่แสดงในภาพ

⚠ คำเตือน

ใช้น๊อตล้อของแท้และขันน๊อตตามค่าแรงขันที่กำหนดทันทีหลังจากทำการเปลี่ยนล้อ น๊อตที่ไม่เหมาะสมหรือการขันน๊อตที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้น๊อตหลวมหรือหลุดออก ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ถ้าท่านไม่มีประแจปอนด์ขันน๊อต ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คค่าแรงขันน๊อตที่ศูนย์บริการซุซูกิหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

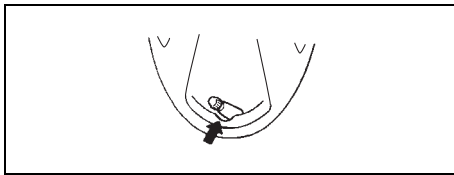
ฝาครอบล้อแบบเติมลม (ในรถบางรุ่น)



60G309

เครื่องมือปลายแบน (1) หรือ (2)

รถของท่านมีเครื่องมือสองชนิด คือ ประแจขันนัตล้อ และค้อนขันแม่แรง ซึ่งคันหนึ่งจะมีปลายแบน ใช้เครื่องมือค้อนปลายแบนเพื่อถอดฝาครอบล้อแบบเติมลมออกดังที่แสดงในภาพ



60MH074

เมื่อติดตั้งฝาครอบล้อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบต้องอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง เพื่อไม่ให้บดบังหรือขัดขวาง วาล์วเติมลมยาง

หลังจากเปลี่ยนล้อ

เก็บเครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง (แม่แรง ค้อนแม่แรง และประแจขันนัตล้อ) เข้าที่ และเก็บยางที่แบนในตำแหน่งเก็บยางอะไหล่ด้วย คู่มือหัวข้อ “เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง” ในห่มวนนี้

ข้อพึงระวัง

ซ่อมหรือเปลี่ยนยางที่แบนทันที หากเก็บยางที่แบนไว้ที่ตำแหน่งเก็บยางอะไหล่เป็นเวลานาน อาจทำให้รถคัน มีเสียง หรือมีรอยขีดข่วนได้

คำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท

⚠ คำเตือน

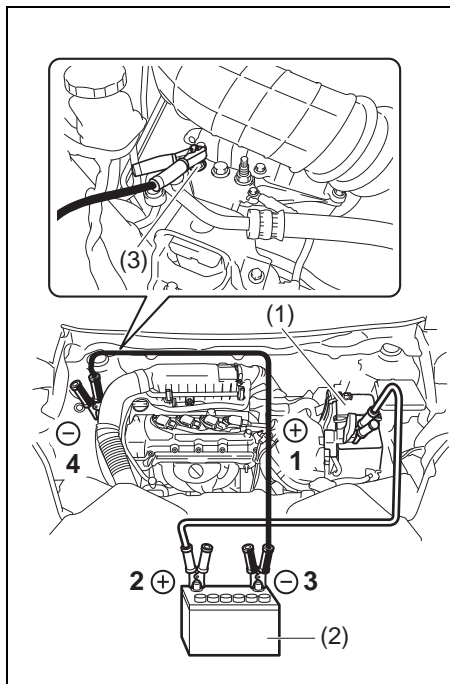
- อย่าพยายามพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถถ้าแบตเตอรี่เย็นจัด แบตเตอรี่ในสภาพดังกล่าวอาจระเบิดได้
- ในการเชื่อมต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ ควรแน่ใจว่ามือของท่านและสายพ่วงไม่อยู่ที่พูลเลย์ สายพาน หรือพัดลม
- แบตเตอรี่จะคายก๊าซไฮโดรเจนไวไฟออกมา ควรเก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากเปลวไฟและประกายไฟ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้ ห้ามสูบบุหรี่เมื่อทำงานใกล้กับแบตเตอรี่
- หากแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงเพื่อสตาร์ทติดตั้งอยู่ในรถยนต์คันอื่น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถทั้งสองคันไม่ได้สัมผัสกัน
- ถ้าแบตเตอรี่หมดประจวบโดยไม่มีสาเหตุ ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน
- เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายกับตัวท่านเองหรือความเสียหายต่อรถยนต์หรือแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทด้านล่าง ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

ข้อพึงระวัง

ท่านไม่ควรสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถหรือลากจูง การสตาร์ทรถด้วยวิธีนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายถาวรขึ้นกับตัวแปลงสภาพไอเสีย ให้ใช้สายพ่วงในการสตาร์ทรถยนต์ที่มีกำลังไฟแบตเตอรี่อ่อนหรือหมดประจุ

การพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท

- 1) ใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถเท่านั้น วงแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ไว้ใกล้กับรถเพื่อให้สายพ่วงแบตเตอรี่สามารถเชื่อมต่อแบตเตอรี่ทั้งสองตัวได้ เมื่อใช้แบตเตอรี่ที่ติดตั้งอยู่ในรถคันอื่น ให้ตรวจสอบว่ารถทั้งสองคันไม่สัมผัสกัน ดึงเบรกมือของรถทั้งสองคันจนสุด
- 2) เพื่อความปลอดภัย ให้ปิดอุปกรณ์เสริมของรถยนต์ทั้งหมด ยกเว้นอุปกรณ์ที่จำเป็น (เช่น ไฟหน้า หรือไฟเตือนฉุกเฉิน)



3) ต่อสายพ่วงดังนี้:

1. ต่อปลายข้างหนึ่งของสายพ่วงเส้นแรกเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ (1)
2. ต่อปลายอีกข้างหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง (2)

3. ต่อปลายข้างหนึ่งของสายพ่วงเส้นที่สองเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง (2)
4. ทำการเชื่อมต่อสุดท้ายเข้ากับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะหนักที่ไม่มีสีเคลือบ (เช่น โบลท์ยางแทนเครื่อง (3)) ของรถที่แบตเตอรี่หมดประจุ (1)

⚠ คำเตือน

ห้ามต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่ไม่มีประจุโดยตรงเนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

⚠ ข้อควรระวัง

ต่อสายพ่วงเข้ากับโบลท์ยางแทนเครื่องให้แน่นหนา ถ้าสายพ่วงหลุดออกจากโบลท์ยางแทนเครื่องเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ สายพ่วงอาจไปพันกับสายพานขับได้

- 4) ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงติดตั้งอยู่ในรถคันอื่น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่มีแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วง เติมน้ำมันที่ความเร็วปานกลาง
- 5) สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถที่แบตเตอรี่หมด
- 6) ถอดสายพ่วงออกในลำดับย้อนกลับจากขั้นตอนการเชื่อมต่อ

การลากจูงรถ

เมื่อจำเป็นต้องลากจูงรถ ให้ติดต่อศูนย์บริการฉุกเฉิน ศูนย์บริการฉุกเฉินหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานสามารถให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลากจูงโดยละเอียดแก่ท่านได้

ข้อพึงระวัง

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อลากจูงรถ

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับรถยนต์ขณะลากจูง ควรใช้อุปกรณ์และปฏิบัติตามขั้นตอนการลากจูงอย่างถูกต้อง
- ใช้หูกเกี่ยวโครงรถลากจูงรถบนถนนลาดยางในระยะทางสั้นๆ ด้วยความเร็วต่ำ

รุ่นเกียร์อัตโนมัติขับเคลื่อน 2 ล้อ (2WD)

ท่านสามารถลากจูงรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติโดยใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้

- 1) ทางด้านหน้า ด้วยการยกล้อหน้าขึ้นและล้อหลังอยู่บนพื้น ก่อนการลากจูงรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรคมือแล้ว
- 2) ทางด้านหลัง ด้วยการยกล้อหลังขึ้นโดยใช้ล้อเลื่อนรองรับใต้ล้อหน้า

ข้อพึงระวัง

การลากจูงรถโดยล้อหน้าอยู่บนพื้นอาจทำให้ระบบเกียร์อัตโนมัติเสียหายได้

เครื่องยนต์เกิดปัญหา: มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน

- 1) ลองปิดสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง “START” หรือลองกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดสวิตช์ไปที่ “START” ขณะที่เปิดไฟหน้าเพื่อดูสภาวะของแบตเตอรี่ ถ้าไฟหน้าอ่อนหรือไม่ติดขึ้นแสดงว่าแบตเตอรี่หมดหรือหน้าสัมผัสขั้วแบตเตอรี่เสื่อม ชาร์จไฟแบตเตอรี่หรือขัดทำความสะอาดหน้าสัมผัสขั้วแบตเตอรี่ตามความจำเป็น
- 2) ถ้าไฟหน้ายังคงสว่างอยู่ ให้ตรวจเช็คฟิวส์ ถ้าไม่สามารถระบุสาเหตุความผิดปกติของมอเตอร์สตาร์ทได้ แสดงว่าอาจเกิดปัญหาขึ้นกับระบบไฟฟ้าหลัก ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฉุกเฉินหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

เครื่องยนต์เกิดปัญหา: รถสตาร์ทไม่ติด

ตรวจสอบว่ารถมีน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่เพียงพอ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในสภาพอากาศหนาวจัด ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดถึงพื้นแล้วเหยียบค้างไว้ ในขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์

คู่มือหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) (ในรถบางรุ่น)” หรือ “การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) (ในรถบางรุ่น)” ในหมวด “การใช้งานรถของท่าน”

ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน

- อย่าใช้งานมอเตอร์สตาร์ทนานเกิน 12 วินาที

(รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท)

หมายเหตุ:

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด มอเตอร์สตาร์ทจะหยุดหมุนโดยอัตโนมัติหลังจากช่วงระยะเวลาหนึ่ง หลังจากที่มีมอเตอร์สตาร์ทหยุดหมุนโดยอัตโนมัติหรือถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้เท่านั้น

เครื่องยนต์เกิดปัญหา: เครื่องยนต์ร้อนจัด

เครื่องยนต์อาจร้อนจัดชั่วคราวภายใต้สภาวะการขับขี่ที่สมบุกสมบัน ถ้าไฟเตือนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงติดสว่างเนื่องจากเครื่องยนต์ร้อนจัดขณะขับขี่:

- 1) ปิดเครื่องปรับอากาศ ในรถบางรุ่น
- 2) จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
- 3) เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาปกติสองสามนาทีจนไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงดับลง

⚠️ คำเตือน

ถ้าท่านมองเห็นหรือได้ยินเสียงไอน้ำพุ่งออกมาให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ทันที เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง ห้ามเปิดฝากระปรงหน้าในขณะที่มีไอน้ำอยู่ เมื่อมองไม่เห็นหรือไม่ได้ยินเสียงไอน้ำอีกต่อไป ให้เปิดฝากระปรงหน้าเพื่อดูว่าน้ำหล่อเย็นยังคงเดือดอยู่หรือไม่ ถ้ายังคงเดือดอยู่ ท่านต้องรอจนกว่าน้ำหล่อเย็นจะหยุดเดือดก่อนที่จะดำเนินการต่อ

ถ้าไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงไม่ดับลง:

- 1) ดับเครื่องยนต์และตรวจเช็คว่าสายพานปั้มน้ำและพูลเลย์ไม่ได้รับความเสียหายหรือเลื่อนหลุดออก ถ้าตรวจพบความผิดปกติ ให้ทำการแก้ไข
- 2) ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อพัก ถ้าพบว่าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีด “LOW” ให้ตรวจดูรอยรั่วที่หม้อน้ำ ปั้มน้ำ และท่อayangหม้อน้ำ ถ้าพบรอยรั่วที่อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ร้อนจัด อย่าเดินเครื่องยนต์จนกว่าจะแก้ไขปัญหาลงแล้ว
- 3) ถ้าไม่พบรอยรั่ว ให้ค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อพักและหม้อน้ำ ถ้าจำเป็น (คู่มือ “น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”)



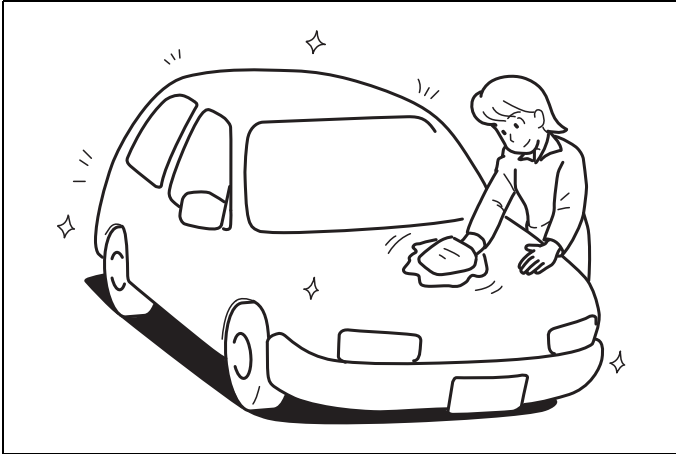
79J007

⚠ คำเตือน

- การเปิดฝาท่อน้ำในขณะที่อุณหภูมิห้องอยู่ถือเป็นอันตรายอย่างยิ่ง เนื่องจากของเหลวและไอน้ำที่ร้อนจะพุ่งออกมาภายใต้แรงดัน ควรเปิดฝาท่อเมื่ออุณหภูมิห้องลดเย็นลงแล้วเท่านั้น
- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ควรระมัดระวังไม่ให้มือ เครื่องมือ และเสื้อผ้าอยู่ใกล้กับพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์และพัดลมเครื่องปรับอากาศ (ในรบบางรุ่น) พัดลมไฟฟ้าเหล่านี้อาจเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติในล้นพลังได้

การดูแลรักษารถยนต์

- การป้องกันสนิม8-1
- การทำความสะอาดรถยนต์8-2



60G412

การป้องกันสนิม

การดูแลรักษารถยนต์อย่างดีเพื่อป้องกันรถจากการเกิดสนิมนั้นเป็นสิ่งสำคัญ คำอธิบายด้านล่างคือคำแนะนำสำหรับการดูแลรักษารถยนต์ของท่านในการป้องกันสนิม โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อย่างเคร่งครัด

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเกิดสนิม

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

- 1) การสะสมของเกลือจากถนน สิ่งสกปรก ความชื้น หรือสารเคมีในบริเวณที่อาจจะเข้าถึงที่ได้ที่องรถหรือโครงรถ
- 2) การเกาะเกาะ รอยขีดข่วน และความเสียหายอื่นๆ บนพื้นผิวของสีรถที่เป็นโลหะ ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุเพียงเล็กน้อยหรือรอยถลอกจากก้อนหินหรือก้อนกรวดที่กระเด็นถูกตัวรถ

สภาพแวดล้อมที่เร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิม

- 1) เกิดจากถนน สารเคมีค้ำจับฝุ่นละออง ลมทะเล หรือมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรมล้วนแต่เร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิมบนโลหะทั้งสิ้น
- 2) ความชื้นสูงจะทำให้อัตราการเกิดสนิมสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อช่วงอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเล็กน้อย
- 3) ความชื้นในบางจุดของรถที่สะสมเป็นเวลานาน อาจก่อให้เกิดสนิมได้ แม้ว่าส่วนตัวถังส่วนอื่นจะแห้งสนิทก็ตาม
- 4) อุณหภูมิสูงเป็นสาเหตุหนึ่งในการเร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิมของชิ้นส่วนต่างๆ ของรถตรงจุดที่แห้งได้ช้าเนื่องจากอากาศถ่ายเทไม่สะดวก

ข้อมูลนี้แสดงให้เห็นถึงความจำเป็นของการทำความสะอาดและทำให้รถยนต์แห้งอยู่เสมอเท่าที่จะทำได้ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณใต้ท้องรถ) การซ่อมแซมความเสียหายของสีหรือสีเคลือบป้องกันสนิมอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้นั้นเป็นสิ่งสำคัญไม่แพ้กัน

วิธีป้องกันการเกิดสนิม

ล้างรถเป็นประจำ

วิธีที่ดีที่สุดในการปกป้องสีชั้นสุดท้ายของรถและหลีกเลี่ยงการเกิดสนิมคือ การล้างรถให้สะอาดอยู่เสมอ ล้างรถของท่านอย่างน้อยหนึ่งครั้งในช่วงฤดูหนาว และอีกหนึ่งครั้งทันทีหลังจากฤดูหนาว ดูแลรักษารถของท่าน โดยเฉพาะบริเวณใต้ท้องรถให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอเท่าที่จะทำได้

ถ้าท่านขับรถบนถนนที่มีไอเค็มบ่อยครั้ง ท่านควรล้างรถของท่านอย่างน้อยเดือนละครั้งในช่วงฤดูหนาว ถ้าท่านอาศัยอยู่ใกล้ทะเล ท่านควรล้างรถของท่านอย่างน้อยเดือนละครั้งตลอดทั้งปี

สำหรับคำแนะนำในการล้างรถ ดูที่หมวด “การทำความสะอาดรถยนต์”

ขจัดคราบสะสมของสิ่งสกปรก

สิ่งสกปรกเช่น ขี้เกลือ สารเคมี คราบน้ำมันหรือยางมะตอยจากถนน ยางไม้ มูลนก และสิ่งหลงเหลือจากอุตสาหกรรมอาจทำให้สีชั้นสุดท้ายของรถท่านเสียหายได้ถ้าปล่อยทิ้งไว้บนพื้นผิวสีรถ ให้กำจัดคราบเหล่านี้ออกให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ถ้าล้างคราบเหล่านี้ออกได้ยาก ท่านอาจจำเป็นต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดให้แน่ใจว่าน้ำยาทำความสะอาดที่ใช้ไม่เป็นอันตรายต่อพื้นผิวสีรถ และมีไว้เพื่อทำความสะอาดรถโดยเฉพาะ ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานจากผู้ผลิตเมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาดเหล่านี้

ซ่อมแซมความเสียหายของสีชั้นสุดท้าย

ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสีรถอย่างละเอียด ถ้าพบรอยกะเทาะหรือรอยขีดข่วนบนพื้นผิวสีรถ ให้แต้มสีทันทีเพื่อป้องกันการเกิดสนิม ถ้ารอยกะเทาะหรือรอยขีดข่วนนั้นลึกถึงเนื้อโลหะ ให้นำรถเข้ารับการซ่อมสีที่ศูนย์บริการลูกค้า

ดูแลรักษาความสะอาดภายในห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระเสมอ

ความชื้น สิ่งสกปรก หรือโคลนสามารถสะสมอยู่ได้ ฝ่ายางปูพื้นจนอาจเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมได้ ให้ตรวจเช็คได้ฝ่ายางปูพื้นเหล่านี้เป็นครั้งคราวเพื่อให้แน่ใจว่าบริเวณนี้สะอาดและแห้ง ท่านจำเป็นต้องตรวจเช็คให้บ่อยขึ้นถ้าท่านใช้รถบนถนนแบบออฟโรด (Off Road) หรือในสภาพอากาศที่เปียกชื้น

ผลิตภัณฑ์บางประเภทเช่น สารเคมี ปุ๋ย น้ำยาทำความสะอาด เกลือ ฯลฯ เป็นสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนตามธรรมชาติ ดังนั้น ควรทำการขนส่งผลิตภัณฑ์เหล่านี้ในภาชนะที่ปิดสนิท ถ้าผลิตภัณฑ์เหล่านี้เกิดหกหรือรั่ว ให้รีบทำความสะอาดบริเวณนั้นและทำให้แห้งทันที

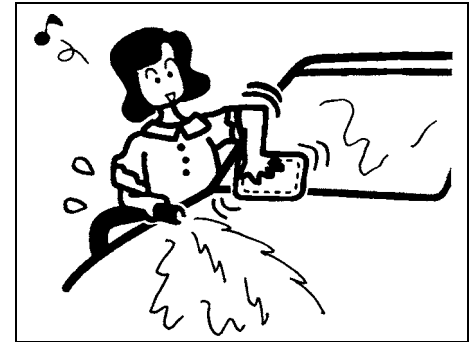
จอดรถของท่านในบริเวณที่แห้งและอากาศถ่ายเทสะดวก

อย่าจอดรถในบริเวณอับชื้นและอากาศถ่ายเทไม่ดี ถ้าท่านล้างรถในโรงรถบ่อยๆ แล้วจอดทิ้งไว้ในสภาพที่รถเปียกน้ำ โรงรถอาจอับชื้น ซึ่งอาจทำให้โรงรถเกิดความชื้นสูงหรือเร่งปฏิกิริยาในการเกิดสนิม ถ้าการระบายอากาศไม่ดีพอ รถที่เปียกชื้นอาจเป็นสนิมได้ แม้ว่าจะจอดอยู่ในโรงรถที่มีเครื่องทำความร้อนก็ตาม

⚠ คำเตือน

อย่าพ่นสารเคลือบใต้ท้องรถหรือสีกันสนิมบนพื้นหรือรอยบุ๋ง ชิ้นส่วนระบบไอเสีย เช่น ตัวแปลงสภาพไอเสียและท่อไอเสีย ถ้าสารเคลือบใต้ท้องรถร้อนจัดอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้

การทำความสะอาดรถยนต์



76G044S

⚠ คำเตือน

เมื่อทำความสะอาดภายในหรือภายนอกรถ อย่าใช้สารกัดไฟได้ เช่น ทินเนอร์สำหรับแล็กเกอร์และน้ำมันเบนซิน และอย่าใช้สารทำความสะอาด เช่น น้ำยาฟอกขาวและน้ำยาทำความสะอาดครัวเรือนที่มีฤทธิ์รุนแรง สารเหล่านี้อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บทางร่างกายหรือทำความเสียหายกับตัวรถได้

การทำความสะอาดภายในรถ

เบาะหนัง

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกออก ใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นเช็ดอาจใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังเช็ดทำความสะอาด เช็ดน้ำสบู่ออกโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดๆ เช็ดบริเวณนั้นอีกครั้ง ใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเช็ดบริเวณดังกล่าวให้แห้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าคราบสกปรกจะหลุดออก หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนังที่มีจำหน่ายทั่วไปถ้าคราบสกปรกนั้นขจัดออกได้ยาก ถ้าท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดเครื่องหนัง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระมัดระวังของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารละลายหรือมีฤทธิ์กัดกร่อน

หมายเหตุ:

- เพื่อรักษาให้เบาะหนังอยู่ในสภาพดี ควรทำความสะอาดอย่างน้อยสองครั้งต่อปี
- ถ้าเบาะหนังเปียก ให้ใช้กระดาษชำระหรือผ้าเนื้อนุ่มเช็ดให้แห้งทันที ถ้าไม่เช็ดให้แห้ง น้ำอาจทำให้หนังด้านและหดตัว
- เมื่อมีแดดจัด ให้จอดรถในบริเวณที่มีร่มเงาหรือใช้ที่บังแดด ถ้าเบาะหนังถูกแสงแดดโดยตรงเป็นเวลานาน เบาะอาจมีสีซีดเพี้ยนไปหรือหดตัวได้
- หนังจะมีลวดลายต่างกัน ไปและหนังวัวจะมีรอยตามธรรมชาติ ซึ่งเป็นลักษณะทั่วไปของวัสดุจากธรรมชาติ ทั้งนี้ลักษณะดังกล่าวไม่ได้ทำให้คุณภาพของหนังลดลงแต่อย่างใด

เบาะไวโนล

เตรียมน้ำสบู่อ่อนๆ โดยผสมสบู่หรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนกับน้ำอุ่น ใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มชุบน้ำสบู่แล้วทาไปบนไวโนล จากนั้นปล่อยให้ผ้าสบู่ซึมเข้าเนื้อไวโนลประมาณสองถึงสามนาทีเพื่อให้สิ่งสกปรกหลุด

ออก

เช็ดถูพื้นผิวไวโนลด้วยผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเพื่อขจัดคราบสกปรกและน้ำสบู่ออก ถ้ายังมีคราบสกปรกหลงเหลืออยู่บนพื้นผิว ให้ทำซ้ำขั้นตอนนี้

เบาะผ้า

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกออก ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำสบู่อ่อนๆ บิดหมาด เช็ดถูบริเวณที่เป็นคราบสกปรกให้ล้างน้ำสบู่ออกโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเช็ดถูบริเวณนั้นอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าคราบสกปรกจะหลุดออก หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดผ้าที่มีจำหน่ายทั่วไปถ้าคราบสกปรกนั้นขจัดออกได้ยาก ถ้าท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดผ้า ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระมัดระวังของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

เข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยน้ำสบู่อ่อนๆ อย่าใช้น้ำยาฟอกขาวหรือสารย้อมสีกับสายเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากสารเหล่านี้อาจไปทำลายเนื้อผ้าของสายเข็มขัดนิรภัยได้

ผ้ายางปูพื้นที่เป็นไวโนล

ท่านสามารถขจัดสิ่งสกปรกทั่วไปออกจากผ้ายางปูพื้นที่เป็นไวโนลได้ด้วยน้ำเปล่าหรือน้ำสบู่อ่อนๆ ให้ใช้แปรงขัดเพื่อช่วยขจัดสิ่งสกปรกออก หลังจากขจัดสิ่งสกปรกออกแล้ว ให้ล้างผ้ายางปูพื้นที่ทั่วด้วยน้ำสะอาด และตากให้แห้งในที่ร่ม

พรม

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกและเศษหิน ดิน ทรายออกให้ได้มากที่สุด ใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำสบู่อ่อนๆ บิดหมาดเช็ดถูบริเวณที่เป็นคราบสกปรก ให้ล้างน้ำสบู่ออกโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดเช็ดถูบริเวณนั้นอีกครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนนี้จนกว่าคราบสกปรกจะหลุดออก หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดพรมที่มีจำหน่ายทั่วไป ถ้าคราบสกปรกนั้นขจัดออกได้ยาก ถ้าท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดพรม ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระมัดระวังของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

แผงหน้าปัดและแผงคอนโซล

ใช้เครื่องดูดฝุ่นดูดสิ่งสกปรกออก เช็ดคราบสกปรกออก โดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำบิดหมาด ทำซ้ำจนกระทั่งไม่มีคราบเหลืออยู่

ข้อพึงระวัง
อย่าใช้สารเคมีที่มีส่วนผสมของซิลิโคนเช็ดทำความสะอาด อุปกรณ์กรงไฟฟ้า เช่น ระบบปรับอากาศ เครื่องเสียง ระบบนำทาง หรือสวิตช์ เพราะอาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวเสียหายได้

ข้อพึงระวัง
<ul style="list-style-type: none"> • ของเหลว เช่น ของเหลวที่มีกลิ่นหอม เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ หรือน้ำผลไม้ อาจทำให้ชิ้นส่วนที่ทำจากยางหรือพลาสติกแข็ง เกิดริ้วรอย และแตกร้าวได้ • ใช้กระดาษชำระหรือผ้าเนื้อนุ่มเช็ดให้แห้งทันที • อย่าวางผลิตภัณฑ์ที่ทำจากหนังสือต่าง ๆ ผลิตภัณฑ์ที่ทำจากขนสัตว์หรือไวนิลทิ้งไว้ในรถเป็นเวลานาน เพราะอาจทำให้เกิดสีซีดหรือเสียหายภายในห้องโดยสาร

การทำความสะอาดภายนอกรถ

ข้อพึงระวัง
การดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดปราศจากสิ่งสกปรกถือเป็นสิ่งสำคัญ มิฉะนั้น สีรถอาจซีดจางหรือเกิดสนิมกับชิ้นส่วนต่างๆ ของตัวรถได้

การดูแลรักษาล้ออะลูมิเนียม

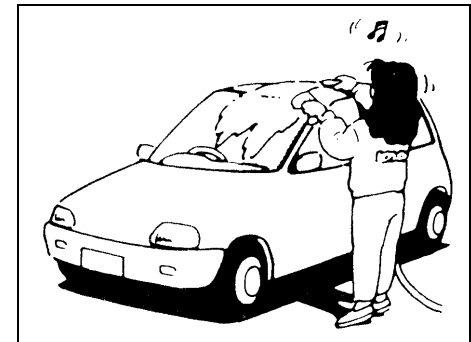
หมายเหตุ:

- อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่าง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารทำละลายปิโตรเลียมทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียม ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดชนิดดังกล่าวเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยด่างถาวร สีหลุดลอกและรอยแตกร้าวที่พื้นผิวภายนอก อีกทั้งทำให้ฝาครอบคัมล้อเสียหายได้
- อย่าใช้แปรงแบบแข็งและสนิมที่มีส่วนผสมของวัตถุกัดกร่อน สิ่งเหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นผิวภายนอกได้

การล้างรถ

คำเตือน
<ul style="list-style-type: none"> • อย่ำล้างและเคลือบเงารถยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน • เมื่อทำความสะอาดได้ทั้งรถและซุ้มล้อ ซึ่งอาจมีชิ้นส่วนที่เป็นขอบแหลมคม ควรสวมถุงมือและเสื้อแขนยาวเพื่อป้องกันมือและแขนจากการถูกชิ้นส่วนเหล่านั้นบาด • หลังจากล้างรถ ให้ทดสอบเบรคอย่างระมัดระวัง ก่อนการขับขี่เพื่อให้แน่ใจว่าเบรคยังมีประสิทธิภาพดีอยู่

การล้างรถด้วยมือ



60B2125

การดูแลรักษารถยนต์

เมื่อล้างรถ ให้จอดรถในสถานที่ที่ไม่มีแสงแดดส่องถึง โดยตรง และปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

- 1) ใช้น้ำแรงดันสูงฉีดที่ได้ที่จอดรถและชุ่มลือเพื่อล้างโคลนและเศษดินทรายออก และให้ใช้น้ำในปริมาณมาก ๆ

ข้อพึงระวัง

เมื่อล้างรถ:

- หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำร้อนหรือน้ำร้อนที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 80°C (176°F) สัมผัสกับชิ้นส่วนพลาสติกโดยตรง
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์ อย่าฉีดน้ำแรงดันสูงเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- 2) ล้างสิ่งสกปรกออกจากตัวรถ ล้างสิ่งสกปรกและโคลนออกจากตัวถังรถ โดยฉีดให้น้ำไหลพาสิ่งสกปรกออกไป ท่านอาจใช้ฟองน้ำหรือแปรงที่อ่อนนุ่มช่วยล้างออกด้วยได้ แต่อย่าใช้วัสดุที่แข็งกระด้างซึ่งอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนเนื้อสีหรือพลาสติก โปรดจำไว้ว่าโดยส่วนใหญ่แล้วฝาครอบใบพ่นน้ำหรือเลนส์จะผลิตจากพลาสติก

ข้อพึงระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้พื้นผิวพลาสติกหรือสีรถเสียหายอย่างชัดเจนสกปรกออกโดยใช้น้ำไม่มากพอ ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น

- 3) ล้างทำความสะอาดภายนอกตัวรถทั้งหมดด้วยน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนหรือสบู่ล้างรถ โดยใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่ม ให้น้ำฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำยาชุบให้เปียกชุ่มอยู่เสมอ

ข้อพึงระวัง

เมื่อใช้ผลิตภัณฑ์ล้างรถที่มีจำหน่ายทั่วไปให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดสำหรับครัวเรือนหรือสบู่นิคมเข้มข้น

- 4) เมื่อล้างสิ่งสกปรกออกหมดแล้ว ให้ล้างน้ำยาทำความสะอาดออกโดยฉีดให้น้ำไหลพาน้ำยาทำความสะอาดออกไป
- 5) เช็ดตัวรถให้แห้งด้วยผ้าขนสัตว์หรือผ้านุ่ม และปล่อยให้แห้งในที่ร่ม
- 6) ตรวจสอบความเสียหายของพื้นผิวสีรถอย่างละเอียด ถ้าพบความเสียหายใดๆ ให้แต้มสีตรงบริเวณที่เสียหายโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้:

1. ทำความสะอาดจุดที่เสียหายทั้งหมดและปล่อยให้แห้ง
2. คนสีให้เข้ากันและค่อยๆ แต้มสีตรงจุดที่เสียหายด้วยแปรงขนาคเล็ก
3. ปล่อยให้แห้งไว้ให้แห้งสนิท

การล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

ข้อพึงระวัง

ถ้าล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ ให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนของตัวถังรถเช่น สปอยเลอร์จะไม่ได้รับความเสียหาย ถ้าท่านไม่แน่ใจ ให้ปรึกษาผู้ดูแลควบคุมเครื่องบริการล้างรถเพื่อขอคำแนะนำ

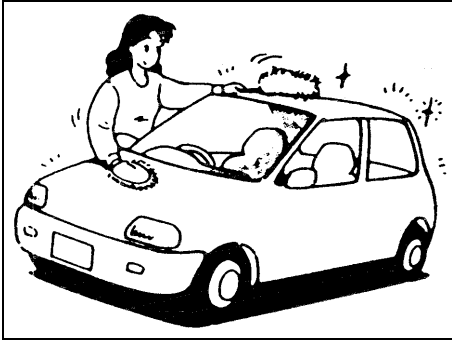
การล้างรถโดยใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

ข้อพึงระวัง

ถ้าท่านใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ให้เว้นระยะห่างฉีดจากรถของท่านให้พอเหมาะ

- การถือหัวฉีดเข้าใกล้รถมากเกินไปหรือเล็งหัวฉีดไปที่ช่องอากาศเข้าหรือชิ้นขนจะทำให้ตัวถังรถและชิ้นส่วนต่างๆ เกิดความเสียหายหรือทำงานขัดข้องได้
- การเล็งหัวฉีดไปที่ขอบยางกระจกประตูและประตูรถอาจทำให้น้ำไหลเข้าห้องโดยสารได้

การเคลือบเงา



60B211S

หลังจากล้างรถ ขอแนะนำให้เคลือบและขัดเงาเพื่อปกป้องและเพิ่มความสวยงามให้สีรถ

- ให้ใช้เฉพาะแว็กซ์และน้ำยาขัดเงาที่มีคุณภาพดีเท่านั้น
- เมื่อใช้แว็กซ์และน้ำยาขัดเงา ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่ผู้ผลิตระบุไว้อย่างเคร่งครัด

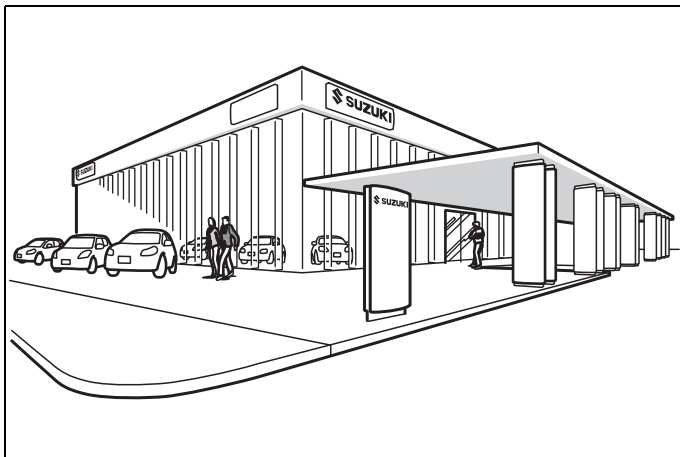
บันทึก

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเลขประจำรถ9-1

น้ำมันเชื้อเพลิง9-2

ข้อมูลจำเพาะ9-3



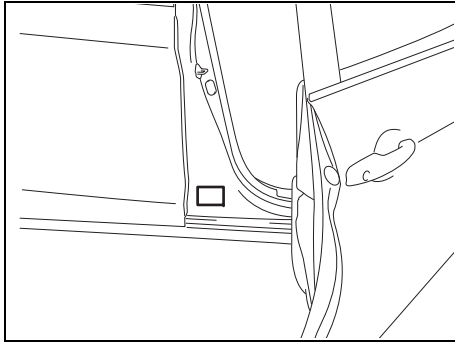
81MM01001

ข้อมูลจำเพาะ

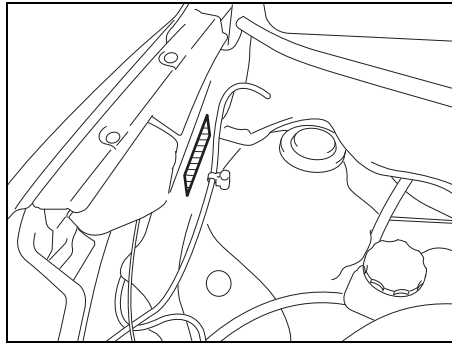
ข้อมูลจำเพาะ

หมายเลขประจำรถ

หมายเลขตัวถัง



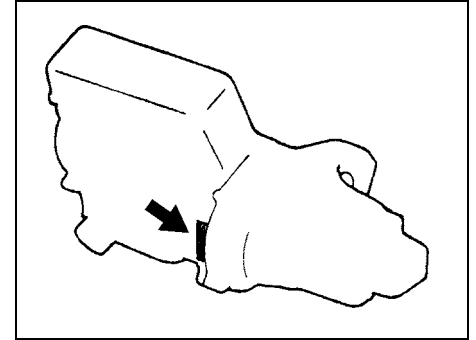
73R0135



73R0136

หมายเลขตัวถังและ/หรือหมายเลขเครื่องยนต์จะใช้ในการจดทะเบียนรถยนต์ หมายเลขเหล่านี้ยังใช้เพื่อช่วยศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานในการสั่งซื้อหรืออ้างอิงถึงข้อมูลการบริการพิเศษอีกด้วย ทุกครั้งที่ติดต่อกับศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐาน อย่าลืมระบุรถของท่านด้วยหมายเลขนี้ ถ้าพบว่าหมายเลขที่ตัวรถอ่านได้ยาก ท่านสามารถอ่านจากแผ่นป้ายประจำรถได้เช่นกัน

หมายเลขเครื่องยนต์



60G128

หมายเลขเครื่องยนต์จะประทับอยู่บนเสื้อสูบ ดังภาพ

หมายเหตุ:

สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรุ่นที่จำหน่ายในประเทศเม็กซิโก ให้ดูที่ “สำหรับประเทศเม็กซิโก” ในหมวด “ภาคผนวก”

น้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้หรือเกิดความเสียหาย ท่านต้องใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 90 หรือสูงกว่า

โดยจะมีข้อความบนแผ่นป้ายที่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งระบุไว้ว่า: “UNLEADED FUEL ONLY”, “NUR UNVERBLEITES BENZIN”, “ENDAST BLYFRI BENSIN”, “SOLO GASOLINA SIN PLOMO” หรือ “KHUSUS BENSIN TANPA TIMBAL”.

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีส่วนผสมของเอทานอล (แอลกอฮอล์) ที่ได้จากกระบวนการหมักและกลั่นพืช) ซึ่งเป็นที่รู้จักกันในชื่อแก๊สโซฮอล์ มีการจัดจำหน่ายเชิงพาณิชย์ในบางประเทศ น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลชนิดนี้สามารถใช้ได้กับรถของท่าน ถ้าในส่วนผสมมีปริมาณเอทานอลไม่เกินกว่า 20% (E20) โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลนี้มีค่าออกเทนไม่ต่ำกว่าค่าที่แนะนำไว้

หมายเหตุ:

ถ้าไม่พอใจต่อสมรรถนะการขับขี่หรือการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเมื่อใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ท่านควรเปลี่ยนกลับไปใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่ไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

น้ำมันเบนซินที่ผสมสาร MTBE

ท่านสามารถใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่ผสมสาร MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) กับรถของท่าน ได้ถ้าสาร MTBE มีปริมาณไม่เกิน 15% น้ำมันเชื้อเพลิงออกซิเจนชนิดนี้ไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

ข้อพึงระวัง

ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงมีพื้นที่ว่างสำหรับการขยายตัวของน้ำมันในเวลาที่ยานยนต์ร้อน ถ้าท่านยังคงเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันตัดการทำงานโดยอัตโนมัติหรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรก พื้นที่ว่างนั้นจะเต็ม เมื่อเติมน้ำมันจนเต็มในลักษณะนี้และน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความร้อน อาจทำให้เกิดการรั่วซึมเนื่องจากการขยายตัวของน้ำมันได้ เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะนี้ ให้หยุดเติมน้ำมันหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตัดการทำงานโดยอัตโนมัติ หรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรกถ้าใช้ระบบอื่นที่ไม่ใช่ระบบอัตโนมัติ

ข้อพึงระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หกกระเซ็นขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงหกลงบนตัวถังรถ ให้รีบเช็ดออกทันที น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ จะทำให้เกิดความเสียหายกับสีรถได้ ซึ่งความเสียหายนี้อยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกันรถใหม่

หมายเหตุ:

- สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย ให้ดูที่ “สำหรับประเทศไทย” ในหมวด “ภาคผนวก”

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลจำเพาะ

หมายเหตุ:

ข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

A/T: เกียร์อัตโนมัติ

รายการ: ขนาด		หน่วย: มม. (นิ้ว)
ความยาวโดยรวม		4395 (173.0)
ความกว้างโดยรวม		1735 (68.3)
ความสูงโดยรวม		1690 (66.5)
ฐานล้อ		2740 (107.9)
ช่วงกว้างระหว่างล้อ	ด้านหน้า	1510 (59.4)
	ด้านหลัง	1520 (59.8)
ระยะต่ำสุดจากพื้น		180 (7.1)

รายการ: มวล (น้ำหนัก)		หน่วย: กก. (ปอนด์)	
น้ำหนักรถเปล่า	A/T	1105-1135 (2436-2502)	
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	A/T	1710 (3769)	
น้ำหนักสูงสุดเพลาสูงสุดที่กำหนด	A/T	ด้านหน้า	815 (1796)
		ด้านหลัง	960 (2116)

รายการ: เครื่องยนต์	
ชนิด	K15B (DOHC)
จำนวนสูบ	4
กระบอก	74.0 มม. (2.91 นิ้ว)
ระยะชัก	85.0 มม. (3.34 นิ้ว)
ปริมาตรของกระบอกสูบ	1462 ซม. ³ (1462 ซีซี, 89.2 ลบ.นิ้ว)
อัตราส่วนกำลังอัด	10.5 : 1

รายการ: ระบบไฟฟ้า	
หัวเทียนมาตรฐาน	NGK KR6A-10
แบตเตอรี่	12V 38B19L
ฟิวส์	คู่มือ "การตรวจสอบและการบำรุงรักษา"

ข้อมูลจำเพาะ

รายการ: ไฟส่องสว่าง		วัตต์	หมายเลขหลอดไฟ
ไฟหน้า	ไฟสูง	12V 60W/65W	HB3
	ไฟต่ำ	12 โวลต์ 55 วัตต์	H11
ไฟเลี้ยว	ด้านหน้า	12 โวลต์ 21 วัตต์	WY21W
	ด้านหลัง	12 โวลต์ 21 วัตต์	PY21W
ไฟเลี้ยวด้านข้าง (ที่บังโคลน)		12 โวลต์ 5 วัตต์	–
ไฟเลี้ยวด้านข้าง (ที่กระจกมองข้าง)		LED	–
ไฟหรี		12 โวลต์ 5 วัตต์	W5W
ไฟท้าย/ไฟเบรก		LED	–
ไฟส่องป้ายทะเบียน		12 โวลต์ 5 วัตต์	W5W
ไฟถอย		12 โวลต์ 16 วัตต์	W16W
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร		12 โวลต์ 10 วัตต์	–
ไฟตัดหมอกหน้า (ในรถบางรุ่น)		12 โวลต์ 19 วัตต์	H16
ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม		LED	–

รายการ: ล้อและยาง	
ขนาดยาง ล้อหน้าและหลัง	185/65R15 88H*1
ขนาดขอบกระทะล้อ	15X5 1/2J
แรงดันลมยาง	สำหรับแรงดันลมยางที่กำหนด ให้ดูป้ายข้อมูลยางที่เสากลางล้อรถประจำตัวคันขับ

*1 ถ้าท่านไม่สามารถหาช่างที่มีดัชนีการรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็วเท่ากับค่าที่กำหนดได้ ให้ใช้ช่างที่มีดัชนีการรับน้ำหนักและสัญลักษณ์ความเร็วสูงกว่าค่าที่กำหนด

รายการ: ความจุ (โดยประมาณ)			
น้ำหล่อเย็น (รวมถึงพัก)	ไม่มีระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบธรรมดา	A/T	3.6 ลิตร
	มีระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศแบบธรรมดา	A/T	4.0 ลิตร
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง			45 ลิตร
น้ำมันเครื่อง			3.1 ลิตร (เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง)
น้ำมันเกียร์		A/T	5.0 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ

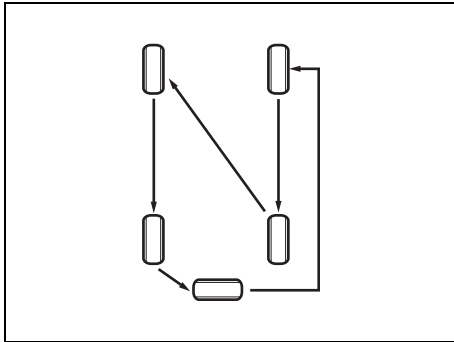
บันทึก

ภาคผนวก

สำหรับประเทศไทย10-2

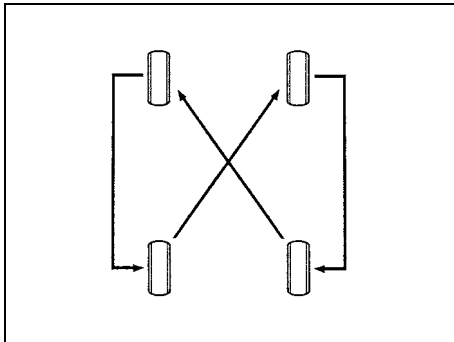
การสลับยาง

การสลับยางแบบ 5 วง



80JK040

การสลับยางแบบ 4 วง

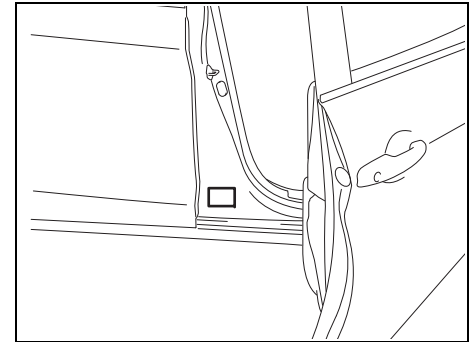


54G114

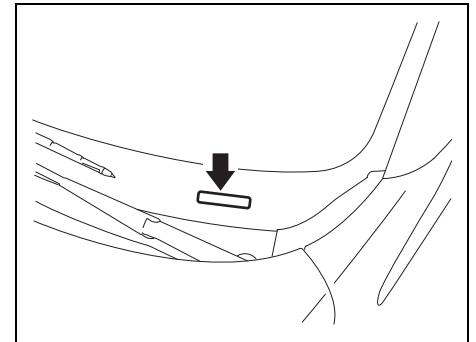
เพื่อหลีกเลี่ยงการสึกหรอที่ไม่เท่ากันของยางและเพื่อยืดอายุการใช้งาน ให้สลับยางตามที่แสดงในภาพควรสลับยางตามที่แนะนำไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ หลังจากสลับยางแล้ว ให้ปรับแรงดันลมยางล้อหน้าและหลังตามค่ากำหนดซึ่งระบุไว้ในป้ายข้อมูลยาง

หมายเลขประจำรถ

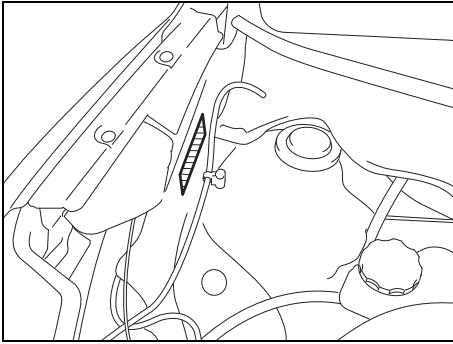
หมายเลขตัวถัง



73R0135



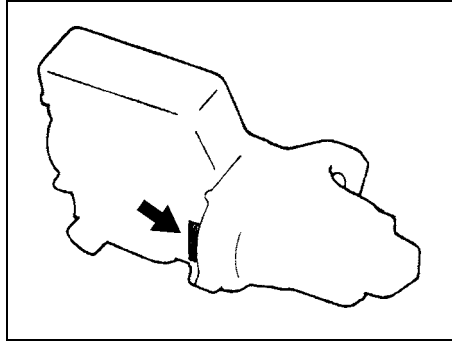
73RS005



73R0136

หมายเลขตัวถังและ/หรือหมายเลขเครื่องยนต์จะใช้ในการจดทะเบียนรถยนต์ หมายเลขเหล่านี้ยังใช้เพื่อช่วยศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานในการสั่งซื้อหรืออ้างอิงถึงข้อมูลการบริการพิเศษอีกด้วย ทุกครั้งที่ติดต่อกับศูนย์บริการลูกค้าหรือศูนย์ซ่อมมาตรฐานอย่าลืมระบุรถของท่านด้วยหมายเลขนี้ ถ้าพบว่าหมายเลขที่ตัวรถอ่านได้ยาก ท่านสามารถอ่านจากแผ่นป้ายประจำรถได้เช่นกัน

หมายเลขเครื่องยนต์



60G128

หมายเลขเครื่องยนต์จะประทับอยู่บนเสื้อสูบ ดังภาพ

สำหรับประเทศไทย

น้ำมันเชื้อเพลิง

เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวแปลงสภาพไอเสียเกิดความเสียหาย ท่านต้องใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON) 90 หรือสูงกว่า

โดยจะมีข้อความบนแผ่นป้ายที่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งระบุไว้ว่า: “UNLEADED FUEL ONLY”, “NUR UNVERBLEITES BENZIN”, “ENDAST BLYFRI BENZIN”, “SOLO GASOLINA SIN PLOMO” หรือ “KHUSUS BENSIN TANPA TIMBAL”.

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีส่วนผสมของเอทานอล (แอลกอฮอล์) ที่ได้จากกระบวนการหมักและกลั่นพืช ซึ่งเป็นที่รู้จักกันในชื่อแก๊สโซฮอล์ มีการจัดจำหน่ายเชิงพาณิชย์ในบางประเทศ น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลชนิดนี้สามารถใช้ได้กับรถของท่าน ถ้าในส่วนผสมมีปริมาณเอทานอลไม่เกินกว่า 20% (E20) โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลนี้มีค่าออกเทนไม่ต่ำกว่าค่าที่แนะนำไว้

หมายเหตุ:

ถ้าไม่พอใจต่อสมรรถนะการขับขี่หรือการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเมื่อใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ ท่านควรเปลี่ยนกลับไปใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่ไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

น้ำมันเบนซินที่ผสมสาร MTBE

ท่านสามารถใช้น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วที่ผสมสาร MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) กับรถของท่าน ได้ถ้าสาร MTBE มีปริมาณไม่เกิน 15% น้ำมันเชื้อเพลิง ออกซิเจนชนิดนี้ไม่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์

ข้อพึงระวัง

ตั้งน้ำมันเชื้อเพลิงมีพื้นที่ว่างสำหรับการขยายตัวของน้ำมันในเวลาที่อากาศร้อน ถ้าท่านยังคงเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันตัดการทำงานโดยอัตโนมัติหรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรก พื้นที่ว่างนั้นจะเต็ม เมื่อเติมน้ำมันจนเต็มในลักษณะนี้และน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับความร้อน อาจทำให้เกิดการรั่วซึมเนื่องจากการขยายตัวของน้ำมันได้ เพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะนี้ ให้หยุดเติมน้ำมันหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตัดการทำงานโดยอัตโนมัติ หรือเมื่อเกิดอากาศดันกลับในครั้งแรกถ้าใช้ระบบอื่นที่ไม่ใช่ระบบอัตโนมัติ

ข้อพึงระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์หกกระเซ็นขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงหกลงบนตัวถังรถ ให้รีบเช็ดออกทันที น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ จะทำให้เกิดความเสียหายกับสีรถได้ ซึ่งความเสียหาย นี้อยู่นอกเหนือเงื่อนไขการรับประกันรถใหม่

ความหมายของสัญลักษณ์ฉุกเฉิน



73RS014

ท่านอาจพบป้ายนี้บนแผงบังแดด

ดัชนี

A

ABS ทำงานอย่างไร..... 3-28

ก

กรองอากาศ 6-14

กระจก 2-20

กระจกมองข้าง 2-21

กระจกมองหลัง 2-20

กระจกหน้าต่าง 2-19

การกินน้ำมันเครื่อง 3-2

การขับเคลื่อนถนน 4-4

การขับเคลื่อนทางลาดชัน 4-3

การขับเคลื่อนที่ใช้ความเร็วสูง 4-3

การขับรถออฟโรด 4-6

การควบคุมกระจกไฟฟ้า 2-19

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด 2-34

การตรวจสอบยาง 6-21

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย 1-15

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน 6-16

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง 6-9

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น 6-13

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยบูยัด ISOFIX 1-24

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 1-23

การติดตั้งเบาะนิรภัยสำหรับเด็กแบบมีสายรัดตัวบน 1-26

การทำความสะอาดรถยนต์ 8-2

การบรรทุกสัมภาระ 2-50

การบำรุงรักษาภายใต้สภาพการขับขี่ที่ใช้งานหนัก 6-7

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง 4-2

การปรับความสูงเบาะนั่ง 1-2

การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง 1-2

การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง (สำหรับเบาะแถว 2) 1-4

การปรับพนักพิง 1-2, 1-4

การปรับลำแสงไฟหน้า 6-28

การปรับเบาะ 1-1, 1-4

การป้องกันสนิม 8-1

การพับเบาะหลัง 1-7

การยกคราดด้วยแม่แรงตะเข้ 7-4

การรั้นอิน 4-1

การลากจูงรถ 7-9

การลากจูงรถพ่วง 2-50

การล้างรถ 8-4

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) 3-14

การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท) 3-13

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็นหรือร้อนจัด 3-13

การสลัดยาง 6-22

การเคลือบเงา 8-6

การเติมน้ำมันเครื่อง 6-9

การเติมน้ำมันเครื่องและการตรวจเช็ครอยรั่วของน้ำมันเครื่อง 6-12

การเติมน้ำหล่อเย็น 6-13

การเบรก 3-25

การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น 6-13

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง 6-10

การเปลี่ยนล้อ 7-6

การเปลี่ยนหลอดไฟ.....	6-28	เครื่องยนต์่เกิดปัญหา: รอดสตาร์ทไม่ติด.....	7-10
การเปลี่ยนแบตเตอรี่.....	2-7	เครื่องยนต์่เกิดปัญหา: เครื่องยนต์่ร่อนจัด.....	7-10
การเลือกโหมตสวิทช์.....	3-7	เครื่องยนต์่เบนซิน.....	9-2
การเลือกใช้น้ำหล่อเย็น.....	6-12	จ	
การใช้งานที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก.....	2-46	จอแสดงข้อมูล.....	2-35
การใช้งานไฟส่องสว่าง.....	2-43	ข	
การใช้งานไฟเลี้ยว.....	2-45	ช่วงการขับขี้.....	2-40
การใช้เกียร์.....	3-17	ช่องล็อคเข็มขัดนิรภัย.....	1-15
กุญแจ.....	2-1	ช่องเก็บของ.....	5-51
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.....	2-34	ช่องเก็บสัมภาระ.....	5-55
เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด.....	3-17	ช่องเสียบ AUX/USB.....	5-52
ข		ช่องเสียบ USB (Universal Serial Bus).....	5-52
ข้อความเตือนและไฟแสดงสถานะ.....	3-25	ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม.....	5-50
ข้อมูลจำเพาะ.....	9-1, 9-3	ช่องใส่ของหลังเบาะหน้า.....	5-55
เข็มขัดนิรภัยทุกเส้นยกเว้นที่ตำแหน่งเบาะแถว 2 กลาง.....	1-12	ชุดรีงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล็อคฉุกเฉิน (ELR).....	1-11
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด.....	1-11	ช	
เข็มขัดนิรภัยและเบาะนิรภัยสำหรับเด็ก.....	1-9	เซ็นเซอร์ช่วยจอด.....	3-21
ค		โซ่หิมะ.....	4-4
คำเตือนเกี่ยวกับก๊าซไอเสีย.....	1-37	ด	
คำแนะนำในการพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ท.....	7-7	ตารางการบำรุงรักษา.....	6-2
คำแนะนำในการใช้แม่แรง.....	7-3	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ.....	6-2
คันลอคปรับระดับพวงมาลัย.....	2-48	ตัวแปลงสภาพไอเสีย.....	4-1
คันเบรกมือ.....	3-10	แดร.....	2-49
เครื่องมือสำหรับเปลี่ยนยาง.....	7-1	ด	
เครื่องยนต์่เกิดปัญหา: มอเตอร์สตาร์ทไม่ทำงาน.....	7-9	ถ้ำรดติดหล่ม.....	4-5
		ถุงลมด้านหน้า.....	1-30

ท			
ที่ติดตั้งถังกรองจกบังลมหน้า.....	2-47	เบาะแบบวอล์ค-อิน (สำหรับเบาะแถว 2).....	1-5
ที่ปั้มน้ำฝนจกบังลมหน้า.....	2-46	เบตเตอร์.....	6-23
ที่วางขวดน้ำ.....	5-54	ใบปั้มน้ำฝน.....	6-33
ที่วางพักเท้า.....	5-55	ป	
ที่วางแก้วและพื้นที่เก็บของ.....	5-53	ประตูท้าย.....	2-4
เทอร์โมมิเตอร์.....	2-37	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง.....	6-11
น		เป็นคันเร่ง.....	3-12
นาฬิกา.....	2-36	เป็นเบรก.....	3-12, 6-19
น้ำฉีดล้างจกบังลมหน้า.....	6-37	เป็นเหยียบ.....	3-12
น้ำมันเกียร์ที่กำหนด.....	6-16	ฝ	
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT).....	6-16	ฝ้ายางปูพื้น.....	1-1
น้ำมันเครื่องที่กำหนดให้ใช้.....	6-8, 6-9	แผงบังแดด.....	5-48
น้ำมันเครื่องและไส้กรอง.....	6-8	แผงหน้าปัด.....	2-23
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	9-2, 10-2	ฝ	
น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอล.....	9-2	ฝากระโปรงหน้า.....	5-46
น้ำมันเบรก.....	6-18	ฝาครอบล้อแบบเต็มวง.....	7-7
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	6-12	ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	5-45
ป		พ	
บริเวณการทำงานภายในสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์		พนักพิงศีรษะ.....	1-3, 1-6
การเลือกโหมดแหล่งจ่ายไฟและการเตือน		พวงมาลัย.....	6-20
“รีโมทคอนโทรลอยู่ภายนอก”.....	3-10	ฟ	
เบรก.....	6-18	ไฟวล์.....	6-24
เบรกมือ.....	6-20	ไฟวล์ได้แผงคอนโซล.....	6-26
เบาะนิรภัยสำหรับเด็ก.....	1-16, 1-19	ไฟวล์ในห้องเครื่องยนต์.....	6-24
เบาะหน้า.....	1-1	ไฟส่องป้ายทะเบียน.....	6-32
เบาะหลัง.....	1-4	ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร.....	5-49, 6-33

ไฟเตือน AIRBAG	2-27
ไฟเตือน ESP®	2-26, 3-30
ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ/ ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า	1-14, 2-27
ไฟเตือนประตูเปิด	2-29
ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	2-30
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-29
ไฟเตือนระบบป้องกันเบรกล็อค (ABS).....	2-25
ไฟเตือนระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท/ระบบยับยั้งการทำงาน ของเครื่องยนต์	2-29
ไฟเตือนระบบเกียร์.....	2-28
ไฟเตือนระบบเบรก	2-24
ไฟเตือนอัตราการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล ของระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท.....	2-13, 2-37
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	2-32
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ (สีน้ำเงิน)	2-32
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง.....	2-25
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	2-24
ไฟเตือนไฟชาร์จ.....	2-27
ไฟเบรกเสริมดวงที่สาม.....	6-32
ไฟแสดงสถานะ “ON”	2-31
ไฟแสดงสถานะ ACC	2-31
ไฟแสดงสถานะ ESP® OFF	2-26, 3-31
ไฟแสดงสถานะ PUSH	2-31
ไฟแสดงสถานะความบกพร่อง.....	2-28
ไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ).....	2-37
ไฟแสดงสถานะปิดเกียร์โอเวอร์ไดรฟ์	2-32

ไฟแสดงสถานะสัญญาณเตือนการโจรกรรม	2-18
ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้า.....	2-31
ไฟแสดงสถานะไฟส่องสว่าง	2-31
ไฟแสดงสถานะไฟสูง.....	2-30
ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว.....	2-30
ม	
มาตรวัดความเร็ว.....	2-33
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-33
มาตรวัดระยะทาง	2-39
มือจับหน่อประตู	5-51
เมื่อขับรถผ่านบริเวณน้ำท่วม	4-6
ย	
ยาง.....	6-21
ร	
ระบบควบคุมการทรงตัว.....	3-29
ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESP®)	3-29
ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ	5-1
ระบบปรับอากาศ	6-38
ระบบปรับอากาศแถวหลังเหนือศีรษะ	5-3
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี	3-29
ระบบป้องกันเบรกล็อค (ABS)	3-27, 3-29
ระบบปั๊มกดคีย์เลสสตาร์ท.....	3-6
ระบบยับยั้งการทำงานของเครื่องยนต์.....	2-1
ระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม	2-15
ระบบเครื่องเสียง	5-14
ระบบเซ็นทรัลล็อก	2-3
ระบบเสริมความปลอดภัย (ถุงลม)	1-29

ระบบเสริมแรงเบรก	3-26
รายการตรวจสอบประจำวัน.....	3-1
รีโมทคอนโทรลของระบบคีย์เลสเอ็นทรี	2-6
รีโมทคอนโทรลของระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท.....	2-9
ด	
สื่อคนริภัยสำหรับเด็ก (ประตูหลัง).....	2-4
สื่อคประตู.....	2-2
สื่อคประตูข้าง.....	2-2
ว	
วิทยุ	5-18
ส	
สวิทช์ ESP® OFF	3-31
สวิทช์ควบคุมไฟส่องสว่าง	2-43
สวิทช์ควบคุมไฟเลี้ยว	2-44
สวิทช์ที่ปิดน้ำฝน/ที่ฉีดน้ำล้างกระจกประตูท้าย.....	2-47
สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	2-46
สวิทช์พับกระจกมองข้าง.....	2-22
สวิทช์สตาร์ท (รุ่นที่ไม่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท).....	3-2
สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบปุ่มกดคีย์เลสสตาร์ท).....	3-5
สวิทช์ไฟฉุกเฉิน.....	2-45
สวิทช์ไฟตัดหมอกหน้า.....	2-44
สวิทช์ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	5-49
สายพานขับ	6-8
เสาอากาศวิทยุ	5-14
เสียงเตือนลิ่มออกฤดูแอสตาร์ท	2-2
เสียงเตือนสวิทช์บนมือเปิดประตูด้านนอก.....	2-12
เสียงเตือนไฟส่องสว่าง.....	2-44

ห

หม้อลมเบรก.....	3-26
หมายเลขตัวถัง	9-1, 10-1
หมายเลขประจำรถ	9-1
หมายเลขเครื่องยนต์.....	9-1, 10-2
หัวเทียน.....	6-14
หูเกี่ยวโครงรถ.....	5-56







อ

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น	2-39
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย.....	2-38, 2-39

ดัชนี

บันทึก

ความหมายของสัญลักษณ์บนแบตเตอรี่

	ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมิให้เกิดเปลวไฟ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ		น้ำกรดแบตเตอรี่
	ป้องกันดวงตา		คู่มือคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งาน
	เก็บให้พ้นมือเด็ก		ก๊าซที่ระเบิดได้

จัดทำโดย
บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

กุมภาพันธ์ 2562

หมายเลขอะไหล่ 99011-73RS0-01T

พิมพ์ในประเทศไทย

TP280

ข้อมูลจุดบริการต่างๆ

น้ำมันเชื้อเพลิง:

คู่มือ 9-2

คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมันเครื่อง:

เกรด: API, SM หรือ SN

ค่าความหนืด: SAE **0W-20**

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ดูที่ “น้ำมันเครื่องและไส้กรอง”

ในหมวด “การตรวจสอบและการบำรุงรักษา”

น้ำมันเบรกและคลัตช์:

DOT3 หรือ SAE J1703

น้ำมันเกียร์ธรรมดา:

“SUZUKI AT OIL AW-1”

แรงดันลมยางขณะเย็น:

ดูที่ “ป้ายข้อมูลยาง” ที่เสากลางประตูด้านคนขับ



99011-73RS0-01T

บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด Part No. 99011-73RS0-01T กุมภาพันธ์ 2562

Printed in Thailand